

Тема: Организация учета ГСМ на складах ГСМ авиапредприятий



Общие положения, организация и порядок приема ГСМ из ЖДЦ.



Поставки ГСМ наливом в ЖДЦ осуществляется по договору заключенному заинтересованными сторонами (получатель, поставщик). Условие договора проработано в соответствии с нормативной базой всех участников в частности в соответствии с уставом ЖД транспорта РФ (ФЗ РФ № 18 от 10 января 2003г.)

За 2 часа до прихода ЖДЦ с ГСМ на станцию назначения диспетчер ЖД станции сообщает об этом ответственному лицу получателя который организует подготовку оборудования коммуникаций к приему ГСМ.



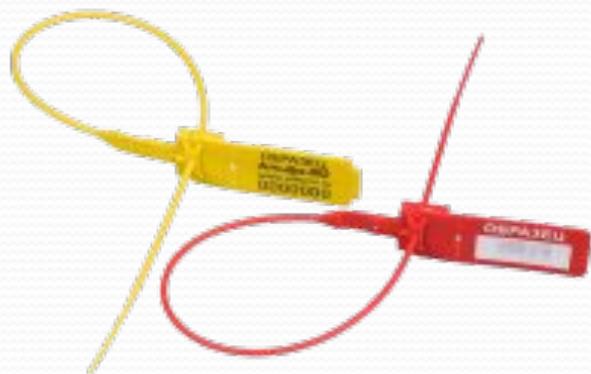
После прихода ЖДЦ на станцию назначения , по сообщения диспетчера ЖД станции, прибывает ответственное лицо получателя для раскредитовки прибывшего груза (оформление перевозочной документации). После чего ЖДЦ с ГСМ подаются на склад ГСМ в зону приема.



Установка цистерн под слив руководит ответственное лицо имеющее соответствующее удостоверение. Цистерны фиксируются тормозными башмаками из не искрящего материала и заземляется.



Комиссия проверяет наличие сопроводительных документов, записи в ЖД накладной, паспорт качества на GSM. Сверяют номера подставленных под слив ЖДЦ по накладным. Проверяется техническое состояние цистерн, наличие и состояние запорно-пломбировочных устройств, отметка на них должна соответствовать записям в накладных.



Особые отметки: УНО 311248300

Легко воспламеняется; Прикрытие 3/0-0-1-0; Охрана 269601 22 ОГВ;

По заявке № 0022618581 Погрузка назначена на 18.04.2013

Перевозчик

Гор ж.д. (№ 24)

ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ

ЭШ001366

На перевозку наливных грузов повагонной отправкой
ПРЯМОЕ сообщение (02)

Срок доставки истекает 25.04.2013

Грузовая скорость (2)

Перевозчик РЖД

Станция отправления

ЗЕЛЕЦИНО

Гор ж.д.

Код

269601

Станция назначения

КОСМОС

Моск ж.д.

Подача на подъездной путь

Домодедово фьюэл сервисиз

Код

193105

Грузоотправитель

ООО

"ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез"
(3494)

Код

05747181

Грузополучатель

Закрытое акционерное общество
"ДОМОДЕДОВО ФЬЮЭЛ СЕРВИСИЗ"
(7040)

Код

18220570

Почтовый адрес грузоотправителя:

607650, Российская Федерация, Нижегородская
область, г. Кстово, Промзона Тел. (831) 436-38-36

Почтовый адрес грузополучателя:

142015, Московская область, Домодедовский
район, территория "Аэропорт "Домодедово",
строение 22 тел. (495) 795-35-62

Плательщик

ООО

"ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез"

Код

1000047851

Плательщик

Код

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование	Код	Упак.	Кол-во мест	Масса, кг
33/ООН 1863, Топливо для реактивных двигателей, 3, АК 305	212052	н/у	нал	55435

33/ООН 1863, ТОПЛИВО ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, 3, АК №305
(ТОПЛИВО ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МАРКА ТС-1 ВЫСШИЙ СОРТ)
оплату за возврат порожнего вагона осуществляет ООО "ЛУКОЙЛ-Транс",
код 1000082038, на основании тел. ЦФТО ОАО "РЖД" от
24.12.08г. № ЦФТО КР-10/700.

