

ПРИЛОЖЕНИЕ К ПИСЬМЕННОЙ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ
РАБОТЕ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
КРИВОШИПНО-ШАТУННОГО МЕХАНИЗМА
ГАЗ-3102

Приоритет маршрутных транспортных средств
Эксплуатация контейнерных АЗС

ВЫПОНИЛ
СТУДЕНТ
ГРУППЫ № 30
Тарзян Александр

Планово-предупредительная система

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЕО

ТО-1

ТО-2

СО

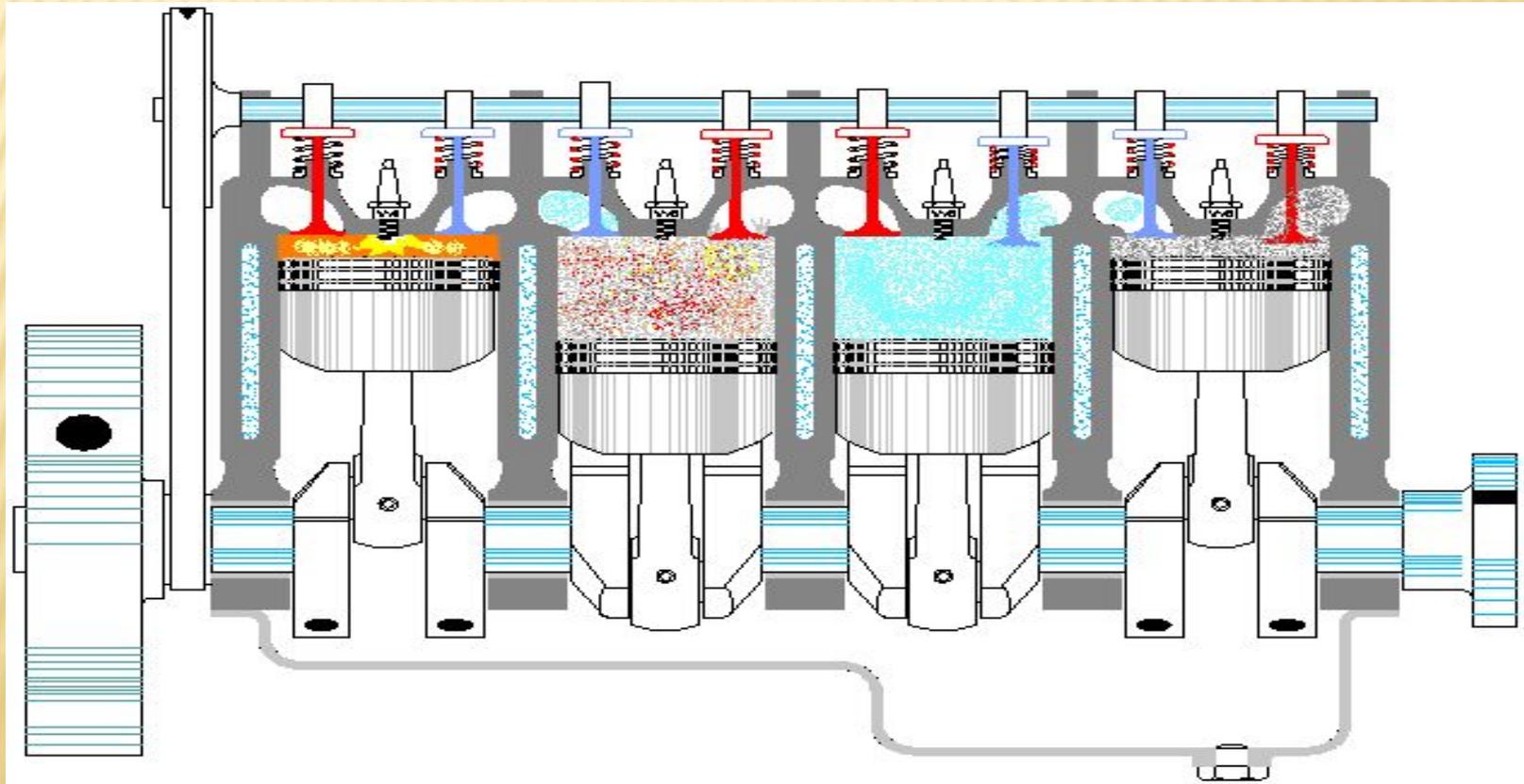
ПЛАНОВЫЕ РЕМОНТЫ

По
потребности
восстановлени
я
ТР

По выработке
ресурса
автомобиля
КР

Назначение

КШМ – предназначен для преобразования
возвратно-поступательного движения поршня,
во вращательное движение коленчатого вала.



