

Тема:

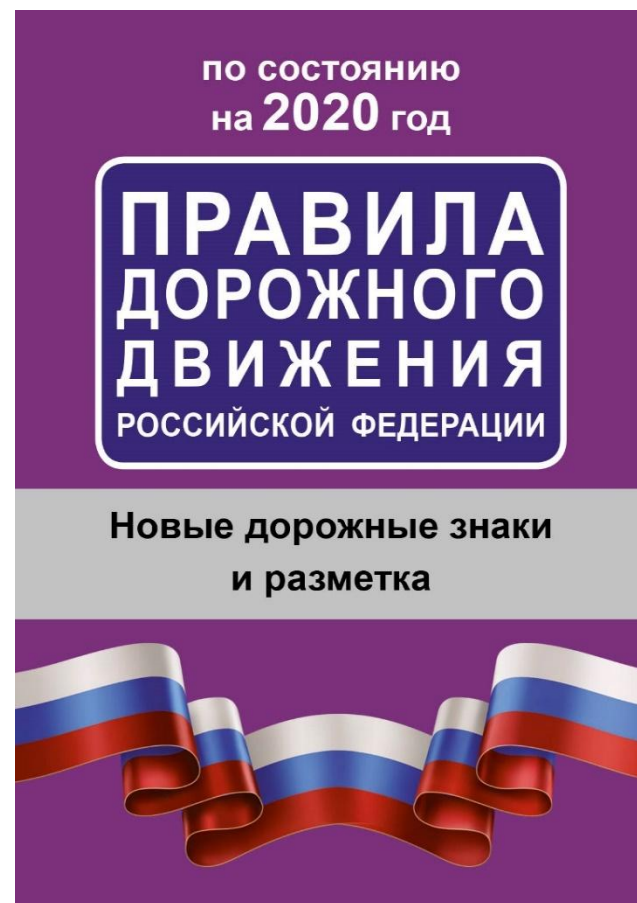
**Организация дорожного движения
Обязанности пешеходов и пассажиров**

В 1909 году в Париже состоялась первая международная конвенция по автомобильному движению. До этого события «самобеглые коляски» ездили по дорогам безо всяких Правил или придерживались тех предписаний, которые действовали тогда на гужевой транспорт. Поскольку так дальше продолжаться не могло, на этой конвенции и был разработан текст первых Правил дорожного движения, а также были утверждены первые дорожные знаки.

**В настоящее время
в Российской Федерации действуют
Правила дорожного движения, введенные в
действие Постановлением Правительства РФ от
23 октября 1993 г.**

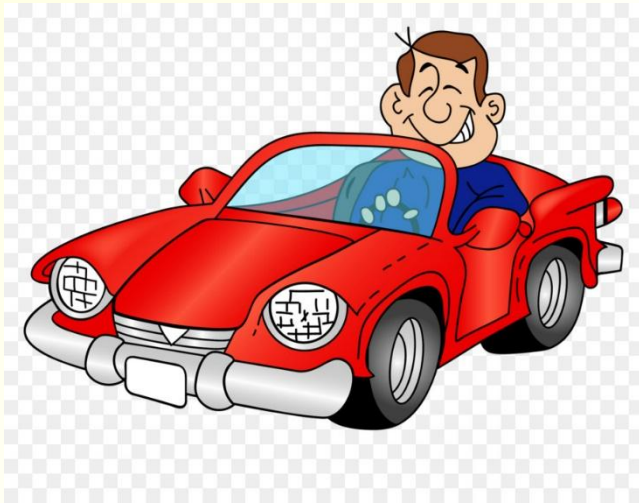
Настоящие Правила дорожного движения
устанавливают единый порядок дорожного
движения на всей территории РФ.

Правила дорожного движения - это свод правил
и технических требований, регулирующих
обязанности всех участников, для обеспечения
безопасности дорожного движения.



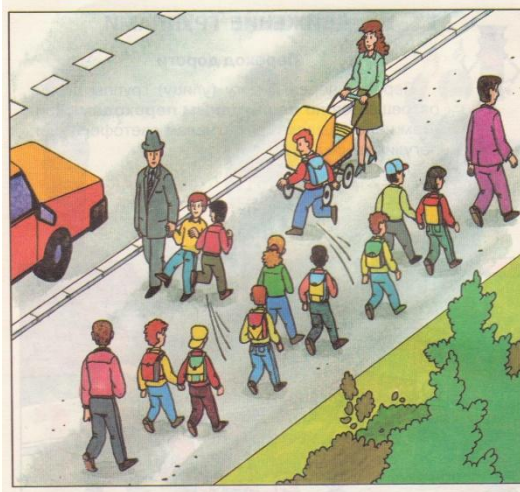
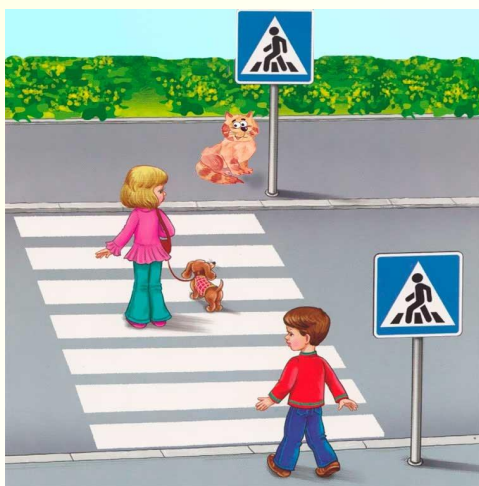
Участник дорожного движения

«Участник дорожного движения» - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.



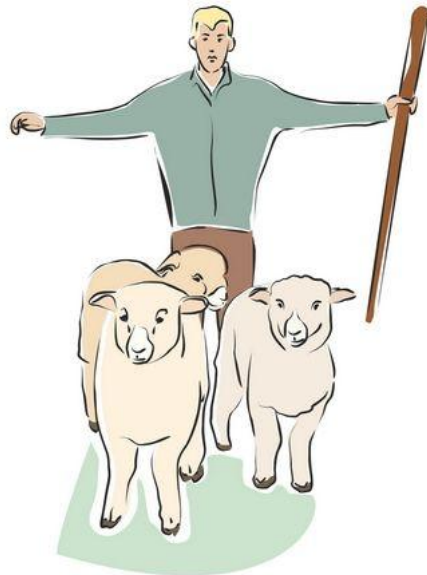
Участник дорожного движения

«Пешеход» - лицо, находящееся **вне транспортного средства** на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, **передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.**



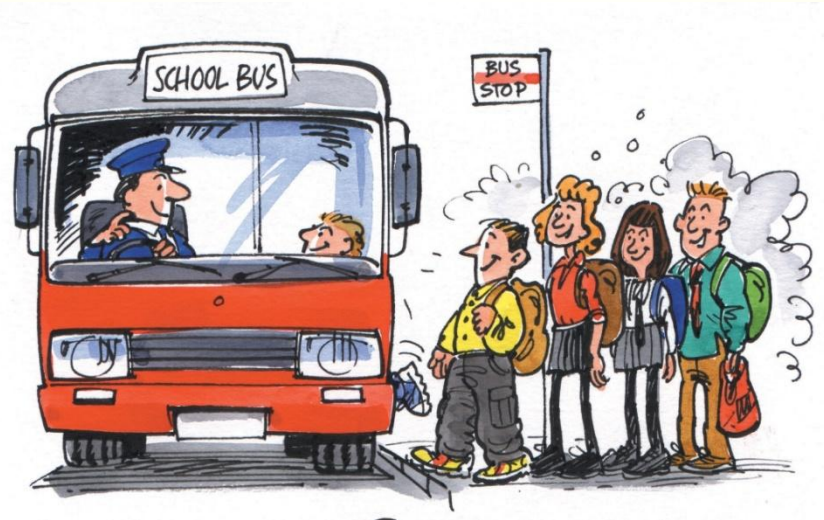
Участник дорожного движения

«Водитель» - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.



Участник дорожного движения

«Пассажир» - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).



