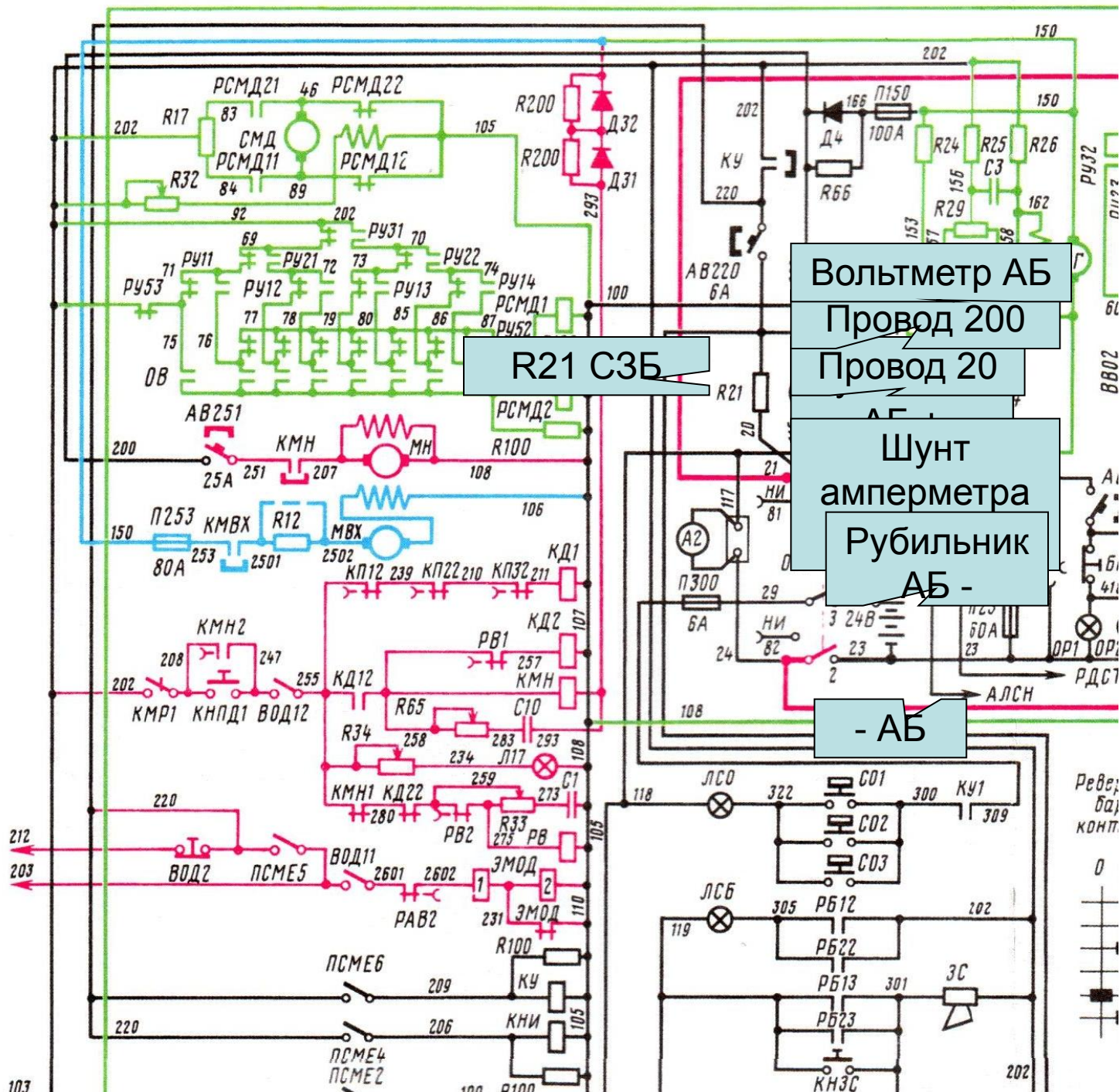
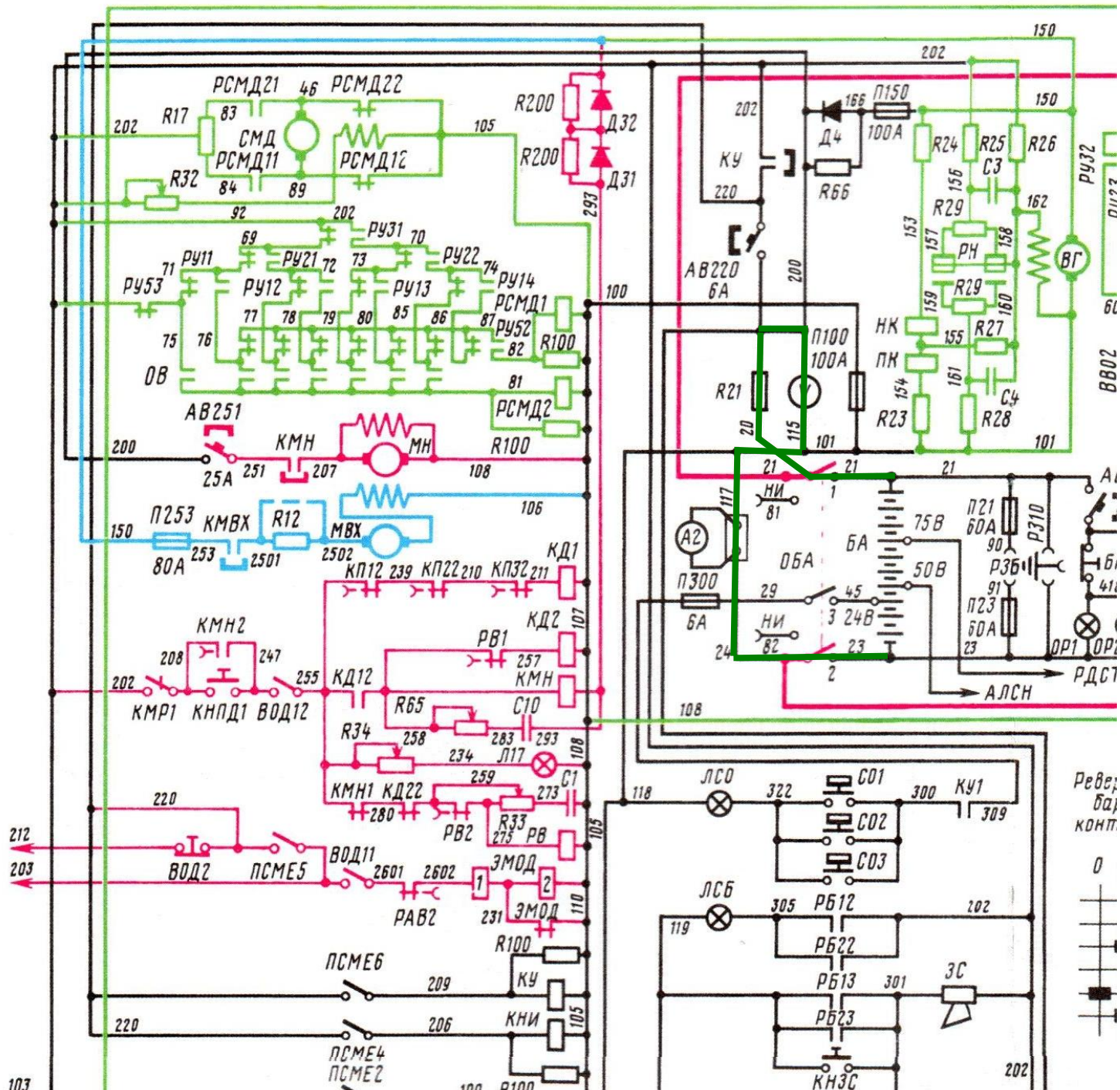


СХЕМА ЦЕПЕЙ ЗАПУСКА ДИЗЕЛЯ ТЕПЛОВОЗА ЧМЭЗ

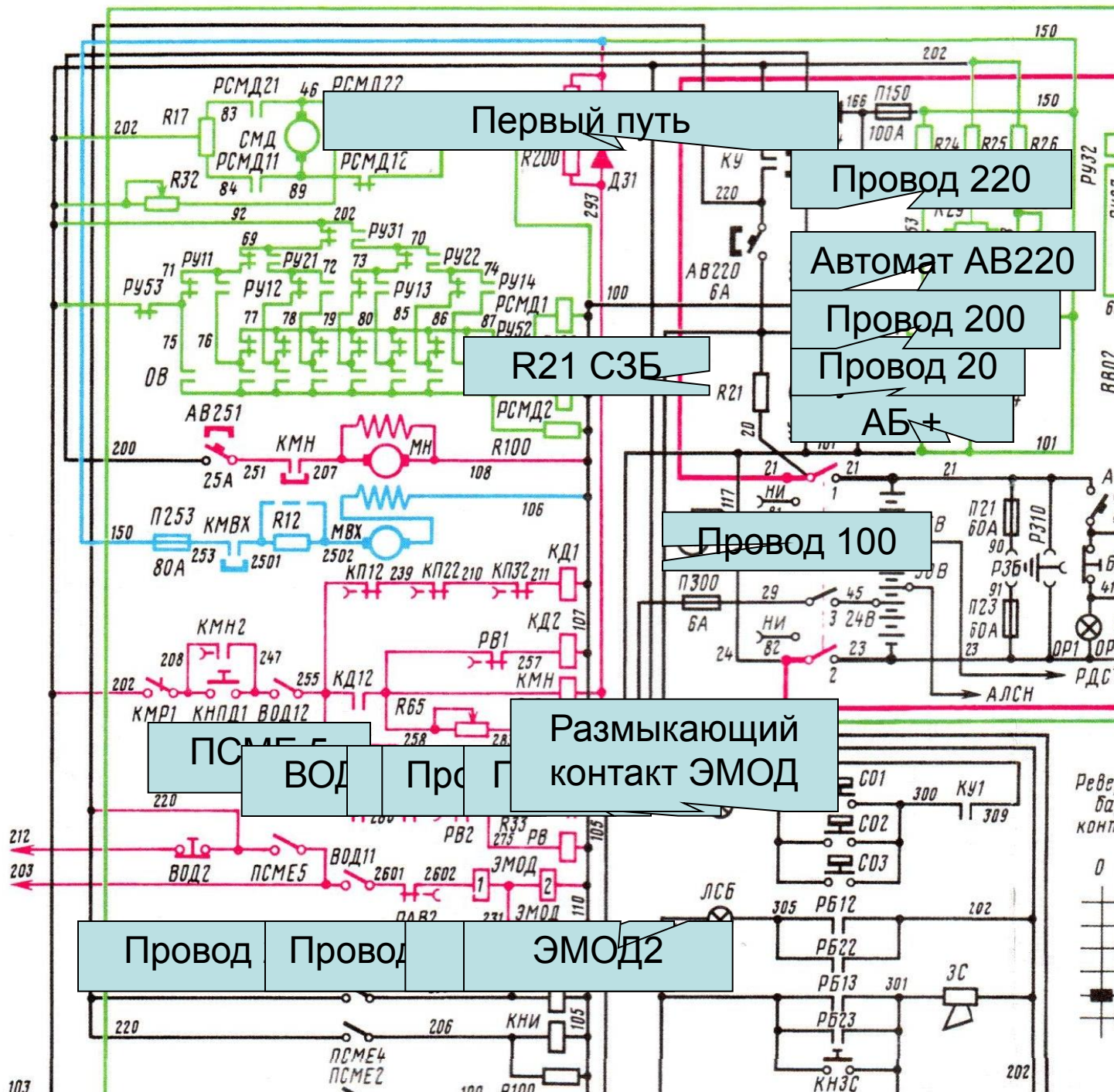
Вологда 2009г.

