



Модульная АвтоЗаправочная Станция

Автоматические Модульные АЗС (АМАЗС)

Автоматические Модульные АЗС (АМАЗС) - это полноценные заправочные станции соответствующие всем требованиям надзорных инстанций. Отпуск топлива на автоматических модульных АЗС возможен от простейшего отпуска оператором через пульт до автоматизации отпуска топлива по магнитным картам с отправкой отчетов о приеме и отпуске топлива, температуре, плотности, объеме топлива в резервуаре по GSM каналу в офис.

Видов топлива: 1-4 вида

Объем: 3 - 60 куб.м.

Резервуар: двустенный

Соответствие НПБ-111-98: Да

Срок производства: 21-35 дней



Видеонаблюдение на АЗС

Видеонаблюдение является доминирующей системой сбора информации, фиксирующей наиболее важные события для обеспечения безопасности на АЗС.

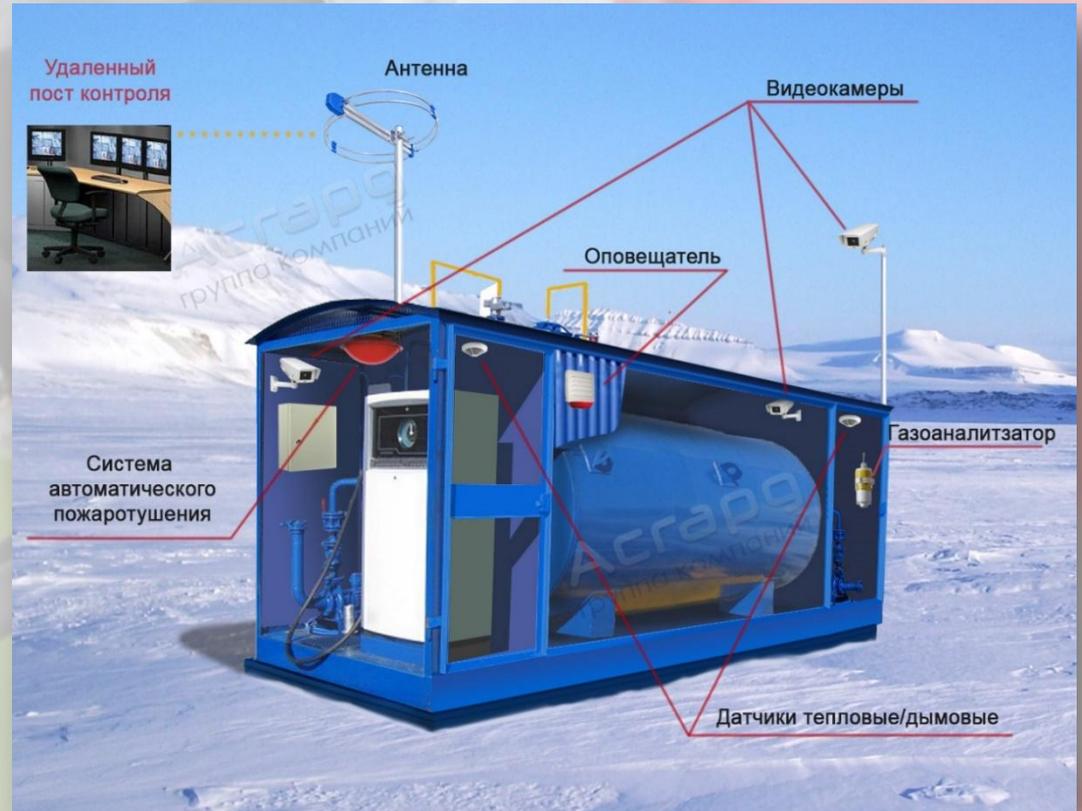
В их числе:

- Операции, связанные с оборотом наличных денег. Например, все позиции и данные чека, операции со скидочными (дисконтными) картами, операции с безналичными формами оплаты, в том числе нулевые чеки.

- Технологические операции на рабочем месте оператора: отпуск топлива (техпролив), сброс транзакции и т.п.

- Контроль проведения инвентаризации товарно-материальных ценностей на АЗС/АЗК.

