



Машинность России

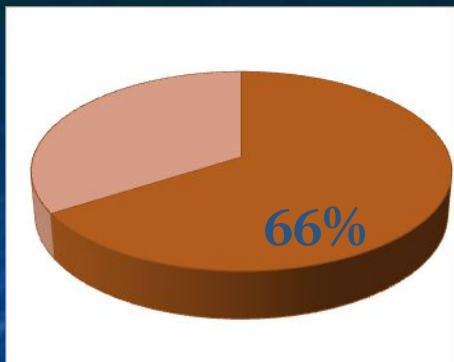


Записать в тетрадь

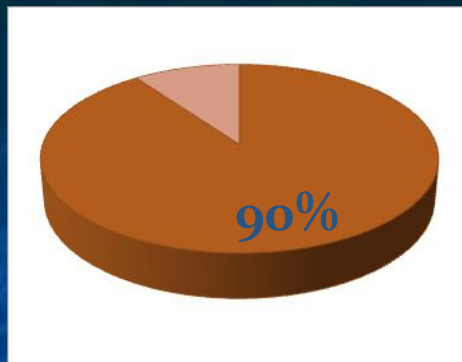
Что такое **машиностроение**- определение

Какова основная задача машиностроения

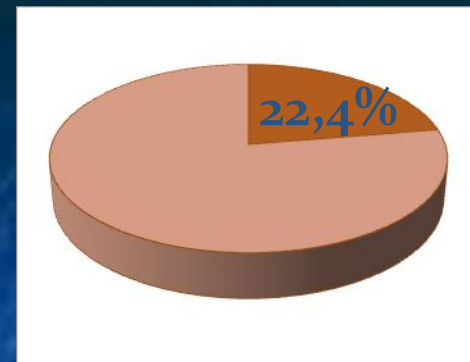




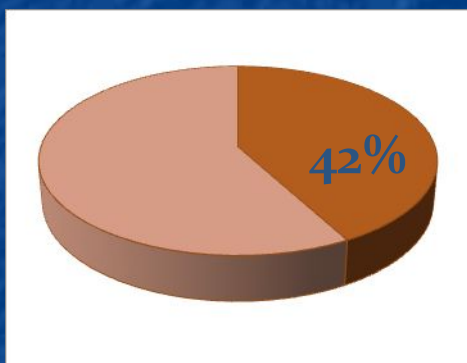
**Доля машиностроения
в потреблении
продукции
металлургии**



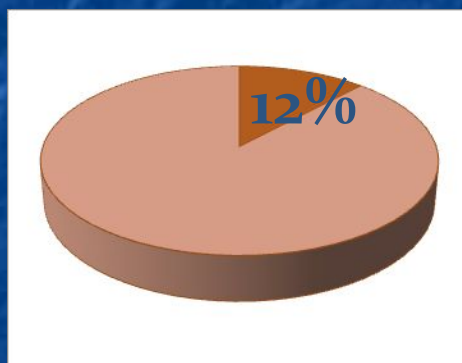
**Доля европейской
части России в выпуске
продукции
машиностроения**



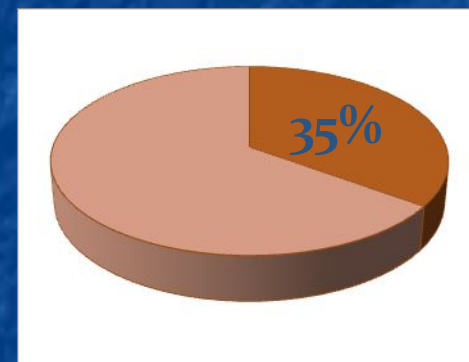
**Доля продукции
машиностроения в общем
объёме ВВП страны**



**Доля занятых в
машиностроении в
общем объёме занятых в
промышленности**



**Доля в общем объёме
экспорта России**



**Доля в Российском
импорте**

Формула успешного развития машиностроения

1:2:4

- 1** – темпы развития экономики страны
- 2** – развитие машиностроения
- 4** – новые и новейшие отрасли машиностроения

Пример:

В 1990 г. – 1:0,98:1

Состав машиностроения

Машиностроительный комплекс - сложное межотраслевое образование, охватывающее машиностроение и металлообработку.

