

Здравствуйте!

Давно уже собираюсь закончить это письмо. Очень давно...

Это что-то вроде отчёта о моей командировке в Китай. Но только этот отчёт не для начальства, а для друзей родственников и знакомых. Я оформил его для того чтобы поделиться своими впечатлениями, пересказать впечатления и постараться передать ощущения. Здесь много картинок и мало текста, так что читать будет не скучно а смотреть будет интересно. Уверен, что будет. Я постараюсь...

24 е Октября. Вторая половина дня. Завод LG в посёлке Дорохово, группа специалистов из разных отделов под предводительством корейского менеджера отдела качества отправляется в Китай, чтобы привезти оттуда (изучить технологию, оборудование, деталировку, методику сборки, организацию производства и т.д.) новую модель холодильника и наладить её производство здесь, в России... Это официальная версия...



Итак, Москва, аэропорт Шереметьево2, наш старший группы, кореец, Мистер Ким, пытается настроить нас на правильный лад перед прибытием в чужую страну.

Я стою от него по правую руку. Я вовсе не делаю вид, мне действительно интересно, что он там говорит.

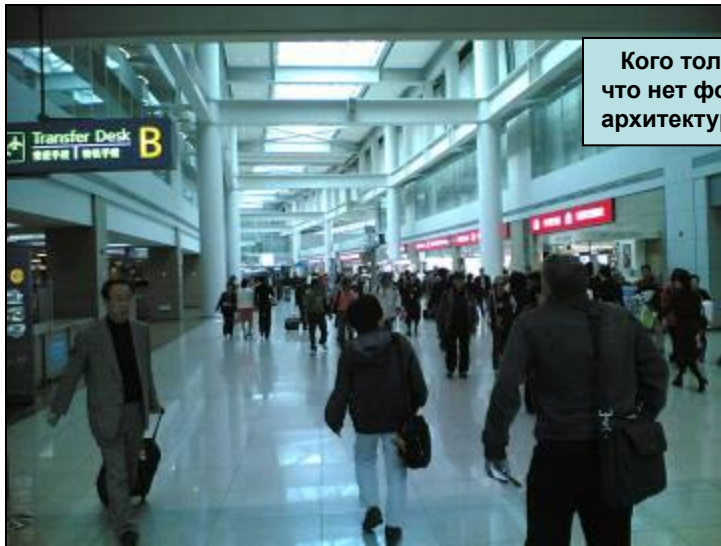
Hennessey V.S.O.P, Бренди из пластиковых стаканчиков и булочки по 7 рублей.



Самолёт и пересадка в Сеуле. Блин, летать – это здорово! Даже если в воздухе больше восьми часов.

Сеул!

Сеул – это столица Южной Кореи. А Инчон – это международный аэропорт недалеко от Сеула. Мы были здесь только транзитом и не покидали аэропорта, поэтому здесь вы не найдёте фотографий самого Сеула, но я посвящу целую страничку аэропорту. Поверьте – это очень красивое место. Просто настоящий город! Красивый, многоголосый, манящий. Тепло встречающий гостей и приветливый. Его жаль покидать и в него хочется вернуться.



Кого только не встретишь на этих улочках! Жаль, что нет фотографии снаружи. Инчон очень красив архитектурно!



Не хотите ходить пешком? Становитесь на движущую дорожку! Идти и впрямь ооочень далеко!



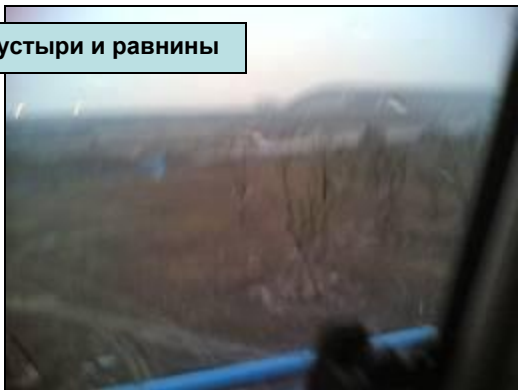
Какой красавец, правда? И вам не нужно мёрзнуть у трапа, просто пройдите через терминал – и вы уже в салоне.

КИТАЙ!

Вы думали Китай – это густо застроенная ветхими лачугами местность с неясным рельефом, где яблоку негде упасть? И всюду китайцы, да? Фигушки!

