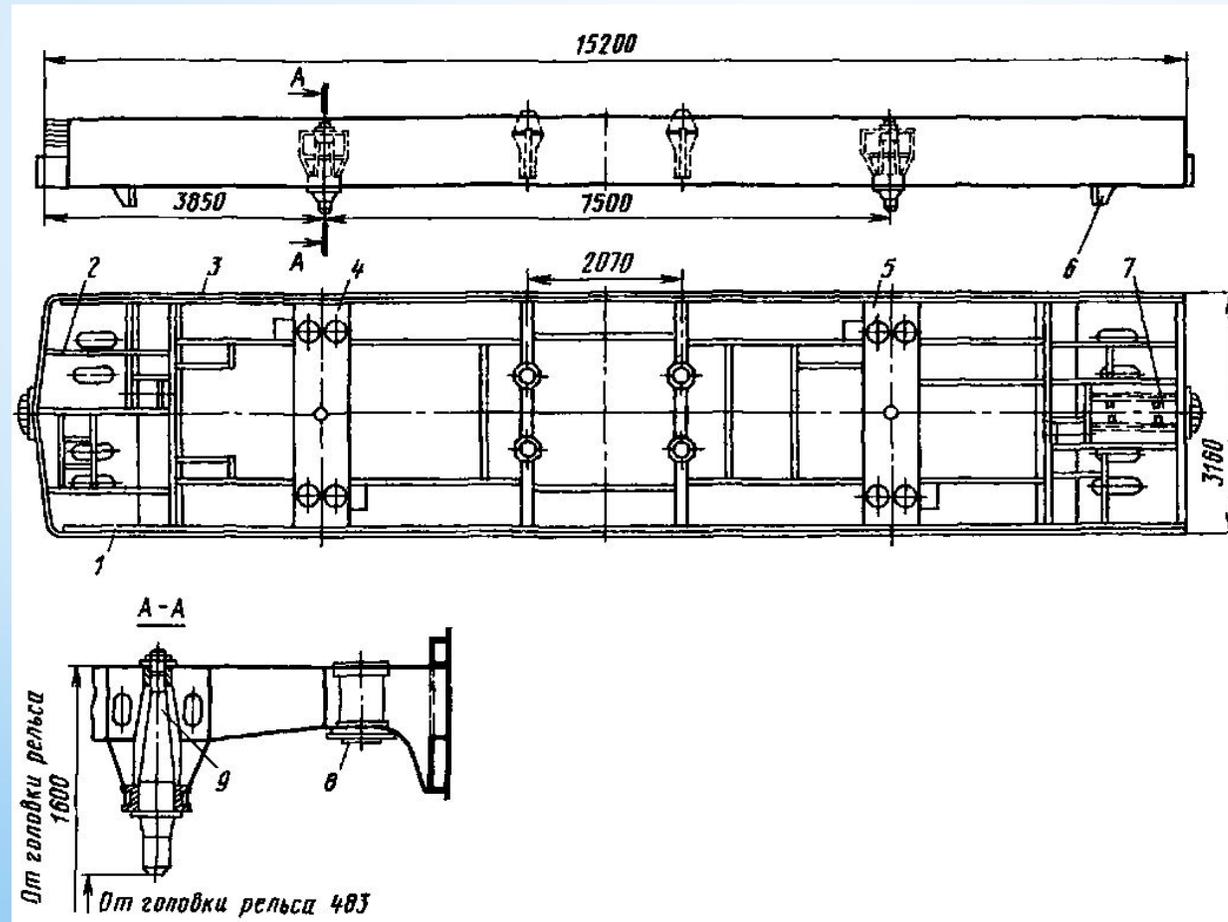


Рама кузова

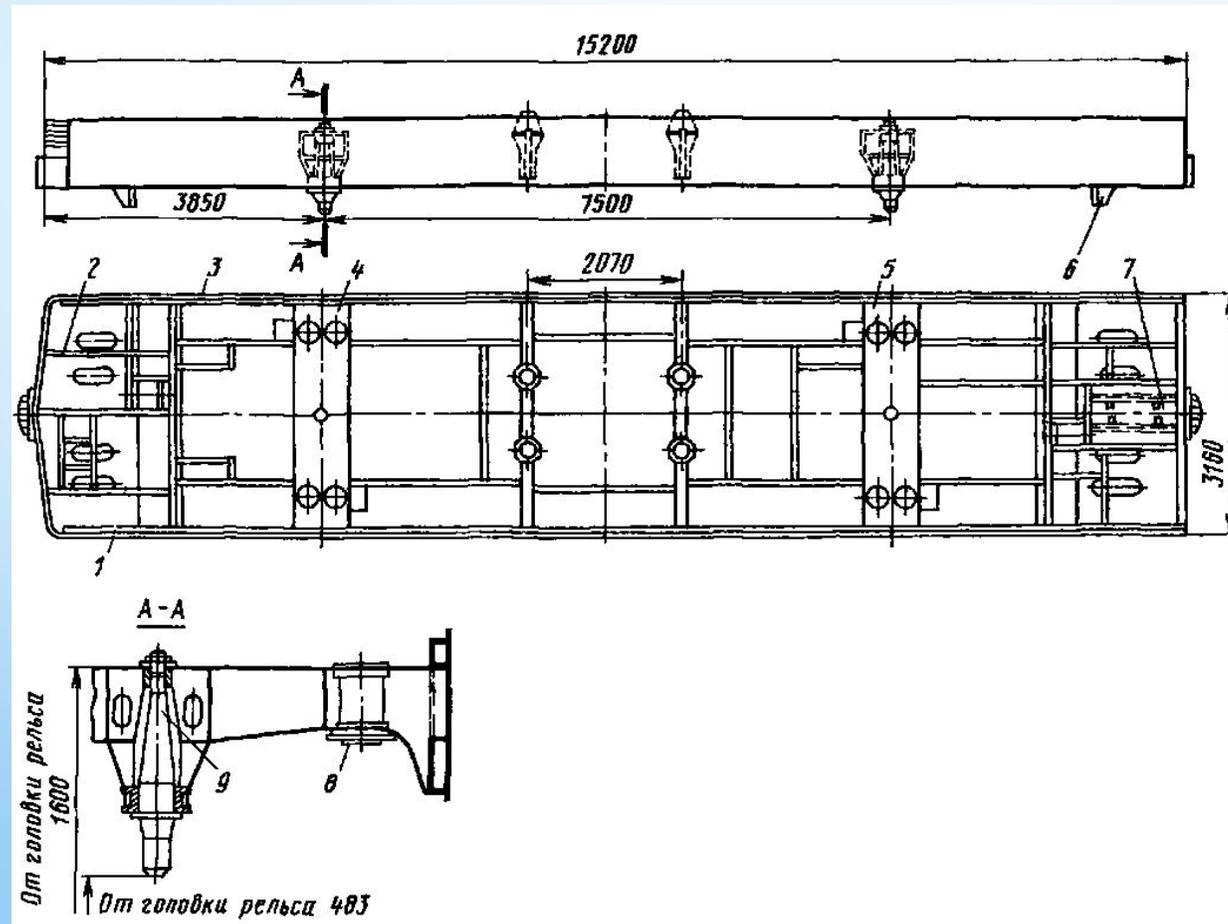
Назначение

- Рама кузова - основной элемент кузова, несущий все виды нагрузок; она сварная и представляет собой конструкцию прямоугольной формы.