Договор на ВОХР № №4/НОР- 2/470-11 ОТ 30.12.2011 г.

Вагон не принадлежит перевозчику. Собственник: Общество с ограниченной ответственностью "ИСП
Транс"

Итого масса (прописью): Пятьдесят пять тысяч четыреста тридцать пять кг.

Масса определена: ОТПР

Способ определения массы: По замеру

Погрузка на вагон средствами ОТПР

Сведения о ЗПУ: Отпр. Блок - Гарант - М РЖД 6552993

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю

Грузоотправитель: Подписано ЭЦП Шуваева Алена Вячеславовна

Груз размещен и закреплен согласно

Правилам перевов жидких грузов наливом в вагонах цистернах и
вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума

Грузоотправитель: Оператор товарный 4 раз. Кондратьева Т.С

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды

Пр. зам. ваг.

Схема 19

Коеф. тар. 1.102

Вид отпр. ВО

Расст. 563 км

Скидка: %

Исключительный тариф

Класс 2

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ:

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА. РУБ. КОП

Род ваг.	№ вагона	Г/л	Оси	Масса, кг. нетто	Масса, кг. тары	брутто	Т °С	Выс. нал. см.	Тип цист.	Плотн.	ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ (ПО ПРИБЫТИЮ)
ЦС	53974663 20	66	4	55435	25720	81155	12,5	282	72	0,7886	Тар. 32645,00

Охр.

1246,00

Итого

33891,00

ПЛАТЕЖИ ВНЕСЕНЫ НА СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ: Тридцать три тысячи восемьсот девяносто один рубль 00 коп.

Через ЦФТО

Вид расчёта: Дорожный ЕЛС

Перевозчик Подписано ЭЦП Агент СФТО Маркова Елена Юрьевна

ПО ПРИБЫТИИ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ:

Недобор _____ руб. Перебор _____ руб.

Платежи внесены на станции назначения _____

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза к перевозке ЗЕЛЕЦИНО 18.04.2013 (МСК 18.04.2013 18:20)	Прибытие на станцию назначения 23 АПР 2013 час.	Уведомление грузополучателя о прибытии груза 23 АПР 2013 час.	Выдача оригинала накладной Космос МСД грузополучателю 23 АПР 2013 час.
	Дата и время выгрузки число _____ месяц _____ час. _____ мин. _____ Место выгрузки _____	Время _____ час. _____ мин. _____ перевозчик _____ подпись _____	

ОСОБЫЕ ЗАЯВЛЕНИЯ И ОТМЕТКИ ОТПРАВИТЕЛЯ:

ВАГОН (КОТЕЛ) И АРМАТУРА ИСПРАВНЫ И СООТВЕТСТВУЮТ УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ; Потребитель: ООО "ЛУКОЙЛ-АЗРО"

Прилагаемые документы:

Паспорт качества №1303651

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА:

ОТМЕТКИ О ВЫДАЧЕ ГРУЗА



ОАО "Славнефть-ЯНОС"
Российская Федерация,
150023, город Ярославль,
Московский проспект, дом 130.



Сертификат соответствия
№ С-РУ.НХ10.В.01513 ТР 0522526
Срок действия с 01.06.2011 по 01.06.2014
Выдан ООО "Химмотологический центр"



ПАСПОРТ № 45

Продукция: Топливо для реактивных двигателей ТС-1.Высший сорт

2008 Технический регламент "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту"
ГОСТ 10227-86

Партия № 45
Номер резервуара 228
Масса нетто 3234 т

Дата изготовления 28 марта 2012 г.
Дата отбора пробы 28 марта 2012 г.
Дата проведения анализа 28 марта 2012 г.