Машиностроение включает много специализированных отраслей, сходных по технологии и используемому сырью. (см [схему](#))

К металлообработке относятся промышленность металлических конструкций и изделий, а также ремонт машин и оборудования.

В состав комплекса входит «малая металлургия» - производство стали и проката на машиностроительных предприятиях.

Машиностроение

Станкостроительная и инструментальная промышленность

Производство нефтепро-мыслового и бурового геолого-разведочного оборудования

Подъемно-транспортное

Энергетическое

Металлургическое

Автомобилестроение

Машиностроение для животноводства и кормопроизводства

Горношахтное и горнорудное

Электротехническое

Авиастроение

Тракторостроение

Приборостроение

Судостроение

Строительно-дорожное

Сельскохозяйственное

Производство оборудования для легкой и пищевой промышленности

Электронное

Химическое

Производство нефтегазоперерабатывающего оборудования



Существует несколько классификаций отраслей машиностроения. Рассмотрите одну из классификаций.

Отрасли, определяющие научно-технический прогресс во всем народном хозяйстве	Отрасли, определяющие научно-технический прогресс в машиностроении (среднее маш-ние)	Общее машиностроение	Тяжелое машиностроение
Электротехническая промышленность	Станкостроительная и инструментальная промышленность	Железнодорожное машиностроение	Производство машин для металлургии и горнодобывающей промышленности
Приборостроение	Автомобильная промышленность	Судостроение	Подъемно-транспортное машиностроение
Радиотехника	Авиационная промышленность	Машиностроение для легкой и пищевой промышленности	Химическое и нефтяное машиностроение
Электроника	Тракторное и сельскохозяйственное машиностроение		Строительно-дорожное и коммунальное машиностроение
			Промышленность металлических конструкций и изделий
			Энергетическое машиностроение

Роль и значение машиностроения

Состав и связи машиностроительного комплекса



Рассмотрите схему. Объясните межотраслевые связи машиностроительного комплекса.

Записать в тетрадь схему



Специализация

Главный фактор размещения любого машиностроительного завода – его положение по отношению к другим машиностроительным заводам.

Это обусловлено тем, что для предприятий характерно широкое развитие специализации.

Специализация - это сосредоточение предприятия на выпуске однородной продукции.

Виды специализации:

- подетальная - выпуск отдельных деталей и узлов;
- предметная - выпуск определенных видов готовых изделий;
- технологическая - выполнение одной или нескольких операций технологического цикла.

Кооперирование

Специализация – необходимое условие повышения эффективности работы промышленности.

В современной экономике практически отсутствуют предприятия, обходящиеся только своими силами, ничего не получая со стороны.

Обратная сторона этого процесса – кооперирование.

Кооперирование - это объединение специализированных предприятий для выпуска готовой продукции.



Современные крупные автомобильные заводы связаны с сотнями предприятий, поставляющих («по кооперации») отдельные детали, узлы, материалы, а судостроительные и авиационные заводы – с тысячами смежников.

Проблемы отечественного машиностроения:

1. Низкие темпы роста машиностроения;
2. 4/5 продукции машиностроения составляет вооружение;
3. Диспропорции в темпах роста отраслей машиностроения;
4. Низкие темпы обновления продукции;
5. Низкое качество машин;
6. Монополизм.

Пути решения проблем

За девяностые годы спад производства в машиностроении был большим, чем в других отраслях. Это чаще всего объясняется тем, что машиностроительные предприятия наиболее сильно пострадали от разрыва производственных связей с бывшими союзными республиками СССР.

Но не менее важна и другая причина – более низкое качество многих видов машин по сравнению с импортными (отставание по техническому уровню и по надежности). Особенно это характерно для потребительских товаров.

Из такой ситуации возможны два выхода:

- 1) Можно потребовать от правительства введения высоких пошлин на импортные машины. (Этого, например, добился Волжский автозавод)
- 2) Создавать конкуренцию, заставляя отечественных производителей повышать качество своей продукции.

Практическая работа.

Ход работы.

1. Используя данные таблицы, карту атласа машиностроение России выпишите в тетрадь:

- важнейшие центры (города) машиностроения России и выпускаемую ими продукцию.

2. Сделайте вывод о размещении машиностроения России.



Домашнее задание

Учебник - § 23,24 прочитать,
ответить на вопросы в конце
параграфа, устно