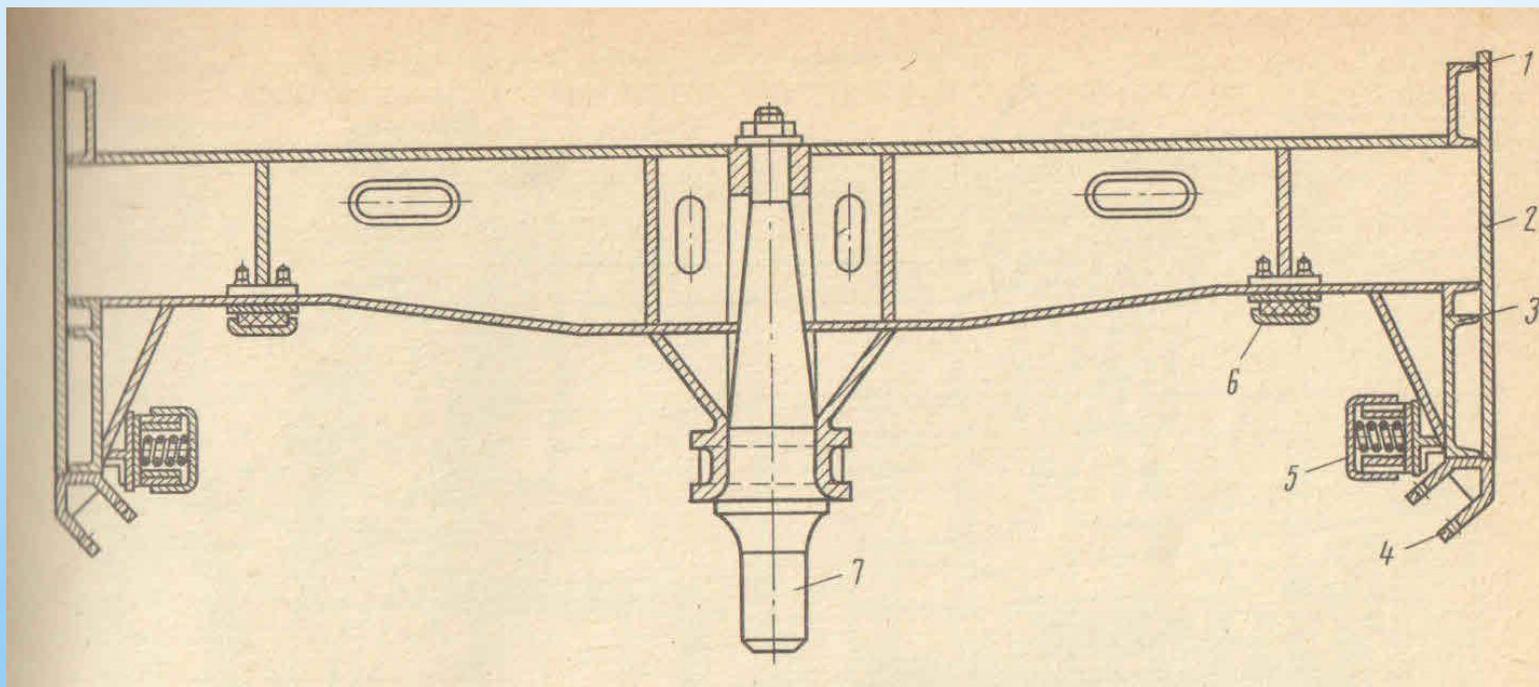
Рама кузова выполнена сварной. Она включает в себя две продольные балки 1 и 3, сваренные из прокатных профилей, связанных листом из стали 09Г2 толщиной 6 мм. Продольные балки скреплены концевыми балками 2 и 7, двумя шкворневыми балками 4 и 5 и двумя балками двутаврового сечения.



