

Курс «История туристской деятельности»

Соломина Жанна Борисовна

Лекционный курс 28 часов,

Зачет –

1. Сдача номенклатуры по темам (знание историко-культурных и деловых, туристских центров, маршруты, историко-культурное наследие)
2. Подготовка презентации на выбранную тему
3. Участие в конференции на тему
4. Сдача зачета в тестовой форме (письменно)

График

- Сент – 10, 17, 24
- Окт- 1 - номенклатура, 8, 15, 22, 29 – номенклатура «наследие», освоение России
- Нояб – 5, 12, 19,26
- Дек – 3, 10 сдача презентаций мне, 17- презентации
- Зачет 24

Лекционный курс

1. 1. Этап. Введение. Путешествия в древности.
2. Путешествия в Древней Греции
3. Путешествия в Древнем Риме
4. Средневековые путешествия.
5. Великие географические открытия.
6. Российские Великие географические открытия. Открытия Сибири и Дальнего Востока.
7. Путешествия Нового времени – до Первой мировой войны.
8. Путешествия Нового времени – развитие инфраструктуры туризма.
9. Становление туристско-экскурсионной деятельности в России 1.
10. Становление туристско-экскурсионной деятельности в России 2.
11. 2. Этап. Зарождение массового туризма между мировыми войнами.
12. 3. Этап. Развитие мирового туризма в послевоенное время. Создание международных союзов.
13. Массовый туризм в СССР.
14. Курортное дело в СССР.
15. 4. Этап. Туризм на современном этапе.

Литература

- ***Александрова А. Ю. Международный туризм.***
- ***Алексеев В. И. История российского туризма: учебное пособие***
- ***Грицкевич В.П. История туризма в древности. СПб, 2005.***
- ***Долженко Г. П., Ю. С. Путрик История туризма в Российской империи, Советском Союзе и Российской Федерации***
- ***Соколова М.В. История туризма. М., 2006.***
- ***Усыскин Г.С. Очерки истории российского туризма. 2-е изд., перераб.и доп.***

Темы для презентаций

- Анализ развития гостиничного дела: от истоков до современности.
- Роль транспорта в развитии туризма: от древности до современности.
- Становление и развитие паломнического туризма (на примере ислама, индуизма, буддизма, христианства).
- Культурно-познавательный туризм в Европе.
- Становление и развитие круизного туризма (на примере ... региона).
- Становление и развитие лечебно-оздоровительного туризма (на примере ... региона)
- Тенденции образования общественных туристских организаций.

Структура презентации

- титульный лист
- План презентации
- Цели и задачи презентации
- Необходимые вводные определения – теоретические аспекты
- Ретроспективный анализ по этапам развития
- Анализ современного состояния
- Заключение и выводы
- Список источников

Требования к презентации


- Иллюстрации, карты
- Заголовки слайдов
- На слайде тезисы!!!, соответствующие заголовку слайда
- Текст к слайду – в заметках к слайду – пишется своими словами и не повторяет дословно тезисы слайда, используются вводные слова, фразы – *как вы можете видеть, на данном слайде отображен..* И т.д.
- Ссылки в тексте в заметках на источники
- Карты на русском языке – либо переделанные
- Подписи рисунков и карт
- 25-30 слайдов
- В заключении собственные, опирающиеся на выше изложенную информацию выводы автора
- Список источников по правилам оформления, интернет-источники -до статьи
- Сдавать в электронном виде, название файла – фамилия, год – Иванов, 2015 или Ivanov, 2015; в бумажном виде – распечатку заметок
- 10 декабря сдача презентаций мне, 17 декабря защита презентаций в ауд. – 5 мин.
- *Представиться, тема, цели и задачи, показать сделанную работу и озвучить выводы*

конференция

- Проблемы развития туризма в Санкт-Петербурге
- Гостиничное хозяйство Петербурга
- Мировые бренды Петербурга
- Сезонные ритмы туризма в СПб
- Музеи СПб
- Деловой туризм в СПб
- Городская политика в области туризма в СПб

Ведение

- **Цели и задачи курса.**
- История туристской деятельности – это предмет, изучающий совокупность историко-географических предпосылок развития и использования туристско-рекреационного потенциала в исторические периоды.
- Исследование основных этапов развития туризма с точки зрения становления и освоения туристских ресурсов.
- *туристско-рекреационный потенциал - совокупность природных, историко-культурных и инфраструктурных (транспорт, условия размещения, объекты питания) ресурсов*
- **Задачи –**
- Охарактеризовать каждый исторический период с точки зрения зарождения предпосылок и дальнейшего развития туризма;
- **Знать** = исторический период с точки зрения условий путешествий и туризма, мотивации к путешествиям и туризму, формирования и местонахождения основных деловых и культурных центров, культурного наследия, основных путей коммуникаций, уровень развития инфраструктуры туризма, виды туризма.

- 
- Слово туризм (*от греко-латинского корня*) означает – поездка, прогулка, путешествие.
 - Стендаль (*в первая половина 19 в. после завершения наполеоновских войн*):
туристы – это те, кто хотят быстро посмотреть все

Этапы развития туризма

Туризм как массовое социальное явление стал складываться лишь после Второй мировой войны, хотя корни туризма уходят в глубокое прошлое.

В истории развития туризма различают четыре этапа.

Первый этап – от древности до начала XIX века.

Второй этап – от начала XIX века до начала XX века.

Третий этап – от начала XX века до Второй мировой войны.

Четвертый этап – после Второй мировой войны до наших дней.

В основу периодизации положены технико-экономические и социальные предпосылки, а также целевые функции туризма на разных этапах развития.



Путешествия в древности

МОТИВАЦИИ К ПЕРЕМЕЩЕНИЮ

Справка

■ Палеолит –

■ 1,8 млн л.н. –
12-10тыс л.н. –
присваивающий
способ
производства

■ Мезолит –

■ 12-10тыс л.н. до 7 -
5 тыс.л.н. –
присваивающий
способ
производства

■ Неолит – 7 тыс.л.н.

– 3 тыс.л.н. –
производящий
способ
производства,
население выросло
в 10 раз , с 2-3 млн.
чел до 20-30 млн.
чел.