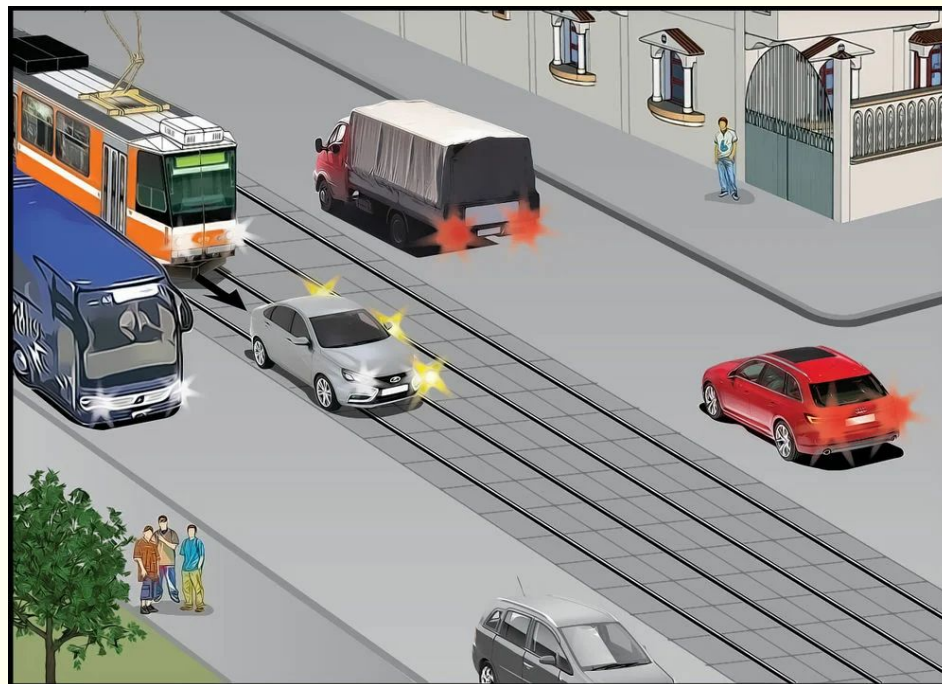
Дорога

«Дорога» - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Дорога включает в себя

пять элементов:

1. Проезжая часть;
2. Трамвайные пути;
3. Тротуар;
4. Обочина;
5. Разделительная полоса.

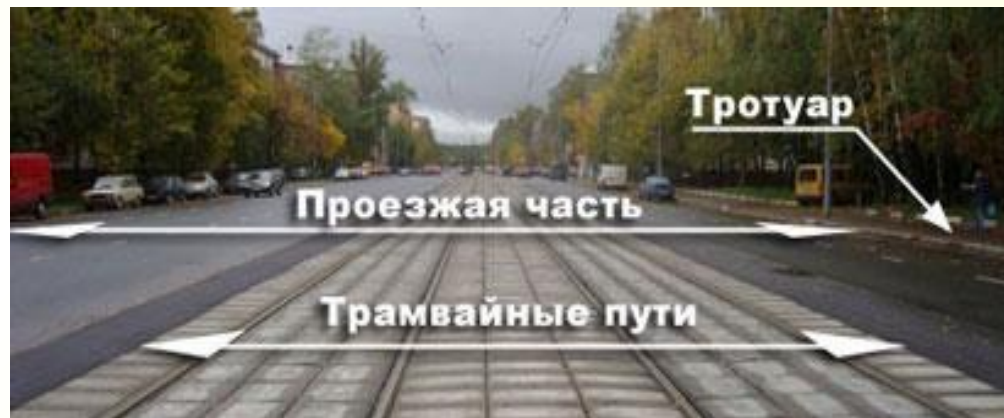


Дорога

«Проезжая часть» - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

«Трамвайные пути» - элемент дороги, предназначенный для движения трамваев.

«Тротуар» - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.



Дорога

«Обочина» - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2 и используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



«Разделительная полоса» - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

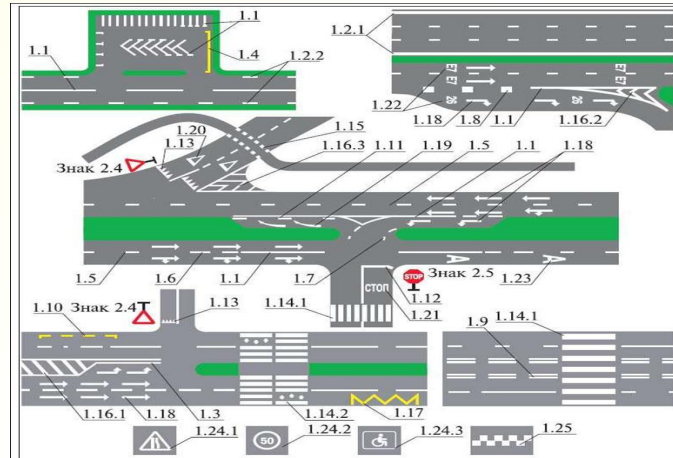


Регулирование дорожного движения

Дорожное движение регулируется:

1. Дорожными знаками
2. Дорожной разметкой

3. Светофорами
4. Регулировщиком



Дорожные знаки

В настоящий момент насчитывается более **280** дорожных знаков.
Дорожные знаки делятся на **8 групп**:

Предупреждающие

Приоритета

Запрещающие

Предписывающие

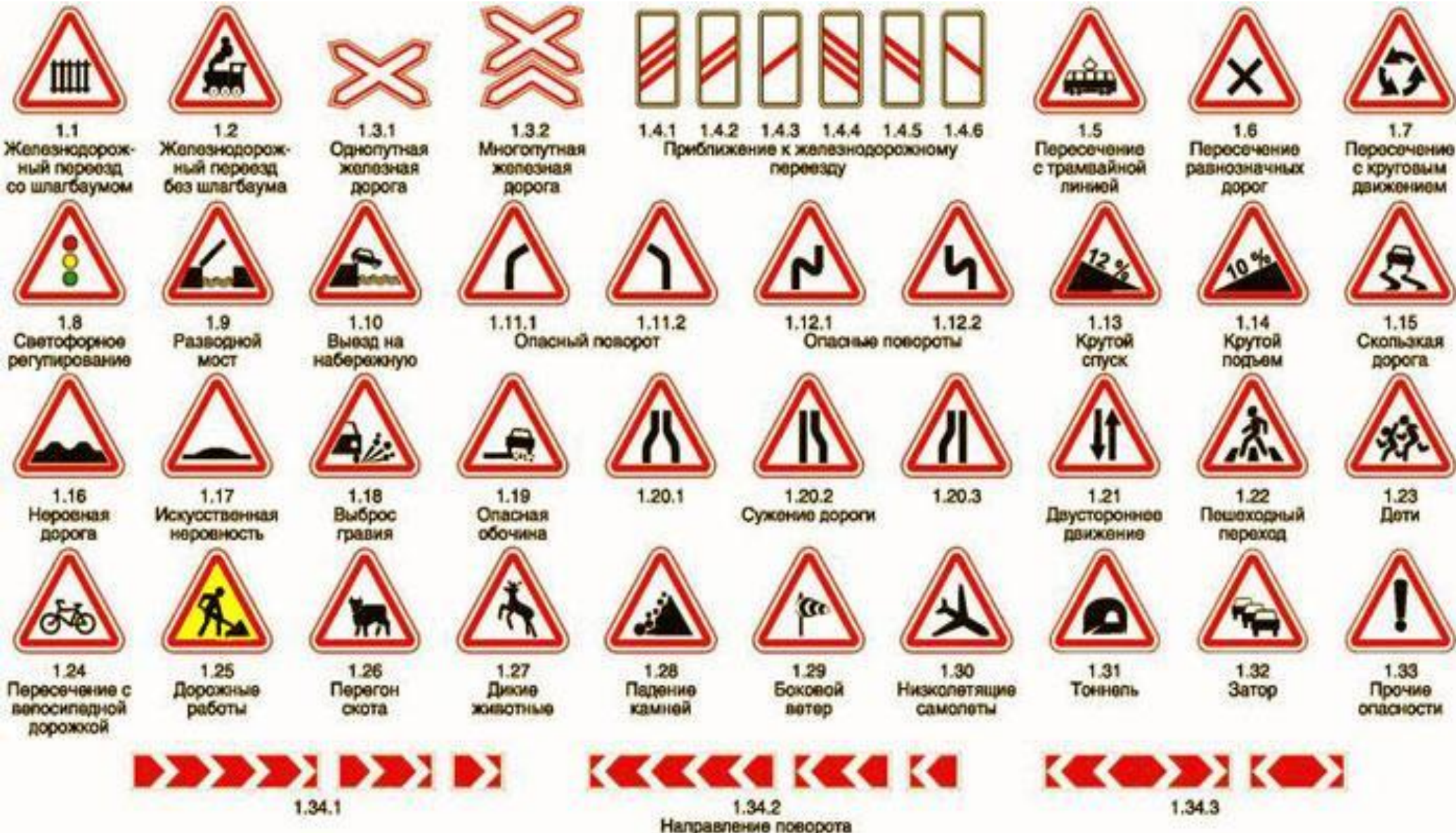
Особых предписаний

Информационные

Знаки сервиса

Дополнительной
информации (таблички)