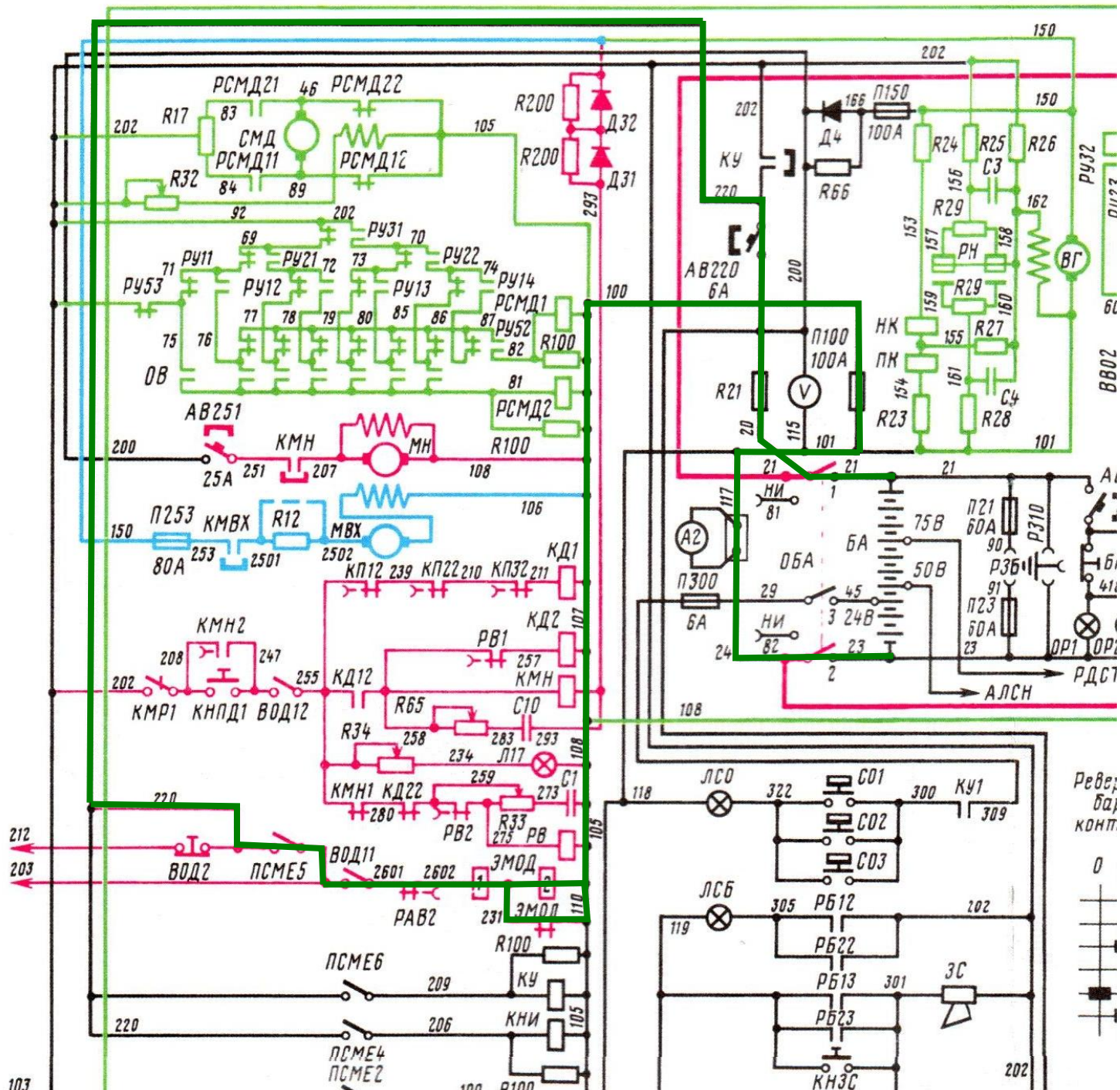
ВКЛЮЧАЕМ РУБИЛЬНИК АБ

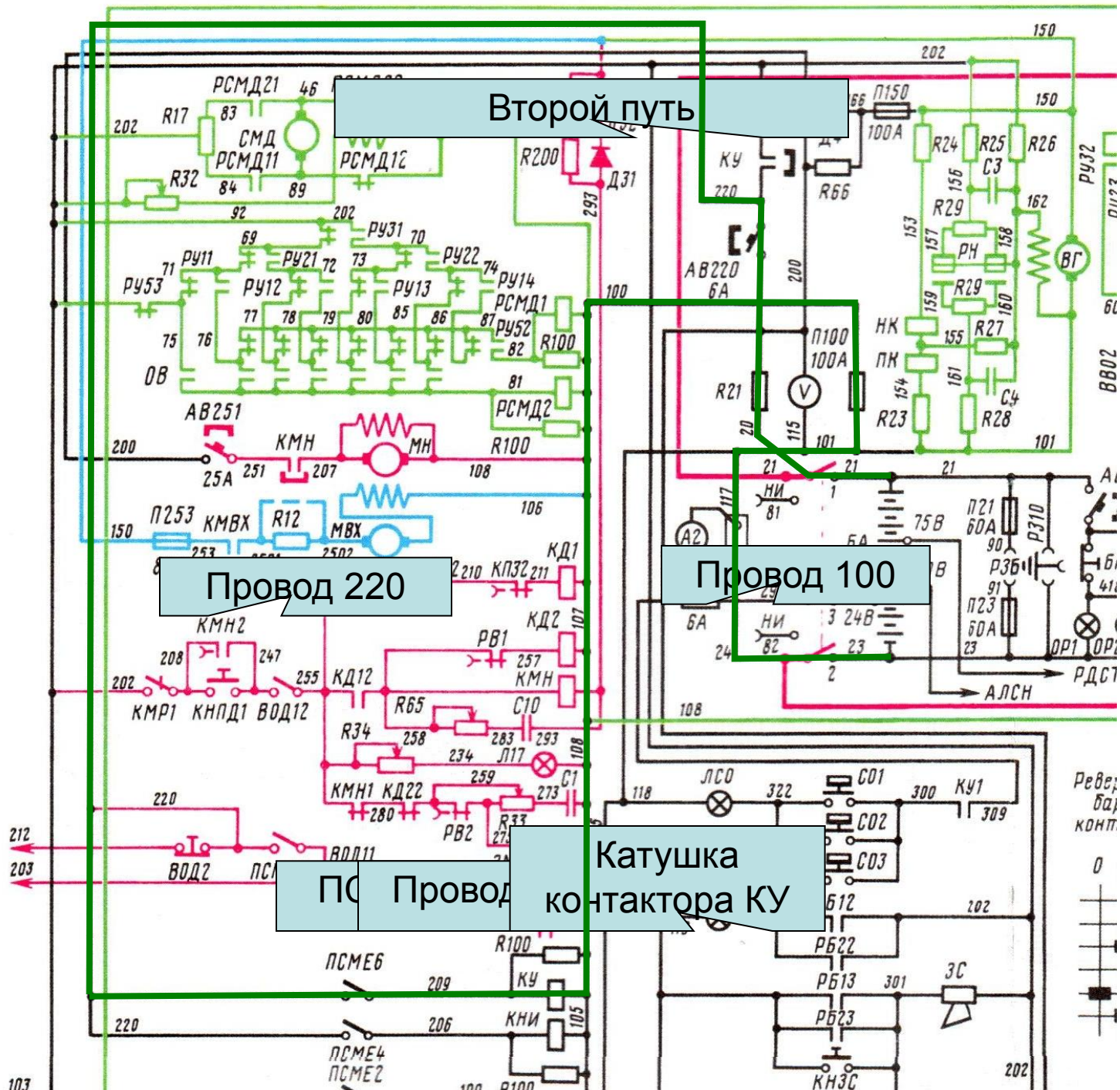




ВКЛЮЧАЕМ АВТОМАТЫ
АВ220 «УПРАВЛЕНИЕ» АВ251
«МАСЛЯНЫЙ НАСОС»
ВКЛЮЧАЕМ ТУМБЛЕР
СТОП ДИЗЕЛЯ
«ВОД»







