БЛОКАДА ЛЕНИНГРАДА

8 сентября 1941 года по 27 января 1944

Блокада Ленинграда



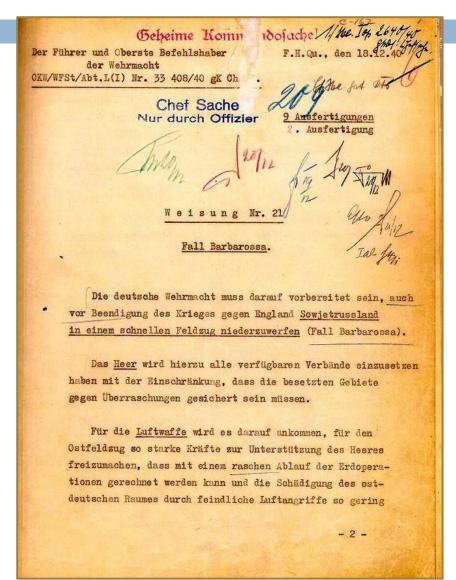
Длилась *872* дня

Блокада Ленинграда военная блокада немецкими, финскими и испанскими войсками с участием добровольцев из Северной Африки, Европы и военноморских сил

План Барбаросса

План Барбаросса - план вторжения Германии в СССР на Восточноевропейском театре Второй мировой войны и военная операция, осуществлявшаяся в соответствии с этим планом на начальной стадии Великой Отечественной войны.

 Захват Ленинграда был составной частью разработанного нацистской Германией плана «Барбаросса».



Предварительная стратегия плана «Барбаросса»

- Мощная и хорошо подготовленная армия Рейха вторгается на Западную Украину, молниеносно разбивая основные силы дезориентированного противника. После нескольких решающих боев германские силы добивают разрозненные отряды оставшихся в живых советских воинов.
- С территории захваченных Балкан пройти победным маршем до Москвы и Ленинграда. Захватить оба архиважных для достижения намеченного результата города. Особенно выделялась задача захвата Москвы как политического и тактического центра страны. Интересно: немцы были уверены, что Москву стекутся защищать все до единого остатки армии СССР и их будет проще простого разбить наголову.

Выход войск противника к Ленинграду

В первые 18 дней наступления 4-я танковая группа противника с боями прошла более 600 километров, форсировала реки Западная Двина и Великая.

4 июля части вермахта вступили в Ленинградскую область, форсировав реку Великая и преодолев укрепления «Линии Сталина» в направлении на Остров.

5—6 июля войска противника заняли город, а 9 июля — Псков, находящийся в 280 километрах от Ленинграда. От Пскова самый короткий путь к Ленинграду проходит по Киевскому шоссе, идущему через Лугу.

19 июля, к моменту выхода передовых немецких частей, Лужский оборонительный рубеж был хорошо подготовлен.

В длительных изматывающих боях, преодолевая кризисы в разных местах, немецкие войска в течение месяца



Начало блокады

- Маннергейм повёл успешное наступление на севере Ладоги, перерезав Кировскую железную дорогу и Беломоро-Балтийский канал в районе Онежского озера, блокировав тем самым маршрут для поставок в Ленинград грузов
- 4 сентября 1941 года город подвергается первым артиллерийским обстрелам со стороны оккупированного немецкими войсками города Тосно



6 сентября 1941 года Гитлер своим приказом останавливает наступление группы войск «Север» на Ленинград. В дальнейшем немцы, отдав свои танки на центральный участок фронта, продолжали окружение города кольцом блокады, удаленным от центра города не более чем на 15 км, и перешли к длительной блокаде. В создавшейся ситуации Гитлер, реально представлявший себе огромные потери, которые он понес бы, вступив в городские бои, своим решением обрек его население на голодную смерть.