Вот вам Китай...

Пустыри и равнины



Дороги, развязки и эстакады

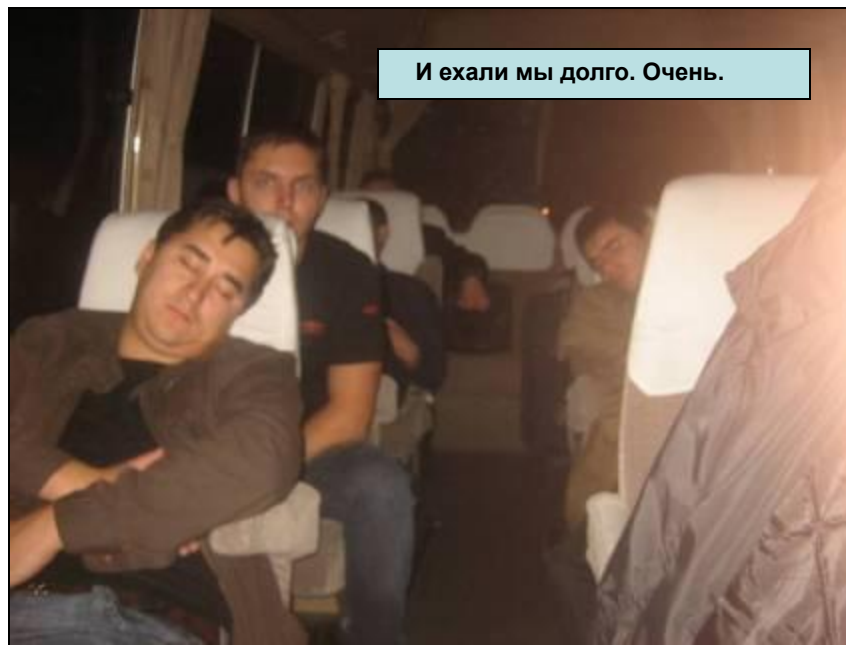


И почти НИКОГО из людей!!!

Первый раз обгоняю Х5 на туристическом автобусе...



И ехали мы долго. Очень.



Приехали. Наши «цыгане» (это я ласково так) тут же потащили нас в ресторан. Корейский.



Несмотря на обилие пищи есть здесь практически нечего. Вся еда очень острая! Просто жутко! Особенно всё то, что красного цвета!

В отель я вернулся голодным. Было довольно поздно, мы только что очутились в чужой стране... В общем, в ту ночь мы никуда не пошли. Просто допили всё и завалились спать.



LGETR

Так называется завод LG в Китае.

Оказывается, здесь мало кто видел когда-нибудь белого человека и все смотрят на нас, как на... ну, об этом позже.

**А где Китайцы?
А нету!**



А чего, здесь здорово! Правда почти никто не говорит по-английски и все проходят мимо тебя с открытыми ртами, а так ничего.

А в обеденный перерыв здесь принято спать. Просто выключается свет, и кто хочет может дрыхнуть минут сорок. Многие так и делают.

Место для отдыха. У нас, например, такого нет. Зато у них там почти никого не бывает...