- Прием и хранение нефтепродуктов, наложение на видеоизображение данных резервуарного парка, фиксирование государственного



Видеонаблюдение на АЗС должно обеспечивать возможность удаленного мониторинга и администрирования. Немаловажно применение интеллектуальных сенсоров, таких как детектор оставленных предметов (неправильной парковки) или детектор масок, т.к. нападения на АЗС/АЗК осуществляются обычно людьми в камуфляже. Специализированные видеомодули, такие как «Авто» (регистрация транспортных номеров) и «POS» (учет кассовых операций) должны обеспечивать: качественную работу «математики», сбор и хранение данных о всех событиях, проходящих через зону контроля, и возможность подключения к заранее созданным базам данных.

Анализ видеоархива и его качество крайне важны, т.к. обращение к системе видеонаблюдения очень часто происходит после произошедшего события (по принципу ретроспективного анализа). Система должна обеспечивать мгновенный доступ к любому кадру, выборочный просмотр и анализ действий оператора на конкретной кассе при различных кассовых операциях, анализ всех событий за указанный период времени.

Для наиболее полного контроля обстановки на территории автозаправочного комплекса предлагается следующее расположение видеокамер:

- места заправки автомашин (должна обеспечиваться идентификация государственных номеров автомашин);**
- площадка слива топлива из автоцистерн;**
- территория въезда на АЗС/АЗК;**
- территория выезда с АЗС/АЗК;**
- площадка самообслуживания (например, место для самостоятельной накачки шин);**
- места парковки автотранспорта клиентов и сотрудников;**
- двери запасного выхода из здания АЗС и подвоза товара.**

Терминал самообслуживания АЗС

Предназначен для организации безоperatorной АЗС, для самостоятельной оплаты клиентом топлива.

Терминал представляет собой металлический корпус с сенсорным экраном, внутри которого расположено оборудование и программное обеспечение «ПТК-АЗС-Сервер».

Терминал занимает не более 1 кв.м и может располагаться в операторской, рядом с ТРК и на специальной площадке.

Терминалы можно установить у каждой ТРК на АЗС, дополнительные терминалы предлагаются с ПО «ПТК-АЗС-Клиент».



1

Улучшение сервиса за счет снижения очередей - увеличение пропускной способности АЗС за счет более быстрого обслуживания;

2

Отсутствие возможности воровства с помощью «частичного недолива» (сговор клиент-заправщик);

3

Покупатели уже имеют психологическую склонность к расчету пластиковыми картами именно на АЗС;

4

Расширение круга потенциальных клиентов (если у человека нет наличности по причине перечисления зарплаты на карточку);

Преимущества автоматической АЗС

5

Возможность оплаты топлива в кредит (кредитная карта);

6

Развитие и подключение существующих программ лояльности (скидки и акции);

