

ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН.



Делала
Азиза
МОСКВЯТ
ИНА

СОСТАВ РАЙОНА

- Иркутская область
- Красноярский край
- Забайкальский край(Чита)
- Бурятская республика(Улан-Удэ)
- Тувинская республика(Кызыл)
- Хакасская республика(Абакан)
- Площадь-4122,8 тыс.км²
- Для территории 24,15%
- Население 9 млн
- Доля 6,2%



ОСОБЕННОСТИ ЭГП.

Граничит с Западно-сибирским и дальневосточным экономическими районами . Имеет выход к границе с Китаем и Монголией . Омывается водами Северного Ледовитого океана . на юге проходит Транссибирская и Байкало-Амурская магистрали

КЛИМАТ

- Климат - резкоконтинентальный, с большими амплитудами колебания температуры. Почти четверть территории лежит за Полярным кругом. Природные зоны сменяются в широтном направлении последовательно: арктические пустыни, тундра, лесотундра, тайга (большая часть территории), на юге встречаются участки лесостепей и степей. По запасам леса район занимает первое место в стране (лесоизбыточный регион).

ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ

- Восточная Сибирь - один из наиболее богатых ресурсами районов страны. В нем сосредоточено 30% балансовых запасов угля, 40% общих запасов древесины, 44% экономически эффективных гидроэнергетических ресурсов, 25% стока рек, значительная часть запасов золота, залежей меди, никеля, кобальта, алюминиевого сырья, горно-химического сырья, графита, железных руд и других полезных ископаемых.

НАСЕЛЕНИЕ.

- ◎ Большинство населения - русские. Кроме них живут буряты, тувинцы, хакасы, на севере - ненцы и эвенки (в основном проживающие в своих республиках и автономных округах). преобладает городское население (71 %) Наиболее крупные города - Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ. средняя плотность населения - 2 человека на 1 км², а в некоторых районах этот показатель составляет всего 0,003-0,006 человека.

СТРОЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

- Вырабатывая дешевую электроэнергию и располагая разнообразными сырьевыми ресурсами, район развивает энергоемкие производства (цветная металлургия, целлюлозно-бумажная промышленность). Например, предприятия по выплавке алюминия (Шелехово, Братск, Красноярск, Саяногорск). Сырье - местные нефелины и привозное сырье. Комплексная их переработка с попутным получением цемента и соды делает производство алюминия в Восточной Сибири самым дешевым. Саянский и Братский алюминиевые заводы являются крупнейшими в мире.

- представлена предприятиями в городах Ачинск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Красноярск, Там получили развитие переработка нефти (на пути нефтепровода из Западной Сибири в Ачинске и Ангарске), развито производство синтетического аммиака, азотной кислоты, селитры (Усолье-Сибирское), спиртов, смол, соды, пластмасс и др. Красноярский комплекс специализируется на химической переработке древесины, полимеров и минеральных удобрений. Химические комбинаты работают на отходах целлюлозно-бумажной промышленности, на базе нефтепереработки, на местных ресурсах угля, используя дешевую электроэнергию ГРЭС и ГЭС. Воду дают реки Восточной Сибири, так как многие производства водоемкие.

- Лесозаготовки ведутся в бассейнах Енисея и Ангары. Основные же предприятия лесной промышленности находятся в Красноярске, Лесосибирске, Братске, Усть-Илимске. Построен крупный Селенгинский целлюлозно-картонный комбинат (на р. Селенга, впадающей в Байкал).

- Также в районе добывают золото, серебро, молибден, вольфрам, никель, свинцово - цинковые руды. В некоторых районах на месте добыч создаются комбинаты. Например, Норильский медно - никелевый комбинат (на севере - за Полярным кругом), где попутно с выплавкой многих металлов производят химические продукты и стройматериалы.

- **Машиностроение** обслуживает в основном потребности региона. Крупными предприятиями машиностроительного комплекса являются заводы в Красноярске ("Сибтяжмаш", комбайновый и завод тяжелых экскаваторов) и в Иркутске (завод тяжелого машиностроения). В Чите представлена автосборка. Также Восточная Сибирь выделяется крупнейшими в стране гидроэлектростанциями, построенными на Енисее (Красноярская и Саяно-Шушинская мощностью свыше 6 млн. кВт и на Ангаре Братская, Усть-Илимская, Богучанская,

- ◎ **Топливо-энергетический комплекс.**
Электроэнергетика - отрасль специализации промышленности района. Здесь работают крупнейшие в стране ГЭС, ГРЭС и ТЭЦ, использующие местные топливные и гидроэнергетические ресурсы. ТЭЦ Норильска работала ранее на угле, а сейчас работает на природном газе из Западной Сибири, который подается по газопроводу от месторождения в 150 км от Дудинки.

АПК

- ◎ комплекс. Сельское хозяйство развито в основном на юге района. Животноводство специализируется на производстве мяса и шерсти, так как две трети сельскохозяйственных угодий составляют сенокосы и пастбища. Мясное скотоводство и мясошерстное овцеводство развиты в Читинской области, Бурятии и Туве.
- ◎ Ведущее место в земледелии принадлежит зерновым культурам. Возделывают яровую пшеницу, овес, ячмень, значительны посевы кормовых культур, развиваются картофелеводство и овощеводство..

ТРАНСПОРТ

- Разработка природных богатств, развитие промышленности сдерживаются малоразвитой транспортной сетью. Обеспеченность транспортной сетью самая низкая по стране. Лишь на юге Восточно-Сибирского района проходит Транссибирская магистраль, . (Челябинск - Новосибирск - Красноярск - Иркутск - Улан-Удэ - Чита - Владивосток). Байкало-Амурская магистраль (общая ее протяженность - более 3 тыс. км). Магистраль берет начало от Усть-Кута (город в верхнем течении Лены)

ПЕРСПЕКТИВЫ

- Как уже было сказано, регион обладает огромным потенциалом. Но хотя проблемы и перспективы Восточной Сибири достаточно ясны, по какой-то причине пока не существует единой политики по ее развитию и поддержке. При существующей ситуации достаточно быстро регион угрожает стать крайне экологически неблагоприятным районом, а истощение топливных ресурсов, как это ни грустно, может и вовсе поставить крест на его развитии.

ПРОБЛЕМЫ

- Везде есть свои минусы и неприятные моменты. Их не избежала и Восточная Сибирь. Проблемы ее разнообразны и огромны, как и сам регион. Во-первых, вся Сибирь в понимании жителей центральных областей - это периферия. Поэтому неудивительно отношение к ней как к сырьевому придатку. Во-вторых, слабо развитая транспортная инфраструктура затрудняет добычу полезных ископаемых и делает ее гораздо дороже



◎Спасибо за
внимание!!!