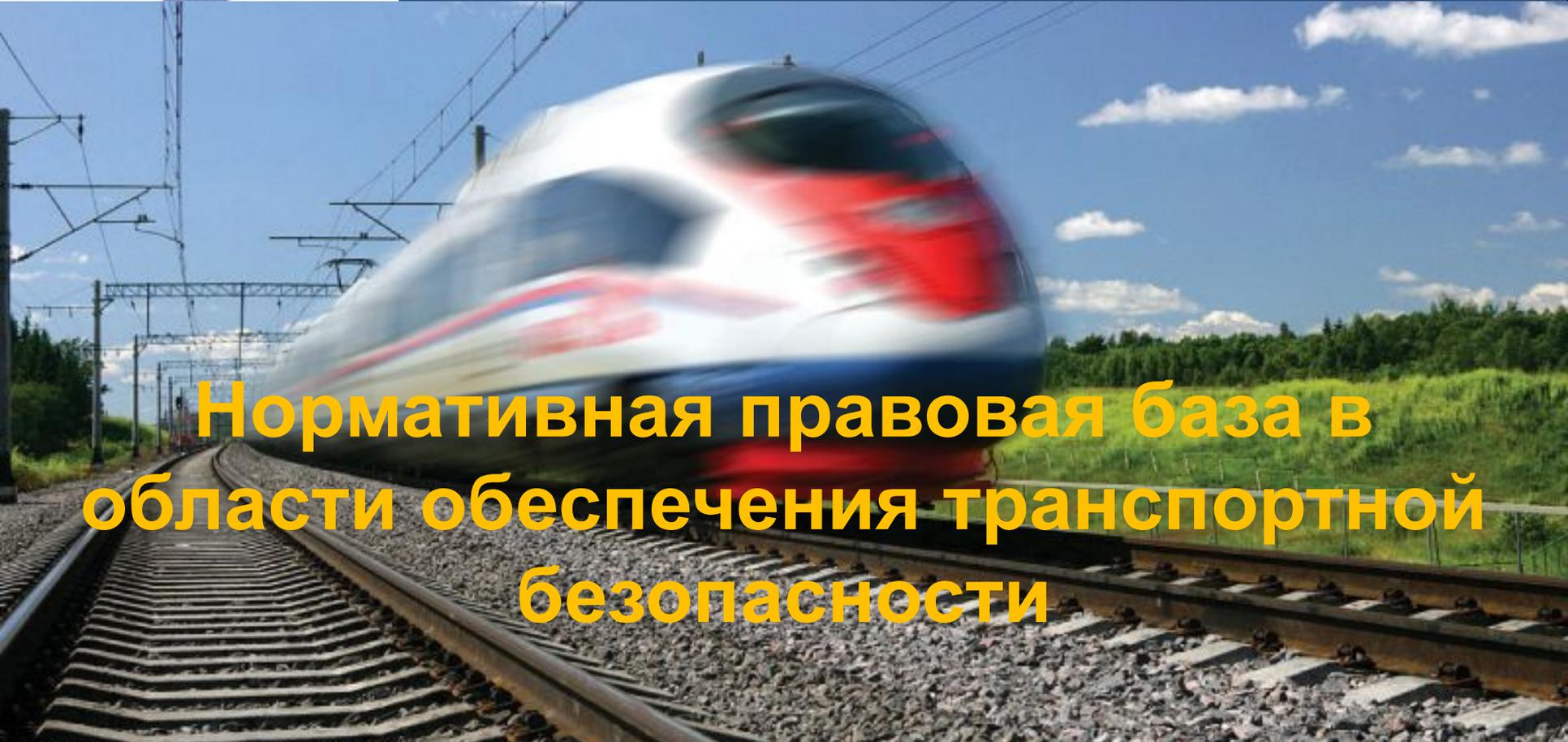




РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

A high-speed train, likely a Sapsan, is shown in motion on a railway track. The train is blurred due to its speed, with a white, red, and blue color scheme. The background shows a clear blue sky with some clouds and green foliage. The train is moving towards the viewer on a set of tracks that recede into the distance.