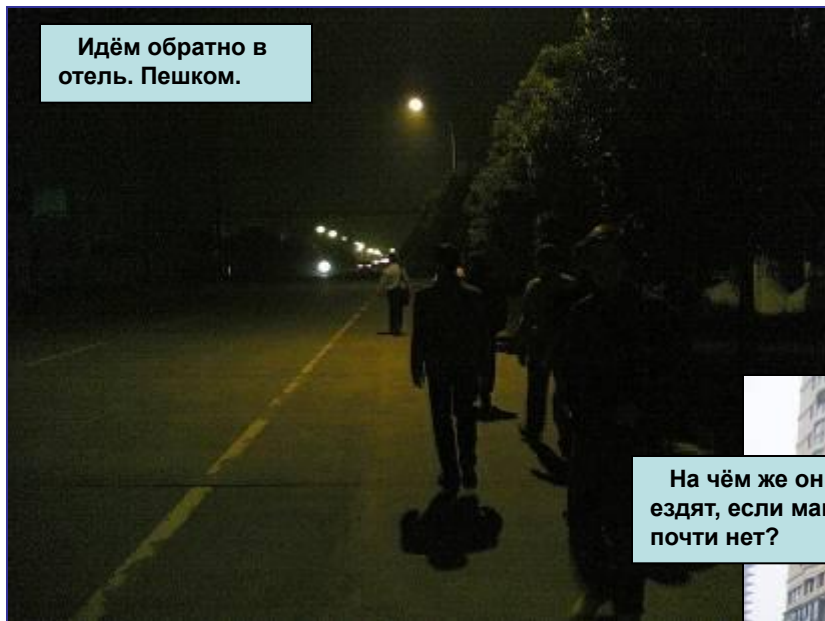


Это не китаец. Это Максим Климов, мой приятель.

Первый день на китайском заводе LG затянулся. Часов до восьми, по-моему. Было довольно необычно, немного смешно и очень интересно. Очень.

Во время обеденного перерыва я успел потеряться в городе. Что я там увидел, и как выбрался из тупиков – это отдельная история. Другая.

Идём обратно в отель. Пешком.



Личный автомобиль в Китае – настоящая роскошь. По улицам ездят в основном только грузовики, государственные такси и редкие частные автомобили. Знаете на чем передвигаются простые китайцы?



Компрессор. Золотой. Золото китайское.

На чём же они тогда ездят, если машин почти нет?



А вот на чём!
Кстати, многие из этих скутеров электрические!

Включать фары ночью – это лишнее. Скутеры-то электрические. Можно же батарею посадить...

Дорожное движение в Китае заслуживает отдельной странички.

Перекрёсток.
Центр города.



Представьте себе, что вы находитесь внутри хаотично текущего потока, в самом сердце хаоса. Представили? Так вот на самом деле это ещё беспорядочней.

Водитель такси спокойно перестраивается, двигаясь по встречной полосе, разгоняя встречные скутеры и велосипедистов. На светофоры обращать внимание здесь и вовсе не принято. Какие пугающие сценарии...

Кроме шуток, с неслыханным потоке даже немногие...

Чем больше тем лучше. Вот бы наши ГАИшники на это посмотрели!



Движение сильно осложняют транспортные средства вроде этого. Интересно, есть у него талон техосмотра за 2007 год?



Без комментариев...





Наш отель. Пять звёзд. Все китайские.

В этот день мы жутко устали с непривычки к китайскому стилю работы, после перелёта. Обилие маленьких частных лавочек и низкие цены на спиртное не позволили нашему коллективу той ночью отправиться исследовать город.

Но не мне. Я задержался где-то и по дороге в отель встретил ребят... Нет, встретил идущие по улицы пакеты, из-под которых виднелись сотрудники LG Electronics RUS российского происхождения.

Будьте осторожны – китайские цены опасны для вашей внутренней системы ценностей!

Не смотря на уговоры я не пошел с ними обратно в отель, а пошел в город... Один...



Аптека. Улица. Фонарь...

*И заблудился... Второй раз за день...
Понадеялся на своё чувство ориентации в
пространстве, которое до того дня меня ни
разу не подводило.*



А вы бы не заблудились?



Видите стену? А в ней пролом? А над проломом светофор.

Он действующий! И через
этот пролом ходят люди и
проезжают машины...



Всё одинаковое и ни одной
надписи на английском!

Зато насмотрелся там такого!

Ночной Китайский город совсем не похож на Российский. Пустые широкие улицы хорошо освещены и всегда чистые. Во всех приличных районах, я имею ввиду. Трущобы – это отдельная история. Машин очень мало. Редкие группы велосипедистов или скутеров с выключенными фарами бесшумно проносятся и исчезают в темноте подобно приведениям.



Но общественные места всегда сияют всеми цветами до самого утра даже в маленьком городе.



В окнах жилых домов по ночам свет почти не горит. Дорого.

Да, я же заблудился!

Час, два... Небо затянуто смогом. Ни луны ни звёзд. Не знаю даже в какой стороне и как далеко я от отеля. Становится холодно.



Будка. Полицейская. Закрыта.

Или вот ещё забавный момент: торговая палатка печатной продукции. Закрыто. Стекла в окошке нет и в палатке ни души! Только баррикада из табуреток! Как думаете, сколько бы это укрепление устояло бы против ночных подростков у нас в России?