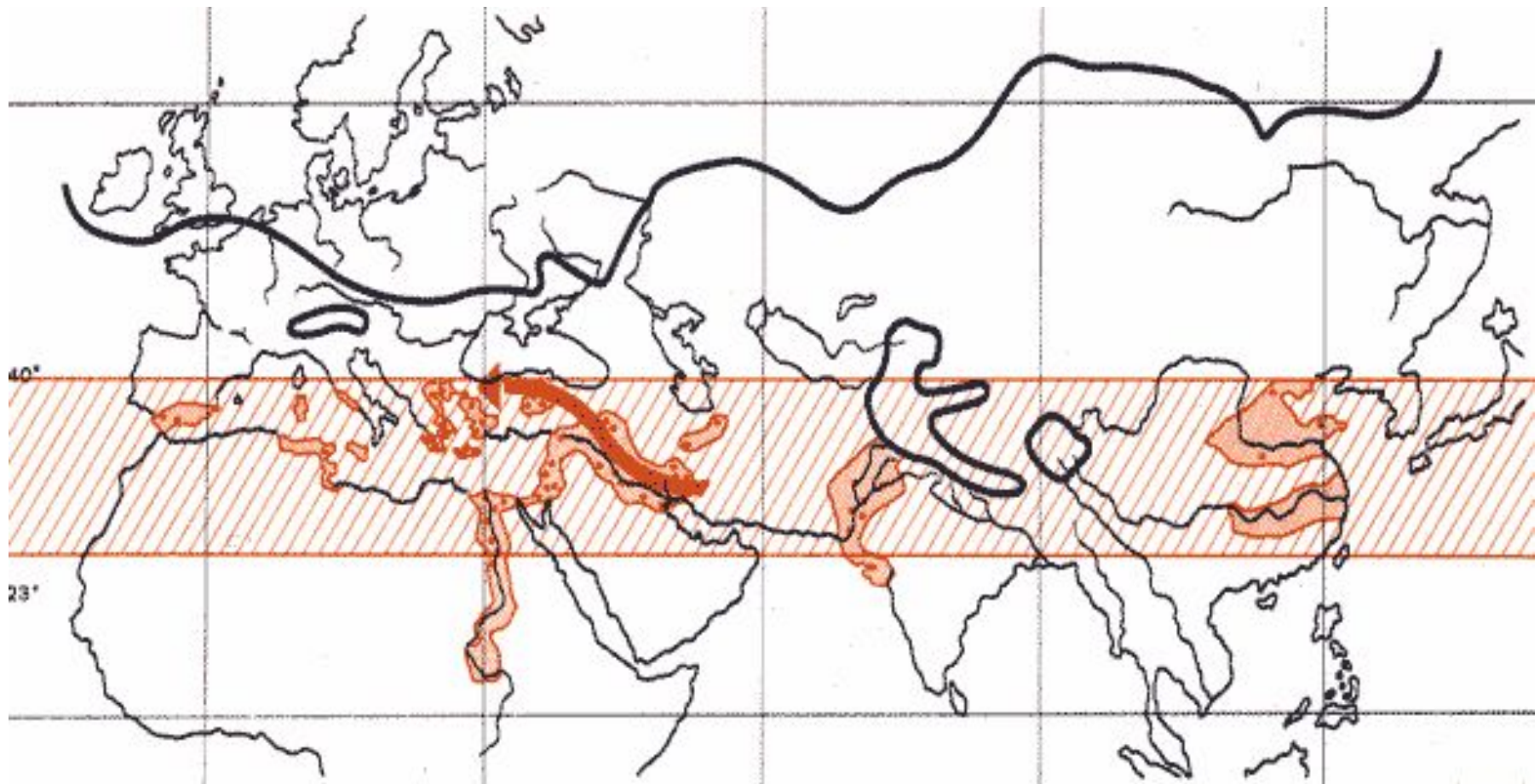
- природного и социально-хозяйственного характера:
образ жизни, связанный с выживанием, укладом хозяйства – собирательство, охота, скотоводство, земледелие.
- нравственно-этического и культурного:
обмен информацией, знаниями, навыками, брачные и гостевые поездки.

Причины «путешествий» в эпоху неолита

- Неолит –7 тыс.л.н. – 3 тыс.л.н.
- Земледелие и скотоводство
- Характер освоения пространства - **интрузии и инвазии**
- «общеевропейский рынок» - торговые маршруты (посредническая торговля на 1000 км)
- Принятие гостей и хождение в гости
- Брачные путешествия – родовая община
- Военный фактор миграции - увеличение прибавочного продукта

Карта Старого Света. Заштрихована полоса Земного шара, в которой возникли

древнейшие очаги цивилизации. Темные пятна — зона оседлого земледелия; точки — зона древнейших городов; стрелка указывает главное направление миграции древнейших народов. На карте показаны границы максимального распространения ледников в северном полушарии



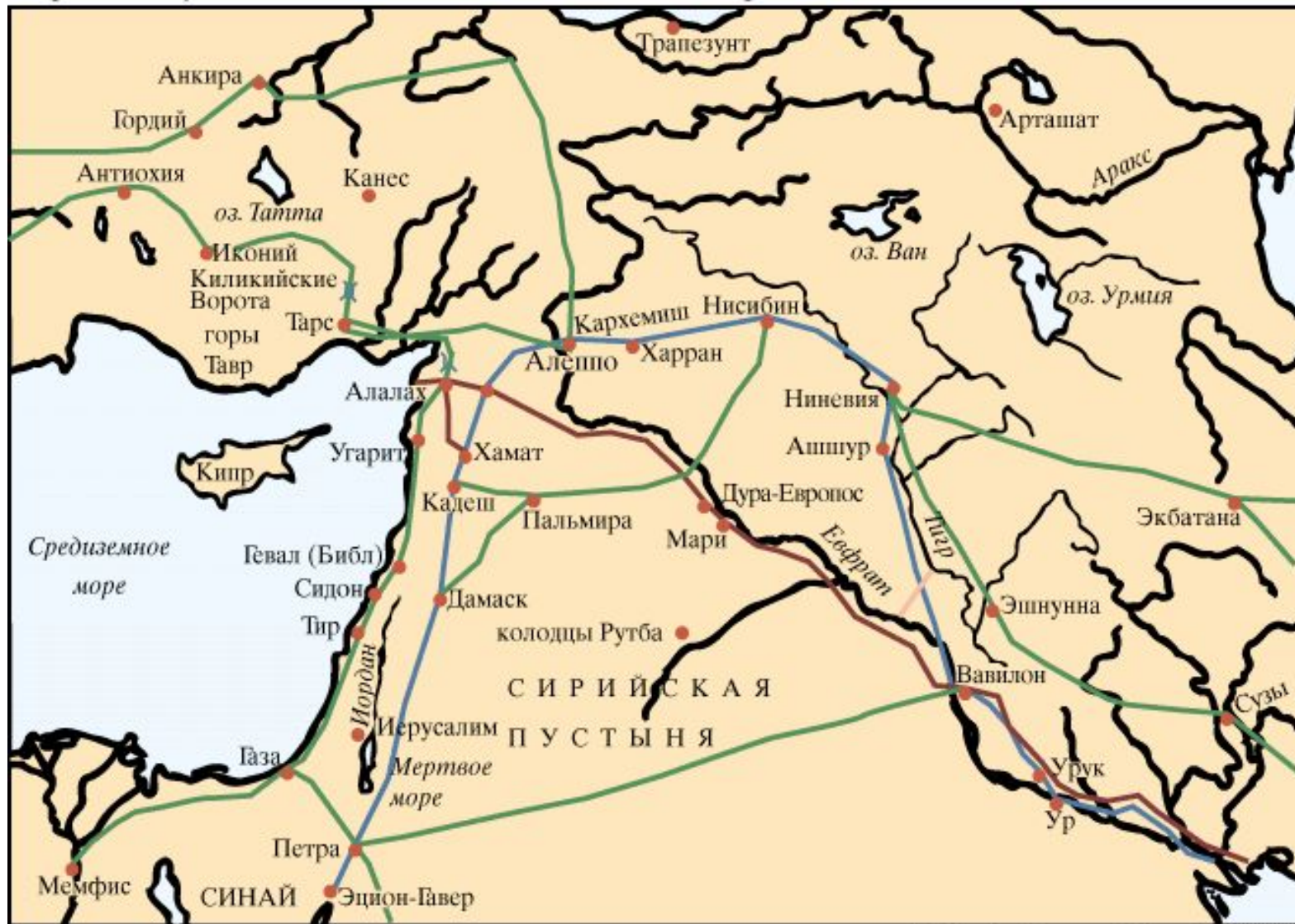
Условия путешествий в древности.