7

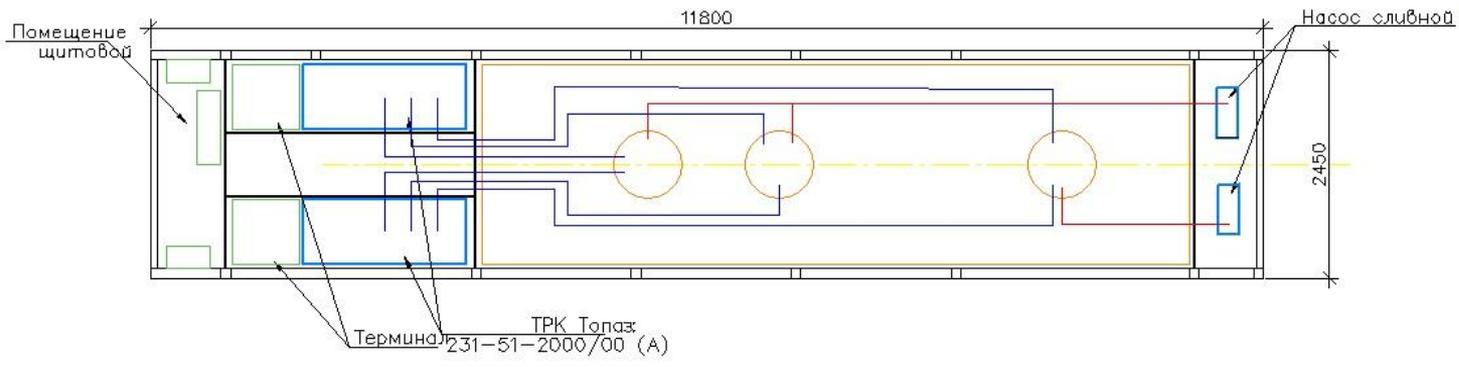
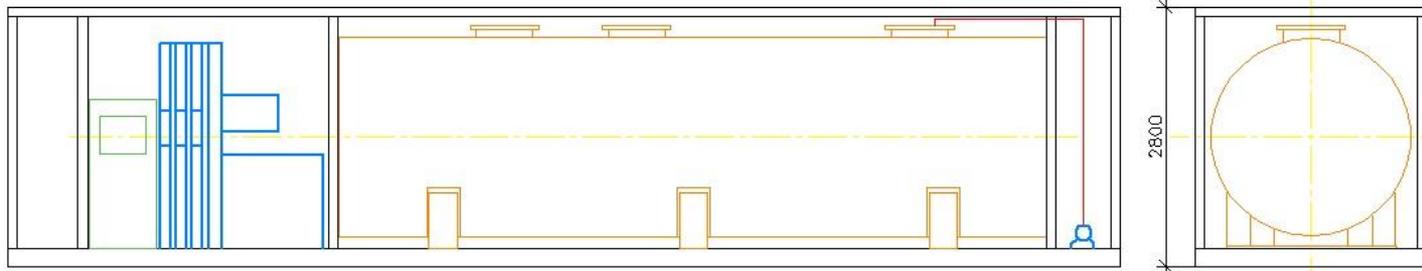
Сокращение времени продажи (особенно в часы пик), и, следовательно, увеличение суточной выручки;

8

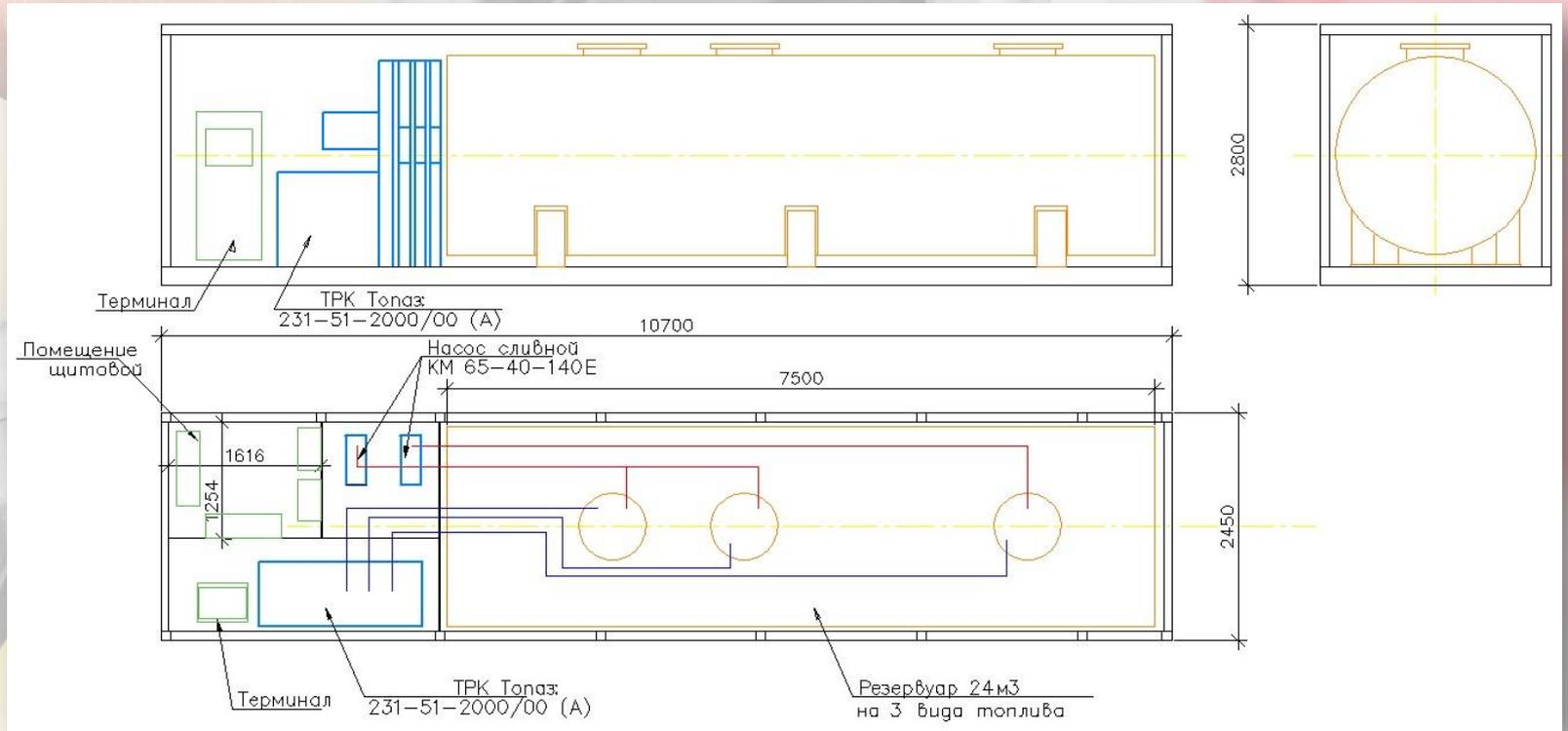
Продажа топлива без персонала АЗС в ночное время. Как следствие, снижение расходов на заработную плату и снижение эксплуатационных