**Нормативная правовая база в
области обеспечения транспортной
безопасности**

Москва - 2016

Первый учебный вопрос:

**Нормативные правовые акты
Российской Федерации,
регламентирующие вопросы
обеспечения транспортной
безопасности**

НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОПРОСОВ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

На уровне
Президента РФ

Федеральные законы
Указы Президента Российской Федерации

На уровне
Правительства РФ

**Постановления и распоряжения
Правительства Российской Федерации**

На уровне
Минтранса РФ

Ведомственные приказы
(Приказы Минтранса России)

На уровне
Субъектов
транспортной
инфраструктуры

Приказы и распоряжения СТИ
(Приказы и распоряжения ОАО «РЖД»)

Подвопрос 1.1:

**Государственное регулирование
вопросов обеспечения
транспортной безопасности**

Организационной основой обеспечения безопасности является единая государственная политика в этой области, выработка и реализация системы адекватных угрозам жизненно важным интересам личности, общества и государства, мер организационного характера в политической, экономической, правовой, информационной и иных областях.

Правовую основу обеспечения безопасности составляют Конституция, международные договоры, федеральные законы.

При этом в России принимаются федеральные законы, направленные на борьбу с конкретными угрозами безопасности (террористическими актами, угрозами транспортному комплексу, здоровью населения и др.).



Право определения основных направлений государственной политики в области обеспечения безопасности предоставлено Президенту Российской Федерации.

Правовую основу обеспечения безопасности составляют:

- Конституция Российской Федерации;
- общепризнанные принципы и нормы международного права;
- международные договоры и федеральные конституционные законы;
- Федеральный закон «О безопасности» и другие федеральные законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации;
- законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления принятые в пределах их компетенции в области безопасности.

Координацию деятельности по обеспечению безопасности **осуществляют** Президент Российской Федерации и формируемый и возглавляемый им Совет Безопасности, а также в пределах своей компетенции Правительство Российской Федерации, федеральные органы государственной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления.

Среди основных **принципов обеспечения безопасности:**

- соблюдение и защита прав и свобод человека и гражданина;
- законность, системность и комплексность применения мер обеспечения безопасности, приоритет предупредительных мер;
- взаимодействие федеральных и иных органов государственной власти с общественными объединениями, международными организациями и гражданами в целях обеспечения безопасности.

Содержание деятельности по обеспечению безопасности:

- прогнозирование, выявление, анализ и оценка угроз безопасности;
- определение основных направлений государственной политики, стратегическое планирование и правовое регулирование в области обеспечения безопасности;
- разработка и применение комплекса мер по выявлению, предупреждению и устранению угроз безопасности, локализации и нейтрализации последствий их проявления;
- применение специальных экономических мер, финансирование и контроль расходов на обеспечение безопасности;
- организацию научной деятельности, разработка, производство и внедрение современных видов вооружения, военной и специальной техники, техники двойного и гражданского назначения;
- координация деятельности федеральных и иных органов государственной власти, органов местного самоуправления и международное сотрудничество в целях обеспечения безопасности;
- осуществление других мероприятий в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральный закон от 28 декабря 2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности»

Предметом регулирования закона стали основные принципы и содержание деятельности по обеспечению:

- безопасности государства,
- общественной безопасности,
- экологической безопасности,
- безопасности личности,
- иных видов безопасности, предусмотренных законодательством Российской Федерации,
- полномочия и функции федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления в области безопасности,
- статус Совета Безопасности Российской Федерации.