- Причины – миграции, войны, торговля, управление государством, в стабильные времена – любительское путешествие.
- водные и сухопутные пути.
- Морское передвижение - морские суда вдоль берегов, после **3000 гг. до н.э** появилась возможность пересекать Средиземное море
- Речное передвижение - Египт – вверх и вниз по Нилу, использовали северный ветер для продвижения на юг. В Междуречье спускались вниз, вверх по суше.
- Сухопутные пути – менее удобны
- использовали осла, около **3000 г. до н.э** стали появляться повозки
- **2300 гг до н.э** на Ближнем востоке используют лошадей как упряжных животных, **1600 гг. до н.э** в военных целях используют колесницы.
- в носилках.

Условия путешествий в древности. **Дороги**

- Изначально тропы. С появлением повозок - дороги.
- Дороги с каменным покрытием у хеттов, в Ассирии, Персии
- При Хаммурапи 1792-1750гг дорога между Ларсой и Вавилоном – священные дороги.
- Лучшие на Крите и Балканах во время расцвета минойской и микенской культур.(19-12 вв до н.э.)
- От порта на Крите до Кносса вела мощеная 4 м дорога, благоустроена мостами и канавами.
- близ Микен, Пилоса, в Беотии и Фессалии– однополосные, в две полосы до 3,5м
- не было мостов – брод, переправы.
- Спецвойска - саперы в составе ассирийской армии
- 5 в. до н.э. Царская дорога. Инфраструктура - дорожные столбы с указанием расстояний, станции на расстоянии дневного перехода с гостиницами, конюшнями для смены лошадей, продовольственными складами и гарнизонами

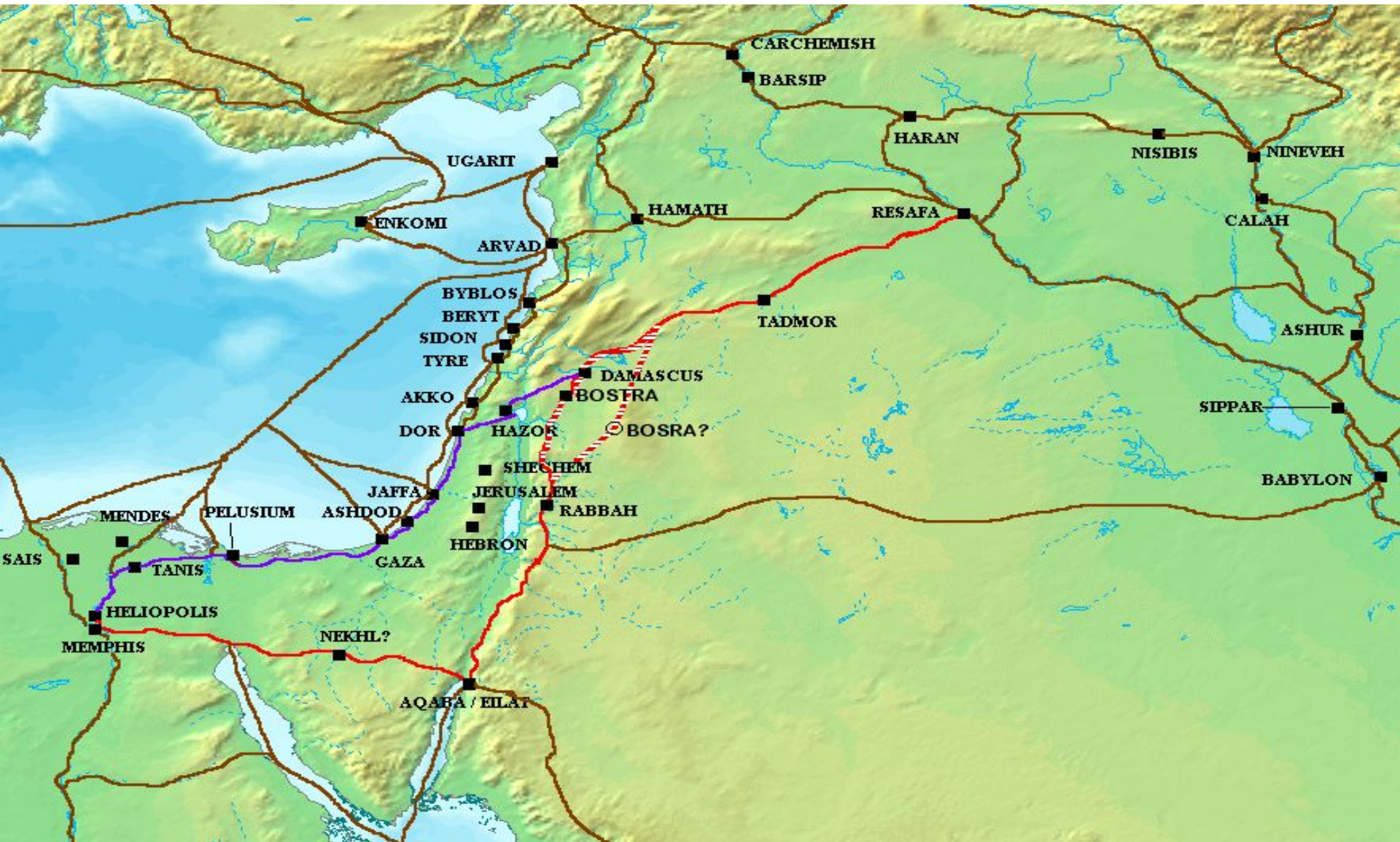
Торговые пути в Месопотамии в Ветхозаветное время



© Martin Greenwald Associates, Inc.

- путь Плодородного полумесяца
- другие важные пути
- Великий пустынный путь
- Мидийская стена

Via regia, Via maris





при Дарии 1 в 5 в. до н.э. построена Царская дорога из Эфеса в Сарды и Сузы, 2600 километров

Условия путешествий в древности.