Детали КШМ делится на :

Подвижным

Неподвижные

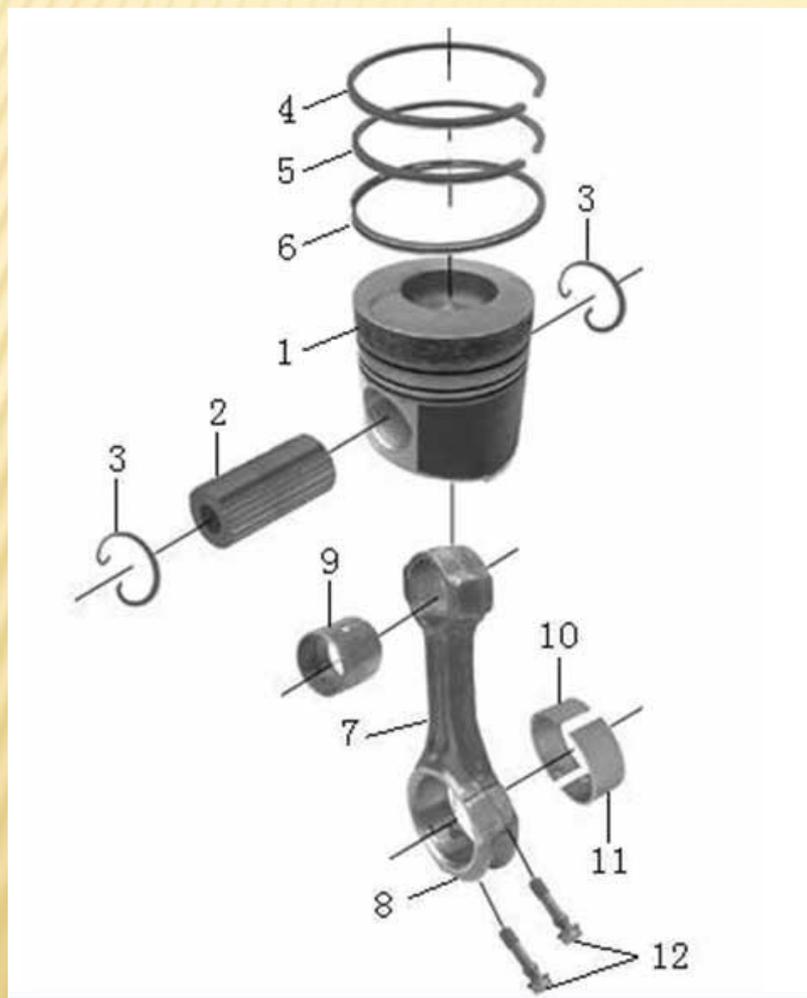


К подвижным относятся:

1. Поршень в сборе с кольцами
2. Шатун в сборе с пальцем
3. Коленчатый вал
4. Маховик
5. Вкладыши

К подвижным относятся:

Поршень в сборе с шатуном



1. Поршень
2. Поршневой палец
3. Стопорные кольца
4. Компрессионное кольцо
5. Компрессионное кольцо
6. Маслосъемное кольцо
7. Шатун
8. Нижняя разборная головка
9. Бронзовая втулка
10. Вкладыш
11. Вкладыш
12. Винты

К подвижным относятся:

Шатун



Верхняя неразборная головка

Тело шатуна (в сечении двутавр)