**Указом Президента Российской Федерации
от 6 мая 2011 г. № 590**

**«Вопросы Совета Безопасности Российской Федерации»
утверждено положение о Совете Безопасности
Российской Федерации.**

В числе решаемых Советом **задач** определены следующие:

- обеспечение условий для осуществления Президентом Российской Федерации полномочий в области обеспечения национальной безопасности;
- прогнозирование, выявление, анализ и оценка угроз национальной безопасности, оценка военной опасности и военной угрозы;
- формирование основных направлений государственной внешней и военной политики;
- подготовка Президенту предложений о мерах по предупреждению, ликвидации чрезвычайных ситуаций, преодолению их последствий, введению, продлению, отмене чрезвычайного и военного положений

**Федеральный закон
от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ
«О противодействии терроризму»**

Установлены Правовые и организационные основы противодействия терроризму и борьбы с ним, минимизации и ликвидации последствий проявления терроризма, применения Вооруженных Сил Российской Федерации в борьбе с терроризмом

Принципы противодействия терроризму в законе определены как:

- обеспечение и защита основных прав и свобод человека и гражданина;
- законность;
- приоритет защиты прав и законных интересов лиц, подвергающихся террористической опасности;
- неотвратимость наказания за осуществление террористической деятельности;
- системность и комплексное использование политических, информационно-пропагандистских, социально-экономических, правовых, специальных и иных мер противодействия терроризму;
- сотрудничество государства с общественными и религиозными объединениями, международными и иными организациями, гражданами в противодействии терроризму;
- приоритет мер предупреждения терроризма;
- единоначалие в руководстве привлекаемыми силами и средствами при проведении контртеррористических операций;
- сочетание гласных и негласных методов противодействия терроризму;
- конфиденциальность сведений о специальных средствах, технических приемах, тактике осуществления мероприятий по борьбе с терроризмом, а также о составе их участников;
- недопустимость политических уступок террористам;
- минимизация и (или) ликвидация последствий проявлений терроризма;
- соразмерность мер противодействия терроризму степени террористической опасности.

В законе **даны** основные **понятия**, такие как:

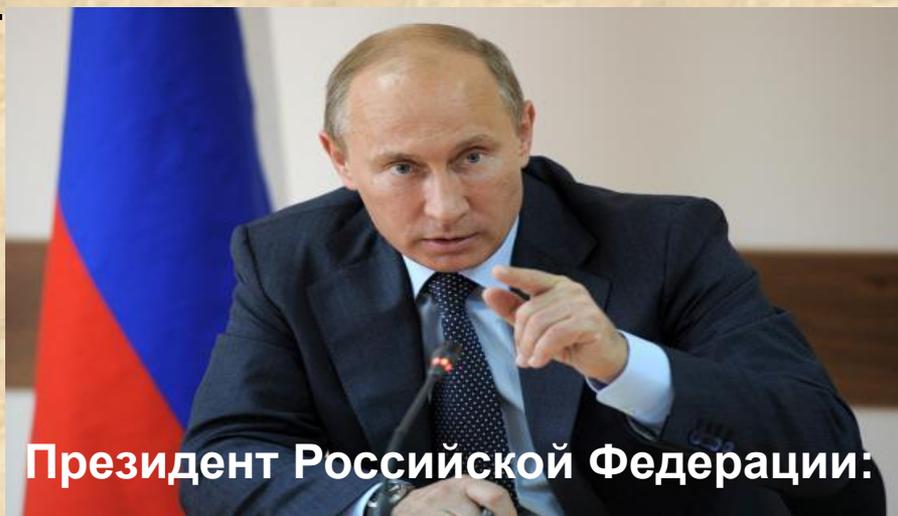
Терроризм – идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.

Террористический акт – совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.

Противодействие терроризму – деятельность органов государственной власти и органов местного самоуправления по:

- предупреждению терроризма, в т.ч. по выявлению и устранению причин и условий, способствующих совершению террористических актов (профилактика терроризма);
- выявлению, предупреждению, пресечению, раскрытию и расследованию террористического акта (борьба с терроризмом);
- минимизации, ликвидации последствий проявлений терроризма.

Организационные основы противодействия терроризму конкретизированы в полномочиях Президента, Правительства, федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления.