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытаний	Норма ТР	Норма ГОСТ	Фактическое значение
1.	Плотность при 20°С, кг/м ³	ГОСТ 3900	-	не менее 780	798,7
2.	Фракционный состав: а) температура начала перегонки, °С б) 10% отгоняется при температуре, °С в) 50% отгоняется при температуре, °С г) 90% отгоняется при температуре, °С д) 98% отгоняется при температуре, °С е) остаток от перегонки, % ж) потери от перегонки, %	ГОСТ 2177	-	не выше 150 не выше 165 не выше 195 не выше 230 не выше 250 не более 1.5 не более 1.5	137 159 182 212 226 1.0 1.0
3.	Кинематическая вязкость при 20°С, мм ² /с (сСт) при минус 20°С, мм ² /с	ГОСТ 93	-	не менее 1.30(1.30) не более 8	1.418 2.988
4.	Низшая теплота сгорания, кДж/кг	ГОСТ 11065	-	не менее 43120	43209
5.	Высота неоптимального пламени, мм	ГОСТ 4338	не менее 25	не менее 25	25.3
6.	Кислотность, мг КОН на 100 см ³ топлива	ГОСТ 5985	-	не более 0.7	0.10
7.	Иодное число, г йода на 100 г топлива	ГОСТ 2070	-	не более 2.5	0.6
8.	Температура вспышки, определенная в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 28	не ниже 28	37
9.	Температура начала кристаллизации, °С	ГОСТ 5066	не выше -50	не выше -60	-64
10.	Термоокислительная стабильность в статических условиях при 150°С, мг на 100 см ³	ГОСТ 11802	-	не более 18	9
11.	Доля ароматических углеводородов объемная, % массовая, %	ГОСТ Р 52063 ГОСТ 6994	не более 25 -	не более 20 не более 22	16 16
12.	Концентрация фактических смол, мг на 100 см ³ топлива	ГОСТ 1567	не более 7	не более 3.0	1.0
13.	Массовая доля общей серы, %	ГОСТ Р 51947	не более 0.25	не более 0.20	0.10
14.	Массовая доля меркаптановой серы, %	ГОСТ 17323	не более 0.003	не более 0.003	0.0022
15.	Массовая доля сероводорода	ГОСТ 17323	-	отсутствие	отс.
16.	Испытание на медной пластинке при 100°С в течение 3 ч	ГОСТ 6321	-	выдерживает	выд.
17.	Зольность, %	ГОСТ 1461	-	не более 0.003	отс.
18.	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6307	-	отсутствие	отс.
19.	Содержание мыл нефтяных кислот	ГОСТ 21103	-	отсутствие	-
20.	Содержание механических примесей и воды	ГОСТ 10227	отсутствие	отсутствие	отс.
21.	Взаимодействие с водой, балл состояние поверхности раздела состояние разделенных фаз	ГОСТ 27154	-	не более 1 не более 1	1 1
22.	Удельная электрическая проводимость без антистатической присадки при температуре 20°С, нСм/м с антистатической присадкой (при температуре заправки летательного аппарата)	ГОСТ 25950	не более 10 50-600	не более 10 в пределах 50 - 600	10 прис не содержит
23.	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре не ниже 260°С: а) перепад давления на фильтре, мм рт.ст. б) цвет отложения на трубке, баллы по цветовой шкале (при отсутствии несравнительных отложений)	ГОСТ Р 52954	не более 25 не более 3	не более 25 не более 3	0 менее 1

Продукт стандартный соответствует ГОСТ 10227-86
ПОДЛЕЖИТ ОТГРУЗКЕ
Представитель заказчика: № 9
Смирнов В.И.
28.03.2012г.

п.19 -согласно п.3.4 ГОСТ 10227-86

Заключение: продукт соответствует требованиям технического регламента "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту" в части п.19, п.23.86
Продукт не содержит присадок

Главный инженер
Начальник ЦЭЛ (ОТК)
Сменный инженер

Дата выдачи паспорта

28 марта 2012 г.