Нижняя разборная головка

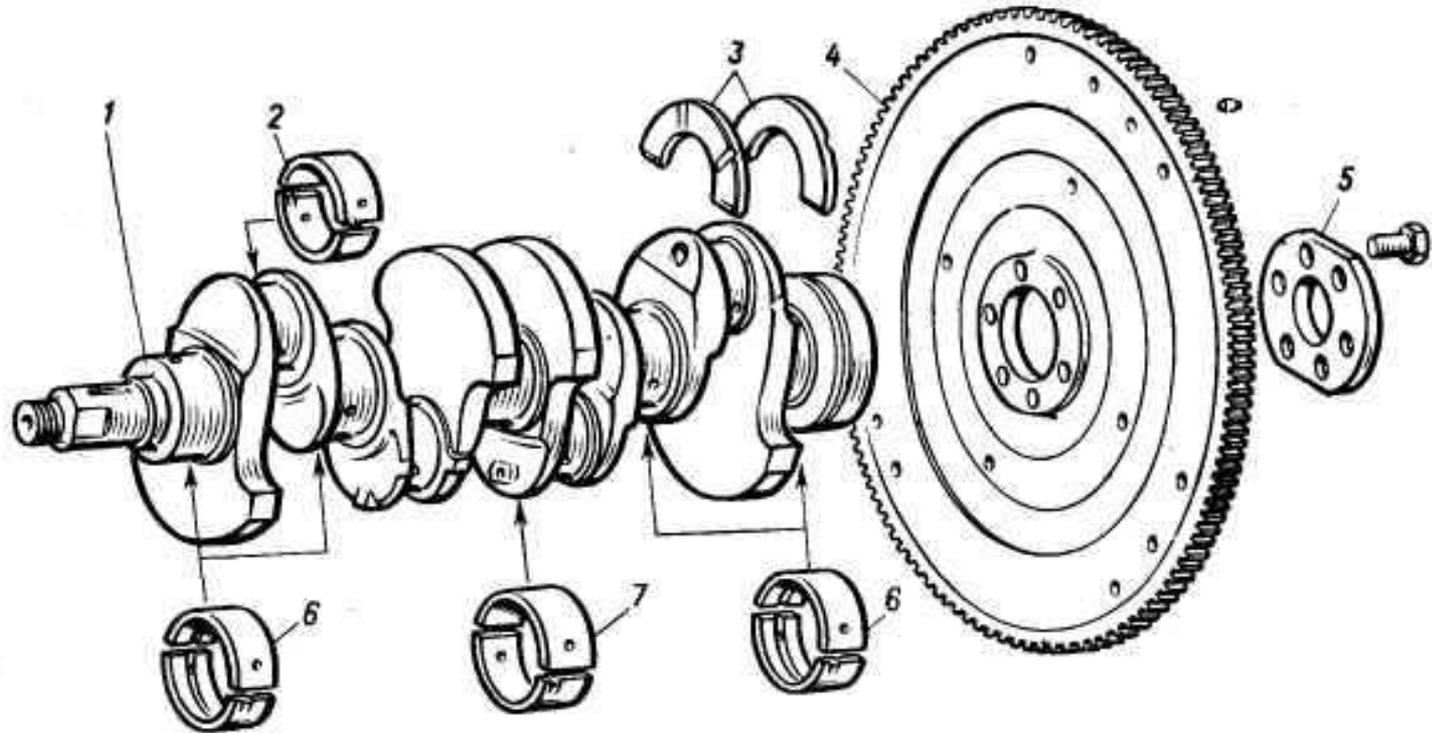
К подвижным относятся: Коленчатый вал



Коренные шейки

Шатунные шейки

К подвижным относятся: Коленчатый вал и маховик



1 — коленчатый вал;
2 — вкладыш шатунного подшипника;
3 — упорные полукольца;
4 — маховик;

5 — шайба болтов крепления маховика;
6 — вкладыши 1,2,4 и 5-го коренных подшипников;

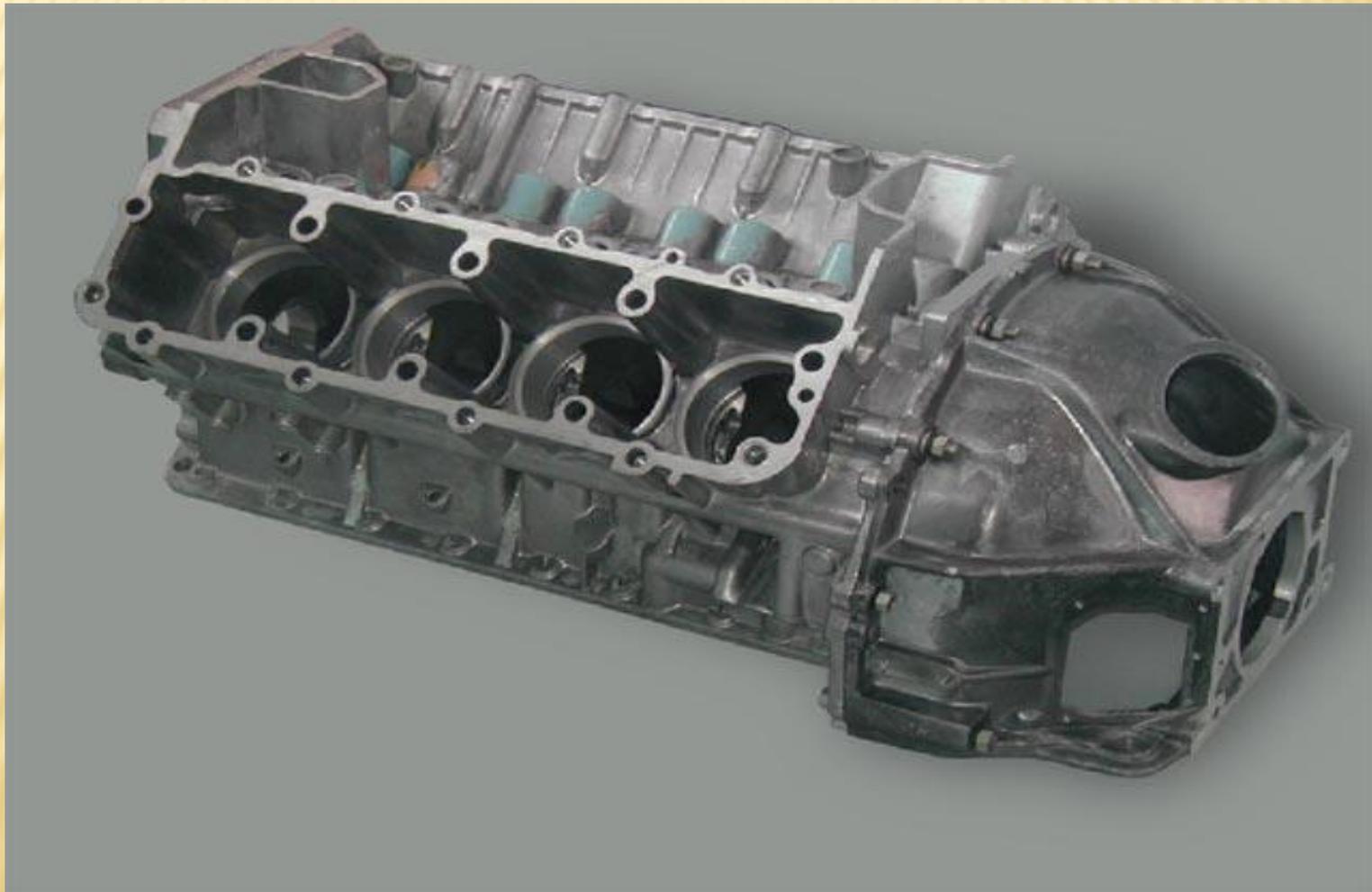
7 — вкладыш центрального (3-го) коренного подшипника