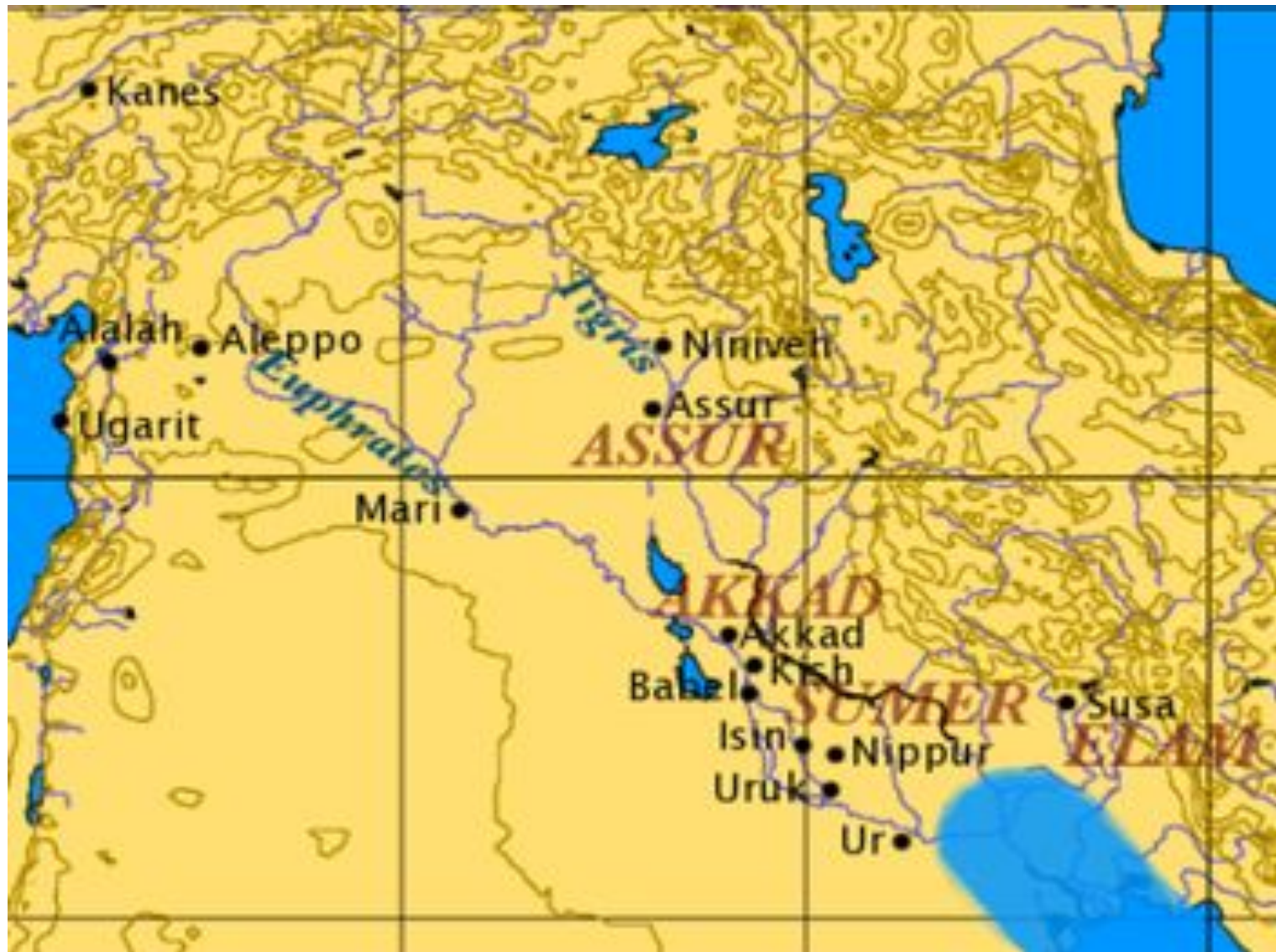
признаки туризма - с 1500г до н.э

- любопытствующие туристы в микенский период.
- египтяне 1600-1200гг **до н.э** говорили, что живут в музее под открытым небом.
- **Привычки туристов** – надписи , подарки
- **Размещение.** Постоялые дворы. Самый древний 1500г **до н.э** на Крите.
- Государственные и частные постоялые дворы
- Привилегии официальным чиновникам.

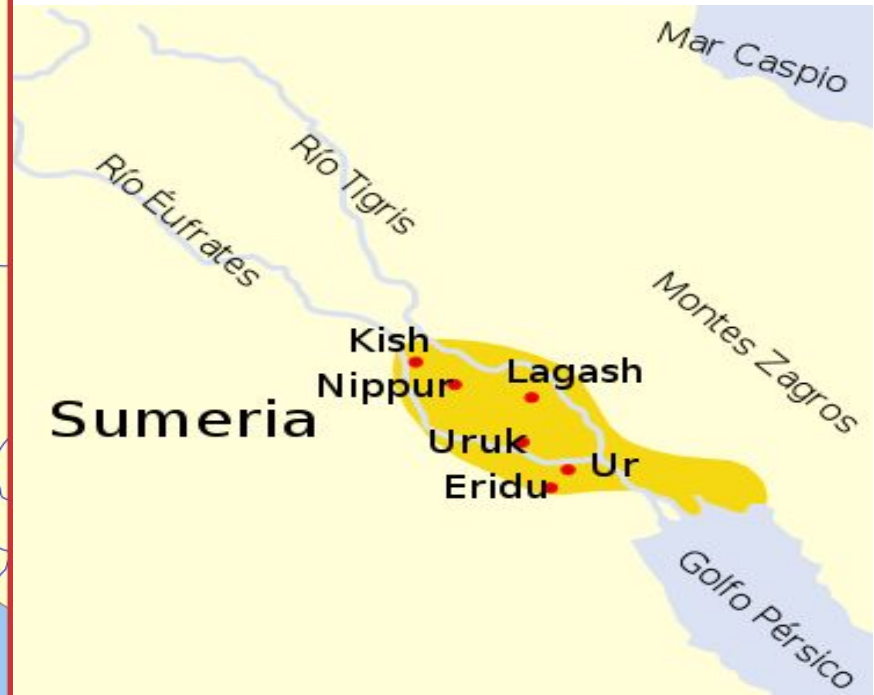
Восток. Древние цивилизации

государства	Временные рамки	Основные города		
Шумер	4 – 3 тыс. до н.э.	Ур, Урук, Эриду, Лагаш, Киш, Ниппур		Эпос о Гильгамеше Зиккурат
Аккад	3 тыс. до н.э.	Киш, Акше, Аккаде	племена с севера Аравии. Саргон Великий.	
Вавилон	1900 г до н.э. - 559 г. до н.э.	Вавилон, Киш, Ларса. Урук, Лагаш, Эриду, Ур, Ниппур, Эшнунна, Исин, Мари, Сиппар	племена амореев, Хаммурапи	Законы Хаммурапи
Ассирия	17 в. до н.э. -7 в до н.э.	Ашшур, Ниневия	уничтожена Вавилоном и Мидией	
Нововавилонское царство	626—539 до н. э.		Навуходоносор II	Висячие сады Ворота Иштар
Персия	539г. до н.э.	Сузы, Персеполь Пасаргады	Кир Дарий	