Предупреждающие знаки (предупреждают об опасности)



Предупреждающие знаки



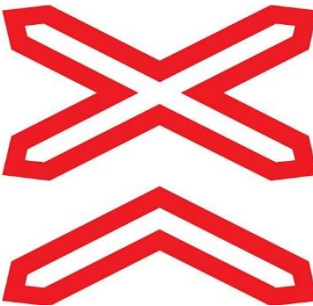
Знак 1.1 - Железнодорожный переезд со шлагбаумом.



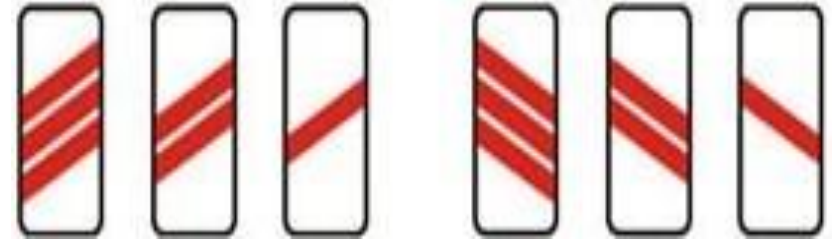
Знак 1.2 - Железнодорожный переезд без шлагбаума.



Знак 1.3.1 - Однопутная железнодорожная дорога



Знак 1.3.2 - Многопутная железнодорожная дорога



Знак 1.4.1 – 1.4.6 – Приближение к ж/д переезду



Знак 1.5 - Пересечение с трамвайной линией.



Знак 1.6 - Пересечение равнозначных дорог.



Знак 1.7 - Пересечение с круговым движением.

Предупреждающие знаки



Знак 1.8 - Светофорное регулирование.



Знаки 1.12.1 и 1.12.2
- Опасные повороты.



Знак 1.9 - Разводной мост.



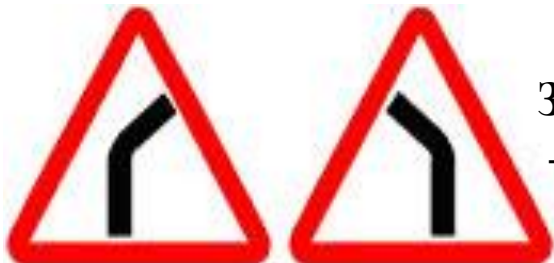
Знаки 1.13 и 1.14
- Крутой спуск и Крутой
подъём.



Знак 1.10 - Выезд на набережную.



Знак 1.15 - Скользкая дорога.



Знаки 1.11.1, 1.11.2
- Опасный поворот.



Знак 1.16 - Неровная дорога

Предупреждающие знаки



Знак 1.17 – Искусственная неровность.



Знак 1.18 – Выброс гравия.



Знак 1.19 – Опасная обочина.



Знаки 1.20.1, 1.20.2,
1.20.3 – Сужение дороги



Знак 1.21 – Двустороннее движение.



Знак 1.22 – Пешеходный переход.



Знак 1.23 – Дети.



Знак 1.24 – Пересечение с велосипедной дорожкой.

Предупреждающие знаки



Знак 1.25 – Дорожные работы.



Знак 1.29 – Боковой ветер.



Знак 1.26 – Перегон скота.



Знак 1.30 – Низколетающие самолёты.



Знак 1.27 – Дикие животные.



Знак 1.31 – Тоннель.



Знак 1.32 – Затор.



Знак 1.28 – Падение камней.



Знак 1.33 – Прочие опасности.



Знаки 1.34.1, 1.34.2, 1.34.3 – Направление поворота.

Знаки приоритета (устанавливают очередность проезда)



2.1
Главная
дорога



2.2
Конец
главной
дороги



2.3.1
Пересечение
с второстепенной
дорогой



2.3.2
Примыкание
второстепенной дороги справа



2.3.4
Примыкание



2.3.6



2.3.3



2.3.5



2.3.7

Примыкание
второстепенной дороги слева



2.4
Уступите дорогу



2.5
Движение без остановки
запрещено



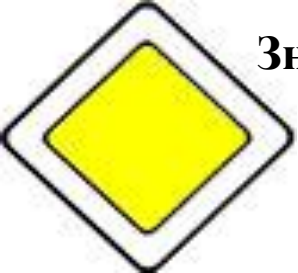
2.6
Преимущество
встречного движения



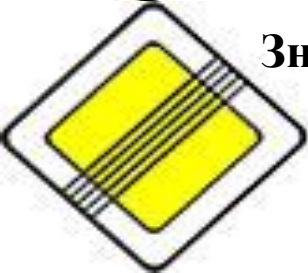
2.7
Преимущество
перед встречным движением

Знаки приоритета

Знак 2.1 – Главная дорога.



Знак 2.2 – Конец главной дороги.



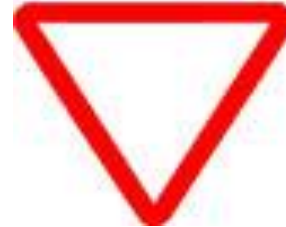
Знак 2.3.1 – Пересечение с второстепенной дорогой.



2.6
Преимущество
встречного движения



Знак 2.4 – Уступите дорогу.



Знак 2.5 – Движение без остановки запрещено.



2.7
Преимущество
перед встречным движением



Знак 2.3.2 – 2.3.6 – Примыкание к второстепенной дорогой справа и слева



Запрещающие знаки

1. Знаки, прерывающие движение.



3.1
Въезд
запрещен



3.2
Движение
запрещено



3.3
Движение
механических ТС
запрещено



3.4
Движение
грузовых автомобилей
запрещено



3.5
Движение
мотоциклов
запрещено



3.6
Движение
тракторов
запрещено



3.7
Движение
с прицепом
запрещено



3.8
Движение
гужевых повозок
запрещено



3.9
Движение
на велосипедах
запрещено



3.10
Движение
пешеходов
запрещено



3.11
Ограничение
массы



3.12
Ограничение
массы
на одну ось ТС



3.13
Ограничение
высоты



3.14
Ограничение
ширины



3.15
Ограничение
длины



3.17.1
Таможня



3.17.2
Опасность



3.17.3
Контроль



3.32
Движение ТС
с опасными грузами
запрещено



3.33
Движение ТС
с взрывчатыми и
легковоспламеняющимися
грузами запрещено

Запрещающие знаки

2. Знаки, не прерывающие движение.



Запрещающие знаки



Знак 3.1 - Въезд запрещён.
(**исключение**, маршрутный транспорт)



Знак 3.2 - Движение запрещено.
(**исключение**, живущие и работающие в этой зоне и те кто обслуживает данную категорию, а также могут проезжать инвалиды (1-ой или 2-ой групп) или те, кто везёт таких инвалидов)



Знак 3.3 - Движение механических транспортных средств запрещено.
(**исключение**, живущие и работающие в этой зоне и те кто обслуживает данную категорию а также могут проезжать инвалиды (1-ой или 2-ой групп) или те, кто везёт таких инвалидов)



Знак 3.4. - Движение грузовых автомобилей запрещено.
(запрещает движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3,5 т)



Знак 3.5 – Движение мотоциклов запрещено.



Знак 3.6 – Движение тракторов запрещено.



Знак 3.7 - Движение с прицепом запрещено. (запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств)



Знак 3.8 – Движение гужевых повозок запрещено.