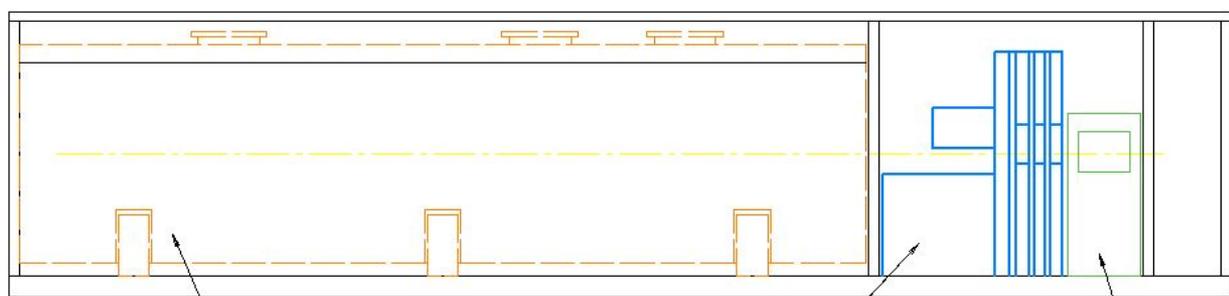
A close-up photograph of a person's hand holding a grey fuel nozzle. The nozzle is positioned over the fuel inlet of a white car. In the background, a red gas pump nozzle is visible, slightly out of focus. The overall scene is brightly lit, suggesting an outdoor gas station environment.

Схемы Модульных АЗС



ТРК Газ: Терминал 231-51-2000/00 (А)