К неподвижным относятся:

1. Блок цилиндров
2. Головка блока цилиндров
3. Гильза
4. Поддон картера

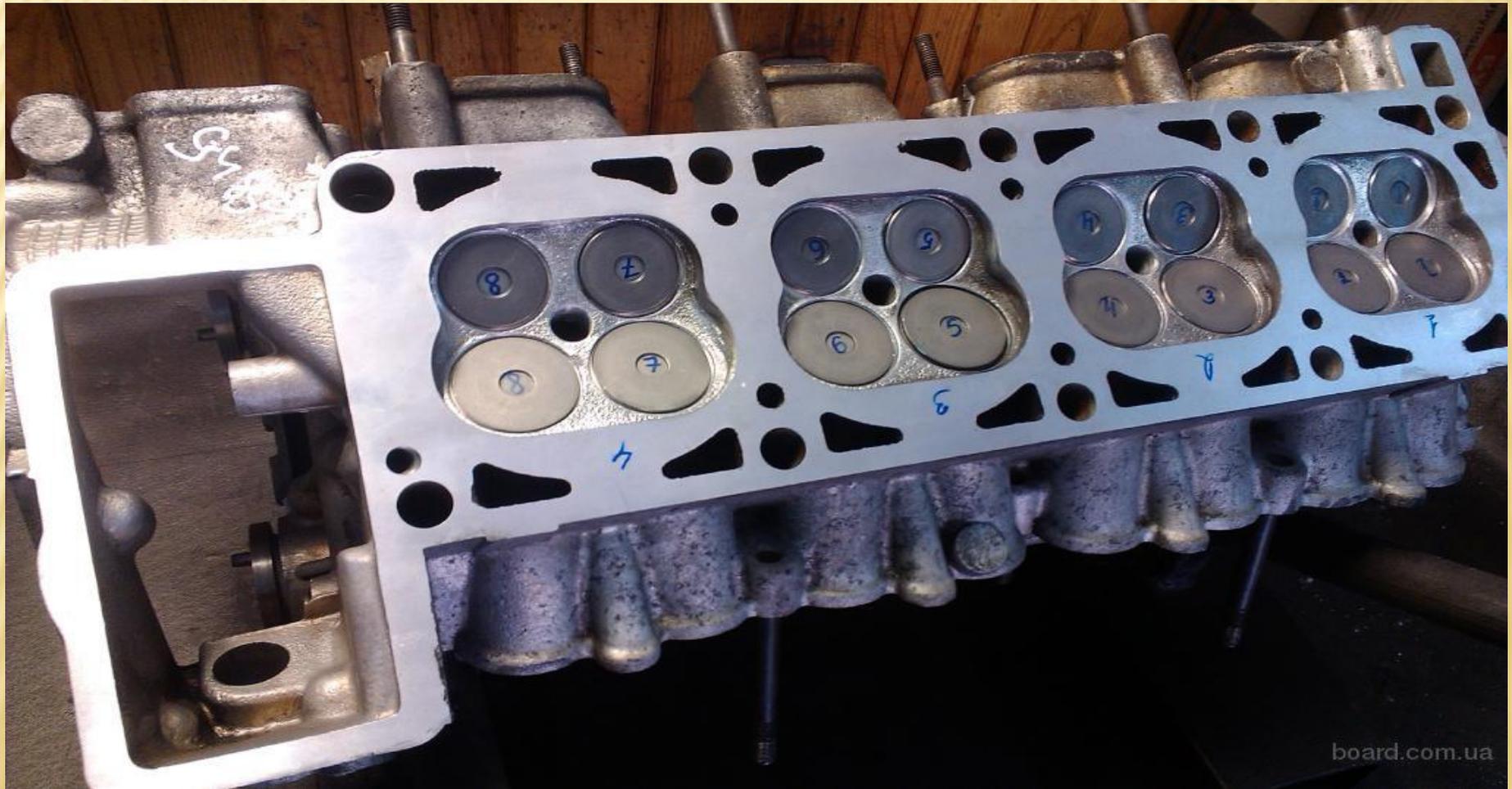
К неподвижным относятся:

Блок цилиндров



К неподвижным относятся:

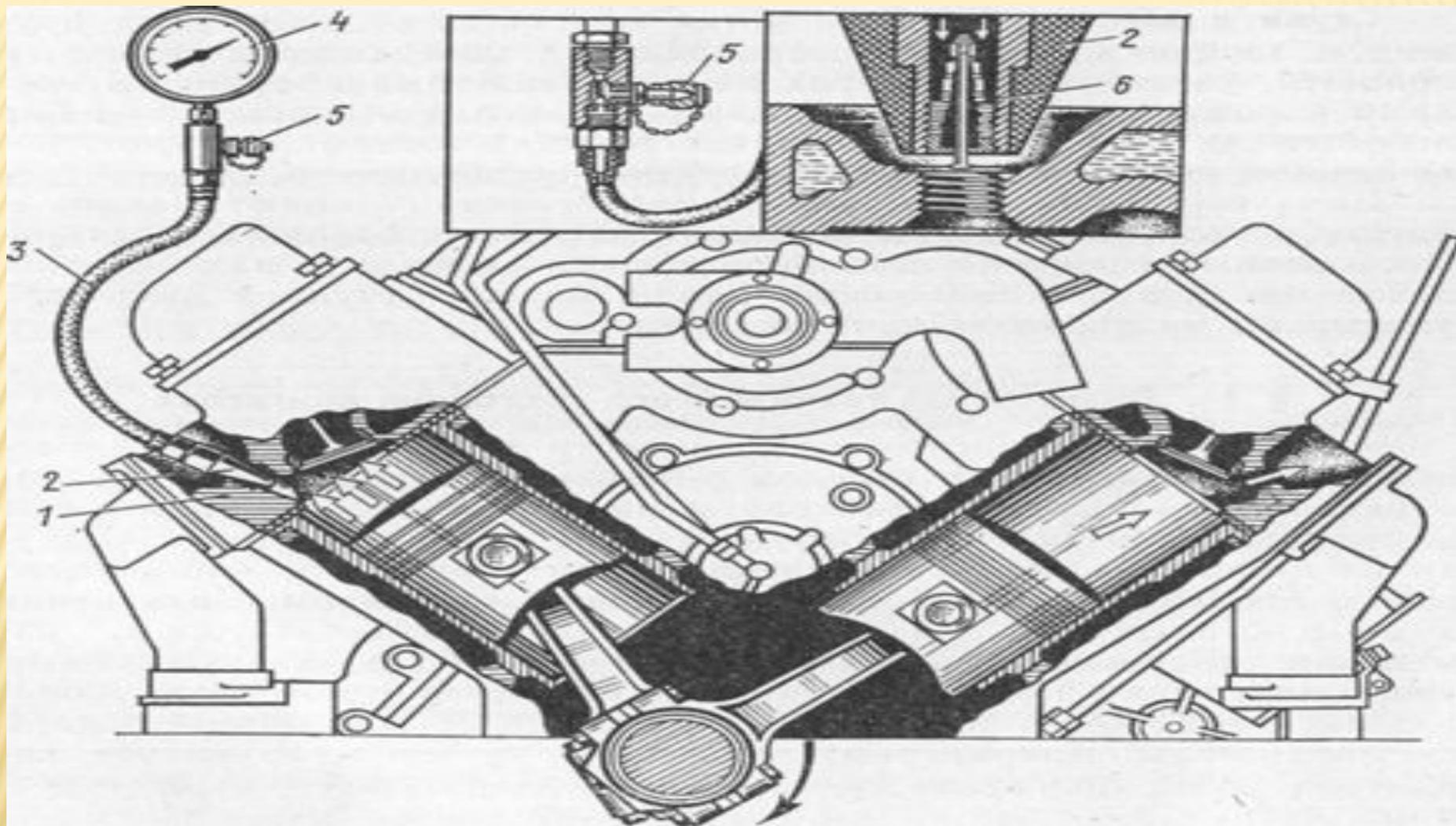
Головка блока цилиндров



К неподвижным относятся:

Поддон картера





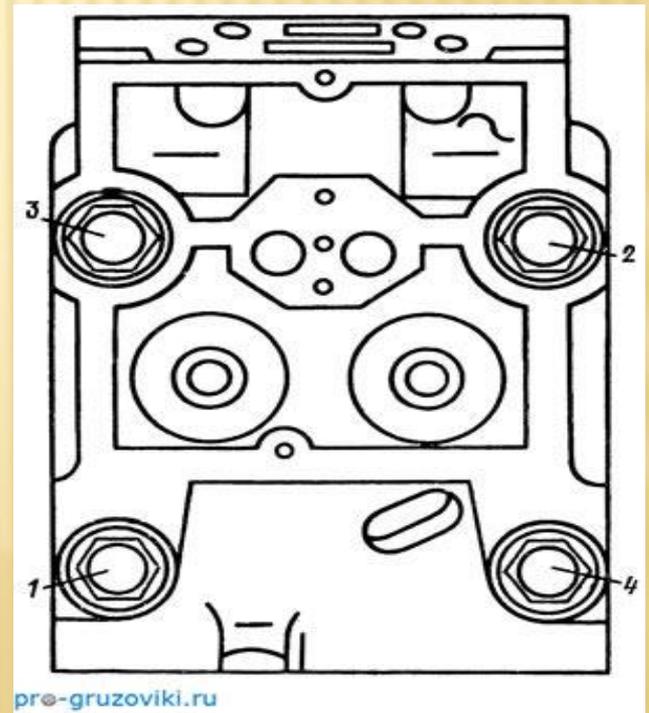
1 — головка цилиндров, 2 — резиновый наконечник, 3 — шланг, 4 — манометр, 5 — клапан выпуска воздуха, 6 — золотник

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КРИВОШИПНО-ШАТУННОГО МЕХАНИЗМА.