Запрещающие знаки



Знак 3.9 – Движение на велосипедах запрещено.
(запрещает движение на мопеде).



Знак 3.10 – Движение пешеходов запрещено.



Знак 3.11 – Ограничение массы.



Знак 3.12 - Ограничение массы, приходящейся на одну ось транспортного средства.



Знак 3.13 – Ограничение высоты.



Знак 3.14 - «Ограничение ширины».



Знак 3.15 - «Ограничение длины».



Знак 3.16 - «Ограничение Минимальной дистанции».



3.17.1
Таможня



3.17.2
Опасность



3.17.3
Контроль

Запрещающие знаки



3.18.1
Поворот направо
запрещён



3.18.2
Поворот налево
запрещён



Знак 3.19 – Разворот запрещен.



Знак 3.20 – Обгон запрещен.



Знак 3.21 – Конец
запрещения обгона.



Знак 3.22 - Обгон грузовым
автомобилям запрещён.



Знак 3.23 – Конец
запрещения обгона
грузовым автомобилям.



Знак 3.24 - Ограничение
максимальной скорости

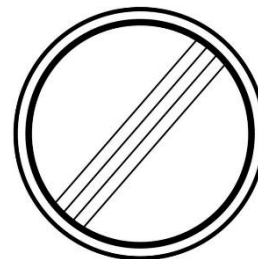


Знак 3.25 – Конец ограничения
максимальной скорости

Запрещающие знаки



Знак 3.26 - «Подача звукового сигнала запрещена».



Знак 3.31 – Конец всех ограничений.



Знак 3.27 - Остановка запрещена.
(запрещает и стоянку)



3.32
Движение ТС
с опасными грузами
запрещено



3.33
Движение ТС
с взрывчатыми и
легковоспламеняющимися
грузами запрещено



Знак 3.28 - Стоянка запрещена.
(не запрещает остановку)



3.29
Стоянка запрещена
по нечётным числам месяца



3.30
Стоянка запрещена
по чётным числам месяца

Предписывающие знаки (указывают дальнейшее направление движения)



4.1.1

Движение прямо



4.1.2

Движение направо



4.1.3

Движение налево



4.1.4

Движение прямо
или направо



4.1.5

Движение прямо
или налево



4.1.6

Движение направо
или налево



4.2.1

Объезд препятствия
справа



4.2.2

Объезд препятствия
слева



4.2.3

Объезд препятствия
справа или слева



4.3

Круговое движение



4.4.1

Велосипедная дорожка



4.4.2

Конец
велосипедной
дорожки



4.5.1

Пешеходная
дорожка



4.5.2

Велопешеходная
дорожка
с совмещенным движением



4.5.3

Конец велопешеходной дорожки
с совмещенным движением



4.5.4

Велопешеходная дорожка
с разделением движения



4.5.5



4.5.6

Конец велопешеходной дорожки
с разделением движения



4.5.7



4.6

Ограничение
минимальной
скорости



4.7

Конец ограничения
минимальной
скорости



4.8.1



4.8.2



4.8.3

Направление движения транспортных средств с опасными грузами

Предписывающие знаки



4.1.1



4.1.2



4.1.3



4.1.4



4.1.5



4.1.6

4.1.1. - Только прямо», 4.1.2 - Только направо, 4.1.3. - Только налево, 4.1.4 Только прямо или направо, 4.1.5 - Только прямо или налево, 4.1.6. – Только направо или налево.



4.2.1

Объезд препятствия
справа



4.2.2

Объезд препятствия
слева



4.2.3

Объезд препятствия
справа или слева



4.4.1

Велосипедная
дорожка



4.5.1

Пешеходная
дорожка



4.5.2

Велопешеходная дорожка
с совмещённым движением



4.5.4

Велопешеходная дорожка
с разделением движения



4.5.5

(запрещают движение мопедов)

Предписывающие знаки



4.6
Ограничение
минимальной скорости



4.7
Конец ограничения
минимальной скорости



4.8.1



4.8.2



4.8.3

Направление движения транспортных средств с опасными грузами

Знаки особых предписаний (вводят или отменяют определенные режимы движения)



Знаки особых предписаний



Знак 5.1 - Автомагистраль.
(запрещает движение пешеходов,
велосипедов и мопедов)



**Знак 5.4 – Конец дороги для
автомобилей**



**Знак 5.2 – Конец
автомагистрали**



5.5
Дорога
с односторонним движением



5.6
Конец дороги
с односторонним движением



Знак 5.3 – Дорога для автомобилей
(запрещает движение пешеходов,
велосипедов и мопедов)



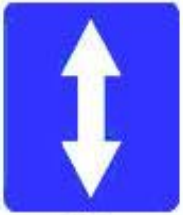
5.7.1



5.7.2

Выезд на дорогу с односторонним движением

Знаки особых предписаний



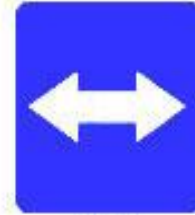
5.8

Реверсивное движение



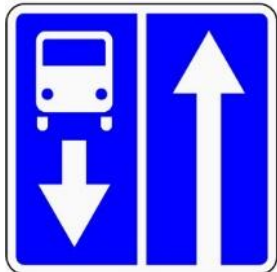
5.9

Конец реверсивного движения



5.10

Выезд на дорогу с реверсивным движением



Знак 5.11.1 – Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств (разрешает движение такси)



Знак 5.11.2 – Дорога с полосой для велосипедистов (разрешает движение мопедов)



Знак 5.12.1 – Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств



Знак 5.12.2 – Конец дороги с полосой для велосипедистов

Знаки особых предписаний



5.13.1



5.13.2

Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств
(разрешает движение такси)



5.14

Полоса для маршрутных транспортных средств



5.14.1

Конец полосы для маршрутных транспортных средств



5.14.2

Полоса для велосипедистов
(разрешает движение мопедов)



5.13.3



5.13.4

Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов
(разрешает движение мопедов)



5.15.1

Направление движения по полосам



5.15.2

Направление движения по полосе

Знаки особых предписаний



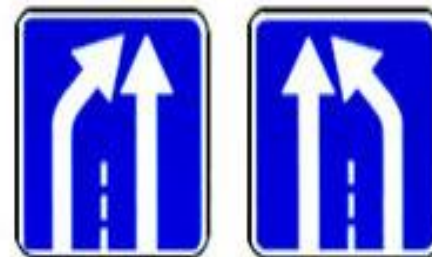
5.15.3

Начало полосы



5.15.4

Начало полосы



5.15.5

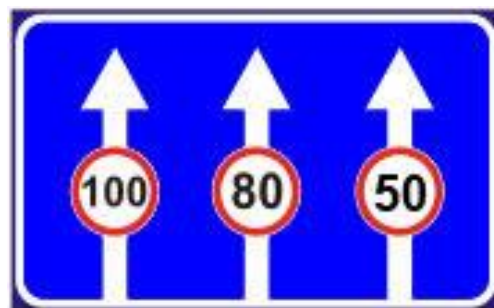
5.15.6

Конец полосы



5.15.7

Направление движения по полосам



Знак 5.15.8 – Число полос

Знаки особых предписаний



5.16

Место остановки
автобуса и (или) троллейбуса



5.17

Место остановки
трамвая



Знак 5.18 – Место стоянки
легкового такси



5.19.1

Пешеходный переход



5.19.2



Знак 5.20 – Искусственная
неровность



Знак 5.21 - Жилая
зона



Знак 5.22 - Конец
жилой зоны

Знаки особых предписаний



5.24.1
Конец населённого пункта



5.24.2
Конец населённого пункта



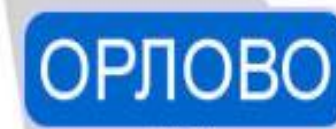
5.26
Конец населённого пункта



5.23.1
Начало населённого пункта



5.23.2
Начало населённого пункта



5.25
Начало населённого пункта



5.27
Зона
с ограничением
стоянки



5.28
Конец зоны
с ограничением
стоянки



5.29
Зона
регулируемой
стоянки



5.30
Конец зоны
регулируемой
стоянки



5.31
Зона
с ограничением
максимальной
скорости



5.32
Конец зоны
с ограничением
максимальной
скорости



5.33
Пешеходная зона



5.34
Конец пешеходной зоны

Знаки особых предписаний



5.35

Зона с ограничением
экологического класса
механических транспортных средств



5.36

Зона с ограничением
экологического класса
грузовых автомобилей



5.37

Конец зоны с ограничением
экологического класса
механических транспортных средств