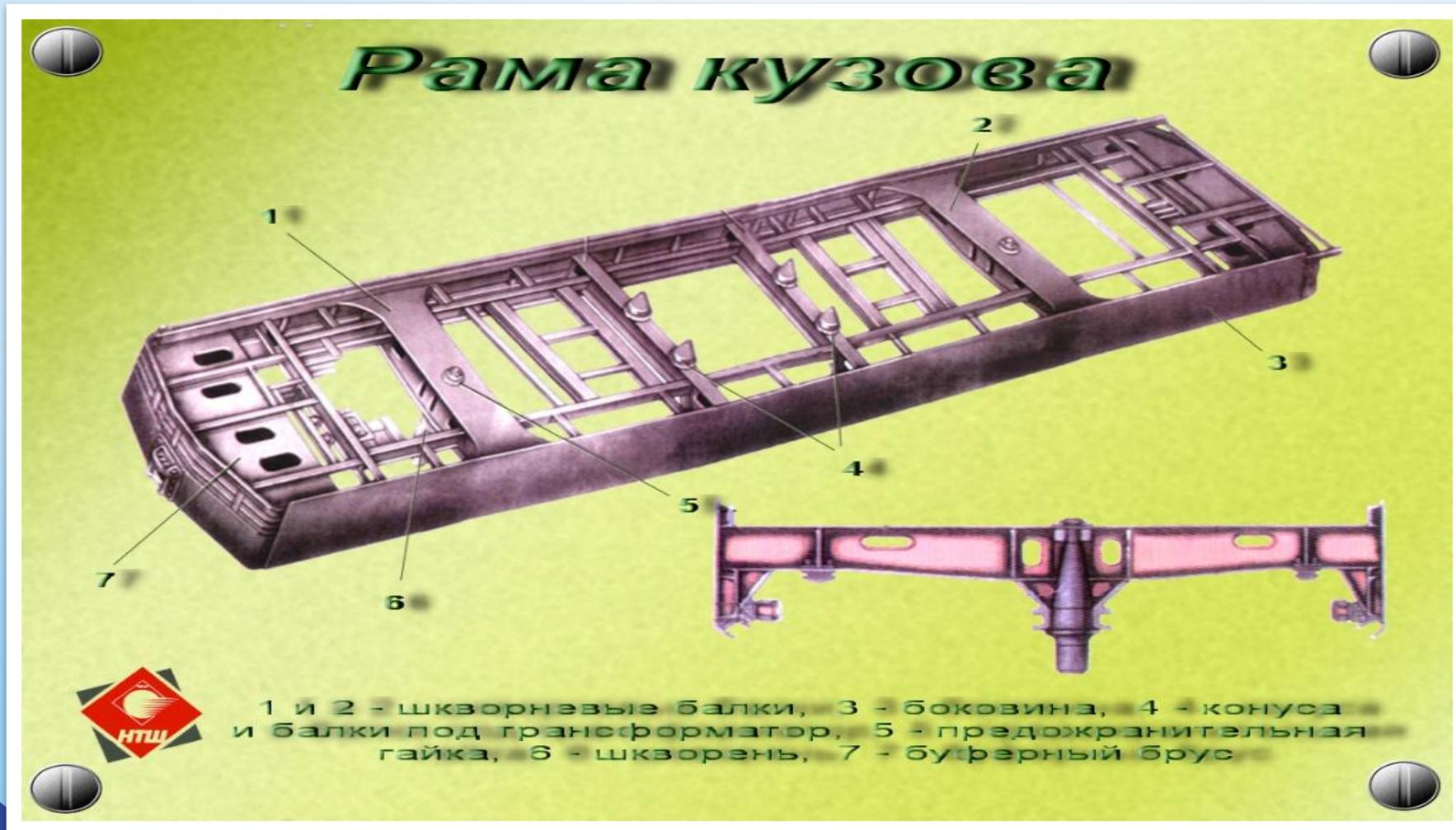
К шкворневым балкам приварены обечайки с запрессованными в них шкворнями 9. В каждый конец шкворневой балки вварено по два литых стакана 8, в которых размещаются боковые опоры. Концевые балки 2 и 7 в них вварены коробки для поглощающих аппаратов автосцепок и кронштейны 6, на которых монтируют цилиндры противо-разгрузочного устройства К нижнему листу балки 2 с каждого конца электровоза крепится путеочиститель.



- На поперечном разрезе рамы кузова по шкворневой балке (рис. 2) хорошо видно, что продольные балки состоят из двух швеллеров 1 (№ 16) и 3 (№ 30) и вертикального листа 2, соединенных электросваркой. На рисунке также показаны горизонтальный 5 и вертикальный 6 упоры люлечного подвешивания и кронштейны 4 под гидравлические амортизаторы. Шкворень 7 передает тяговые и тормозные усилия от рамы тележек на раму кузова.



На тех электровозах, у которых вес кузова передается на тележки через боковые пружинные опоры, на концах шкворневой балки устанавливают четыре стакана. В этом случае упоры горизонтальный и вертикальный отсутствуют.





Спасибо за внимание!