Полиции ночью в городе почти нет. Да и зачем? Ночью все китайские преступники обязаны спать. Когда я ещё не совсем заблудился, я проходил мимо этой будки. В будущем, часа через три, она станет моим ориентиром и поможет выйти к отелю.



Закрыто! Интересный способ, правда?

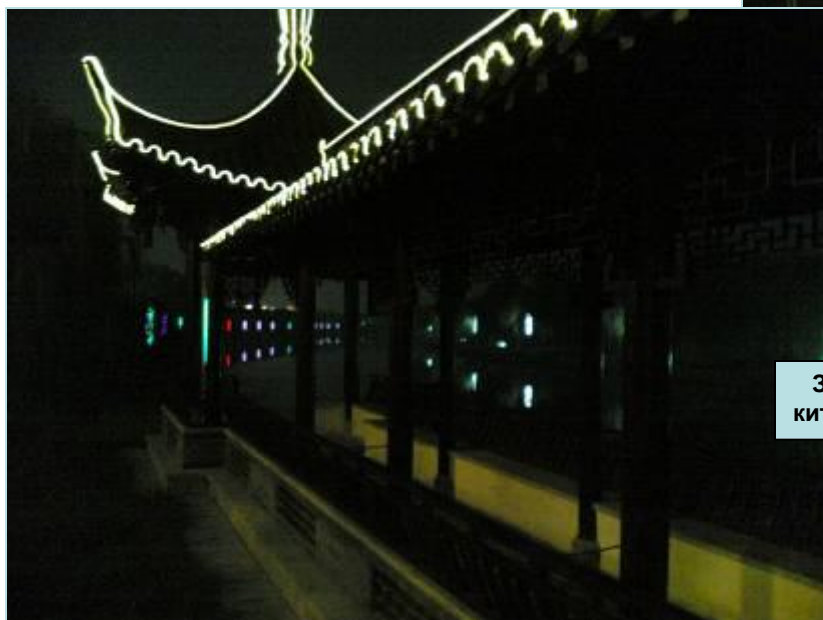


Знаете что это? Это ПАРК! Обычный городской парк с небольшим храмом в центре.

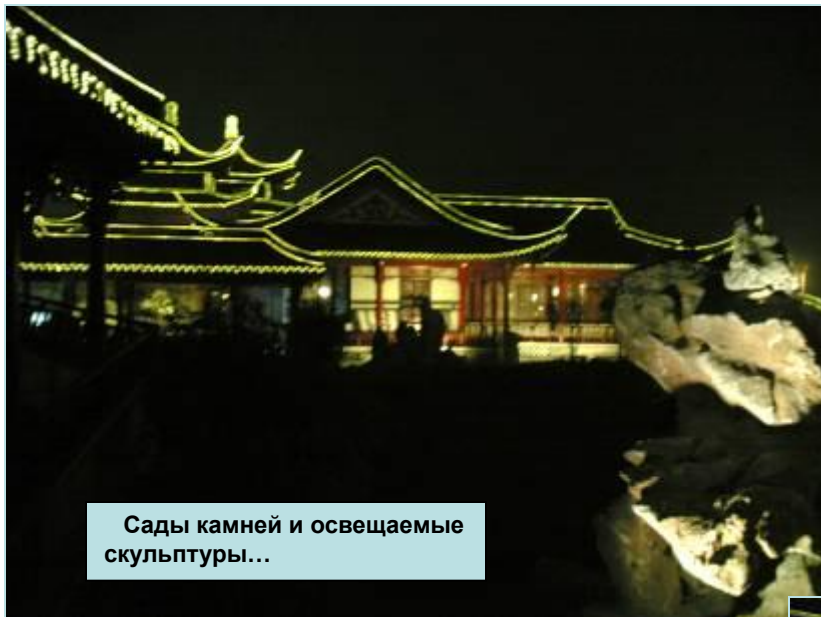
В ночном городе, скрыты серой пеленой смога, спрятаны от ленивого взгляда множество забавных и смешных вещей, но ещё больше я увидел по-настоящему удивительного! Например вот это...



Китайский сад! Волшебное место на берегу реки! Сияющее и умиротворённое одновременно!



Затейливые каменные тропинки под китайской черепицей и пагоды у самой воды...



Сады камней и освещаемые скульптуры...



И всё это абсолютно свободно и открыто для всех желающих! Днём и ночью. Правда, здорово?!