5.38

Конец зоны с ограничением
экологического класса
грузовых автомобилей

Информационные знаки

(информируют о расположении населённых пунктов и объектов, а также о режимах движения)



6.1 Общие ограничения максимальной скорости



6.2 Рекомендуемая скорость



6.3.1 Место для разворота



6.3.2 Зона для разворота



6.4 Парковка (парковочное место)



6.5 Полоса для аварийной остановки



6.6 Подземный пешеходный переход



6.7 Надземный пешеходный переход



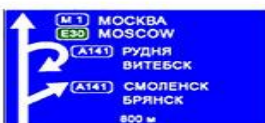
6.8.1 Тулик



6.8.2 Тулик



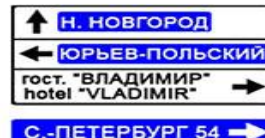
6.8.3 Тулик



6.9.1 Предварительный указатель направлений



6.9.3 Схема движения



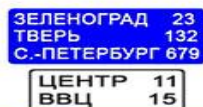
6.9.2 Предварительный указатель направлений

6.10.1 Указатель направлений

6.10.2 Указатель направлений



6.11 Наименование объекта



6.12 Указатель расстояний



6.13 Километровый знак



6.14.1 Номер маршрута



6.14.2 Номер маршрута



6.15.1



6.15.2



6.15.3

Направление движения для грузовых автомобилей



6.16 Стоп-линия



6.17 Схема объезда



6.18.1, 6.18.2, 6.18.3 Направление объезда



6.19.1, 6.19.2 Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть



6.20.1



6.20.2

Аварийный выход



6.21.1



6.21.2

Направление движения к аварийному выходу

Информационные знаки



Знак 6.1. Общие ограничения максимальной скорости



Знак 6.2. - Рекомендуемая скорость.



Знак 6.3.1. - Место для разворота.



Знак 6.3.2. - Зона для разворота.



Знак 6.4. - Парковка



Знак 6.5. – Полоса для аварийной остановки



6.8.1



6.8.2



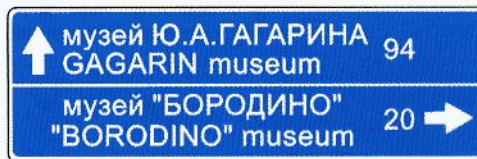
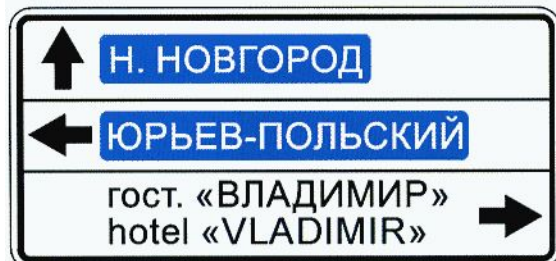
6.8.3

Знаки 6.8.1, 6.8.2, 6.8.3 - «Тупик».

Информационные знаки



Знаки 6.9.1, 6.9.2 - Предварительный указатель направлений.



Знаки 6.10.1, 6.10.2 - Указатель направлений.

Информационные знаки

р. СЕЛЕНГА
riv. SELENGA

Знак 6.11 - Наименование объекта

ЗЕЛЕНОГРАД 23
ТВЕРЬ 132
С.-ПЕТЕРБУРГ 679

Знак 6.12 - Указатель расстояний

1205

Знак 6.13 - Километровый знак



Знаки 6.14.1, 6.14.2 - Километровый знак



6.15.1



6.15.2

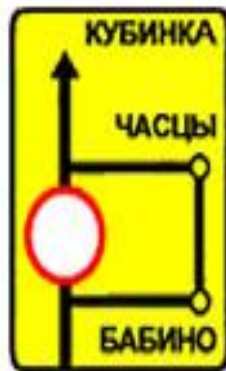


6.15.3

Знаки 6.15.1-6.15.3 - Направление движения для грузовых автомобилей



Знак 6.16 - Стоп-линия.



6.17 Схема объезда



6.18.1



6.18.2



6.18.3

Направление объезда

Информационные знаки



6.19.1



6.19.2

Знаки 6.19.1, 6.19.2 - Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть.



6.20.1



6.20.2

Аварийный выход



6.21.1



6.21.2

Направление движения к аварийному выходу

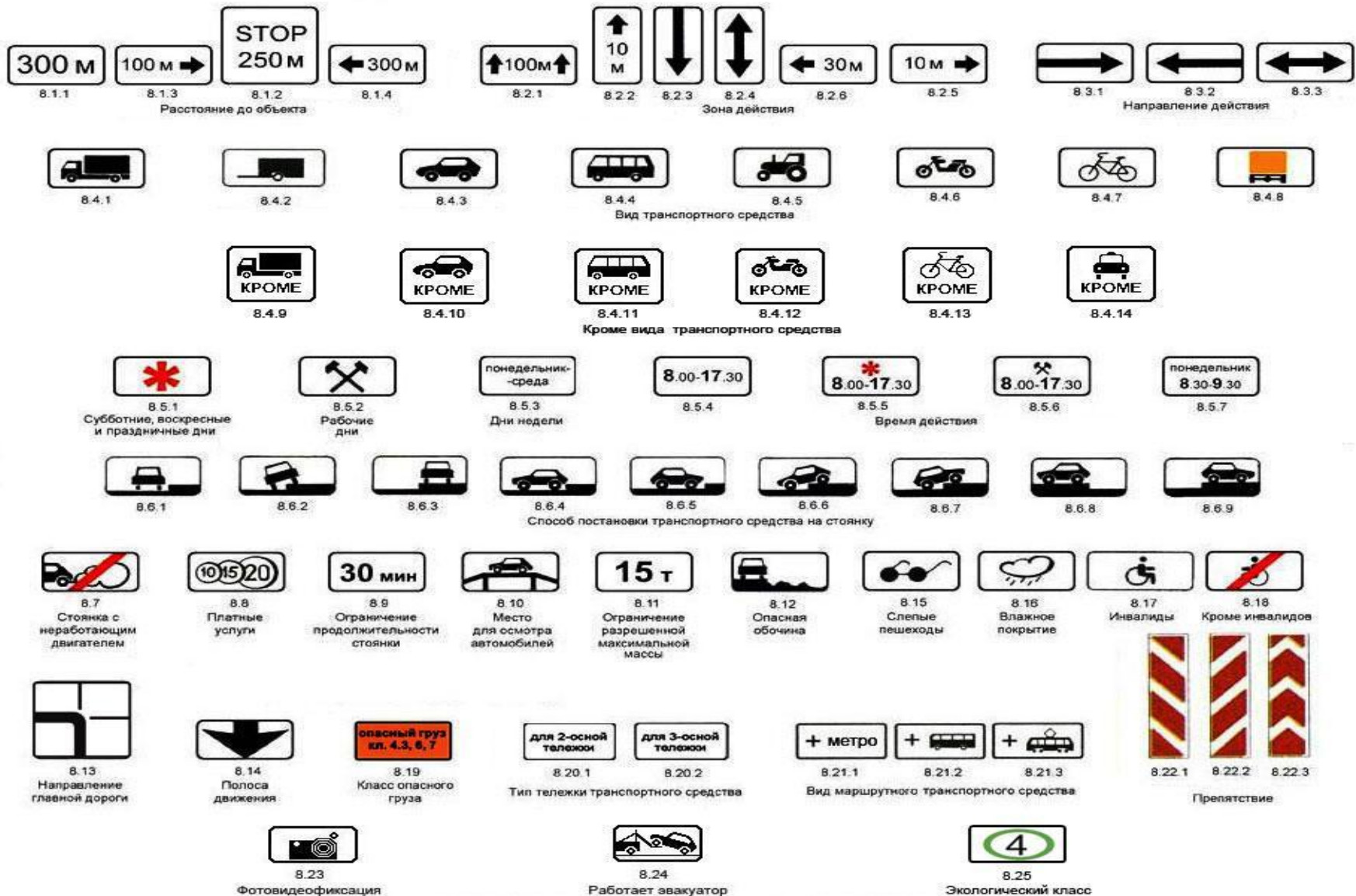
Знаки сервиса

(информируют о наличии на пути следования тех или иных возможностей)



Знаки дополнительной информации (таблички)

(дополняют или уточняют действие основных знаков)



Дорожная разметка

Дорожная разметка является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Горизонтальная разметка - наносится на проезжую часть дороги. Это могут быть линии, стрелы, различные надписи или символы.



