

Гении российского авиастроения

Подготовили студенты группы ИС 9-5 из СТЭТа -
Комаров Данил Андреевич и Сновида Максим
Михайлович

2020

Аннотация

- Личности, упомянутые в данной презентации сделали наше будущее. Мы настоятельно советуем с ними ознакомиться.

Лавочкин

- Семен Алексеевич Лавочкин, родился в семье меламеда Альтера Ильича Лавочкина и домохозяйки Гиты Савельевны 29 августа, по новому стилю 11 сентября 1900 года. Он является этническим евреем, выходцем из Смоленска.

В Рославле закончил городское училище, после чего был зачислен в Курскую гимназию в 1917 году, которую успешно окончил с золотой медалью.

В 1918 году, поступил в ряды Красной армии, а в 1920 году стал служащим пограничной охраны. Попал под демобилизацию в конце 1920 года, с направлением на учебу в Москве.

После того, как он окончил Высшее техническое училище в Москве, начинающий авиаконструктор С. Лавочкин работал под руководством различных конструкторов и инженеров, что в дальнейшем и определило его взгляд на самолёт, полностью лишённый стереотипов, и потому не замыленный.

- **ЧЕМ ЗНАМЕНИТ**

Истребитель ЛаГГ-3 создавался коллегиально, однако в процессе доводки, при развитии и модификации самолета, устранении его дефектов в полной мере раскрылись талант, глубокие знания, эрудиция Лавочкина, ставшего подлинным лидером коллектива. Под его началом были построены и внедрены Ла-5 (осень 1942 г.) и Ла-7 (лето 1944 г.), ставший одним из лучших истребителей Второй мировой.

Лавочкин

ЛАГГ-7

ЛА-5



Туполев

- **БИОГРАФИЯ**

Родился 10 ноября 1888 г. в селе Пустомазово Тверской губернии в семье нотариуса. В 1908 г. поступил в МВТУ, где под руководством Н.Е. Жуковского занимался в воздухоплавательном кружке; участвовал в постройке планёра, сам поднялся в воздух.

По окончании училища (1918), вместе с Жуковским стал организатором и одним из руководителей Аэрогидродинамического института (ЦАГИ). В 1918-1935 гг. заместитель руководителя института. Сформировал в составе ЦАГИ и возглавил опытное КБ, деятельность которого была связана с развитием тяжёлых сухопутных, морских боевых и гражданских самолётов, торпедных катеров и аэросаней. Один из инициаторов внедрения дуралюмина в самолётостроение и использования схемы моноплана, в 1924-1925 гг. создал первые советские цельнометаллические самолёты.

- **ЧЕМ ЗНАМЕНИТ**

КБ Туполева в 1930-1940-е годы создало бомбардировщики, торпедоносцы, разведчики, рекордные самолёты, среди которых наиболее известными были ТБ-3, СБ и Ту-2 — все широко применялись в Великой Отечественной войне.

Всего было разработано свыше 100 типов самолётов, 70 из которых выпускались серийно. На самолётах Туполева завоёвано 78 мировых рекордов

Туполев



Микоян

- МИКОЯН АРТЕМ ИВАНОВИЧ

- БИОГРАФИЯ

Родился 5 августа 1905 г. в горном селении Санаин Тифлисской губернии в бедной крестьянской семье, где воспитывалось пятеро детей. В 1923 г. поступил на работу на завод в Ростове-на-Дону, учился в школе ФЗУ. Большое влияние на младшего брата оказал Анастас Микоян, видный деятель партии и государства, соратник И.В. Сталина. После службы в армии, Артема направили на учёбу в Военно-воздушную академию им. Н.Е. Жуковского, затем как инженер он стал военным представителем на авиазаводе № 1 в Москве. Когда руководство НКАП решило в конце 1939 г. создать на заводе новый опытно-конструкторский отдел, его руководителем назначили молодого авиаконструктора Микояна.

- ЧЕМ ЗНАМЕНИТ

Первая работа принесла удачу – коллективом А.И. Микояна по замыслу Н.Н. Поликарпова был построен и запущен в массовую серию истребитель МиГ-1, затем ставший МиГ-3. В сжатые сроки решить задачу создания отечественного реактивного истребителя. Построенный в 1947 г. истребитель МиГ-15 со стреловидным крылом принес Микояну мировую известность; благодаря исключительной простоте конструкции, технологичности, боевой живучести и надежности в эксплуатации, а также выдающимся летно-техническим и боевым качествам, он приобрел славу «самолета-солдата».

- Удачными оказались и многие последующие проекты, прежде всего МиГ-21, а МиГ-25, созданный в 1964 г., превзошел все истребители мира по максимальной скорости и потолку, что подтвердил целый ряд установленных мировых рекордов.

МИКОЯН
АРТЕМ
ИВАНОВИЧ

МИГ-3