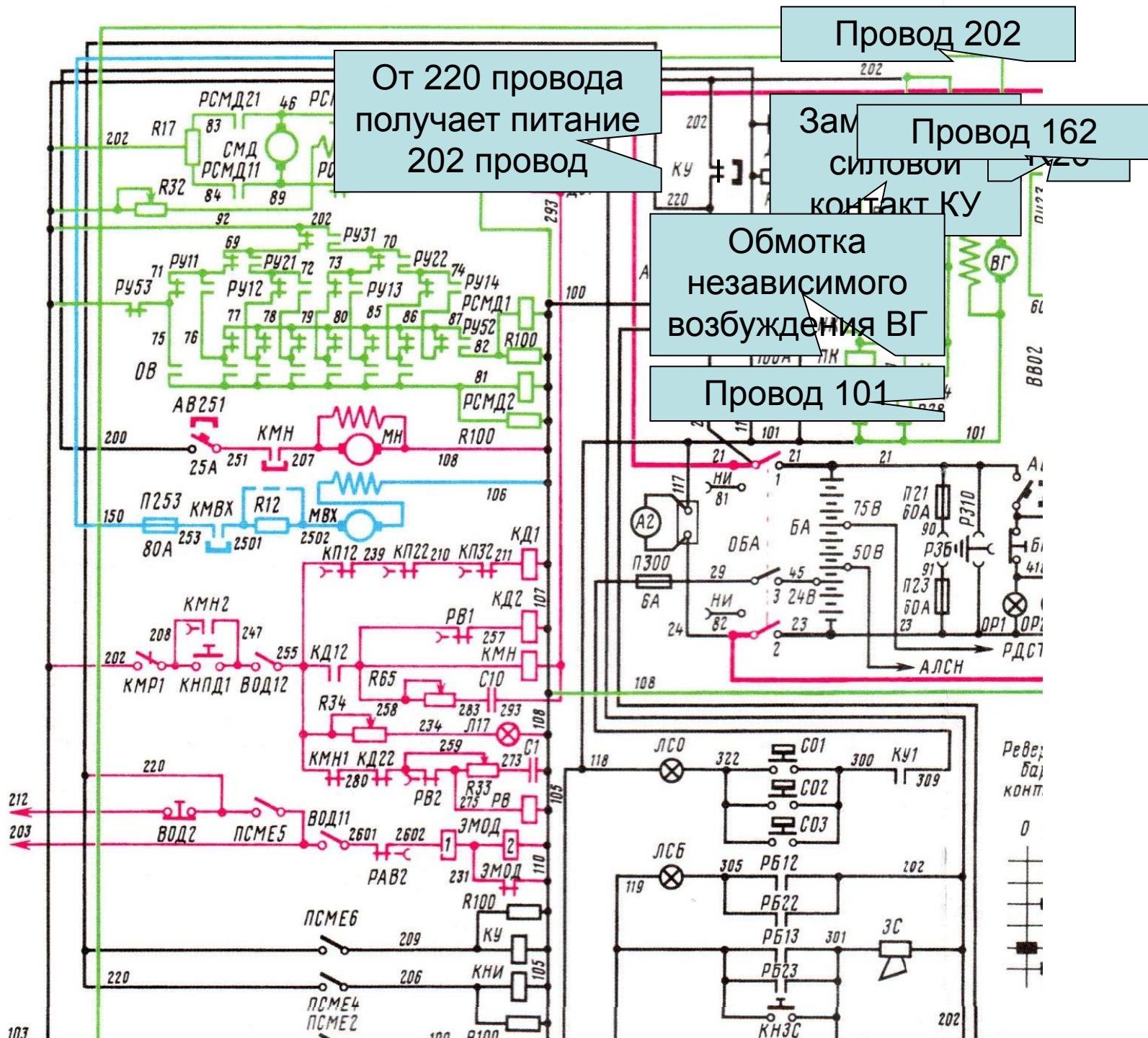
Второй путь

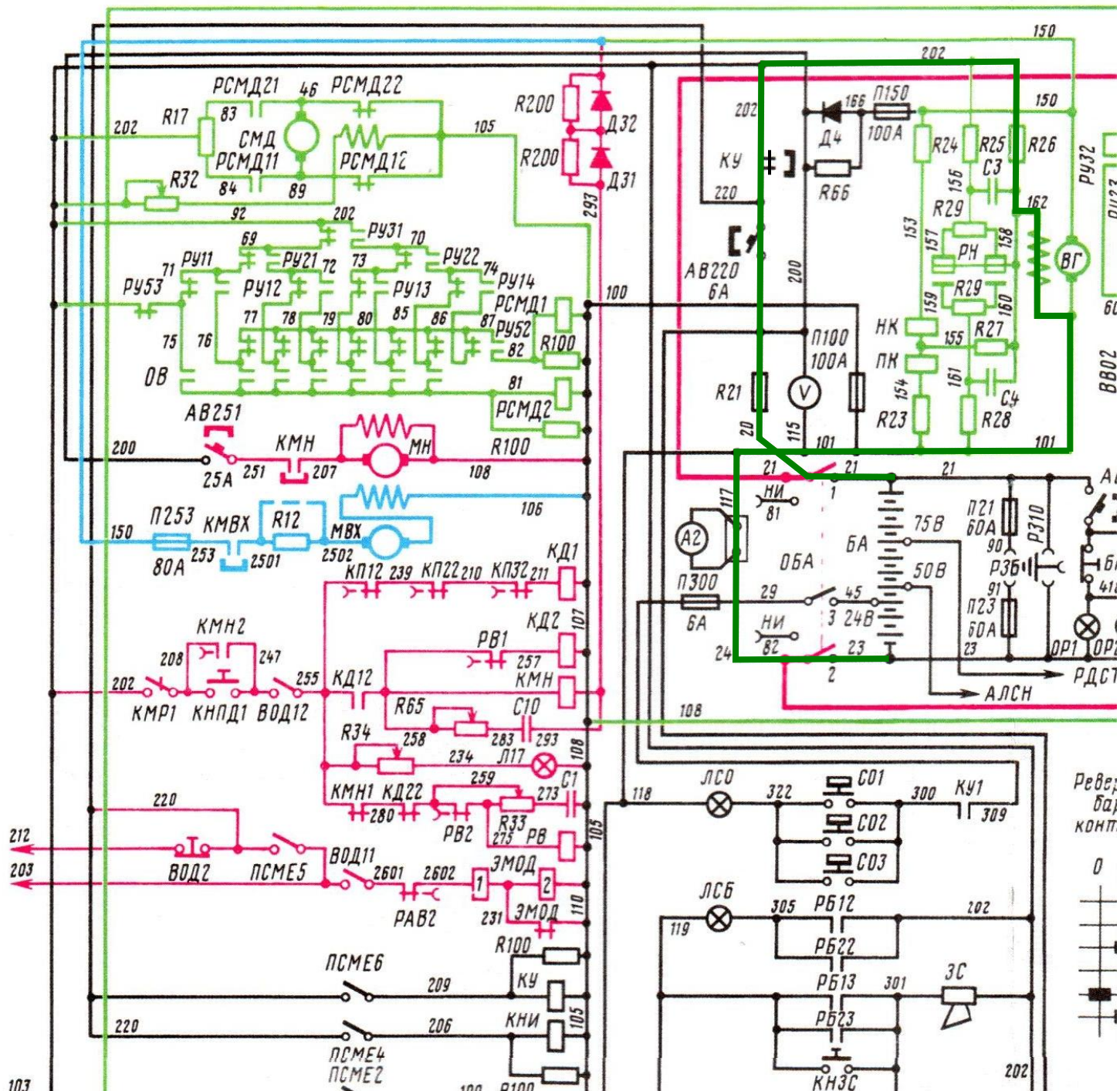
Провод 220

Провод 100

Катушка контактора КУ







ПОВОРАЧИВАЕМ РЕВЕРСИВНУЮ РУКОЯТКУ В ПОЛОЖЕНИЕ «ПУСК»