Вертикальная разметка - наносится на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюры и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.



Горизонтальная дорожная разметка



Разметка 1.1 (сплошная продольная линия) – применяется для разделения встречных транспортных потоков на двух и трехполосных дорогах. (Разметку 1.1 применяют и в других случаях, но об этом позднее).



Разметка 1.2.1 (сплошная продольная линия) – применяется для обозначения края проезжей части на любых дорогах.



Разметка 1.2.2 (прерывистая линия, у которой промежутки в два раза длиннее штрихов) – допускается применять для обозначения края проезжей части на участках двухполосных дорог.



Разметка 1.3 (сдвоенная сплошная линия) – применяется для разделения встречных транспортных потоков на многополосных дорогах

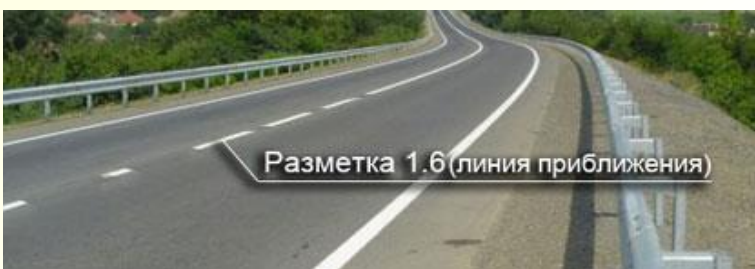
Горизонтальная дорожная разметка



Разметка 1.4 – обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 «Остановка запрещена».



Разметка 1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении.



Разметка 1.6 (линия приближение – линия, у которой штрихи в три раза длиннее промежутков) – предупреждает о приближении к сплошной линии.



Разметка 1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) – обозначает границы полосы движения в пределах перекрёстка. Применяется ещё и для разметки зоны парковки

Горизонтальная дорожная разметка



Разметка 1.8 (широкая прерывистая линия) – обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрёстках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок, имеющих уширение проезжей части, и тому подобное)



Разметка 1.9 (сдвоенная прерывистая линия) – обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений при выключенных реверсивных светофорах



Разметка 1.10 - обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 «Стоянка запрещена».



Разметка 1.11 (комбинированная линия, состоящая из сплошной и прерывистой) – разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений; обозначает места, предназначенные для разворота; обозначает места для въезда и выезда со стояночных площадок, АЗС и тому подобного.

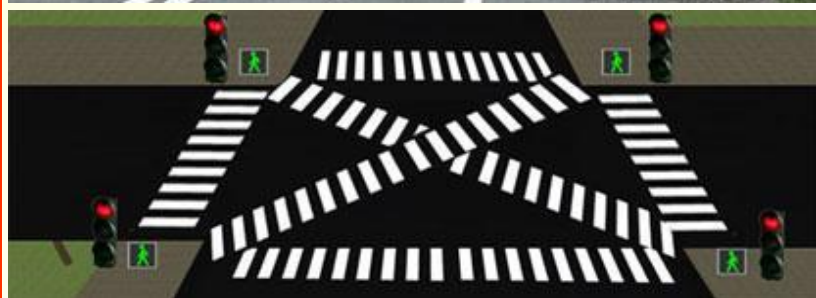
Горизонтальная дорожная разметка



Разметка 1.12 («стоп-линия») – указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора.



Разметка 1.13 (тоже своего рода «стоп-линия») – указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, выполняя требование знака 2.4 «Уступите дорогу».



Разметка 1.14. («зебра») – обозначает пешеходный переход. Наносится на проезжую часть в тех случаях, когда ширина зоны перехода не превышает 6 метров.



Разметка 1.15 (две прерывистые поперечные линии с квадратными штрихами и квадратными промежутками) – обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть

Горизонтальная дорожная разметка



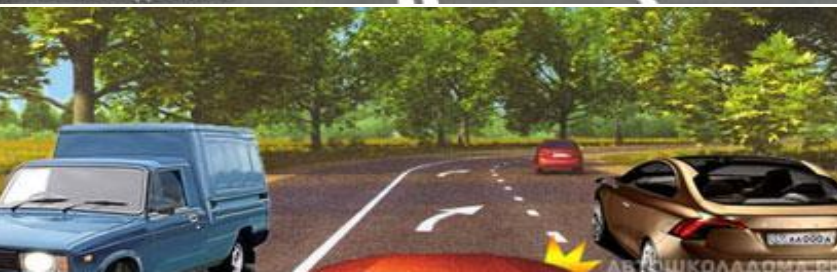
Разметка 1.16. «Островок безопасности» - наносится в местах разделения транспортных потоков встречных и попутных направлений. Заезжать разрешено только в случае экстренной остановки.



Разметка 1.17 – наносится в местах остановок маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси.



Разметка 1.18 – указывает разрешённые на перекрёстке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками «Направление движения по полосам».



Разметка 1.19 (плавно изогнутые стрелы) – предупреждает о приближении к сужению проезжей части или к участку дороги, где уменьшается количество полос движения данного направления.

Горизонтальная дорожная разметка



Разметка 1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13.



Разметка 1.21 (надпись «СТОП») – предупреждает о приближении к «стоп-линии» и знаку 2.5 «Движение без остановки запрещено».



Разметка 1.22 – указывает номер дороги (маршрута).



Разметка 1.23. – обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств.

Горизонтальная дорожная разметка



1.24.1



1.24.2



1.24.3



1.24.4

Разметки 1.24.1 – 1.24.4 – дублируют соответствующие дорожные знаки и применяются совместно с ними.

Разметка 1.25 («лежачий полицейский») – обозначает искусственную неровность на проезжей части.

Разметка 1.26 - обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

Временная разметка - наносят в тех случаях, когда на дороге производятся какие-либо ремонтные работы, в результате чего на ремонтируемом участке существенно сужается проезжая часть. До тех пор, пока на проезжей части есть разметка оранжевого цвета, водители обязаны придерживаться именно её указаний!



Вертикальная дорожная разметка



Разметка 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 – обозначает элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств.



Разметка 2.2 – обозначает нижний край пролетных строений мостовых сооружений и порталов тоннелей, расположенных на высоте менее 5 м.



Разметка 2.3 - применяется для обозначения круглых тумб в случаях, когда они располагаются на разделительных полосах, приподнятых направляющих островках или приподнятых островках безопасности.



Разметка 2.4 – Наносится на сигнальные столбики, и представляет собой широкую наклонную полосу чёрного цвета.

Вертикальная дорожная разметка



Разметка 2.5 – вертикальные чередующиеся черные и белые полосы. Такую разметку применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений на опасных участках дорог



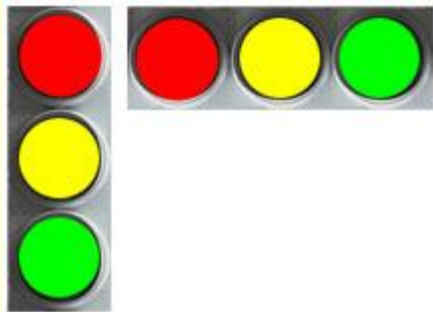
Разметка 2.6 – широкая чёрная полоса на белом фоне. Такую разметку применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений на прочих участках дорог, не относящихся к случаям, где применяется разметка 2.5.