ЕО – очистить двигатель от грязевых отложений. Прослушать на всех режимах.

ТО-1 - проверить крепление опор двигателя, герметичность соединений диагностическим оборудованием.

ТО-2 – в дополнении к операциям по ТО-1 подтянуть гайки крепления головки цилиндров.

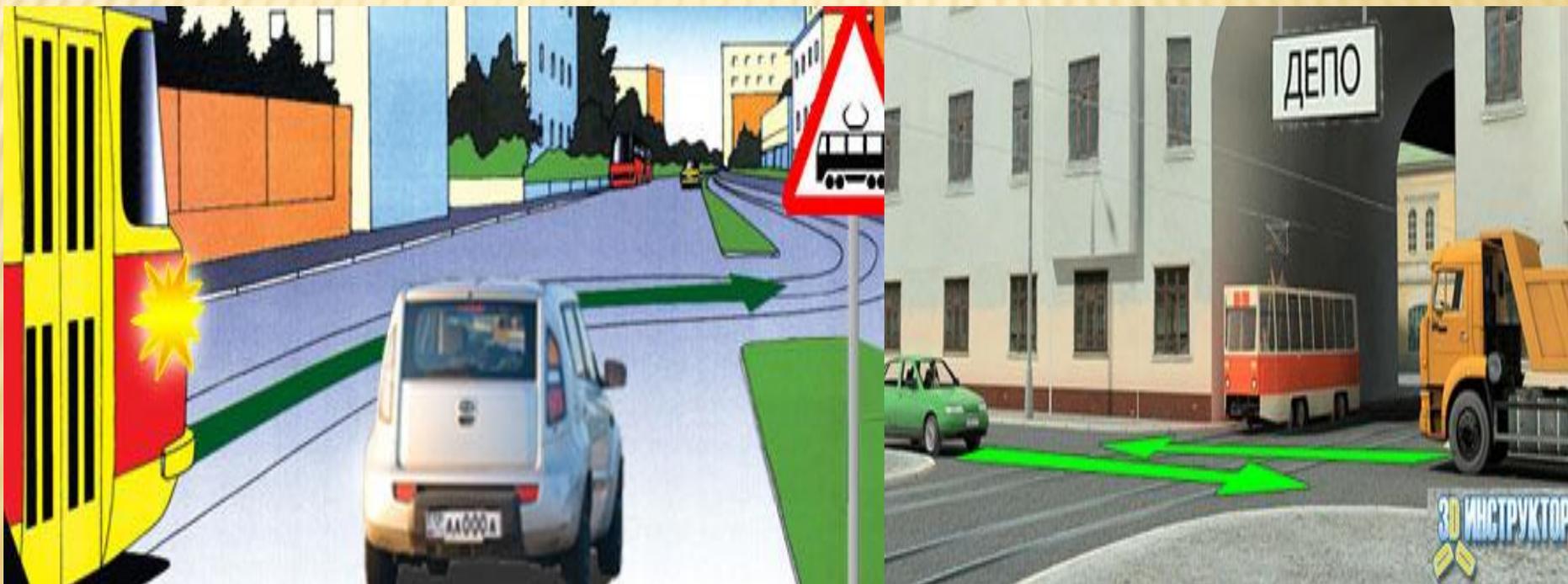


Диагностирование неисправностей кривошипно - шатунного механизма.

Неисправность	Причина
Двигатель не пускается	Слабая компрессия в цилиндрах ввиду износа поршневой группы
Двигатель работает с перебоями и не развивает номинальной мощности	Попадание в цилиндры воды из системы охлаждения
	Изношены поршневые кольца
	Засорена выпускная труба
Дымный выпуск отработавших газов	Закоксовывание поршневых колец
	Износ поршневой группы
	Двигатель не прогрет
	Попадание воды в цилиндры
Стуки в двигателе	Изношены поршневые пальцы, отверстия в бобышках поршня и верхней головки шатуна
	Изношены поршни и гильзы
	Изношены вкладыши и шейки коленчатого вала

Правила. Раздел 18. Пункт 18.1.

Вне перекрёстков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.



Правила. Раздел 18. Пункт 18.2.

На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14 запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

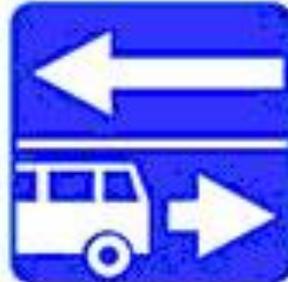
Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на неё. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при выезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создаёт помех маршрутным транспортным средствам.