Президент Российской Федерации:

- определяет основные направления государственной политики в области противодействия терроризму и устанавливает компетенцию федеральных органов исполнительной власти по борьбе с терроризмом;
- принимает решение об использовании за пределами территории России вооруженных сил и подразделений специального назначения для борьбы с террористической деятельностью, осуществляемой против России.

Правительство Российской Федерации:



- определяет компетенцию федеральных органов исполнительной власти в области противодействия терроризму;
- организует разработку и осуществление мер по предупреждению терроризма, минимизацию и ликвидацию последствий его проявлений;
- организует обеспечение деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, местного самоуправления по противодействию терроризму необходимыми силами, средствами и ресурсами.

Федеральные органы исполнительной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления осуществляют противодействие терроризму в пределах своих полномочий.

**УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 14 ИЮНЯ 2012 Г.**

№ 851

**«О ПОРЯДКЕ УСТАНОВЛЕНИЯ УРОВНЕЙ ТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ОПАСНОСТИ,
ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ПРИНЯТИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ЛИЧНОСТИ, ОБЩЕСТВА И ГОСУДАРСТВА»**

**УРОВНИ ТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ОПАСНОСТИ НА ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ОБЪЕКТАХ)**

**А) ПОВЫШЕННЫЙ
("СИНИЙ")**

ПРИ НАЛИЧИИ ТРЕБУЮЩЕЙ
ПОДТВЕРЖДЕНИЯ
ИНФОРМАЦИИ О РЕАЛЬНОЙ
ВОЗМОЖНОСТИ
СОВЕРШЕНИЯ
ТЕРРОРИСТИЧЕСКОГО АКТА

Б) ВЫСОКИЙ ("ЖЕЛТЫЙ")

ПРИ НАЛИЧИИ
ПОДТВЕРЖДЕННОЙ
ИНФОРМАЦИИ О РЕАЛЬНОЙ
ВОЗМОЖНОСТИ
СОВЕРШЕНИЯ
ТЕРРОРИСТИЧЕСКОГО АКТА

**В) КРИТИЧЕСКИЙ
("КРАСНЫЙ")**

ПРИ НАЛИЧИИ
ИНФОРМАЦИИ О
СОВЕРШЕННОМ
ТЕРРОРИСТИЧЕСКОМ АКТЕ,
ЛИБО О СОВЕРШЕНИИ
ДЕЙСТВИЙ, СОЗДАЮЩИХ
НЕПОСРЕДСТВЕННУЮ
УГРОЗУ
ТЕРРОРИСТИЧЕСКОГО АКТА

а) при повышенном («синем») уровне террористической опасности:

- внеплановые мероприятия по проверке информации о возможном совершении террористического акта;
- дополнительный инструктаж нарядов полиции, военнослужащих, персонала;
- выставление усиленных патрулей с привлечением специалистов кинологовической службы;
- усиление контроля в ходе проведения досмотровых мероприятий в аэропортах, портах, на объектах метрополитена, вокзалах;
- проведение проверок и осмотров объектов инфраструктуры;
- проведение инженерно-технической разведки;
- своевременное информирование населения о том, как вести себя в условиях угрозы совершения террористического акта.

б) при высоком («желтом») уровне террористической опасности (наряду с вышеуказанными мерами):

- реализация внеплановых мер по организации розыска на всех видах транспорта и иных объектах лиц, причастных к подготовке и совершению террористических актов;
- усиление контроля за соблюдением гражданами порядка временного пребывания, въезда, выезда и транзитного проезда через территорию России;
- проведение дополнительных тренировок по практическому применению сил и средств, привлекаемых в случае угрозы террористического акта;
- проверка готовности персонала и отработка их возможных действий по пресечению террористического акта и спасению людей;
- определение мест, пригодных для временного размещения людей, обеспечения их питанием и одеждой;
- перевод соответствующих медицинских организаций в режим повышенной готовности, оценка их возможностей по оказанию медицинской помощи и медицинской эвакуации;

в) при критическом («красном») уровне террористической опасности (наряду с вышеуказанными мерами):