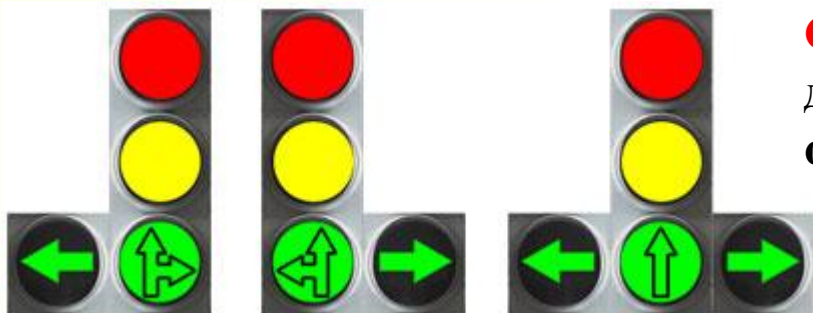
Разметка 2.7 – вертикальные чёрные линии на белом фоне. Такую разметку наносят на боковые поверхности приподнятых направляющих островков, островков безопасности и бордюров, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части.

Сигналы светофора

Светофоры применяют для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог.

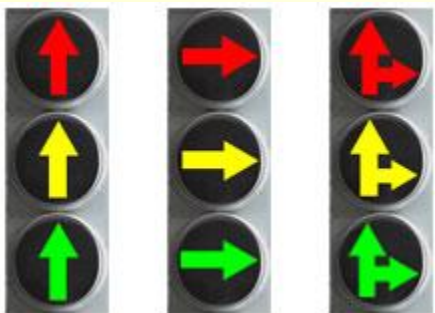


Трёхсекционный транспортный светофор - применяют на перекрестках в случае одновременного пропуска транспортных средств во всех разрешенных направлениях, а также на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.



Светофоры с дополнительными секциями применяют для раздельного пропуска транспортных средств в определенных направлениях

Сигналы светофора



Светофоры с функцией регулирования движения в определённых направлениях - применяют в тех случаях, когда хотят организовать бесконфликтное движение транспорта в пределах перекрёстка.



Реверсивные светофоры любых исполнений применяют для регулирования движения на отдельных полосах проезжей части при организации реверсивного движения.



Двухсекционные светофоры допускается применять для регулирования движения на внутренних территориях предприятий, организаций, а также при временном сужении проезжей части для организации реверсивного движения по одной полосе.

Сигналы светофора



Применяют для регулирования движения через железнодорожные переезды. Светофоры с красными сигналами любых исполнений, кроме того, применяют для регулирования движения через разводные мосты и на причалах паромных переправ.



Четырёхсекционный светофор с сигналами белого цвета - предназначен для регулирования движения трамваев, а также маршрутных автобусов и троллейбусов, движущихся по специально выделенной полосе

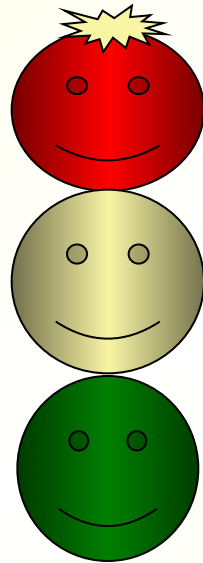


Пешеходные светофоры - применяют для регулирования движения пешеходов через дорогу на регулируемых перекрестках и пешеходных переходах вне перекрестков.

Сигналы светофора



Светофоры для велосипедов - применяют для регулирования движения велосипедистов в местах пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью дороги или с регулируемым пешеходным переходом.



Красный сигнал - запрещает движение

Желтый сигнал - запрещает движение и предупреждаю о предстоящей смене сигналов

Зеленый сигнал - разрешает движение

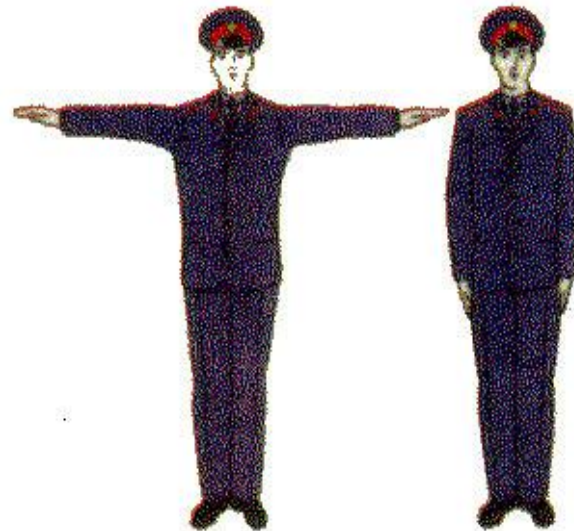
Если на перекрестке постоянно мигает желтый сигнал светофора, то перекресток считается нерегулируемым!

Сигналы регулировщика

«Регулировщик» - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.