5.11



5.13.1



5.13.2

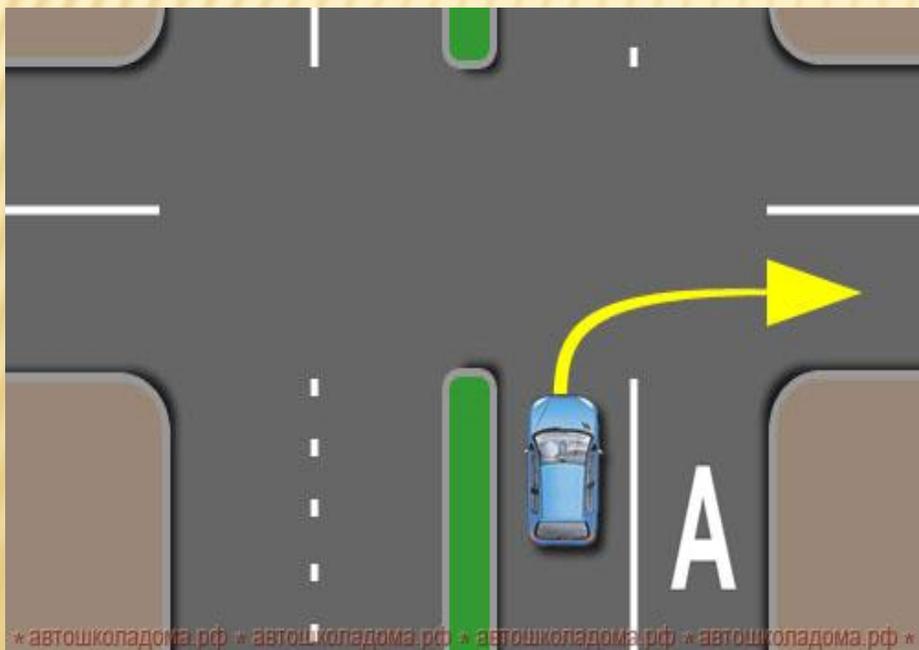


5.14

Правил. Правила. Раздел 18. Пункт 18.2.

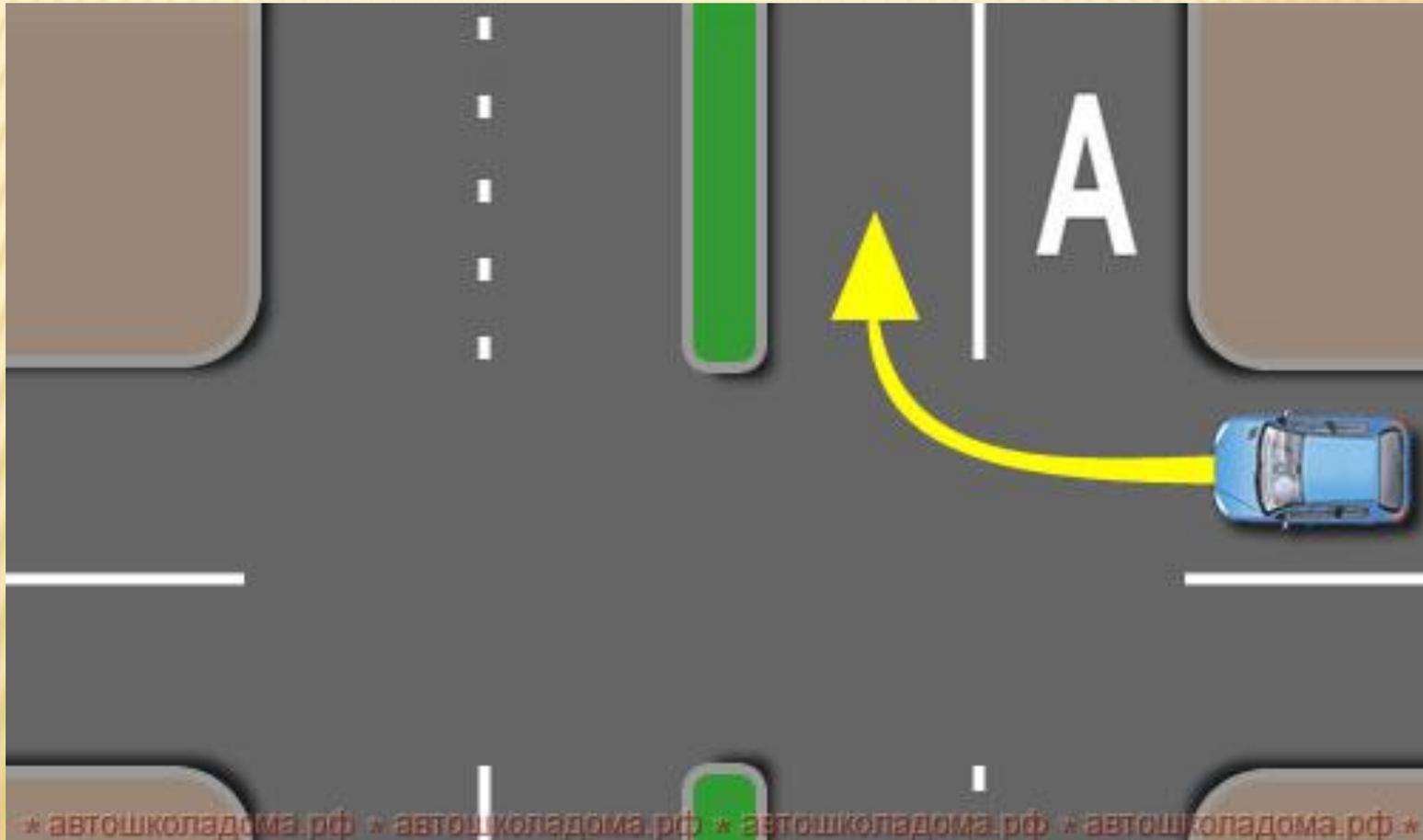
Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на неё.