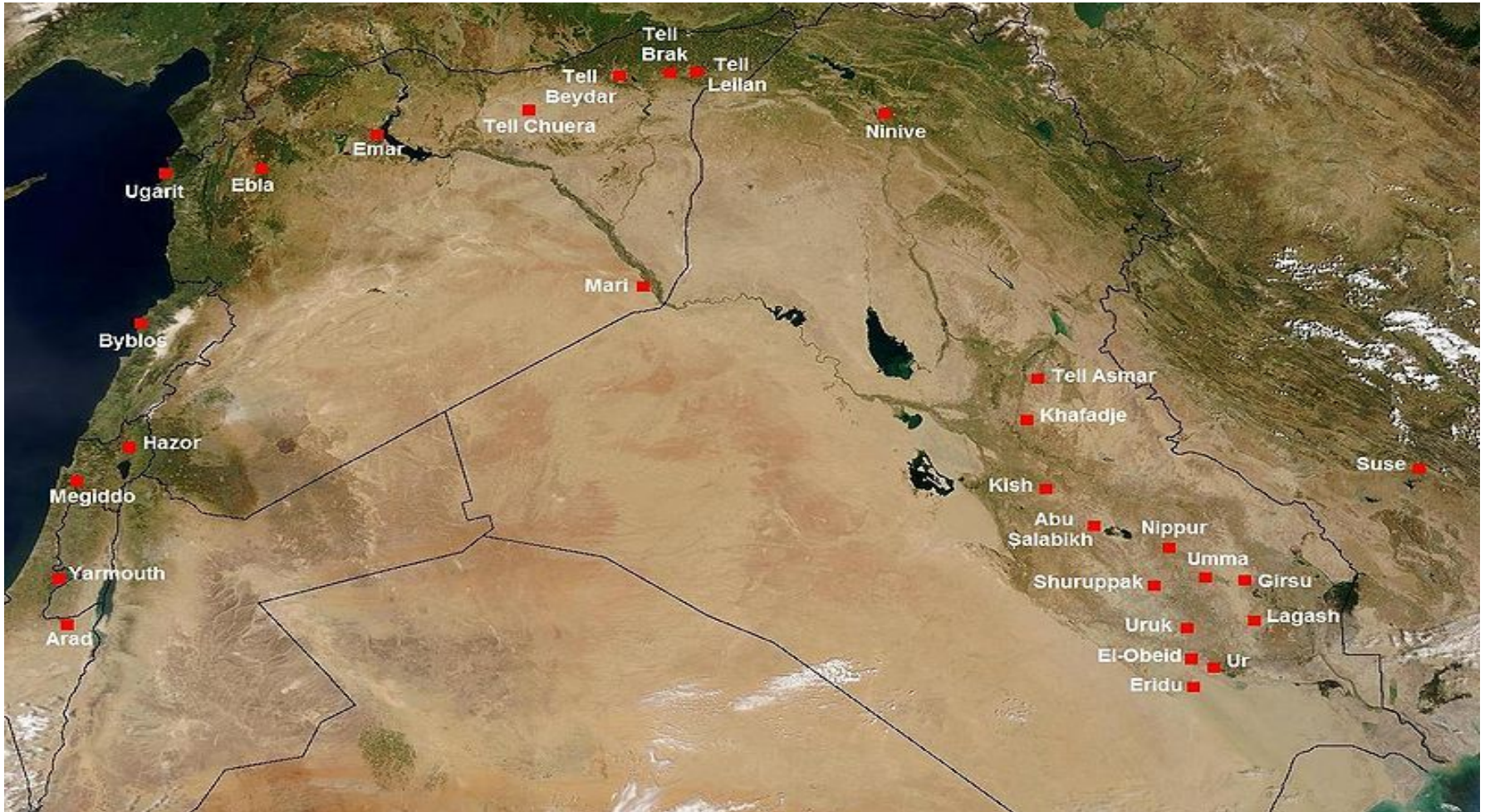
- Технический прогресс – ткачество, производство керамики, колесо, плуг, соха, распространение на Ближний и Средний Восток в Европу и Китай,
- Посредническая торговля
- Речное судоходство, ирригация.
- Постоянная армия
- дороги
- зиккураты (ziggurat— святая гора)
- Висячие сады Семирамиды
- Ворота Иштар
- «Эпос о Гильгамеше»
- Законы Хаммурапи



Шумер и Вавилон



Междуречье на Ближнем Востоке





Зиккурат в Уре, 21 в. до н.э.



Стела с законами Хаммурапи Сузы

в настоящее
время в Лувре

1750-х годах
до н. э.



Врата Бога - план Вавилона, крупнейшего культурно-делового центра Междуречья



Вавилон. Висячие сады Семирамиды
Навуходоносор 2 для дочери мидийского царя
Амитис, 7 -6 вв до н.э.



Этеменаки, Вавилонская башня

Питер Брейгель Старший, 16в.



Вавилон. Ворота Иштар, 6 в до н. э., Пергамский музей, Берлин



- Мардук
- Иштар

Мавзолей Кира, 6 в до н.э. Пасаргады



Древний Египет. Исторические периоды

- 5 тыс. - неолитические культуры
- **Раннее царство** (32-28 вв до н. э.) Объединение, Мемфис, фараон Мина(Менес)
- **Древнее царство** (28—22 века до н. э.) главное божество Ра
2600-ые Пирамида Джосере, 2570-ые гг Пирамида Хеопса
- *Первый переходный период* (сер. 23 — сер. 21 века до н. э), власть номов, анархия, Гераклеополь и Фивы. Усиление Фив
- **Среднее царство** — между 21-18 вв до н. э. Культ Амона (бога неба), Лабиринт, Карнак, школы, подчинение Нубии
- *Второй переходный период* (1715 — ок. 1554 г. до н.э.),, *вторжение гиксосов,*
- **Новое царство 16-11 вв до н. э.** Долина Царей, Луксор влияние до Евфрата
- *Третий переходный период* (11-10 вв до н.э.) *нападение ливийцев, кушитские цари, нападение ассирийцев*
- **Поздний период** (7- 4 вв до н.э.) Попытки ренессанса, войны, 525 г . Завоевание персами

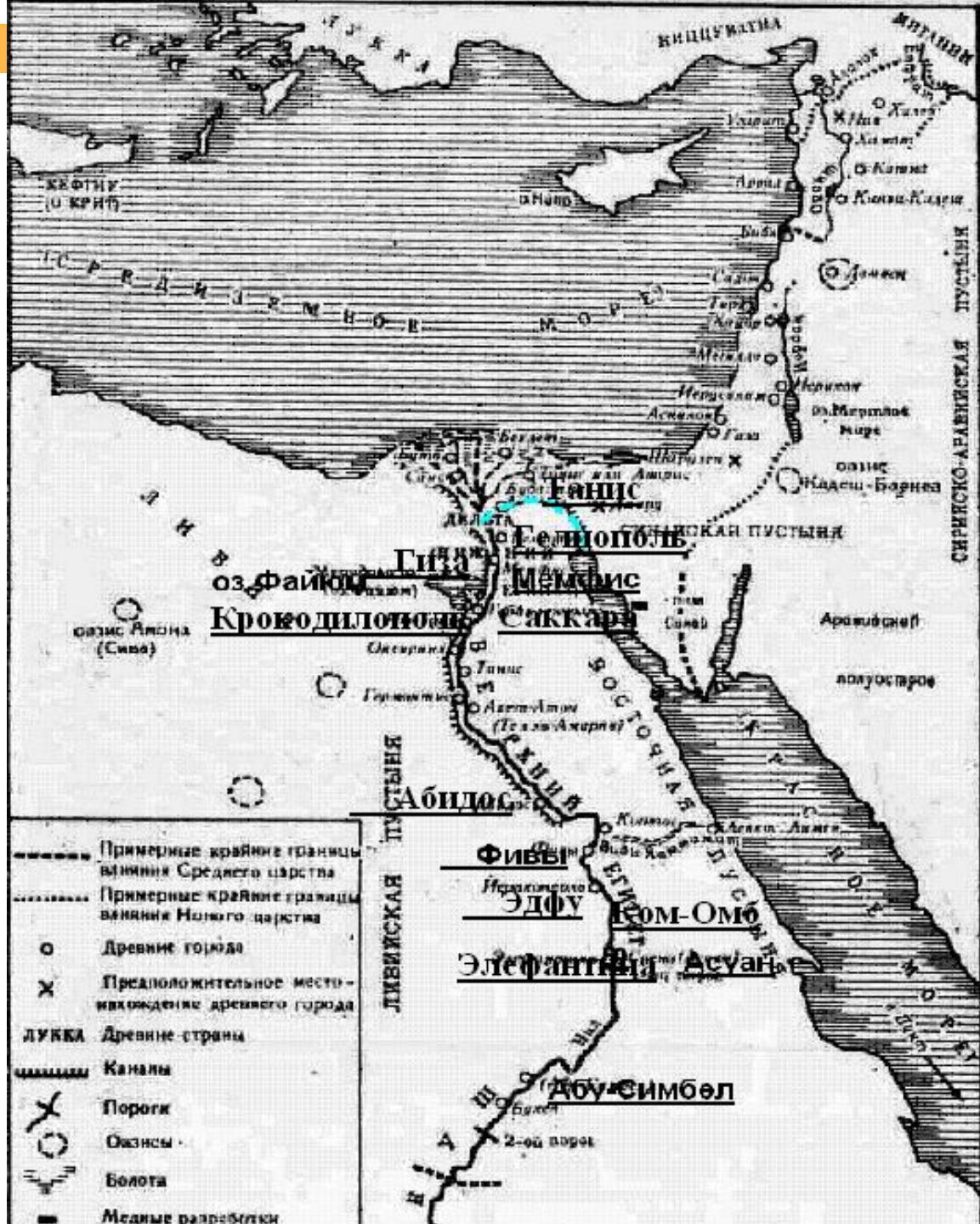
- Торговля от Средиземного, Каспийского до Персидского залива
- Нил – стержень древней египетской цивилизации. Основные пути сообщения страны проходили по Нилу (до Нубии).
- Объединение Атлантического и Индийского океанов через прообраз Суэцкого канала.
- Для сношений с др. странами (Сирией, Пунтом) использовались морские суда, размеры которых увеличивались со временем.
- По суше грузы перевозились вьюками и салазками. Колёсный транспорт вошёл в употребление лишь с 18 в. до н. э
- Торговля способствовала обмену информации между народами.
- экспедиции фараонов - научный интерес Путешественники – избранные, носители новых знаний. Нехо 2 – экспедиция финикийцев вокруг Африки 6в