Российские
железные дороги

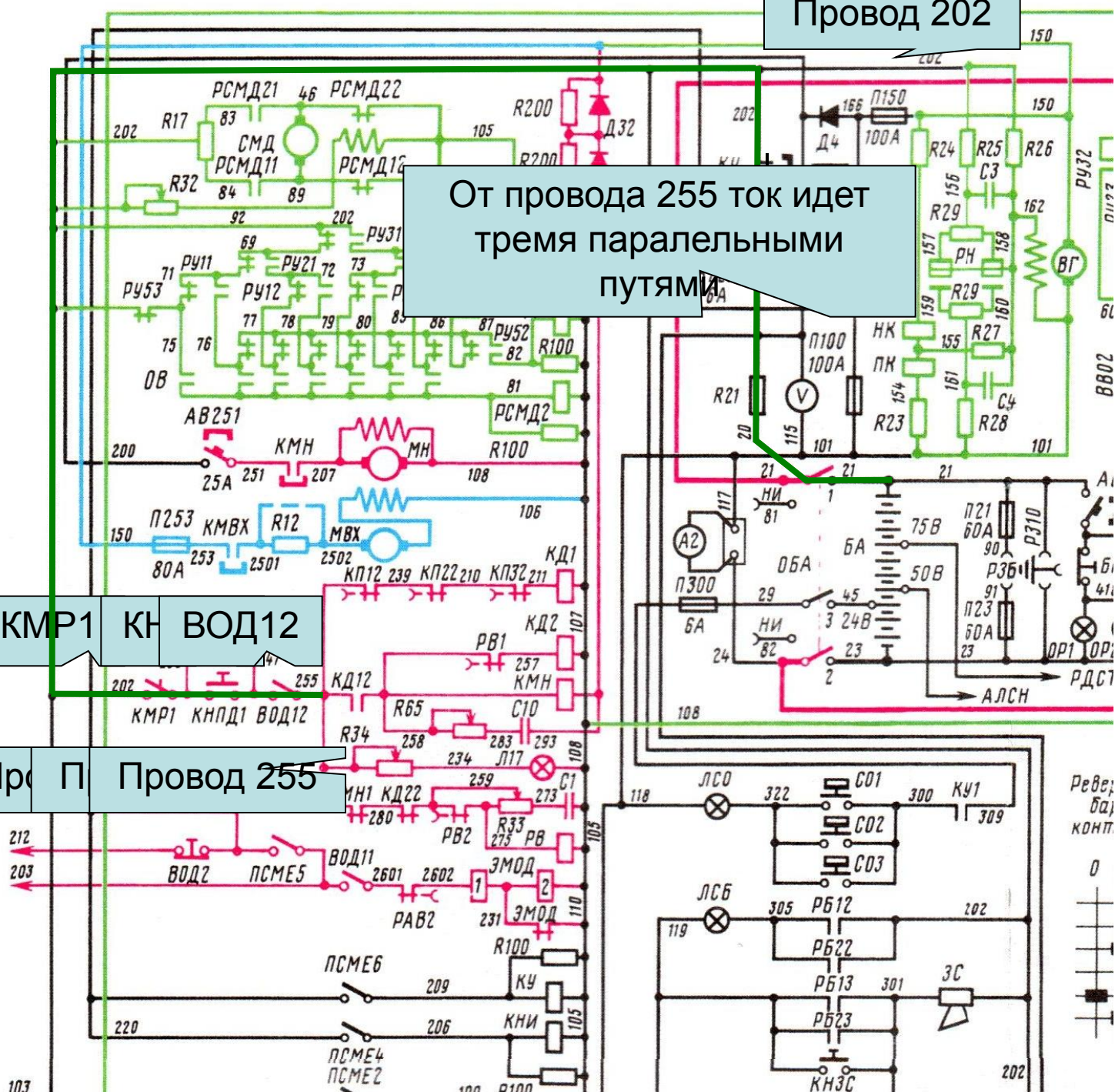
НАЖИМАЕМ КНОПКУ «ПУСК ДИЗЕЛЯ» КНПД

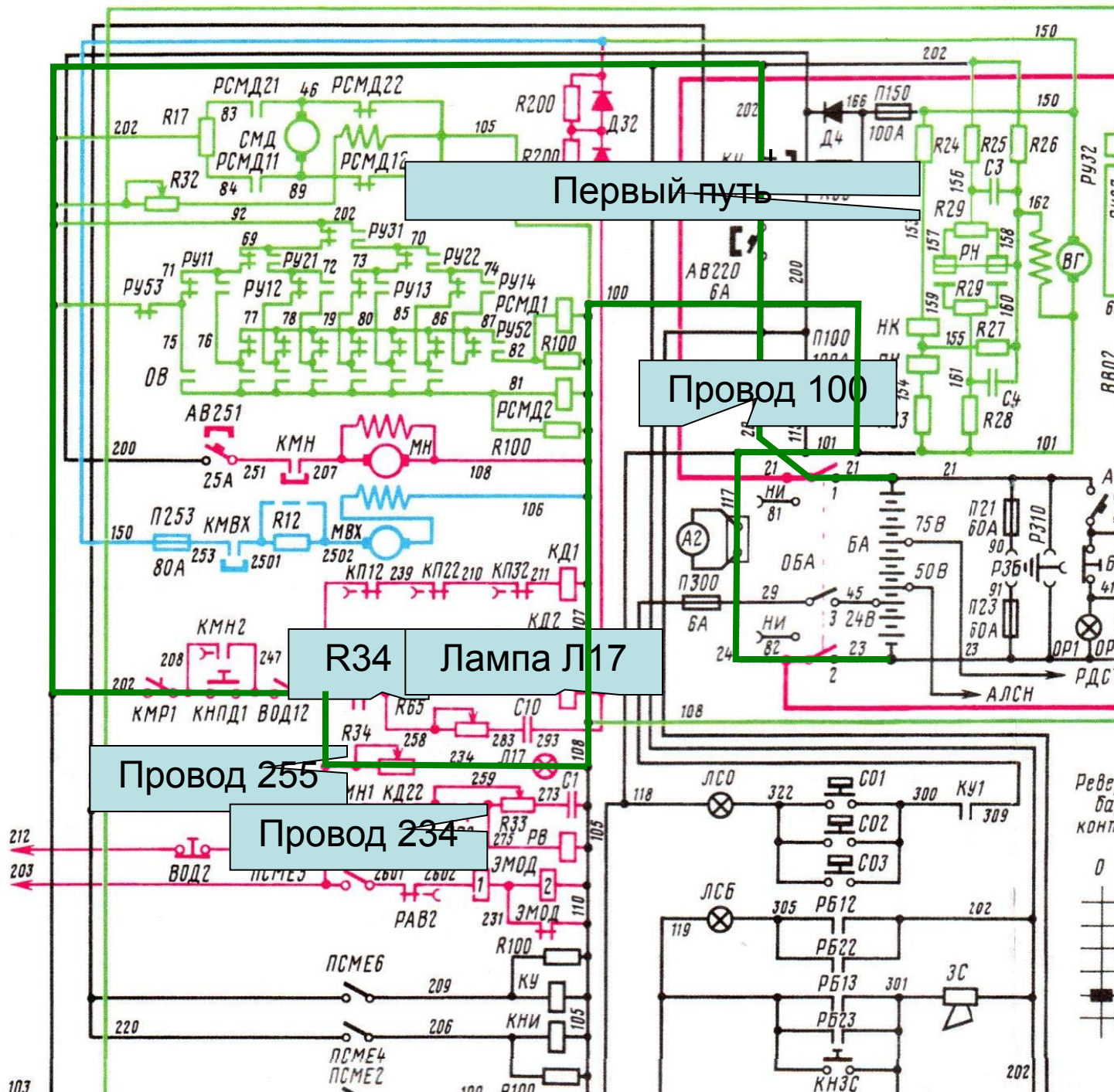
Провод 202

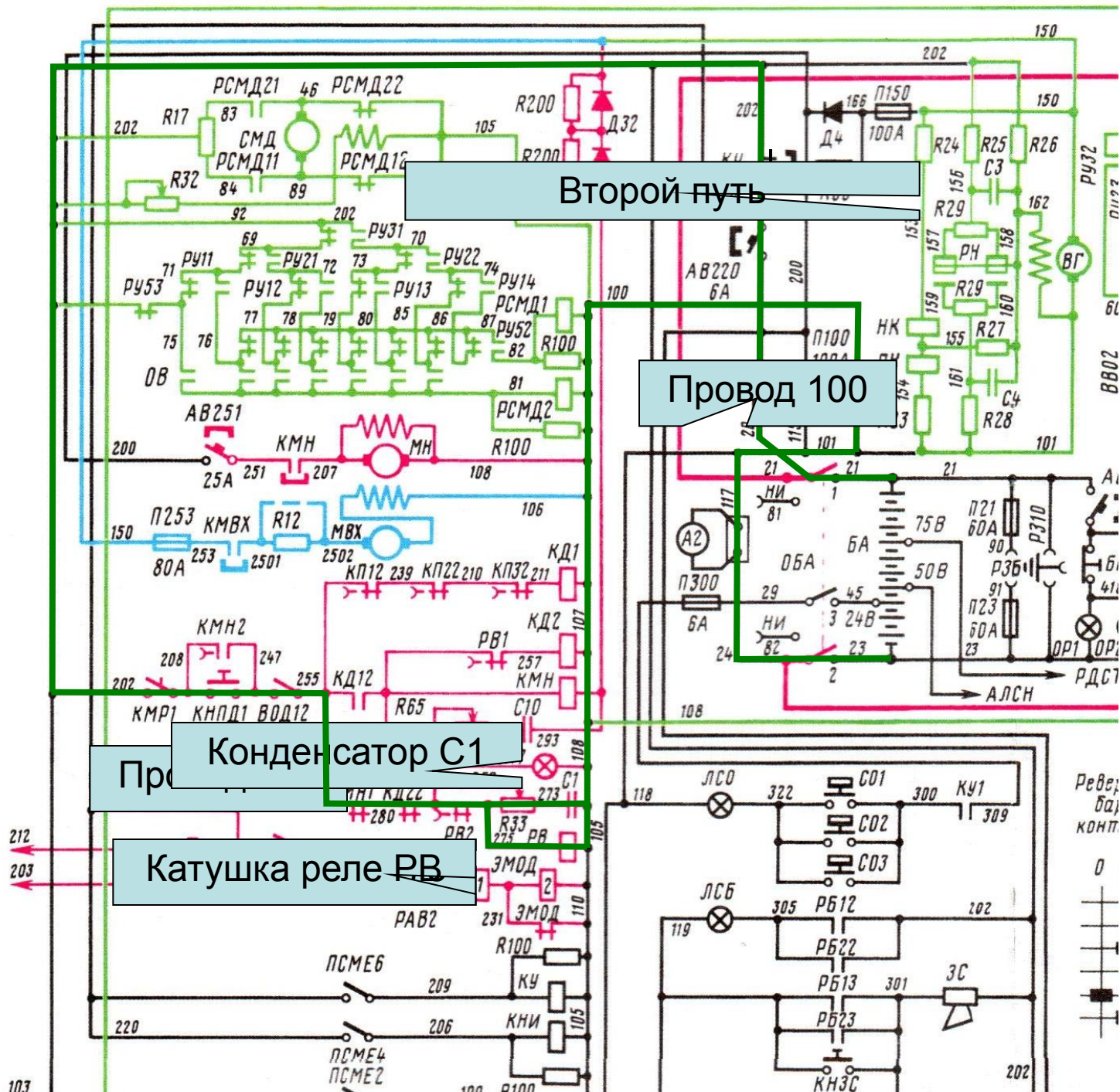
От провода 255 ток идет
тремя параллельными
путями