Управление ОТГРУЗКАМ
ОАО "НК Славнефть"
г. Ярославль
О.Н. МВРБСВВА
30 МАР 2012
КОПИЯ ВЕРНА
Подпись: _____

Замер уровня выполняется исправным,
прошедшим поверку измерительным
инструментом(метршток)



Выявляется количество доставленного продукта, его качество, фактическое количество продукта сравнивается с записями в накладных. Допустимая величина расхождения должна быть в пределах погрешности измерений (0,65%) и суммарных потерь на естественную убыль при транспортировке. При положительных результатах входного контроля и оценке качества готовности схемы слива начинается слив по распоряжению председателя комиссии. При этом контролируется функционирование оборудования, герметичность коммуникации, заполнение приемного резервуара.

Устанавливается нормативное время слива для светлых нефтепродуктов из 2-х остных ЖДЦ 1ч. 15мин., 4-х остных ,8 остных 2 часа. При этом дается дополнительное время на выполнение элементов входного контроля 35 мин. на весь маршрут поставления цистерн. Простой до 15 мин. не засчитывается, свыше 15 засчитывается за полный час простоя. Взымается штраф в размере 0,4 мин. размер оплаты труда.

При сливе вязких нефтепродуктов получателю дается дополнительное время на разогрев нефтепродукта в холодный период года от 4 до 10 часов от группы нефтепродуктов и вязкости.

По окончании слива и проверки остатка , диспетчеру ЖД станции передается оформленное уведомление об окончании слива и передаточная накладная на отправку порожних цистерн.



ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ

Место для особых
отметок и штампов
Срок доставки истекает

ПОКРЫТИЕ 0-0-1-0

20 РЖД ГУ-27а

ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ № _____
на маршрут/группу вагонов/цист

Скорость средняя
(грузчик/большая)

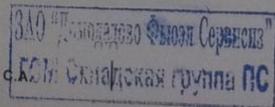
Перевозчик			
Станция отправления	ст.Космос Московской ж.д. 193105	Станция назначения	ст. ОСЕНЦЫ СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д. 781602 с подаячей на пл ЛУКОЙЛ-ПЕРМИНЕФТЕОРГСИНТЕЗ.
Полное наименование	ЗАО "ДОМОДЕДОВО ФЮЭЛ СЕРВИС" 7040	Грузополучатель (полное наименование)	ООО „ЛУКОЙЛ-Транс“, код ОКПО 28082832, тел.(342) 220-29-88, 234-66-28.
Почтовый адрес грузоотправителя	142015 Московская область Домодедовский район в/п "Домодедово"	Почтовый адрес грузополучателя	115833, МОСКВА, ул. НАГАТИНСКАЯ, 27, корп. 4
Плательщик		Плательщик	ЗАО РЖД ООО „ЛУКОЙЛ-ТРАНС“, в/пс. код 1800082038 ЧЕРЕЗ ЦФО
Станция передачи		Погрузка в вагоны средствами грузоотправителя	определенная
Кол-во вагонов	Кол-во мест	Наименование груза	Грузоотправителем
6		Вагон (вагоны) и арматура исправны/имеют статус	Совместно
		Код устанавливаемых требований	212052
		ПОРОЖНИЕ ВАГОНЫ ИЗ ПОД ТОПЛИВА ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	
		НЕ ПРИНАДЛЕЖАТ ПЕРЕВОЗЧИКУ СОБСТВЕННОСТЬ ЛУКОЙЛ-ТРАНС	
		ООН № 1863 АВАРИЙНАЯ КАРТА 305 ПО ЗАЯВКЕ № 0022619212	
Итого вагонов (прописью)	ШЕСТЬ	Итого мест (прописью)	
Способ определения массы по тарафету, расчетным путем, по обмеру		(на весах)	
Объявленная ценность	_____ руб. (прописью)	Тарифные отметки:	
Платежи внесены на станции отправления	_____ Перевозчик _____ (подпись)	Схема	
Груз размещен и закреплен согласно параграфу _____ главы _____ раздела _____ Технических условий перевозки	_____ рис. _____	Класс груза	
Грузоотправитель: Авиатехник ГСМ	Авиатехник ГСМ	Вид отправки	Вагон подан взамен
Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий перевозки и крепления груза.	_____ (должность) _____ (подпись)	Искл. Тариф №	
Масса груза определена с участием перевозчика	_____ (должность) _____ (подпись)	Расчет платежей	
Платежи внесены на станции назначения	_____ Перевозчик _____ (Подпись)	За	км
По заявке № _____		При отправлении	
Погрузка груза назначена на " _____ "		Провозная плата	_____ коп.
№ визы _____ Перевозчик _____		Сбор за объявленную ценность	
		Итого при отпр.	
		По прибытии	
		Провозная плата	_____ коп.
		Сбор за объявленную ценность	
		Итого по приб.	