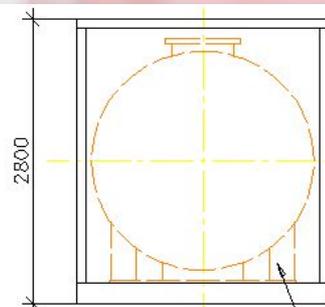




Резервуар 27 м³
на 3 вида топлива

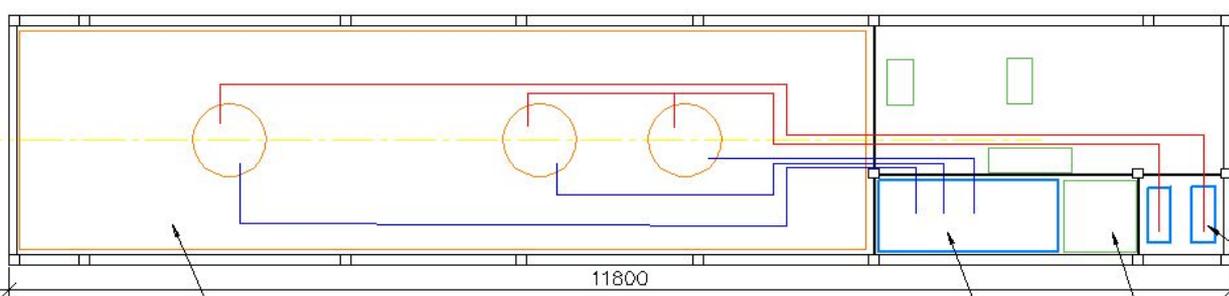
ТРК Тонгаз
231-51-2000/00 (А)

Терминал



2800

Резервуар 27 м³
на 3 вида топлива



Резервуар 27 м³
на 3 вида топлива

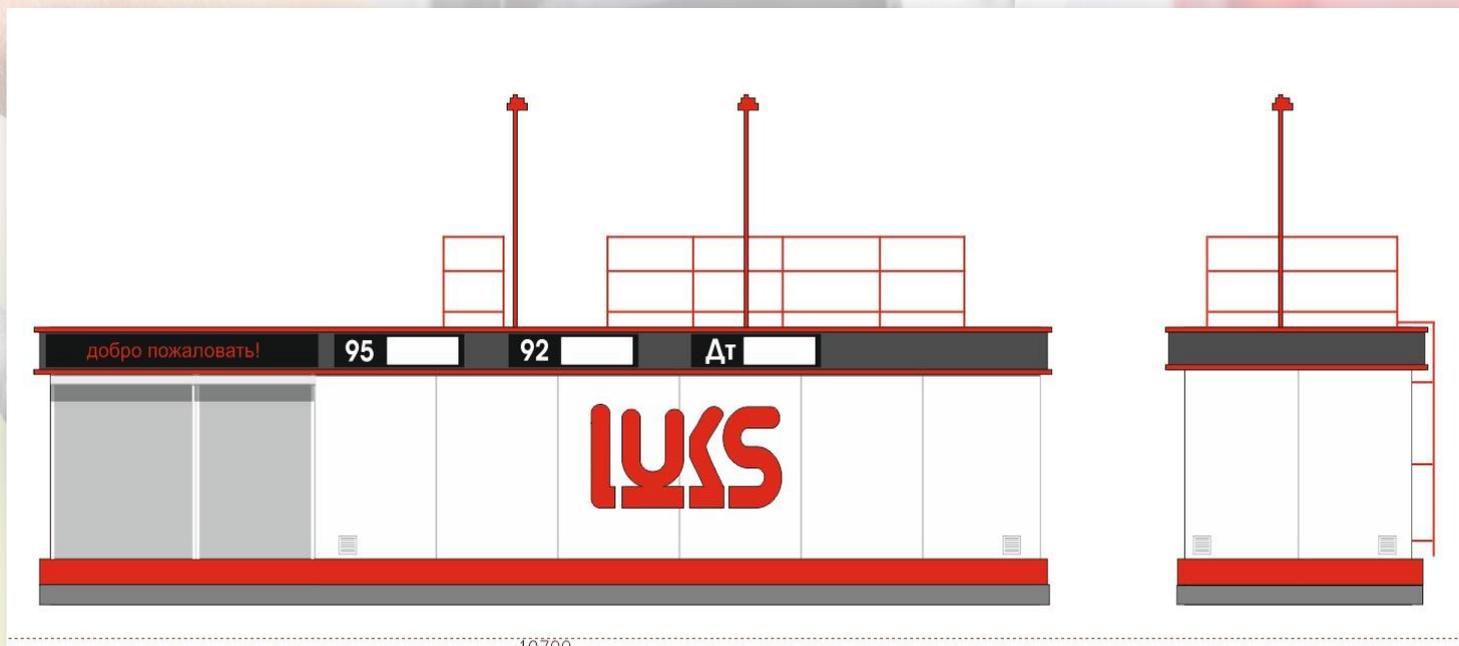
11800

ТРК Тонгаз
231-51-2000/00 (А)

Терминал

Насос
сливной

2450



A close-up photograph of a person's hand holding a grey fuel nozzle. The nozzle is positioned over the fuel tank of a white car. In the background, a red fire warning sign is visible, featuring a white triangle with a black flame symbol and the word 'FIRE' in white capital letters. The text 'Требования при установке Модульных АЗС' is overlaid in the center of the image in a bold, black, serif font.