Сигнал 1



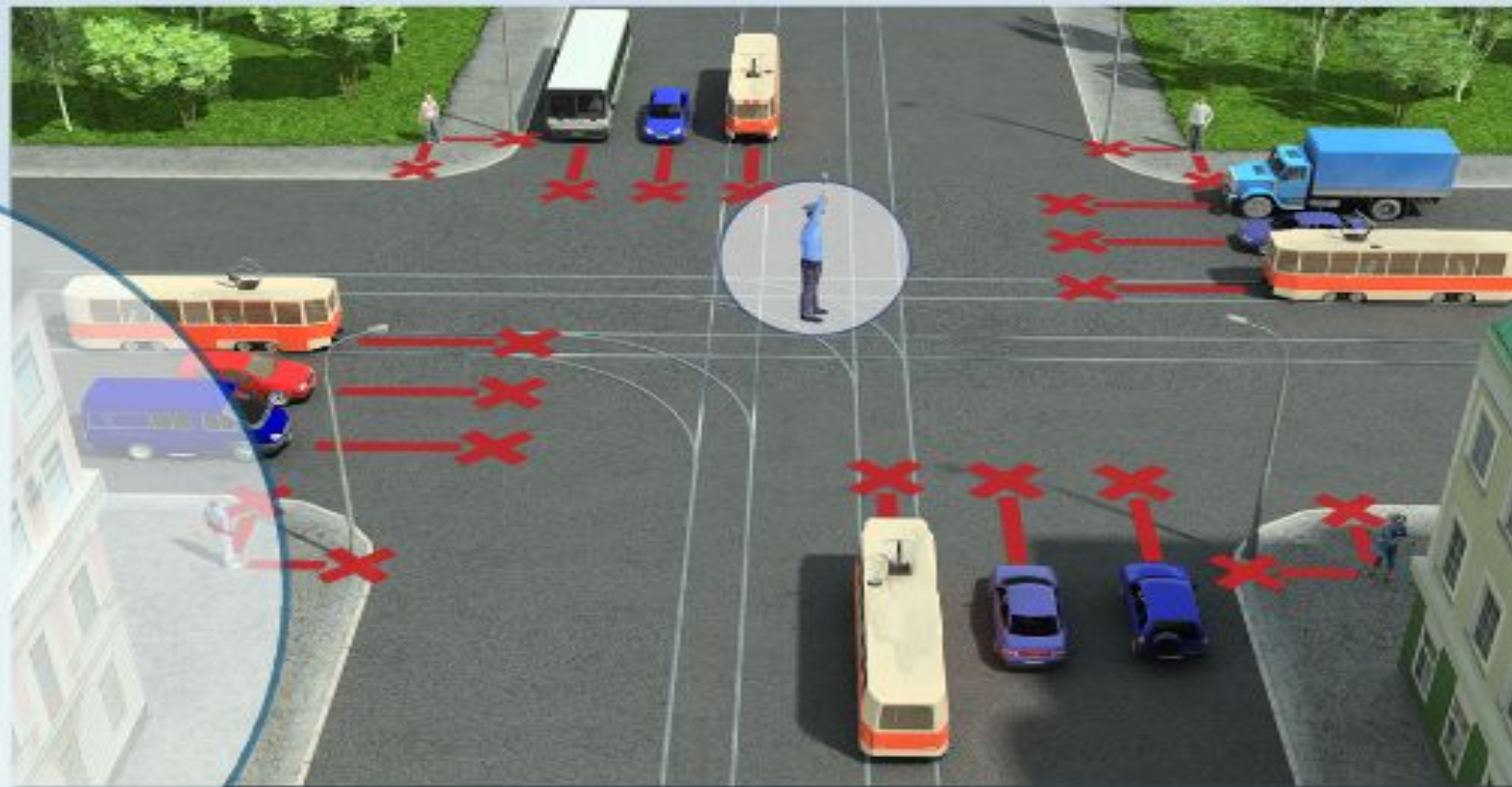
Сигнал 2



Сигнал 3

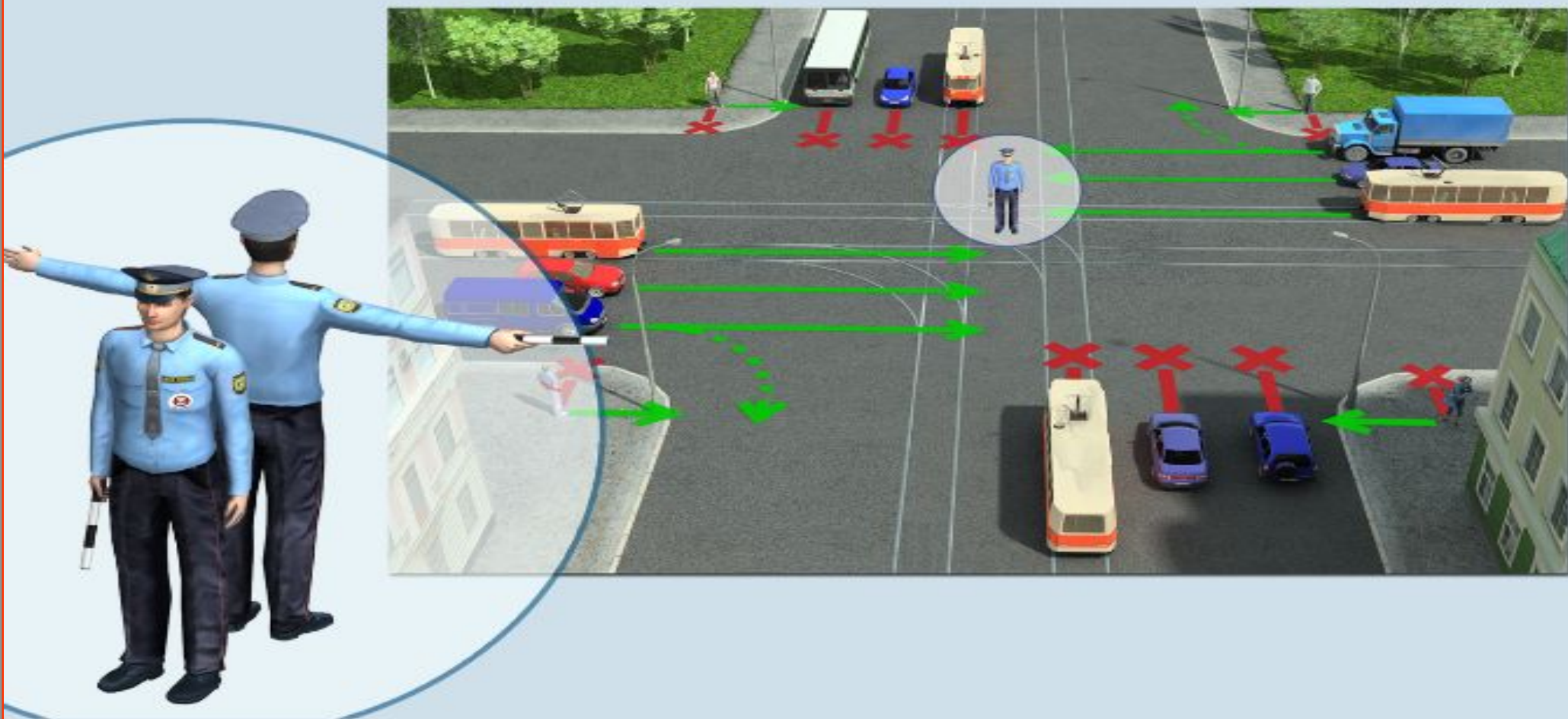
Сигналы регулировщика

Рука поднята вверх



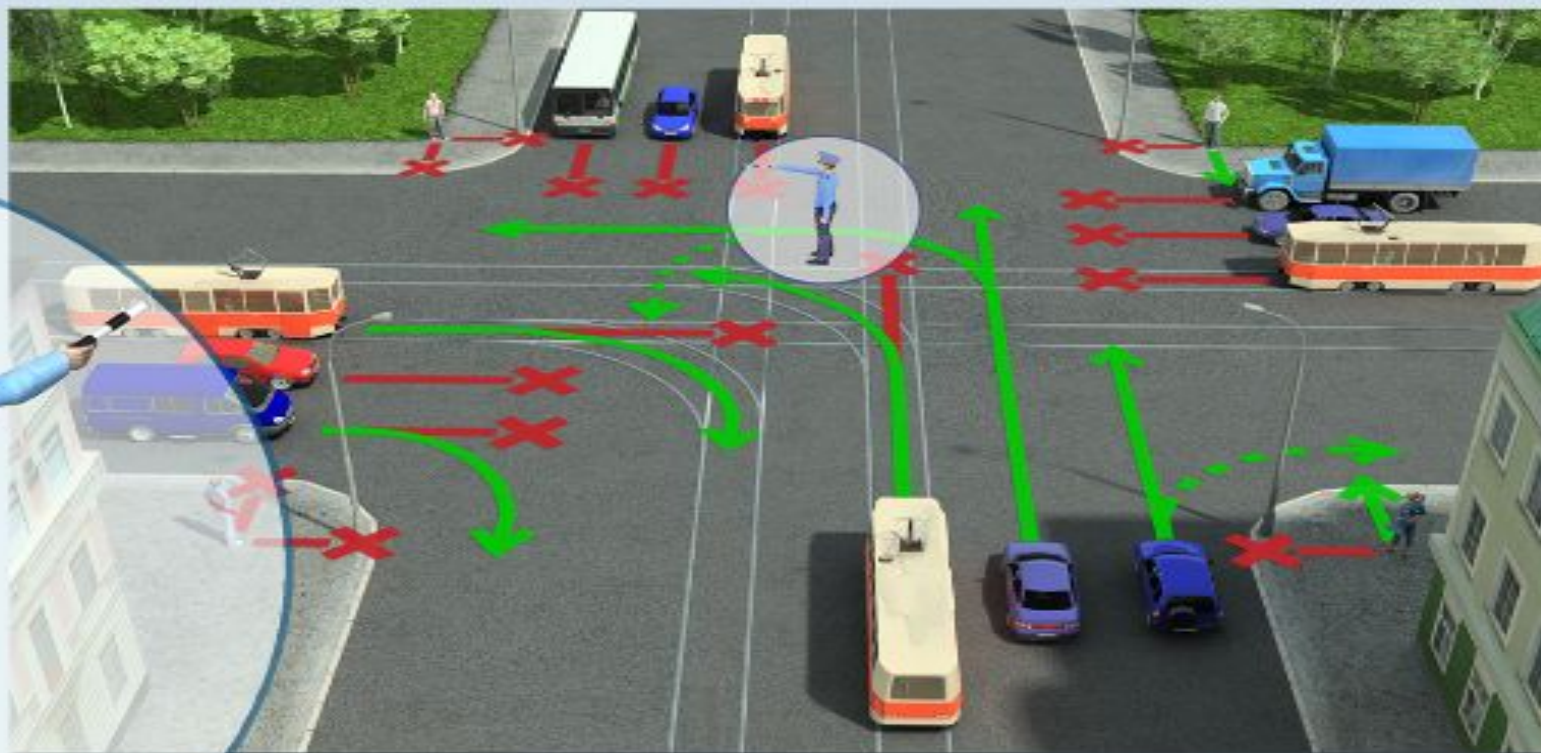
Сигналы регулировщика

Руки вытянуты в стороны или опущены



Сигналы регулировщика

Правая рука вытянута вперед



Обязанности пешеходов

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам



Обязанности пешеходов

1. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.



Обязанности пешеходов

1. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопеше – ходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.



Обязанности пешеходов

1. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.



Обязанности пешеходов

2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.



Обязанности пешеходов



3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

Обязанности пешеходов

3. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.



Обязанности пешеходов

5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.



Обязанности пешеходов

6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).



Обязанности пешеходов

7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).



Обязанности пешеходов

8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4 - 7 Правил.



Обязанности пассажиров



Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Обязанности пассажиров

Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