№ п/п	№ вагона	Род вагона	Кол-во осей	Грузо-подъем, тонн	Масса в кг				Примечание
					Брутто	Тары вагона	Нетто	Тариф	
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46									
47									
48									
49									
50									
51									
52									
53									
54									
55									
56									
57									
58									
59									
60									

Итого тариф _____
Итого количество вагонов _____ ШЕСТЬ
Итого количество мест _____
Итого общая масса груза _____
Отправитель: а/техник ГСМ _____
(подпись)



ГУРИН С.



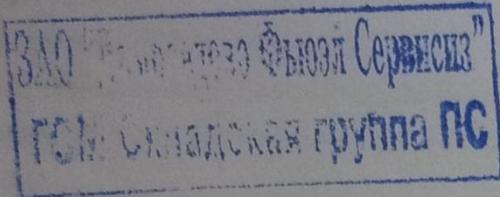
Календарные штампы о времени

Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
		Время _____ час. _____ мин. _____ перевозчик подпись	

1. Особые заявления и отметки отправителя	2. Отметки о выдаче груза
Накладная № ЭЧ 815758 Начало 04:00:00 Окончание 6:35 23.04.13г.	

3. Отметки в пути следования		
Вагон № _____	Вагон № _____	Вагон № _____
Отцеплен на ст. _____	Отцеплен на ст. _____	Отцеплен на ст. _____
По причине _____	По причине _____	По причине _____
Составлен акт общей формы № _____ от _____ 20 ____ г. Представитель перевозчика _____ (подпись)	Составлен акт общей формы № _____ от _____ 20 ____ г. Представитель перевозчика _____ (подпись)	Составлен акт общей формы № _____ от _____ 20 ____ г. Представитель перевозчика _____ (подпись)
Штампель станции отцепки вагона	Штампель станции отцепки вагона	Штампель станции отцепки вагона

4. Отметка перевозчика



Справка

дана ж. д. станции «Космос» в том, что ж. д.
цистерны под номером: 50767920,51490852,
50646306,53890596,51953560,51954345,51088466,
58297284,51102341,51174936,51142818,50590124,
51142412,57191306,54245147,57678948,50600261,
51136083,50745595,50798917,57169799,57072597.

полностью слиты 22 Ж.Д.Ц. 23.04.13г.

НАЧАЛО СЛИВА: 04:00

КОНЕЦ СЛИВА: 06:35

ответственный за слив авиатехник ГСМ:

ГУРИН С.А.

На принятое количество ГСМ оформляется акт приема ГСМ из ЖДЦ (Акт Ф №2-ГСМ), приходный ордер Ф №3-ГСМ, журнал учета ГСМ принятых из ЖДЦ .

