

ПРОЕКТ

История развития пожарного транспорта в России

Работу выполнил:
ученик 10 класса Федоренко Марк
Руководитель:
учитель истории: Беребердина Татьяна
Сергеевна



КамАЗ-43253-Р4



г. Барнаул
2022 г.

Содержание

- I. Введение.
 - II. Возникновение и хронология развития пожарной техники в мире.
 - III. Заключение
 - IV. Список источников и литературы.
- Приложения

I. Введение

Актуальность исследования. История развития пожарной техники в целом и в России в частности, малоизучена в отечественной истории..

Актуальность рассматриваемой проблемы обусловлена следующими факторами:

Во-первых: пожары и их последствия часто принимают катастрофические последствия как для природных ландшафтов, так и для малых и больших населенных пунктов(сел, городов).

Во-вторых: в современных условиях, когда уровень развития человека достиг промышленных масштабов, мы сталкиваемся с ещё одной проблемой – тушение пожаров на промышленных, химических, атомных предприятиях. Локализация данных пожаров возможна при постоянном совершенствовании и соответствии завтрашнему дню пожарной техники;

В третьих: обобщение исторического опыта развития пожарной техники позволит увидеть специфику и отметить закономерности, присущие решению вопросов формирования пожарного дела в целом;

В-четвертых: уровень развития пожарной техники обеспечивает и увеличивает безопасность жизни людей.

Цель:

Проследить историю развития и совершенствования пожарной техники в мире в целом и в России в частности.



Задачи:

- Как и главное когда человек придумал первые противопожарные средства? - Как развивалась и совершенствовалась пожарная техника?
- Чем тушили большие пожары в древности?
- Узнать как усовершенствование пожарной техники, в современных условиях помогает сократить или избежать распространения пожаров и очагов возгорания на большие территории.

II. Возникновение и хронология развития пожарной техники в мире и России

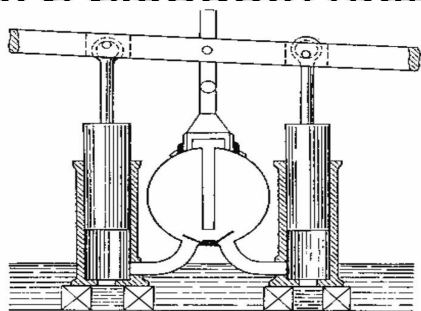
Для начала подробно проследим эволюцию пожарной техники.

200 год до н.э.

Грек Ктесибий изготовил первый двухцилиндровый пожарный насос с всасывающим и напорным клапанами и рычагом-балансиром для ручного привода. Водомерная машина Ктесибия имела все основные конструктивные элементы современного пожарного насоса ручного действия.

150 год до н.э.

Ученик Ктесибия Герон Александрийский усовершенствовал насос и изобрел пожарный ствол, что существенно повысило



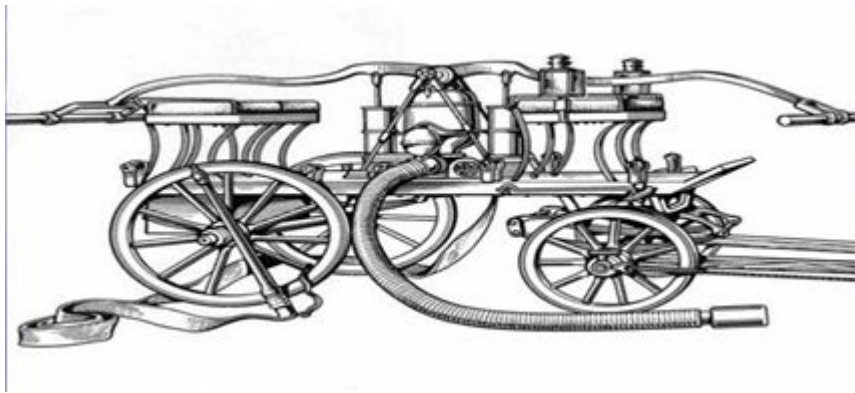
пожарный насос Ктесибия



Грек

1752 год

Выдающийся механик Михаил Степанов представил перед сенатской комиссией заливную трубу, которая была оценена как «против немецкой и голландской во всякой добротности и исправности». Причем насос Степанова оказался значительно дешевле и надежнее.



Заливная труба Михаила Степанова

1904 год

В России появился первый пожарный автомобиль, построенный на заводе акционерного общества «Лесснер». Он имел двухцилиндровый двигатель мощностью до 15 л.с., весил 1150 кг и развивал скорость до 25 вёрст в час.

По заказу Петербургской пожарной охраны фирма «Фрезе и Ко» построила пожарный автомобиль – линейку на 10 человек.



1913 год

Рижским Балтийским вагонным заводом
изготовлен первый отечественный
пожарный автомобиль



1931-1932 год

В 1931-1932 гг. вступили в строй Горьковский и Московский автозаводы. Они выпускали автомашины ГАЗ и ЗИС. На их базе было начато проектирование и создание пожарных машин. Началась разработка пожарных машин со специальными средствами тушения



1959 год

- Создана серия новых более совершенных автомобилей: пожарных автоцистерн АЦ-40(130)63Б, АЦ-40(131)137, автомобиль порошкового тушения АП-3(130)148, автомобили пожарные аэродромные АА-60(7310)16001 и АА-40(131)139, ПНС-110(131)131. Мощность двигателей этих пожарных автомобилей достигла 110 кВт; скорость движения увеличилась до 80 - 90 км/ч, вместимость цистерн составила 2000 - 2300 л воды, а баков для пенообразователя – 150 л.



Новый этап развития пожарной техники начался с образования Российской Федерации.

Заводами создано большое разнообразие автоцистерн на шасси ГАЗ, ЗИЛ, КамАЗ и Урал. Разработана серия пожарных насосов нового поколения. Кроме традиционного пожарно-технического вооружения, на ряде автоцистерн устанавливаются лебедки, средства освещения, дымососы и т.д.



III. Заключение

Таким образом исследуемая проблема «История пожарной техники» направленная на изучение истории развития и совершенствования пожарной техники в мире в целом и в России в частности показала следующие результаты.



Во-первых, выяснилось, что первая пожарная техника возникла в Древней Греции и Риме. Это были примитивные насосы для подачи воды на расстояние при помощи которых тушили небольшие очаги возгорания. Основным средством тушения оставались ведро или любой другой сосуд.

Во-вторых, основное развитие пожарная техника получила в Западной Европе в Средние века, т. к именно здесь были сосредоточены научные центры человечества.

В-третьих. Россия несколько отставала в пожарном деле от стран Западной Европы, хотя к 17-18 веку на её территории появилась современная пожарная техника из той же Европы и самое главное уже сделанная своя по опыту и образцу европейских соседей. Развитие современной пожарной техники в России продолжается и сейчас.

В-четвертых. Благодаря своей территории, климату, природным зонам, сезонности климата Россия накопила огромный опыт в тушении пожаров и их профилактике. Эти факторы лишь способствовали развитию и

IV. Список источников и литературы.

I. Интернет – источники:

<http://woodyman.ru>, fire-truck.ru, <http://gendocs.ru>,
<http://korabley.net>, <http://gendocs.ru>.
<http://fire01.narod.ru/content/tehn/avia-vertolet-ind.htm>
http://www.pogarny.ru/index.php?option=com_docman&task=cat_view&gid=47&Itemid=

II. Публицистические источники: Газета РИА новости.

III. Литература:

«Пожарная техника». Учебник/ /Автор: Безбородько М. Д., 2004 г., 550 стр.,
Издание: Академия ГПС МЧС России.