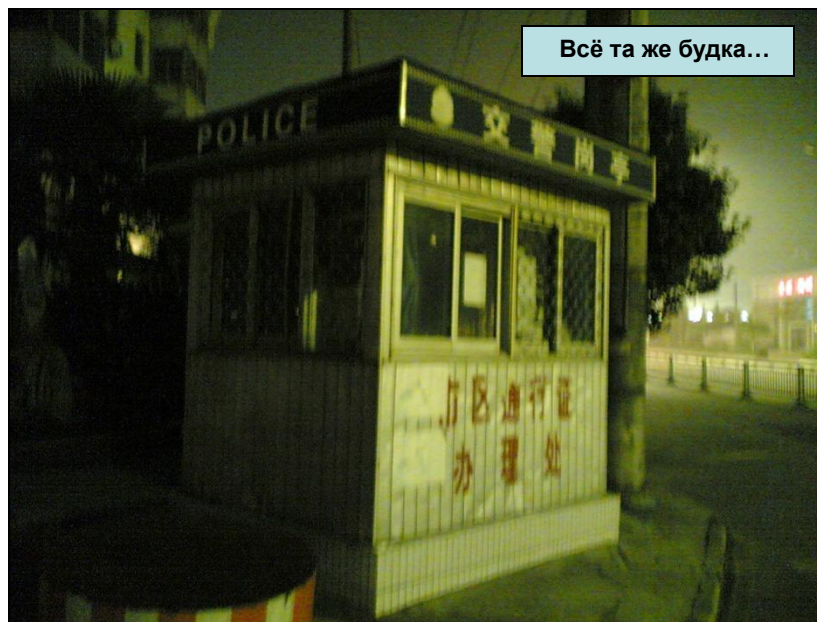
И площадь, окруженная храмами, в самом центре.

Храм. Просто посреди
города на окраине другого
парка на берегу реки.
Обычное дело...



*Спустя часа четыре я
наткнулся на ту самую
запертую полицейскую будку.
Дорогу (по крайней мере
направление) от неё к отелю я
помнил. Как же я был рад
видеть эту будку!*

*В общей сложности я пробродил
по ночному городу более пяти
часов и вернулся в отель далеко за
полночь. Там меня ждала
китайская водка и удивлённые
лица товарищей.*



Всё та же будка...

Ну и всё. Мы освоились за день. Каждый день сразу после работы в город, рестораны, магазины, ночной центр города...



Часть нашей группы и Аманда.

Аманда из отдела качества тамошнего ЭлДжи стала нашим переводчиком и гидом по Китаю. Славная девчужка! Весь день с нами на заводе а по выходным и вовсе не оставляла нас ни на минуту.





Аманда в Корее

Мы уже давно вернулись из Китая, а с Аmandой у нас у всех остались тёплые отношения. Переписываемся время от времени. Никогда не отказывает в помощи и всегда рада письмам.



Можете отличить на фото китайских девушек от корейских? Я уже научился!



А потом в один прекрасный день все уехали. А я остался. Один. Уехали даже наши корейцы. Остались китайцы и я.



Все уезжают в Шанхай, оттуда домой, в Россию.



Столько смешанных чувств... В общем, так они и уехали... А я остался...

Нет, не совсем один, конечно. Шефство надо мною взяли ребята из китайской компании-поставщика. Замечательные оказались люди! Не знаю, что бы я без них делал. Ведь в Китае без языка туго. Потеряться – как нечего делать.

Парень слева – Тони. По манере разговаривать и темпераменту поразительно похож на моего кума!



А это Саймон. Простой немец из Китая.



Мистер Лью, начальник Тони. Тоже классный парень.

Какие девчонки! Очень высокие для китайянок. А как поют! Да ещё в живую!



Не было дня, чтобы меня не водили в какой-нибудь ресторан, по достопримечательностям или по развлечениям.

Насчёт ресторанов – еда на любителя, но один из ресторанов в Шанхае мне очень понравился. Тот что на фотографиях.

Вторые выходные я провёл с нашими поставщиками в Шанхае. Удивительный город!



Самое высокое здание в Шанхае загроаживает собой ещё не достроенное самое высокое здание в Азии...



Река ХуангПу разделяет город на две части. Купаться не советую...