Египет – музей под открытым небом

- 2700г до н.э. - пирамиды в Гизе, ступенчатая пирамида Джосера в Саккаре, сфинкс, комплекс пирамид в Абусире
- Египтяне 1600-1200гг говорили, что живут в музее под открытым небом.
- Геродот упоминает Мемфис, Фивы, Лабиринт, Файюмский оазис, храмы Ком-Омбо, Абу-Симбела, пирамиды Гизы, сфинкса.

Деловые и культурные центры Египта



Ступенчатая пирамида Джосера , Саккара 27 в до н.э.

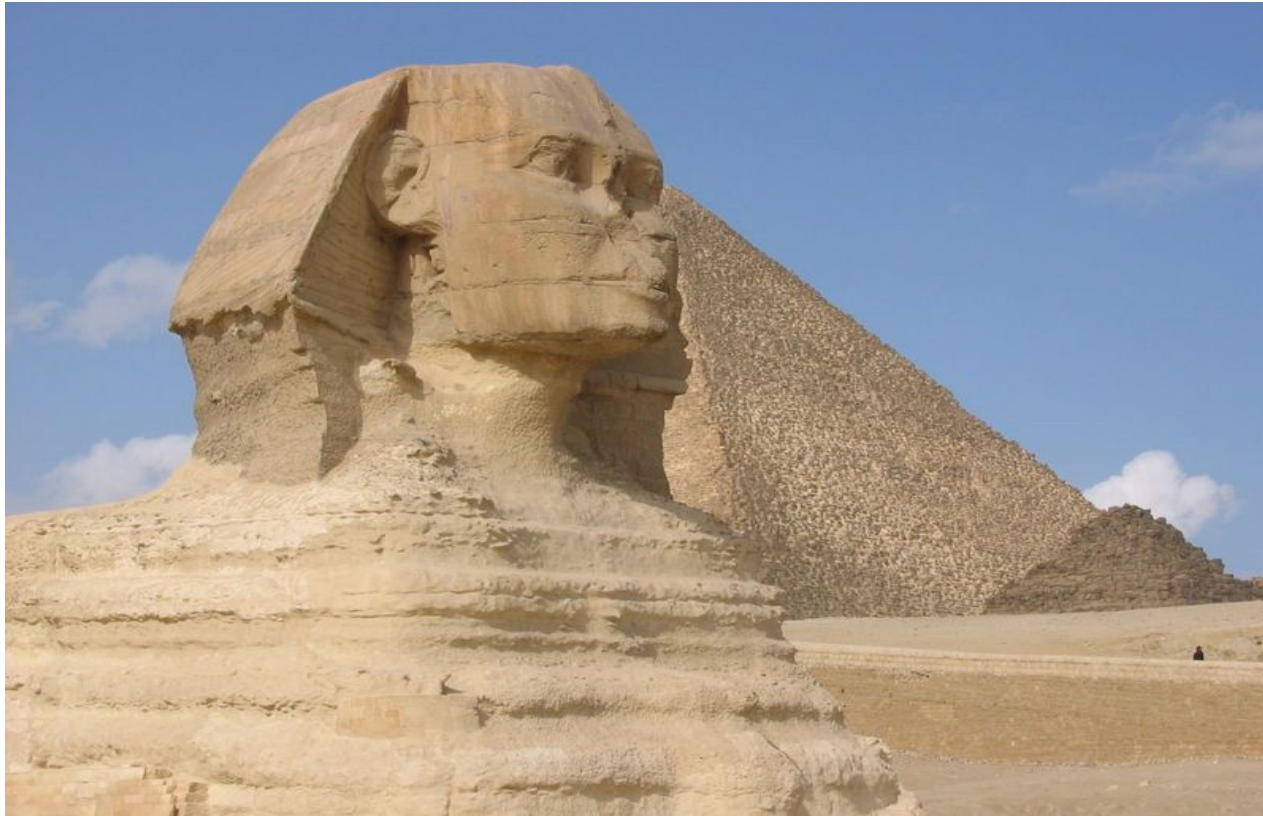


пирамиды Хеопса (Хуфу), Хефрена(Хафра) и Микерина (Менкаура),

Гиза, 26 в до н.э.



Большой Сфинкс, Гиза 26 в до н.э.