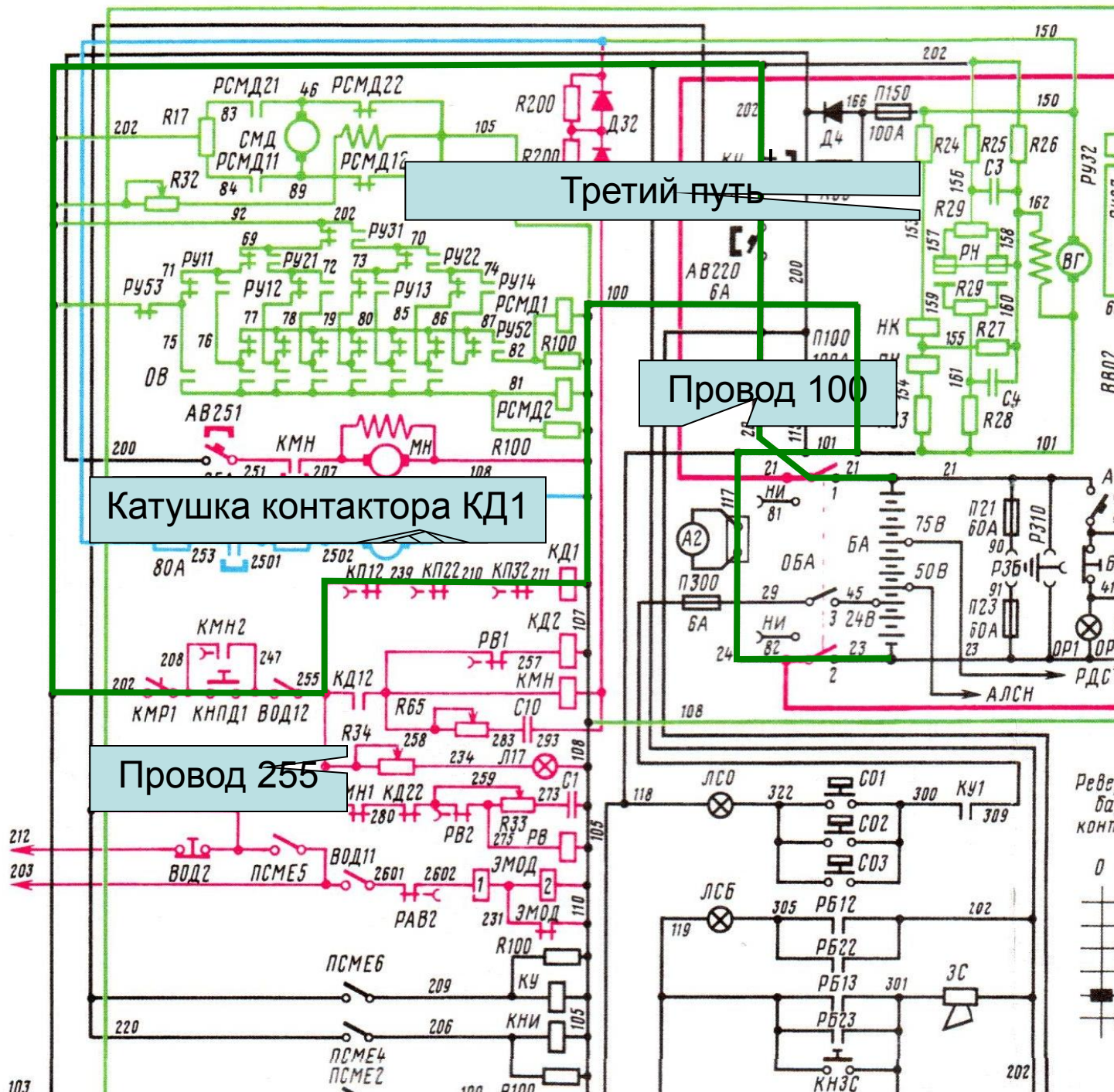
КМР1 КН ВОД12

Провод 255



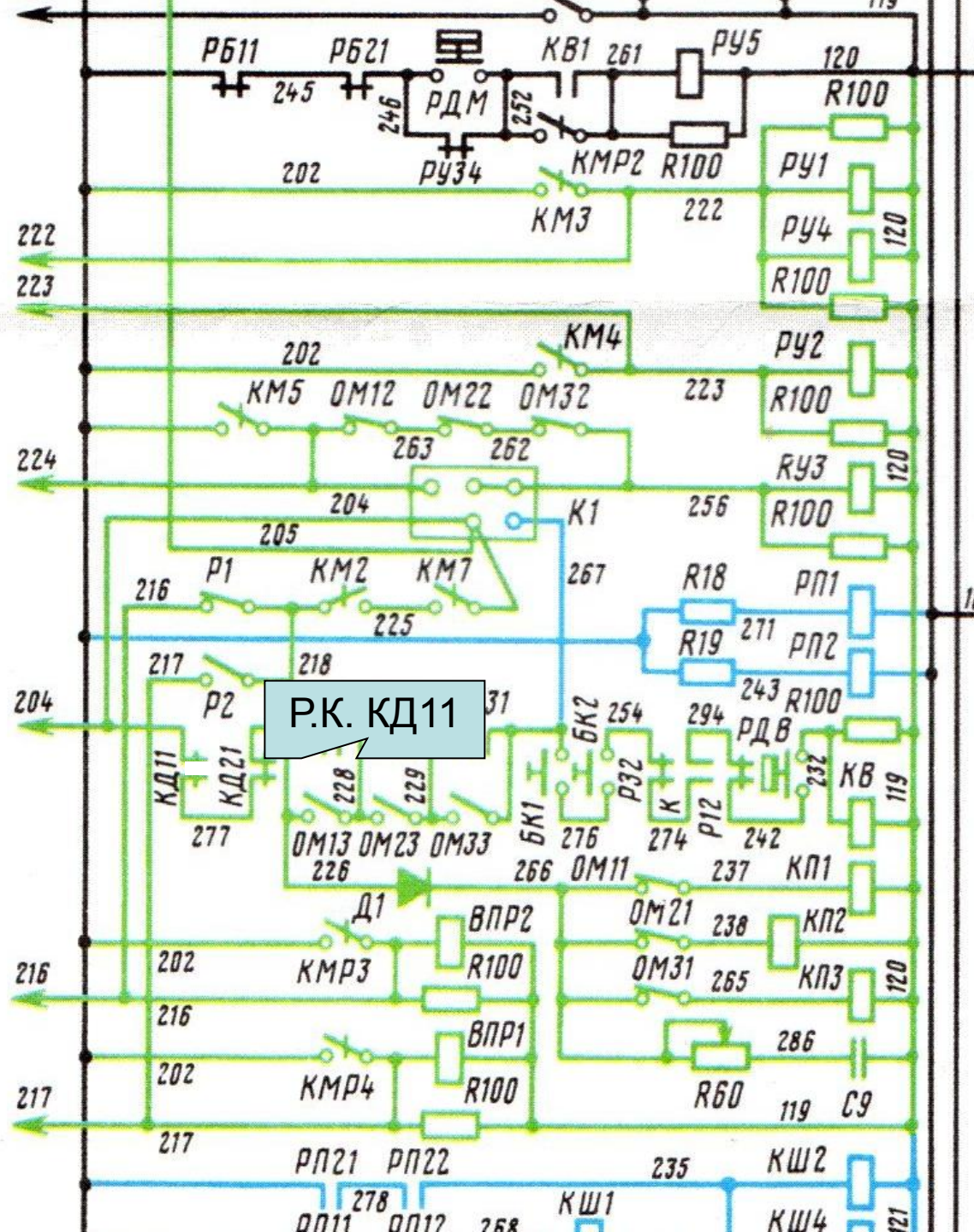


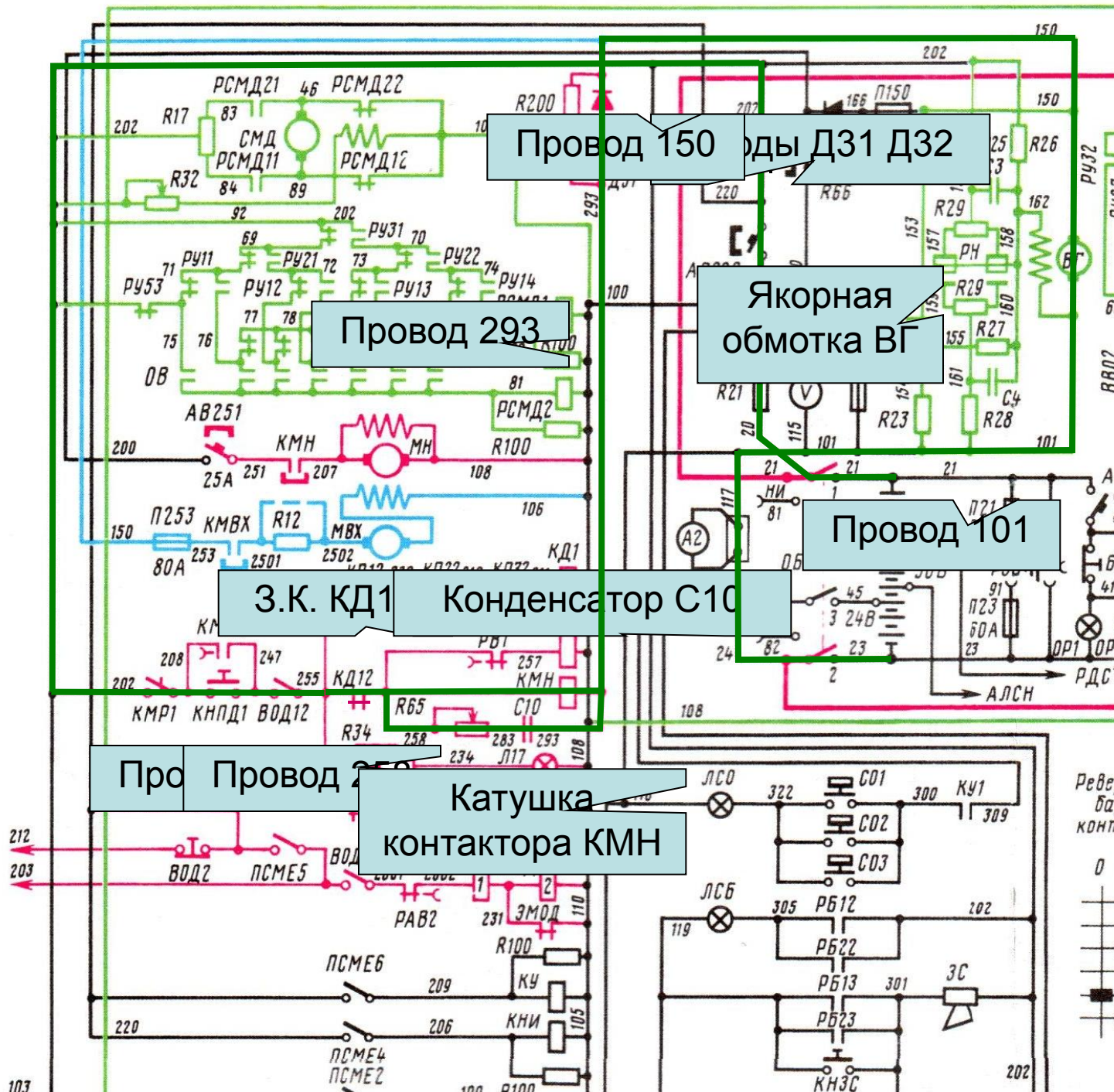




СИЛОВОЙ КОНТАКТ
КОНТАКТОРА КД1
ПОДГОТОВИТ СИЛОВУЮ
ЦЕПЬ ПУСКА ПОДКЛЮЧИТ
+АБ К +ГГ

БЛОКИРОВОЧНЫЙ КОНТАКТ
КД11 РАЗБЕРЕТ ЦЕПЬ НА КВ
И КП1-3 ПРЕДОТВРАЩАЯ
ТРОГАНЬЕ С МЕСТА ВО
ВРЕМЯ ЗАПУСКА ДИЗЕЛЯ