8 сентября солдаты группы «Север» захватили город Шлиссельбург. С этого

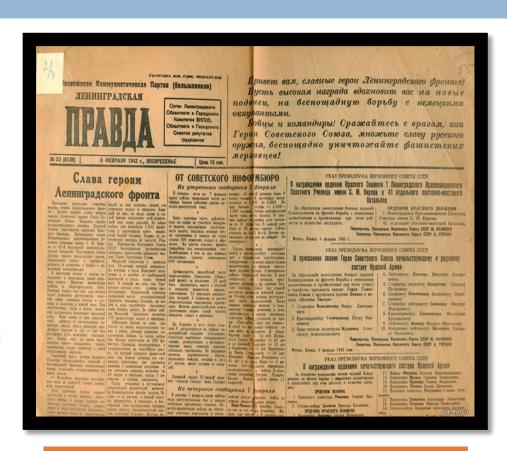


Ленинградская правда

- Советскому верховному командованию информацию о замыкании кольца окружения не докладывали, надеясь на прорыв.
- А 13 сентября Ленинградская правда писала:

«Утверждение немцев, что им удалось перерезать все железные дороги, связывающие Ленинград с Советским Союзом, является обычным для немецкого командования преувеличением»

Это замалчивание стоило жизни сотням тысяч горожан, поскольку решение о подвозе продовольствия было принято слишком поздно.



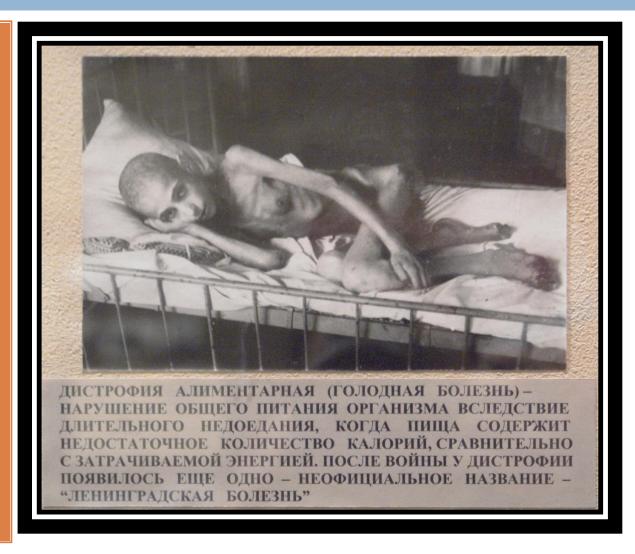
Ленинградская правда – газета, выходившая с апреля 1918



Линии фронта на 21 сентября 1941

Голод

В Ленинграде начался голод. Чтобы заполнить пустые желудки, заглушить ни с чем не сравнимые страдания от голода, жители прибегали к различным способам изыскания пищи: ловили грачей, яростно охотились за уцелевшей кошкой или собакой, из домашних аптечек выбирали всё, что можно применить в пищу: касторку, вазелин, глицерин; из



Ухудшение положения в городе

В ноябре 1941 года положение горожан резко ухудшилось. Смертность от голода стала массовой. Специальные похоронные службы ежедневно подбирали только на улицах около сотни трупов.

Число жертв голода стремительно росло — каждый день в Ленинграде умирало более 4000 человек, что в сто раз превышало показатели смертности в мирное время. Были дни, когда умирало 6—7 тысяч человек. Только в декабре умерло 52 881 человек, потери же за январь—февраль



Зима



Ещё одним важным фактором роста смертности стал холод. С наступлением зимы в городе практически кончились запасы топлива: выработка электроэнергии составляла всего 15 % от довоенного уровня. Прекратилось централизованное отопление домов, замёрзли или были отключены водопровод и канализация. Остановилась работа практически на всех фабриках и заводах (кроме оборонных). Часто пришедшие на рабочее место горожане не могли выполнить свою работу из-за отсутствия подачи воды, тепла и энергии.

Зима 1941—1942 годов оказалась значительно холоднее и продолжительнее обычного. По злой иронии судьбы, зима 1941—1942 по совокупным показателям является самой холодной за весь период

Три волны эвакуации

Первая волна эвакуации

Самый первый этап эвакуации продолжался с 29 июня по 27 августа Этот период характеризовался двумя особенностями:

Нежеланием жителей уезжать из города;

Много детей из Ленинграда было эвакуировано в районы Ленинградской области. Впоследствии это привело к тому, что 175 000 детей было возвращено обратно в Ленинград. За этот период из города было вывезено 488 703 человека

Вторая волна эвакуации

Во второй период эвакуация проводилась тремя способами:

Эвакуация через Ладожское озеро водным транспортом до Новой Ладоги, а затем до ст. Волховстрой автотранспортом

Эвакуация авиацией;

Эвакуация по ледовой дороге через Ладожское озеро.