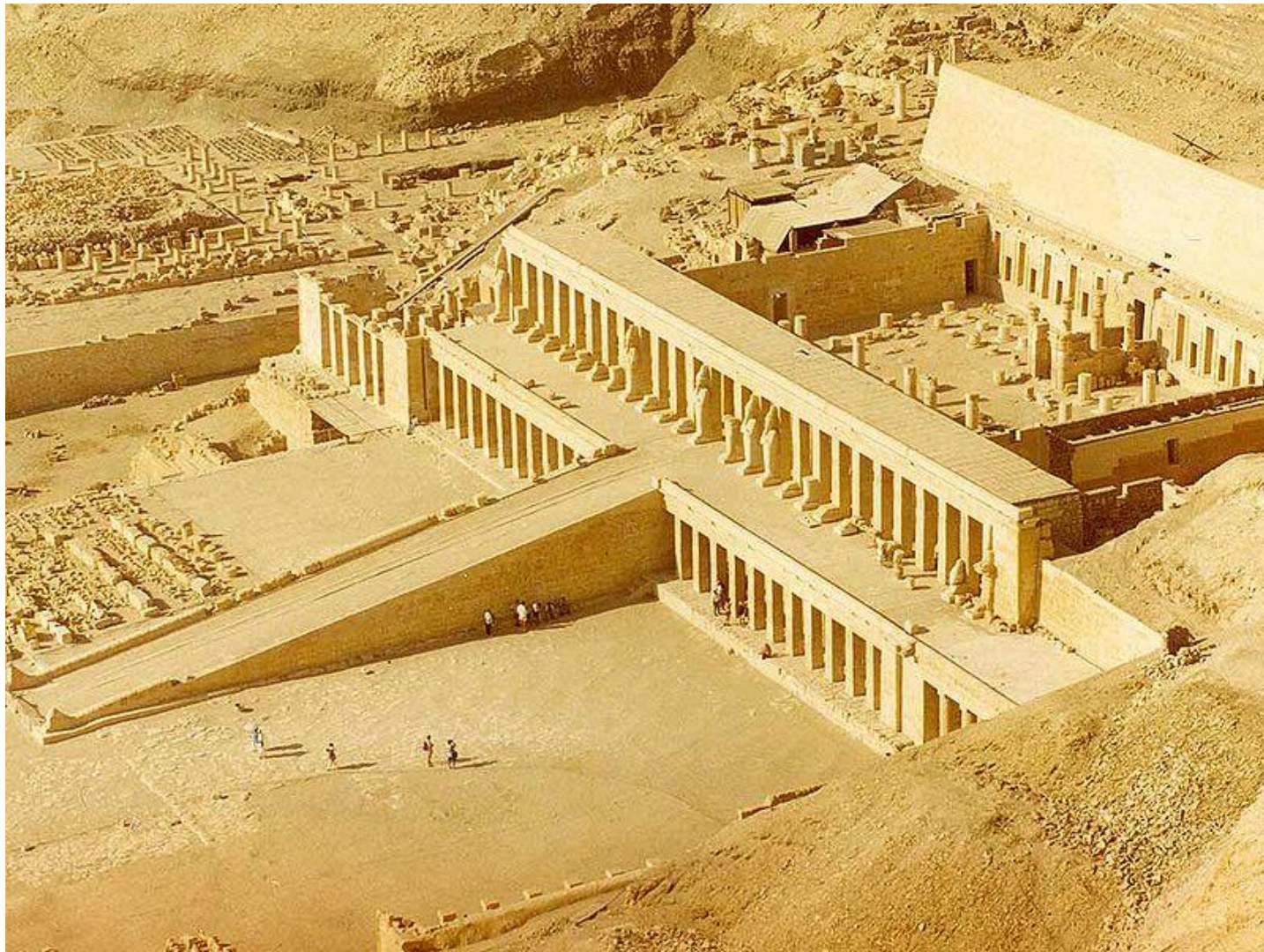
Храм Амона, Карнак 20 вв. до н. э. Государственный главный храм в период Нового царства



Храм Амона-Ра, Луксорский храм, Фивы, 16—13 вв. до н. э



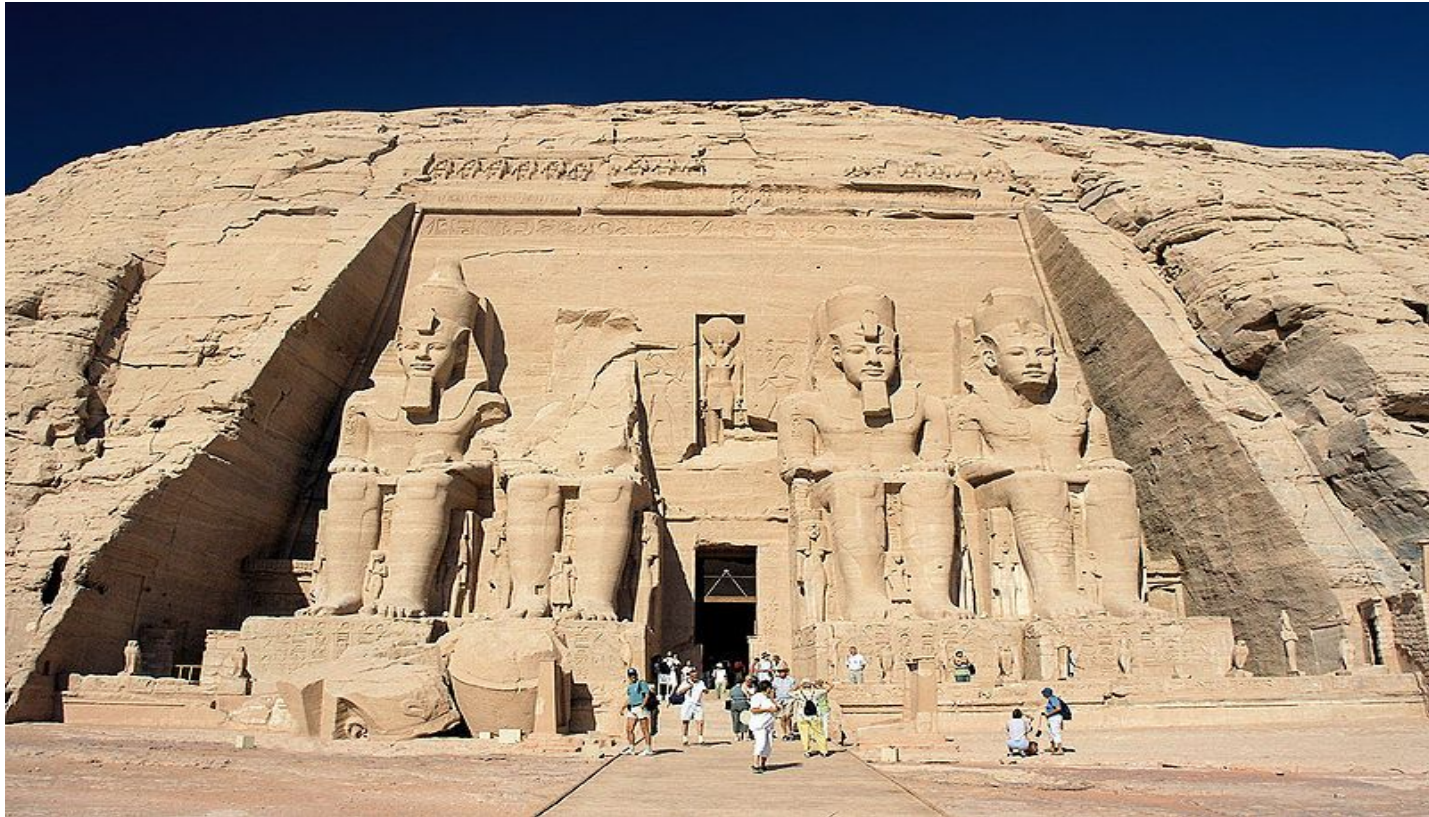
Заупокойный храм Хатшепсут, Фивы, 15 в. до н.э.



Храм Сети 1 в Абидосе, посвящен Осирису 13 в до н.э.



Храм Рамсеса 2, Абу-Симбел, 13 в до н. э



Храм Хора в Эдфу

3-1 вв до н.э.