Провод 150

Провод 293

Якорная обмотка ВГ

Провод 101

3.К. КД1

Конденсатор С10

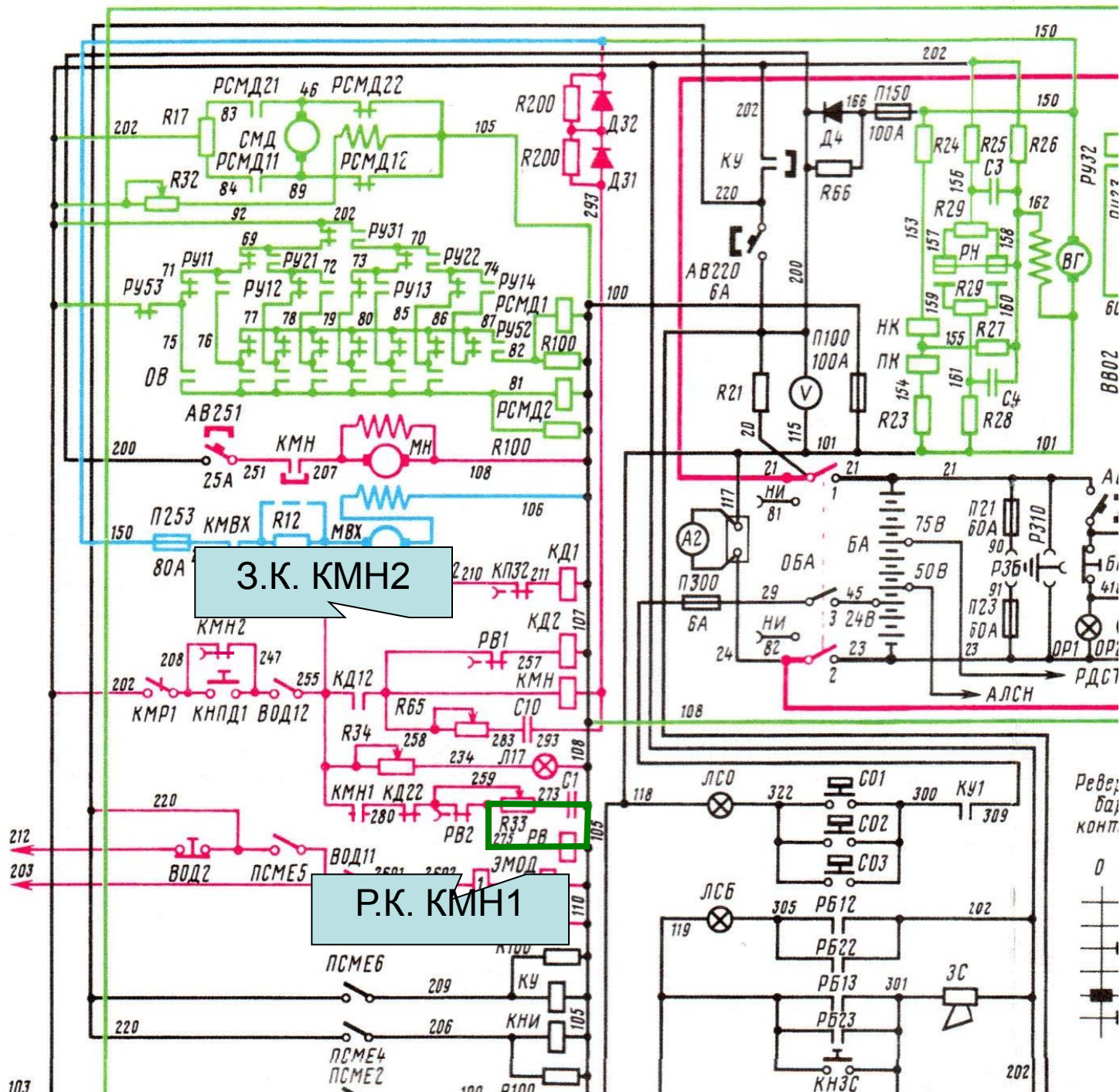
Провод 250

Катушка контактора КМН

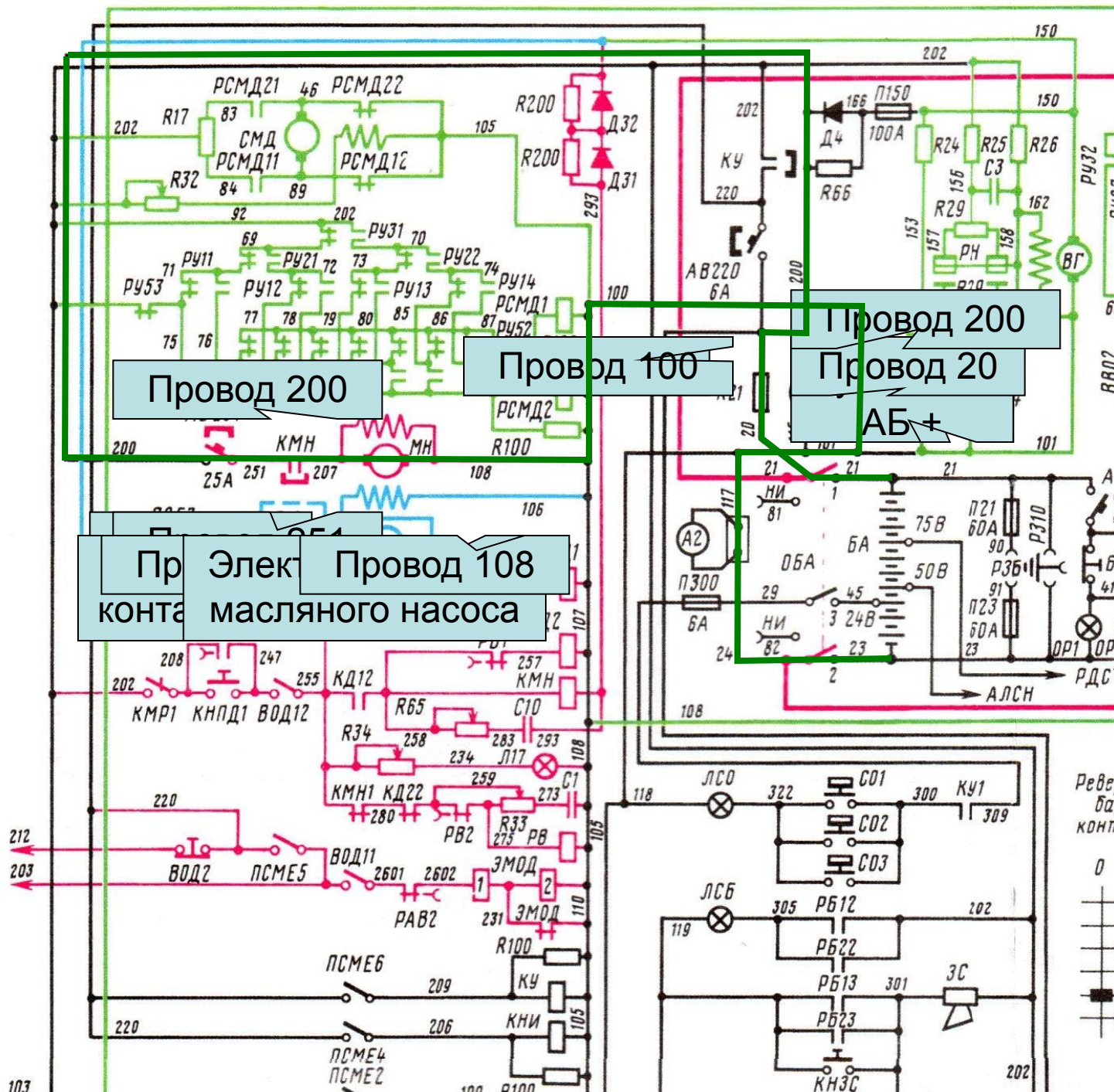
Провод 202



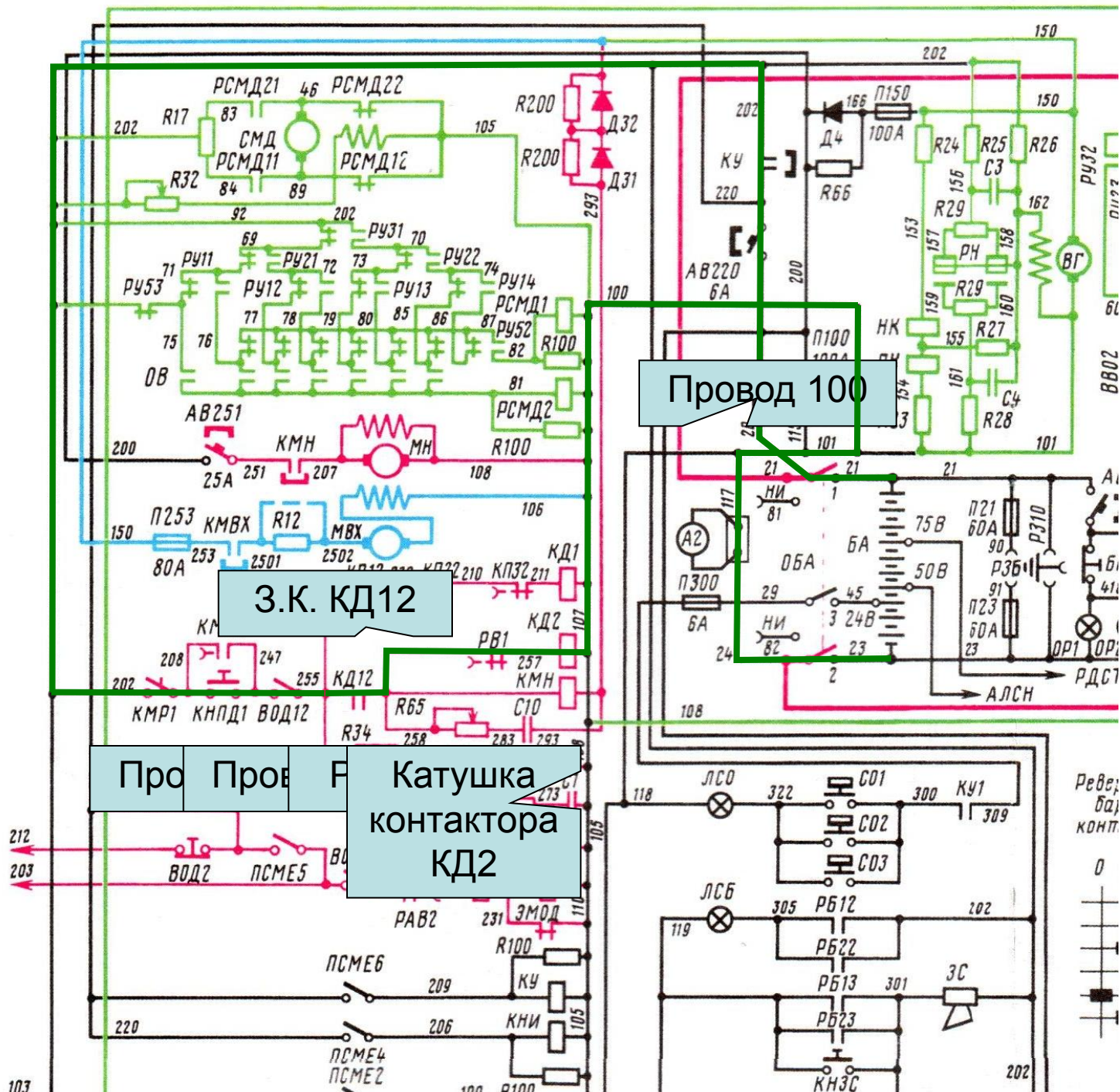
З.К. КМН2 ШУНТИРУЕТ ЦЕПЬ
КНОПКИ КНПД КНОПКУ
МОЖНО ОТПУСТИТЬ
Р.К. КМН1 РАЗРЫВАЕТ ЦЕПЬ
НА КАТУШКУ РВ КОТОРАЯ В