Местная телебашня. Очень высокая. А эта упадёт, если поджечь, интересно?



Китайский стиль. Если баржа утонет – просто купят новую.



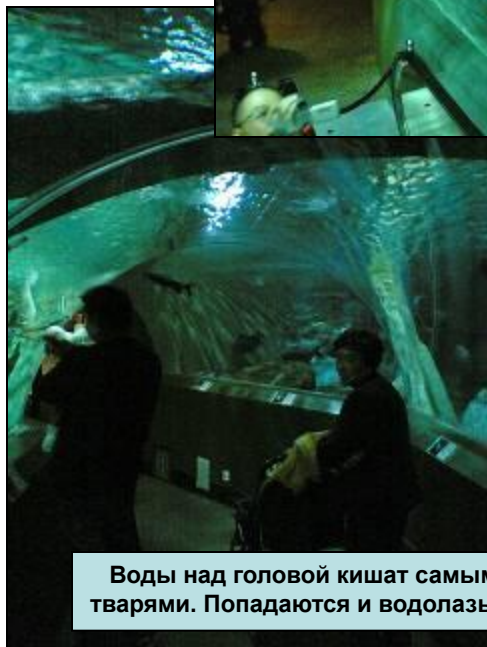
Дома на набережной в Шанхае. Самая дорогая недвижимость в Китае.

Где я только не побывал в Шанхае! И на местном Арбате, и в старом городе, и в центре. А, вот интересное место...



Галереи и переходы со стеклянными потолками.

Океанариум в самом центре Шанхая. Они называют его «Океанский Зоопарк». Вот китайцы! Всё у них ни как у людей!

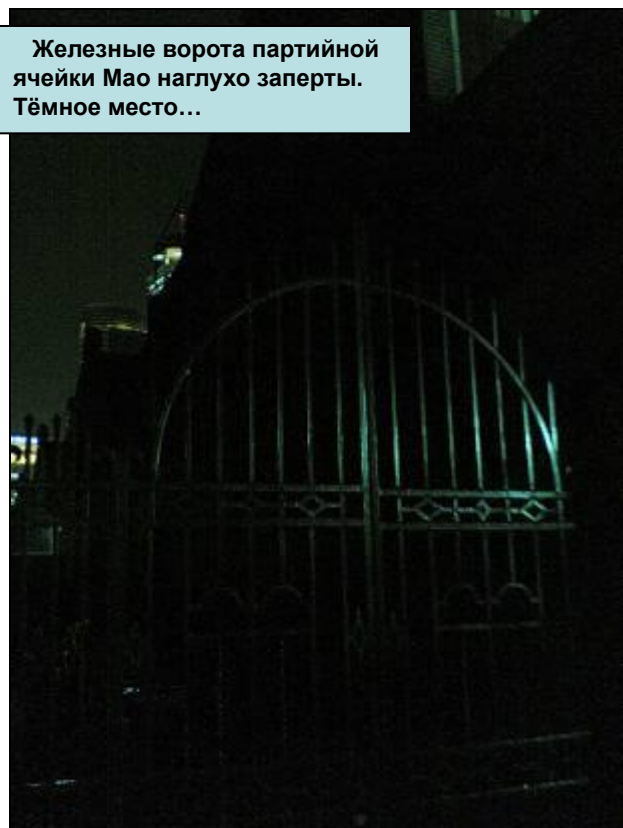


Воды над головой кишат самыми разными тварями. Попадаются и водолазы.



Красивая, правда? А если учесть что она размером с «Волгу», то ещё и страшная...

Я видел много чего интересного, но вот фотографировал не всё. Ну и ладно. Главное это мысли, память и ощущения...



Железные ворота партийной ячейки Мао наглухо заперты. Тёмное место...

Гонг. Наверное. Наверняка поддельный, но смотрится здорово.



В доме за этими железными воротами много лет назад Мао толкал свои «апрельские тезисы». Надо же, а ведь у них что-то получилось путного из всего этого.

Вот и всё. Так всё и было. Я закончил все свои дела, тепло простился с Китаем и китайцами и улетел...



Два часа до Сеула, снова пересадка в роскошном корейском международном аэропорту Инчон, первая русская речь, услышанная мною в самолёте, более чем за две недели, ещё восемь часов в воздухе и я попал в ласковые лапы российской таможни и паспортного контроля...