**Требования при
установке Модульных
АЗС**

1. Применение одностенных резервуаров с надземным расположением допускается только на контейнерных АЗС, размещаемых вне территорий населенных пунктов и предприятий, при выполнении требований настоящих норм, а также с учетом изложенных ниже положений.

2. Разделение контейнерной АЗС на типы А и Б проводится исходя из условий:

- **Контейнерная АЗС тип А – общая вместимость резервуаров АЗС от 20 до 60 м³;**
- **Контейнерная АЗС тип Б – общая вместимость резервуаров АЗС не более 20 м³.**
- **Общая вместимость резервуаров модульной АЗС должна составлять: для типа А – от 40 до 100 м³, для типа Б – не более 40 м³.**
- **Единичная емкость резервуаров не должна превышать 10 м³.**

3 *. Минимальные расстояния от

№ п/п	Наименование зданий, сооружений и других объектов	Расстояние (м) от АЗС типа	
		А	Б
1	Производственные, складские и административно-бытовые здания и сооружения промышленных предприятий (за исключением указанных в строке 10)	30	
2	Лесные массивы:		
	хвойных и смешанных пород	50	40
	лиственных пород	20	15
3	Жилые и общественные здания	100	50
4	Места массового пребывания людей	100	
5	Индивидуальные гаражи и открытые стоянки для автомобилей	40	30
6 *	Торговые киоски	50	
7	Автомобильные дороги общей сети (край проезжей части):		
	I, II и III категории	25	20
	IV и V категории	15	12
8	Железные дороги общей сети (до подошвы насыпи или бровки выемки)	30	
9	Очистные канализационные сооружения и насосные станции, не относящиеся к АЗС	40	30
10	Технологические установки категорий А н, Б н, Г н, здания и сооружения с наличием радиоактивных и вредных веществ I и II классов опасности по ГОСТ 12.1.007	100	100
11	Линии электропередач, электроподстанции (в том числе трансформаторные подстанции)	По ПУЭ	
12	Склады: лесных материалов, торфа, волокнистых веществ, сена, соломы, а также участки открытого залегания торфа	50	35

1. При размещении АЗС рядом с лесными массивами расстояния до лесного массива хвойных и смешанных пород допускается сокращать в два раза, при этом вдоль границ лесного массива и прилегающей территории АЗС должны предусматриваться наземное покрытие, выполненное из материалов, не распространяющих пламя по своей поверхности, или вспаханная полоса земли шириной не менее 5 м.

2. При оснащении технологической системы АЗС системой флегматизации или иными системами, предотвращающими воспламенение и/или сгорание паровоздушных смесей внутри технологического оборудования, указанные в таблице расстояния допускается уменьшать не более чем на 25% (за исключением указанных в строках 3, 4, 10, 11).

3. Резервуары контейнера хранения топлива должны быть установлены в емкость для сбора аварийного пролива топлива. Вместимость указанной емкости должна быть не менее вместимости наибольшего из резервуаров контейнера хранения топлива.

4. При установке нескольких резервуаров в общую емкость для сбора аварийного пролива топлива эту емкость следует секционировать перегородками, размещаемыми между резервуарами. Высота перегородок должна быть равна половине высоты борта указанной емкости. Перегородки должны быть выполнены из негорючих материалов. Места соединений перегородок с емкостью должны быть герметичными.

5. Контейнеры хранения топлива должны быть оборудованы автоматическими установками пожаротушения (например, само срабатывающими огнетушителями).



**Примеры Модульных
АЗС**