ТЕЧЕНИИ 30 СЕКУНД БУДЕТ
ПОЛУЧАТЬ ПИТАНИЕ ОТ
КОНДЕНСАТОРА С1



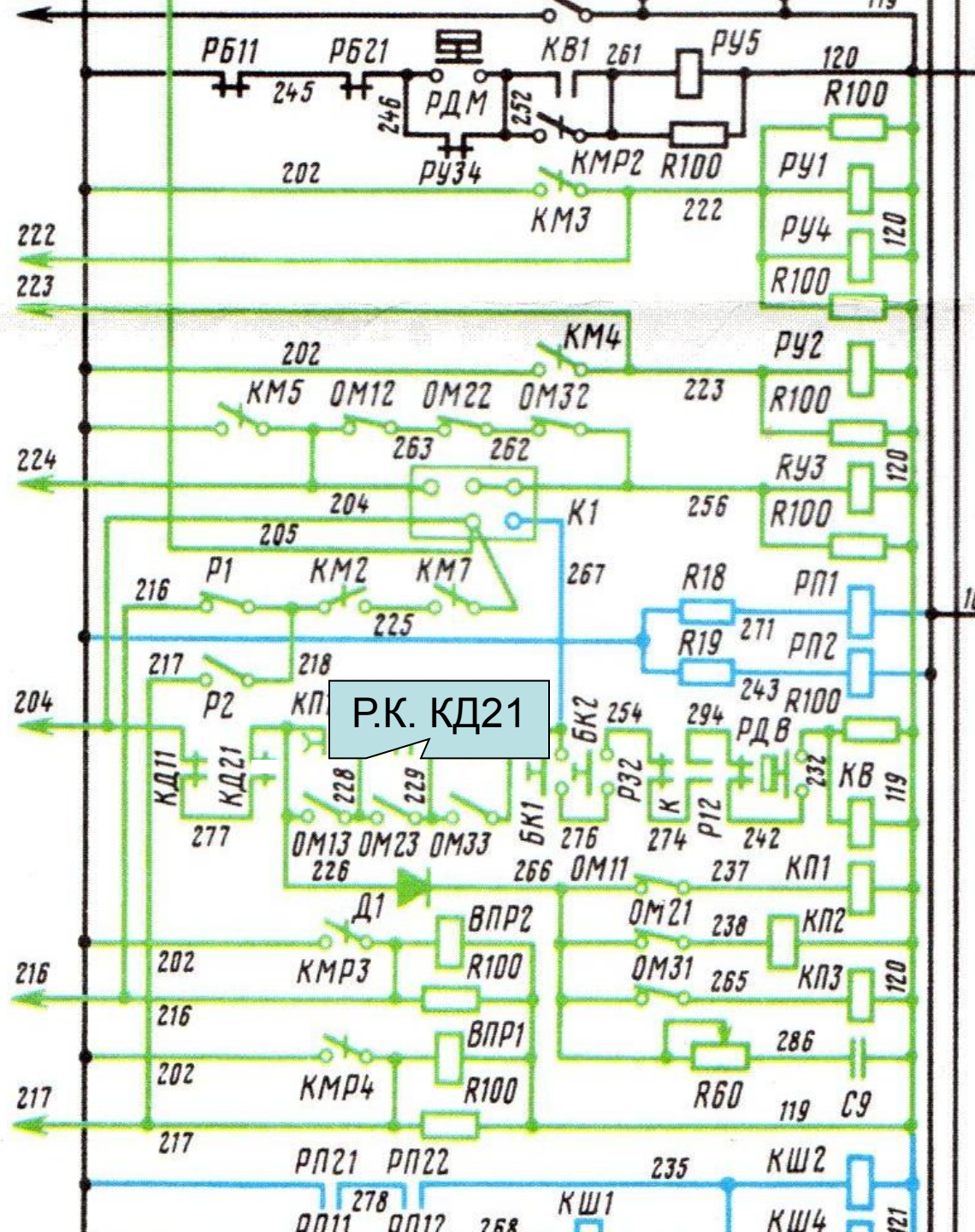
СИЛОВОЙ КОНТАКТ
КОНТАКТОРА КМН ПОДАЕТ
ПИТАНИЕ ОТ АБ К
ЭЛЕКТОРДИГАТЕЛЮ
МАСЛЯНОГО НАСОСА



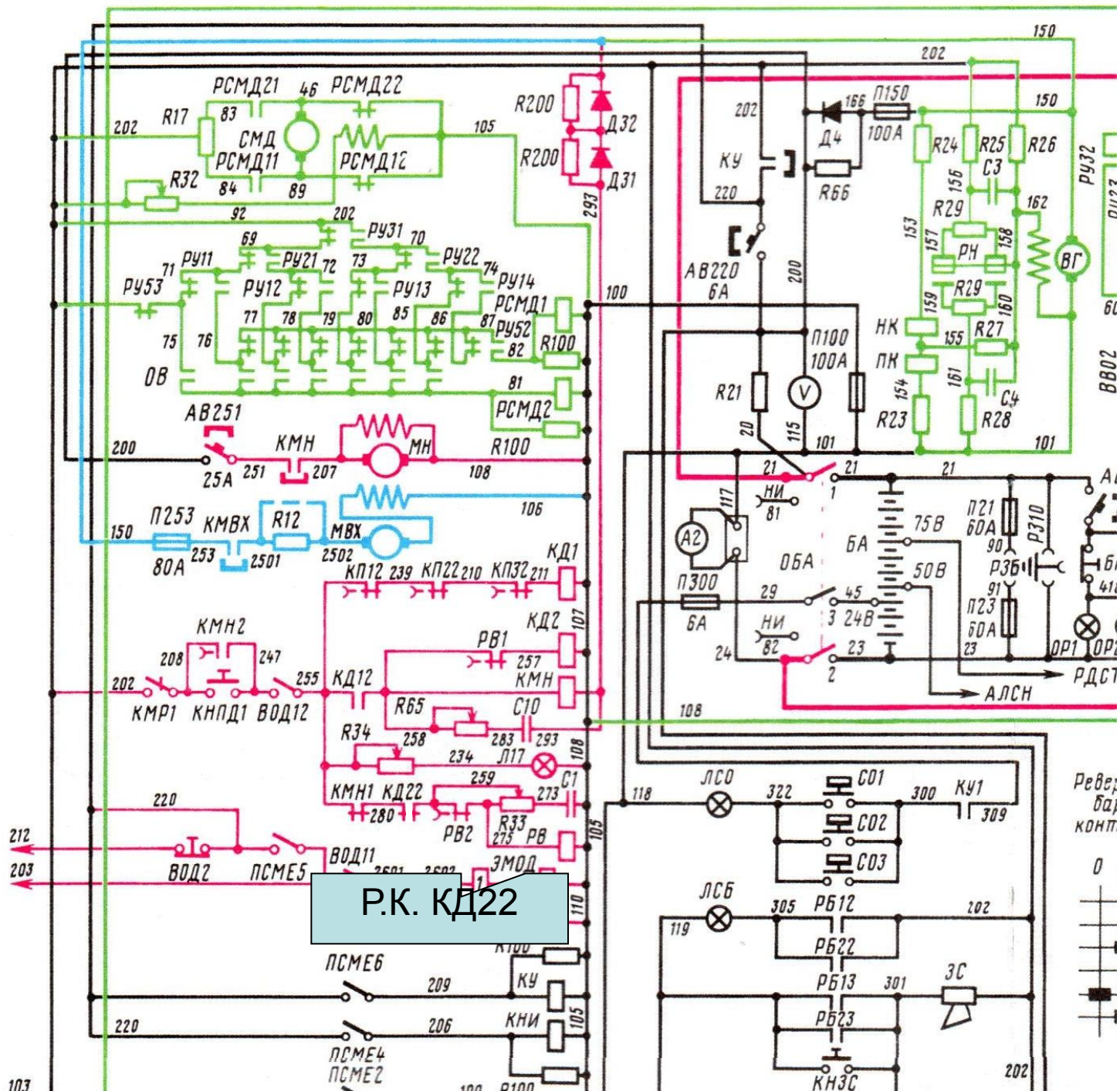
ПО ПРОШЕСТВИИ 30
СЕКУНД (ПРОКАЧКА МАСЛА)
ТЕРЯЕТ ПИТАНИЕ РЕЛЕ РВ
И ЗАМЫКАЕТСЯ Р.К. РВ1
ПОЛЧАЕТ ПИТАНИЕ КД2