За этот период водным транспортом было вывезено $33\,479$ человек, авиацией — 35, походным порядком через Ладожское озеро и неорганизованным автотранспортом с конца декабря 1941 и до $22\,$ января $1942\,$ года — $36\,118\,$ человек, с $22\,$ января по $15\,$ апреля $1942\,$ года по «Дороге жизни» — $554\,186\,$ человек.

Третья волна эвакуации

С мая по октябрь 1942 года вывезли 403 тысячи человек.

Дорога Жизни

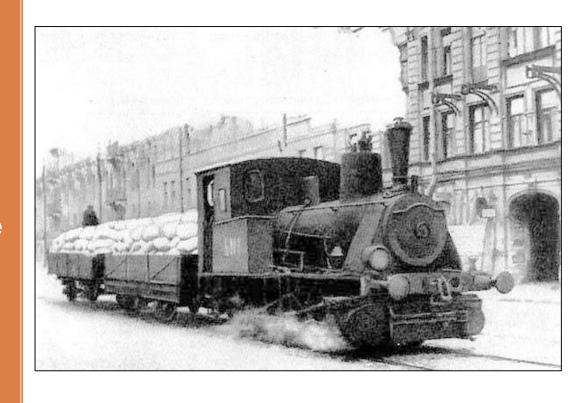




В сентябре 1941г начала функционировать знаменитая Дорога жизни - водная трасса летом и ледовая зимой, обеспечивавшая связь Ленинграда со страной по Ладожскому озеру. По ней направлялись в город из глубины страны

Первый прорыв блокады

29 марта *1942* года в Ленинград прибыл из Псковской и Новгородской областей партизанский обоз с продовольствием для жителей города. Событие имело огромное пропагандистское значение и продемонстрировало неспособность противника контролировать тыл своих войск, и возможность деблокирования города регулярной Красной армией, раз это удалось сделать партизанам



1942 год. Активизация обстрела. Контрбатарейная борьба

- К лету руководство нацистской Германии приняло решение активизировать боевые действия на Ленинградском фронте, и в первую очередь, усилить артиллерийские обстрелы и бомбардировки города.
 - В это время Ленинград превращается в мощный укрепленный район. Было создано 110 крупных узлов обороны, оборудовались многие тысячи километров траншей, ходов сообщений и других инженерных сооружений. Это создало возможность производить скрытную перегруппировку войск, отвод солдат с передовой, подтягивание резервов. В результате резко сократилось количество потерь наших войск от осколков снарядов и вражеских снайперов. Была налажена разведка и маскировка позиций.

Прорыв блокады 1943

12 января, после артиллерийской подготовки, начавшейся в 9 часов 30 минут и продолжавшейся 2 часа 10 минут, в 11 часов 67-я армия Ленинградского фронта и 2-я ударная армии Волховского фронта перешли в наступление и к исходу дня продвинулись на три километра навстречу друг другу с востока и запада. Несмотря на упорное сопротивление противника, к исходу 13 января расстояние между армиями сократилось до 5—6 километров, а 14 января — до двух километров.

18 января войска Ленинградского и Волховского фронтов соединились в районе Рабочих посёлков № 1 и 5. В этот же день был освобождён Шлиссельбург и очищено от противника всё южное побережье Ладожского озера. Пробитый вдоль берега коридор шириной 8—11 километров восстановил сухопутную связь Ленинграда со страной. За семнадцать суток по берегу были проложены автомобильная и железные дорогиЧтобы исключить возможность повторного выхода противника к Ладожскому озеру войска 67-й и 2-й ударной армий перешли к обороне. К моменту прорыва блокады в городе оставалось около 800 тысяч человек



1944 год. Полное освобождение Ленинграда от вражеской блокады

- 14 января войска Ленинградского, Волховского и 2-го Прибалтийского фронтов начали Ленинградско- Новгородскую стратегическую наступательную операцию. Уже к 20 января советские войска добились значительных успехов: соединения Ленинградского фронта разгромили красносельско-ропшинскую группировку противника, а части Волховского фронта освободили Новгород.
 - 27 января в Ленинграде был произведён салют в ознаменование окончательного освобождения города от блокады, которая продолжалась 872 дня. Приказ победоносным войскам Ленинградского фронта, вопреки установившемуся порядку, был подписан Л. А. Говоровым, а не Сталиным. Такой привилегии не