- приведение в состояние готовности группировки сил и средств, созданной для проведения контртеррористической операции;
- перевод соответствующих медицинских организаций в режим чрезвычайной ситуации;
- усиление охраны наиболее вероятных объектов террористических посягательств;
- создание пунктов временного размещения людей, принятие неотложных мер по спасению людей, охране имущества, оставшегося без присмотра, содействие бесперебойной работе спасательных служб;
- приведение в состояние готовности: транспортных средств - к эвакуации людей, медицинских организаций - к приему лиц, центров экстренной психологической помощи - к работе с пострадавшими и их родственниками;
- усиление контроля за передвижением транспортных средств, проведение досмотра с целью обнаружения оружия и взрывчатых веществ.

Подвопрос 1.2:

**Структура и содержание
Федерального закона
от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ
«О транспортной безопасности»**

ПОРУЧЕНИЯ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 21 марта 2003 г. № ПР-482,
от 3 сентября 2004 г. № К 1875

**и ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

от 26 марта 2003 г. № МК-П4-03365

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

ОТ 9 ФЕВРАЛЯ 2007 г.

№ 16-ФЗ

«О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»

(в ред. от 23.07.2008 № 160-ФЗ, от 19.07.2009 № 197-ФЗ,
от 29.06.2010 № 131-ФЗ, от 07.02.2011 № 4-ФЗ,
от 18.07.2011 №221-ФЗ, от 18.07.2011 №242-ФЗ,
от 23.07.2013 №208-ФЗ, от 23.07.2013 №225-ФЗ,
от 03.02.2014 №15-ФЗ)

**НЕОБХОДИМОСТЬ ПРИНЯТИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА
«О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»**

**ВОСПОЛНЕНИЕ
ПРОБЕЛОВ ПРАВОВОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ В
ОБЛАСТИ
ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ**

**ФАКТОР
ТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ
УГРОЗЫ, ОПАСНОСТЬ
КОТОРОГО ДЛЯ
ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА ВОЗРОСЛА**

**НЕОБХОДИМОСТЬ
РЕАЛИЗАЦИИ
МЕЖДУНАРОДНЫХ
ТРЕБОВАНИЙ В ОБЛАСТИ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

ОТ 9 ФЕВРАЛЯ 2007 г. № 16-ФЗ

«О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»

**(в ред. от 23.07.2008 № 160-ФЗ, от 19.07.2009 № 197-ФЗ, от 29.06.2010 № 131-ФЗ,
от 07.02.2011 № 4-ФЗ, от 18.07.2011 №221-ФЗ, от 18.07.2011 №242-ФЗ,
от 23.07.2013 №208-ФЗ, от 23.07.2013 №225-ФЗ, от 03.02.2014 №15-ФЗ)**

- Статья 1.** Основные понятия
- Статья 2.** Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности
- Статья 3.** Принципы обеспечения транспортной безопасности
- Статья 4.** Обеспечение транспортной безопасности
- Статья 5.** Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
- Статья 6.** Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Статья 7.** Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Статья 8.** Требования по обеспечению транспортной безопасности
- Статья 9.** Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Статья 10.** Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности
- Статья 11.** Информационное обеспечение в области транспортной безопасности
- Статья 11.1.** Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности
- Статья 12.** Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности
- Статья 12.1.** Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности
- Статья 12.2.** Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности
- Статья 12.3.** Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
- Статья 13.** Вступление в силу настоящего Федерального закона

Статья 1. Основные понятия

акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

зона транспортной безопасности - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;

соблюдение транспортной безопасности – выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

Статья 1. Основные понятия

аттестующие организации – юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 – 7 части 1 статьи 10 настоящего Федерального закона, а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

Статья 1. Основные понятия

категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

обеспечение транспортной безопасности - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Статья 1. Основные понятия

объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:

а) железнодорожные, ... вокзалы и станции;

б) метрополитены;

в) тоннели, эстакады, мосты;

г-е) ...