№ приходного ордера 1099 Форма № 2-ГСМ

АКТ
приёмки горюче-смазочных материалов из ж.-д. цистерн(ы), прибывших(ей) партией

ОТ 25 АПРЕЛЯ 2013 г. ПО НАКЛАДНОЙ № ЭШ 015145(1), ЭШ 015098(2), ЭШ 015057(1), ЭШ 015677(1), ЭЧ 987118(1), ЭЧ 987604(5).

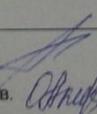
Станция отправления, дата отгрузки	Инициалы ГСМ	№ паспорта продукта	№ ж.-д. цистерн	Тип цистерн	Высота залива		Плотность		Температура		Фактическое количество (в л.)	Масса в кг.		Пломба отправителя (исправна или неисправна)	Недостача ГСМ		
					по накл.	фактически	по накл.	фактически	по накл.	фактически		по накл.	фактически		В том числе		
															всего	по норме	сверх нормы
ОСЕНЦЫ	РТ		73993438	106	290	286	0,7854	0,7925	18,5	10	80577	63864	63857		7	9	0
			51846558	62	283	279	0,7854	0,7928	18,5	10	70540	55929	55924		5	8	0
			50162767	66	295	291	0,7854	0,7927	18,5	10	81312	64462	64456		6	9	0
			57207185	66	296	292	0,7854	0,7917	18,5	10	81509	64535	64531		4	9	0
			74946963	101	294	290	0,7854	0,7935	18,5	10	81926	65010	65008		2	9	0
			54757281	66	281	278	0,7849	0,7919	19,1	10	78504	62172	62167		5	9	0
			74930769	101	279	276	0,7849	0,7928	19,1	10	78802	62480	62474		6	9	0
			56909849	90	291	287	0,7849	0,7928	19,1	10	80503	63829	63823		6	9	0
			74928730	101	283	280	0,7849	0,7915	19,1	10	79745	63125	63118		7	9	0
			57136731	62	277	273	0,7849	0,7924	19,1	10	69505	55078	55076		2	8	0
			73974883	66	288	284	0,7849	0,7932	19,1	10	79855	63342	63341		1	9	0
												683826	683775		51	97	0

Слив (разгрузка) продолжается _____ час.

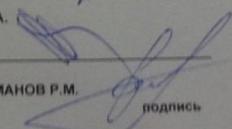
простой _____ час.

Причины простоя _____

Составлен " 25 " АПРЕЛЯ 2013 ГОДА

Нач. смены : ЕЛИН Н.В. 

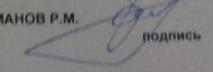
Кладовщик ГСМ: АКимова О.В. 

А/техн. ГСМ: ГУРИН С.А. 

_____ членов: _____

председателя _____

ГСМ в количестве : ШЕСТЬСОТ ВОСЕМЬДЕСЯТ ТРИ ТН. 775 КГ.

принял начальник(зав.складом) СУЛЕЙМАНОВ Р.М.  подпись _____

Порядковый номер записи по складской карточке _____

ЗАО «Домодедово Фьюэл Сервисиз»
ТЭМ Складская группа ТЭС

Форма № 3-ГСМ

ПРИХОДНЫЙ ОРДЕР № 1099 от 25 АПРЕЛЯ 2013 г.

От кого поступил

Способ доставки Ж/ДОРОГА СТ. ОСЕНЦЫ

Наименование и номер сопроводительных документов ЭШ 015145,
ЭШ 015098, ЭШ 015057, ЭШ 015677, ЭЧ 987118, ЭЧ 987604.

№ п/п	Наименование горюче-смазочного материала	Количество		фактич. удельн. вес	Номер паспорта (анализа)	Примечание
		литров	кило-граммов			
	Авиакеросин		683775			
ШЕСТЬСОТ ВОСЕМЬДЕСЯТ ТРИ ТН. 775 КГ.						

Принял Кладовщик


подпись

Акимова О.В.

ДПК.480-10000

КОНЕЦ

Спасибо за внимание.