Храм Себеку и Хоруру, Ком-Омбо

2-3 вв до н.э.



Индия - Пакистан

- 3 тыс до н.э. древнейшие города Индии – Мохенджо-Даро, Хараппа, Чанху-Даро, Мергар – долина Инда.
- Больше Двуречья и Египта. 150 городов. Торговля с Месопотамией и Индокитаем.
- Мергар, — один из наиболее важных археологических памятников Пакистана эпохи неолита (7000 — 3200 гг. до н. э.). Одно из первых мест в Южной Азии, где засвидетельствовано сельское хозяйство: культивация пшеницы и ячменя и разведение скота — крупного рогатого, овец и коз.
- Буддизм и джайнизм – 6 в. до н. э.
- Первые центры паломнического туризма. Буддийские, индуистские и джайнистские паломники стремились в Вайшали, Раджгир, Наланду, Ботх-Гайю и Павапури, Патну - священный город для сикхов



Mehrgarh, Pakistan

- International boundary
- Province-level boundary
- ★ National capital
- Province-level capital
- +— Railroad
- Road

Azad Kashmir and the Northern Areas are administered by Pakistan but do not have provincial status.

0 50 100 200 Kilometers
 0 50 100 200 Miles

Lambert Conformal Conic Projection, SP 12N/38N

Boundary representation is not necessarily authoritative.

Китай

- 4.5 – 2,5 тыс. лет назад земледельческие цивилизации в бассейне р. Хуанхэ
- 2 тыс. до н.э. первые гос-ва Китая город Сиань (долина р. Хуанхэ). Распространился до Амура и Индокитайского п-ва. В 18-12 вв. до н.э. имелись колонии.
- Торговля поддерживалась государством.
- Нефритовый путь – 2 тыс. до н.э. с народами севера и северо-востока.
- *Экспорт шелка – монополия до 6 в. Шелковый путь – столица Сиань – Бухара – Фергана - в Индию – через Пенджаб 2 в. до н.э.*
- Строительство стены 4 в. до н. э. – 15 н.э.,
- с 3 в. до н.э. строительство дорог,
- каналы – Волшебный канал = 150 км, соединял север и юг Китая, Великий канал – 6 в. до н.э. 1200 км – строительство 1.5 тыс лет. Загородный императорский отдых.
- Первый путеводитель – Юйгун 5-3 в. до н.э.

ФИНИКИЯ

- Расположена на восточном (Левантийском) побережье Средиземного моря (тер. Ливана, Сирии, Израиля)
- развитые ремёсла, морская торговля и богатая культура.
- Олово с Британских островов – назывались Оловянными островами.

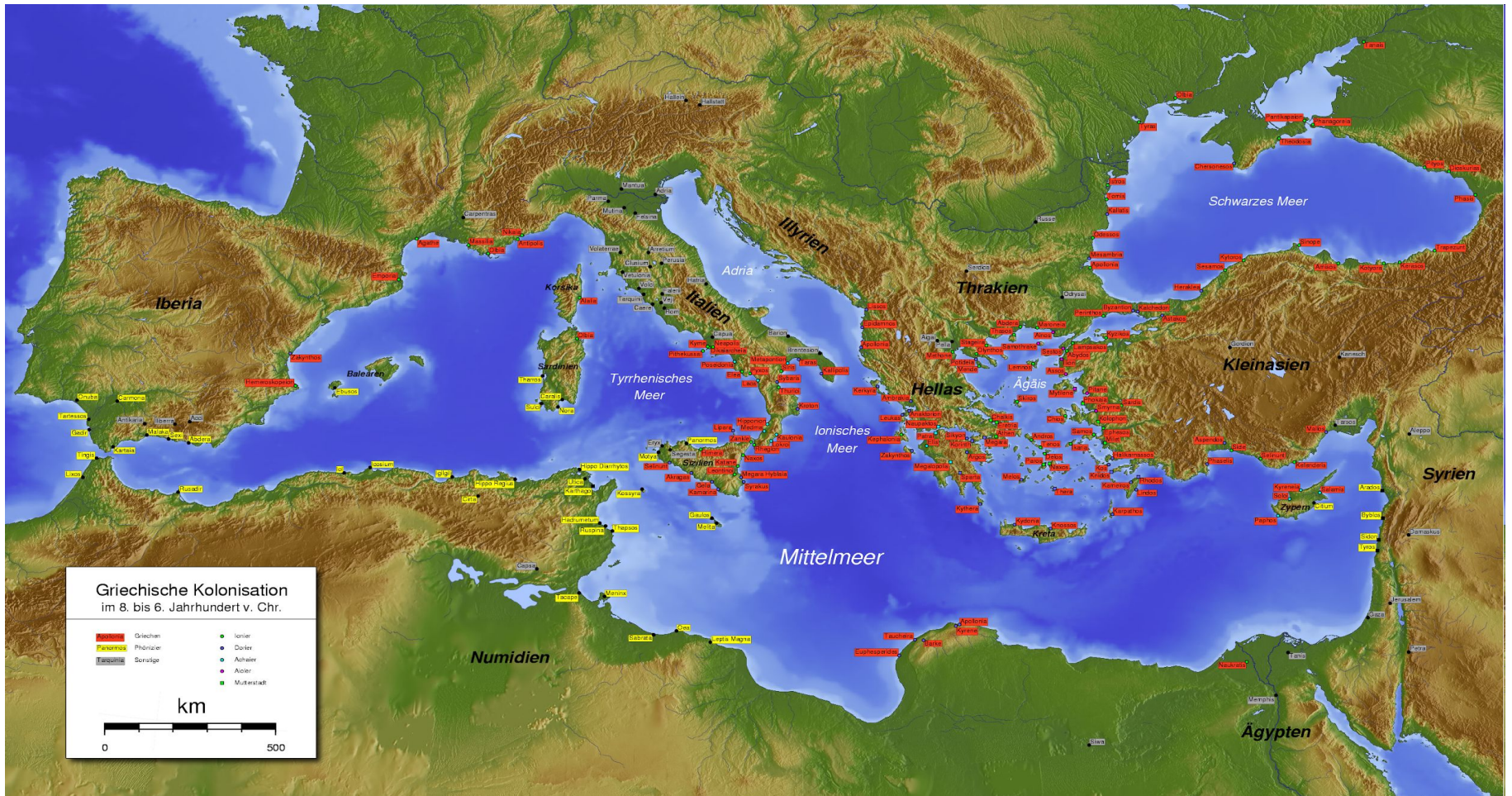
- Наивысший расцвет финикийской цивилизации приходится на 1200—800 гг. до н. э.
- *В 5 -4 вв до н. э. завоеваны персами и Александром Македонским*
- Карфаген 6в до н.э..
- Сухопутные пути – караваны – снабжались караван-сараями.

- Главные города Финикии — Акко, Ахаив, Тир (сов.Сур), Цараат (Сарепта), Сидон (Сайда), Берута (Бейрут), Библ (Гебал), Триполи и Арвад.

- колонии и города – Кадис в Испании, Валетта на Мальте, Карфаген и Бизерта в Тунисе, Кальяри в Сардинии, Палермо на Сицилии, Морокко – Сеута, Танжер



Финикийские колонии



Сидон, старый город и караван - сарай