ж) ...объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;

з) участки ... железнодорожных ... путей, ...а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации;

Статья 1. Основные понятия

органы аттестации – компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);

Статья 1. Основные понятия

силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

грузы повышенной опасности – опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды;

специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности - юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

Статья 1. Основные понятия

субъекты транспортной инфраструктуры - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Статья 1. Основные понятия

транспортные средства - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:

а – д)

е) железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

Статья 1. Основные понятия

транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

Статья 2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- 2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- 3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- 6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- 7) подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;
- 8) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
- 9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;
- 10) сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Статья 3. Принципы обеспечения транспортной безопасности

Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) законность;
- 2) соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- 3) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- 4) непрерывность;
- 5) интеграция в международные системы безопасности;
- 6) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Подвопрос 1.3:

**Нормативные правовые акты,
изданные в развитие
Федерального закона от
09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ,
и иные руководящие документы
по обеспечению транспортной
безопасности**

**Нормативные правовые акты,
принятые для реализации основных
задач обеспечения транспортной
безопасности Федерального закона
от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ**

Задача 1. Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности

- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 11.06.2004 № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.2004 № 174 «Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.07.2007 № 98 «Об утверждении Типового положения о территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта».

Задача 2. Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства

- Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»
- Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму».
- Указ Президента Российской Федерации от 14.06.2012 № 851 «О Порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»

Задача 2. Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства

- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 № 73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Задача 3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

Задача 4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.01.2010 № 22 «О порядке ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

Задача 5. Разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности

- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

Задача 6. Разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности

- Постановление Правительства Российской Федерации от 26.08.2014 № 854 «О внесении изменений в Положение о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта».
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.06.2009 № 891-р «Об утверждении перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта».
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».

Задача 6. Разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.11.2011 № 1121 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.07.2012 № 242 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных».

Задача 6. Разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23.07.2014 № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.09.2014 № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Задача 7. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2014 № 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 № 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Задача 8. Осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности

- Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций».

Задача 8. Осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности

- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2010 № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 04.02.2013 № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13.12.2011 № 313 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок за обеспечением транспортной безопасности».

Задача 9. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности

- Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
- Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

Задача 9. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности

- Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 05.07.2011 № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования».
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.01.2014 № 2 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

Задача 10. Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности

- **Проект** постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении Требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и порядке их сертификации»

Второй учебный вопрос:

**Требования по обеспечению
транспортной безопасности –
общие сведения.**

Приказ Минтранса РФ

от 08.02.2011 N 43

**"Об утверждении Требований по
обеспечению транспортной
безопасности, учитывающих уровни
безопасности для различных категорий
объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств
железнодорожного транспорта"**

(Зарегистрировано в Минюсте РФ 22.02.2011 N 19913)

1. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (далее - Требования), разработаны в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, часть I, ст. 837; 2008, N 30, часть II, ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415).
2. Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (далее - ОТИ и ТС) от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ).
3. Требования применяются в отношении ОТИ и ТС, эксплуатируемых субъектами транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации.
4. Требования являются обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на ОТИ и/или ТС.
5. Субъект транспортной инфраструктуры обязан:

На данный момент в Правительстве Российской Федерации находится на согласовании Проект Приказа Минтранса России, определяющий Новые ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Третий учебный вопрос:

**Уровни безопасности объектов
транспортной инфраструктуры
и транспортных средств**

Статья 7. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

1. В целях принятия мер по обеспечению транспортной безопасности устанавливаются различные уровни безопасности в транспортном комплексе.
2. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса устанавливаются Правительством Российской Федерации.

*Постановление Правительства
Российской Федерации
от 10 декабря 2008 г. № 940
«Об уровнях безопасности
объектов транспортной
инфраструктуры и транспортных
средств и о порядке их объявления
(установления)»*

Установлены следующие уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

уровень № 1 - степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

уровень № 2 - степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

уровень № 3 - степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

2. Установлено, что уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.

3. Установлено, что уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 2 и 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:

- решения руководителей образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. N 116 Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

4. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться) как в отношении 1 объекта, так и в отношении группы (2 и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ**