Точно также сплошную линию превращают в прерывистую на съездах в прилегающие территории. И в этом случае, совершая поворот направо, водитель обязан сначала перестроиться на правую полосу.



Правила. Раздел 18. Пункт 18.2.

Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при выезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создаёт помех маршрутным транспортным средствам.

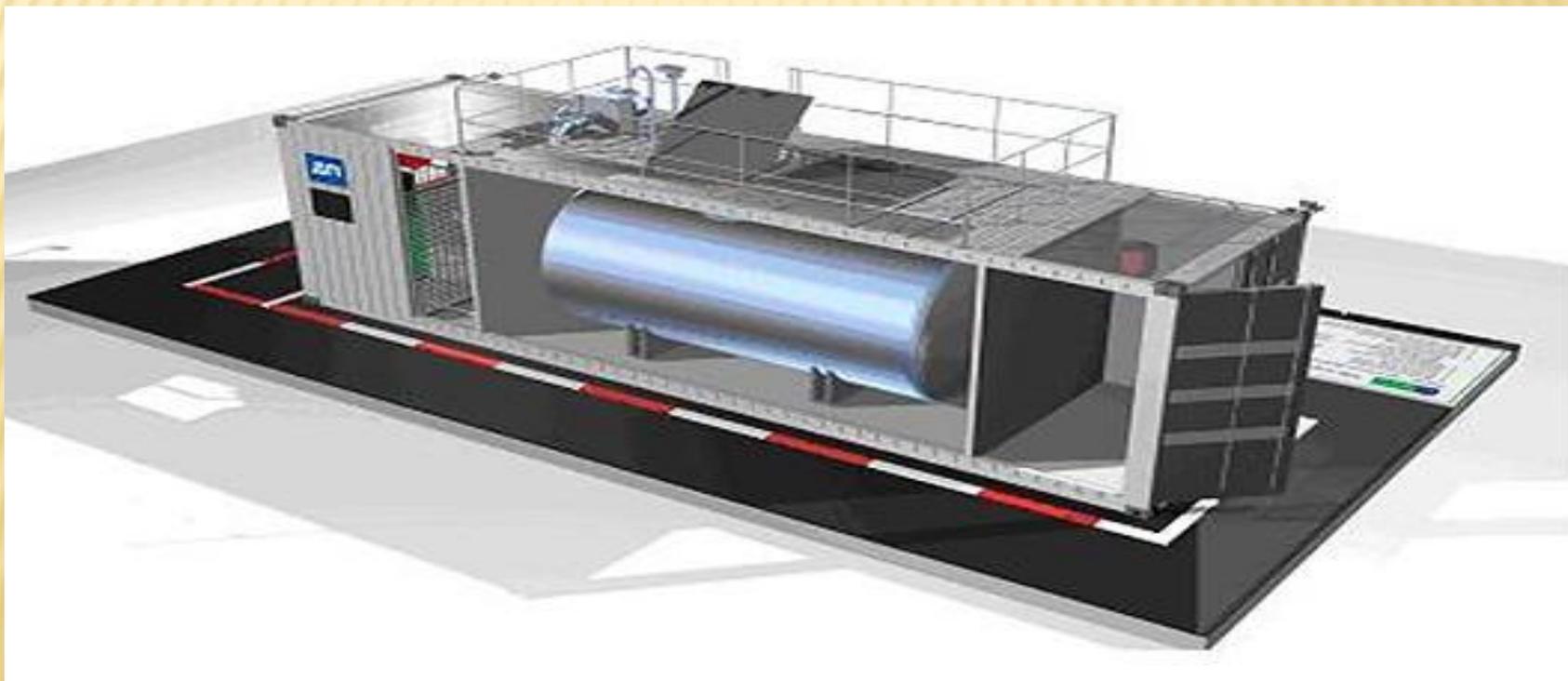


Эксплуатация контейнерных АЗС

Контейнерные – Это АЗС с надземным расположением резервуаров для хранения топлива. Они характеризуются отдельным размещением ТРК и резервуара с технологическим оборудованием в контейнерах, выполненных как отдельные заводские изделия.



Контейнерная АЗС – как правило, этот тип заправки предназначается для приема, хранения, а также выдачи потребителям (владельцам автотранспортных средств) одного вида топлива (редко – двух и более). Такие АЗС характеризуются тем, что ТРК с необходимым технологическим оборудованием размещены в одном контейнере и соединены с другим контейнером – резервуаром для хранения топлива, в единую технологическую систему. Применение контейнерных АЗС оправдано на строительстве крупных объектов, где задействовано большое количество транспортных средств, дорожной и специальной техники.



Основными преимуществами контейнерной АЗС являются:

- Относительно низкая стоимость комплекта, срок окупаемости не больше одного года.
- Небольшой временной срок монтажа и наладки (примерно две недели).
- Благодаря надежной и прочной конструкции резервуара контейнерная АЗС не требует строительства сложного фундамента.
- Не требуется установка специальной емкости для возможного аварийного пролива топлива.





Спасибо за внимание