**БЛОКИРОВОЧНЫЙ КОНТАКТ
КД21 ДОПОЛНИТЕЛЬНО
РАЗБЕРЕТ ЦЕПЬ НА КВ И
КП1-3 ПРЕДОТВРАЩАЯ
ТРОГАНЬЕ С МЕСТА ВО
ВРЕМЯ ЗАПУСКА ДИЗЕЛЯ**

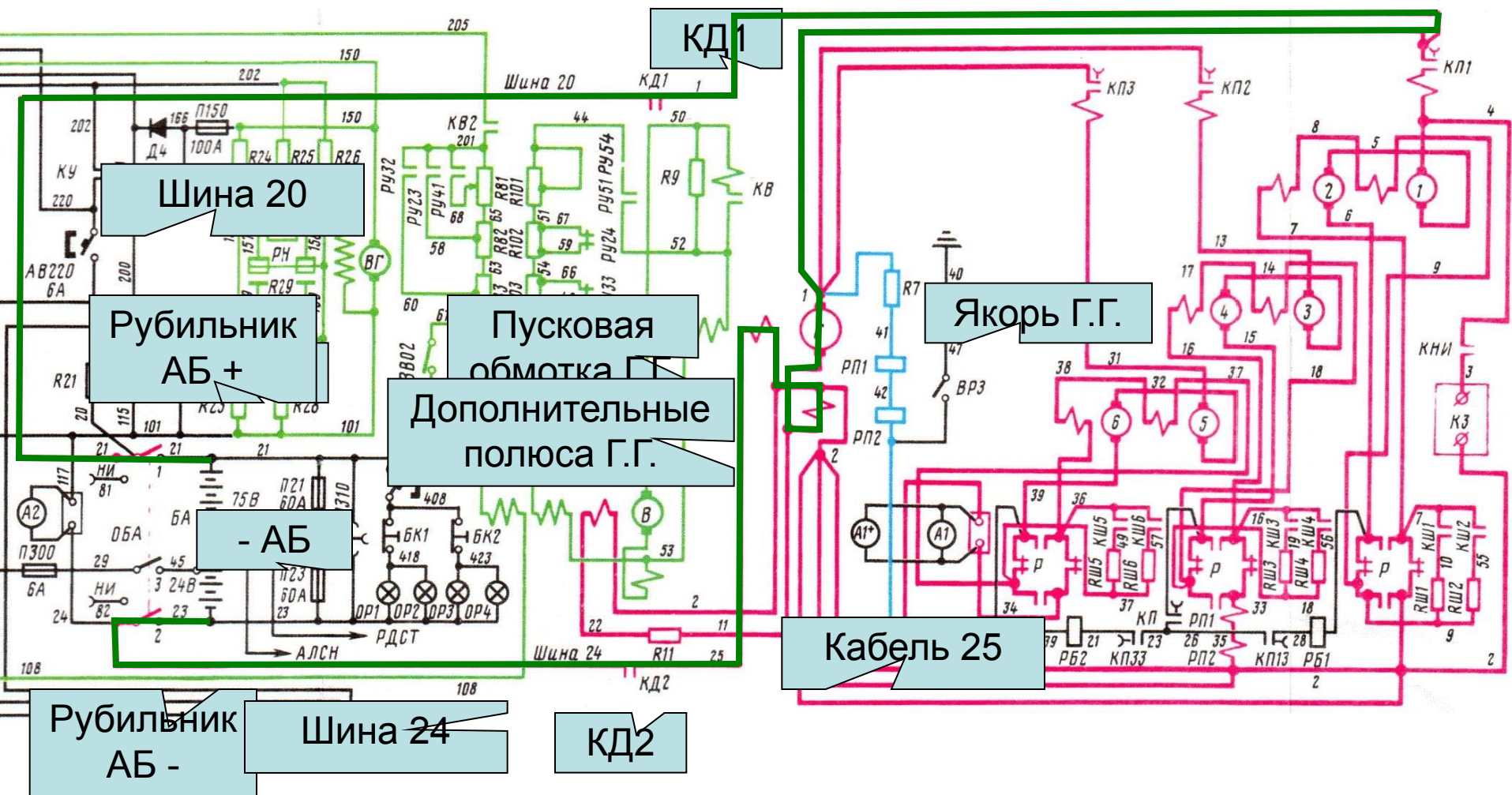


**БЛОКИРОВОЧНЫЙ КОНТАКТ
КД22 ДОПОЛНИТЕЛЬНО
РАЗБЕРЕТ ЦЕПЬ НА
КАТУШКУ РВ ИСКЛЮЧАЯ
ЗВОНКОВУЮ РАБОТУ**



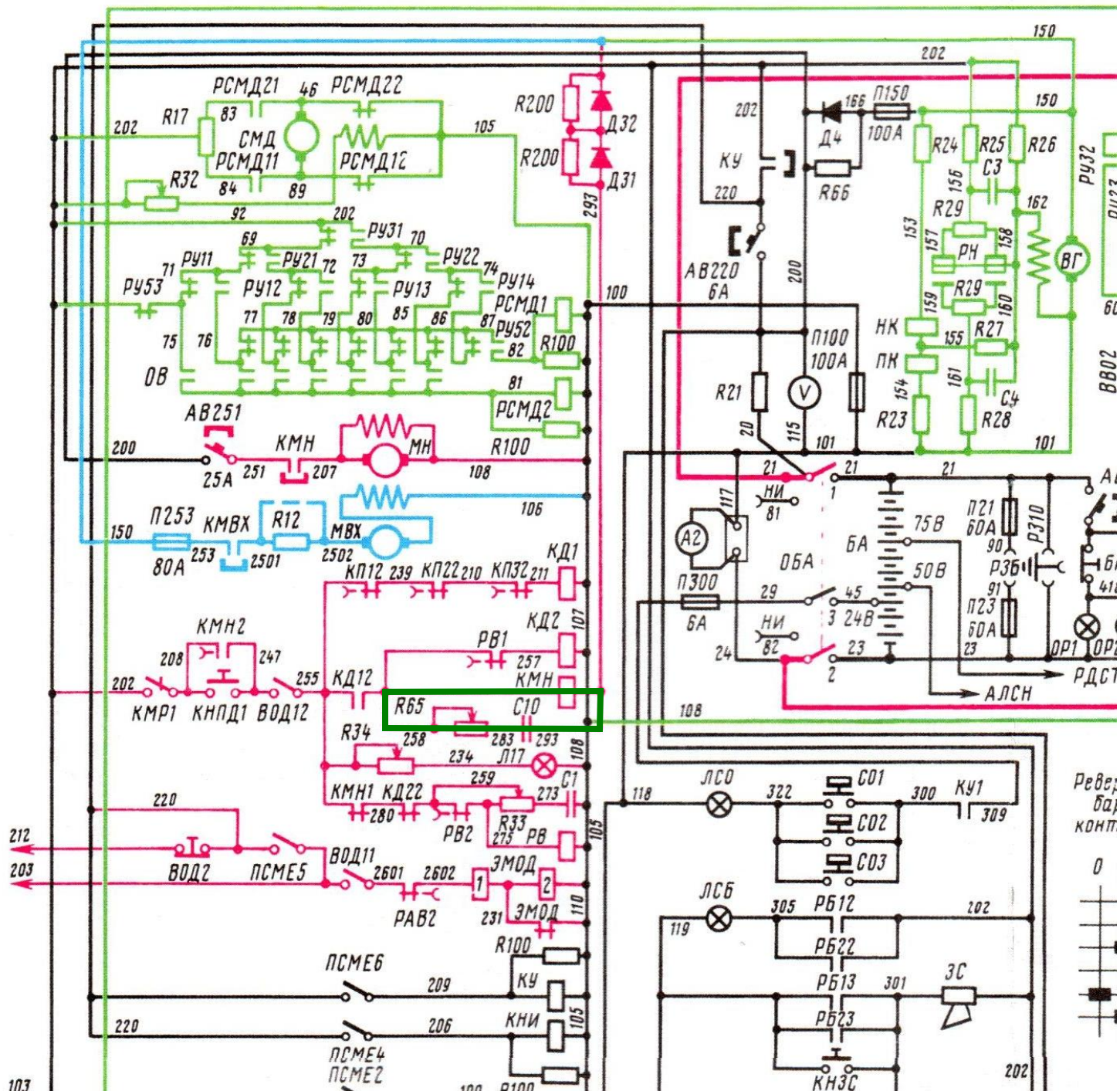
СИЛОВОЙ КОНТАКТ КД2
ПОДКЛЮЧИТ – АБ К
ПУСКОВОЙ ОБМОТКЕ Г.Г.

Кабель 1



ПРОИСХОДИТ ПРОВОРОТ
КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ПРИ
ДОСТИЖЕНИИ
150-200 ОБ/МИН
РАЗБИРАЕТСЯ СХЕМА
ЗАПУСКА

ДИОДЫ ДЗ ЗАКРЫВАЮТСЯ И
КАТУШКА КОНТАКТОРА КМН
ТЕРЯЕТ МИНУС, ЗА СЧЕТ
РАЗРЯДКИ КОНДЕНСАТОРА
ПРОИСХОДИТ ВЫДЕРЖКА
ВРЕМЕНИ НА ОТКЛЮЧЕНИЕ
КОМТАКТОРА 1-2 СЕКУНДЫ



ПОСЛЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ
КОНТАКТОРА КМН
РАЗРЫВАЕТСЯ З.К. КМН2 И
СХЕМА ЗАПУСКА ДИЗЕЛЯ
РАЗБИРАЕТСЯ СХЕМА
ДИЗЕЛЬ РАБОТАЕТ НА
ХОЛОСТОМ ХОДУ