



РОЖДЕНИЕ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

Истоки отечественного Военно-Морского флота уходят в глубокую древность. Наши предки – восточные славяне - совершали длительные морские походы в Византию, предпринимали смелые решения для плавания далеко за пределы Черного моря, к берегам Италии, Испании и Северной Африки, появляясь в Средиземном море у острова Крит.



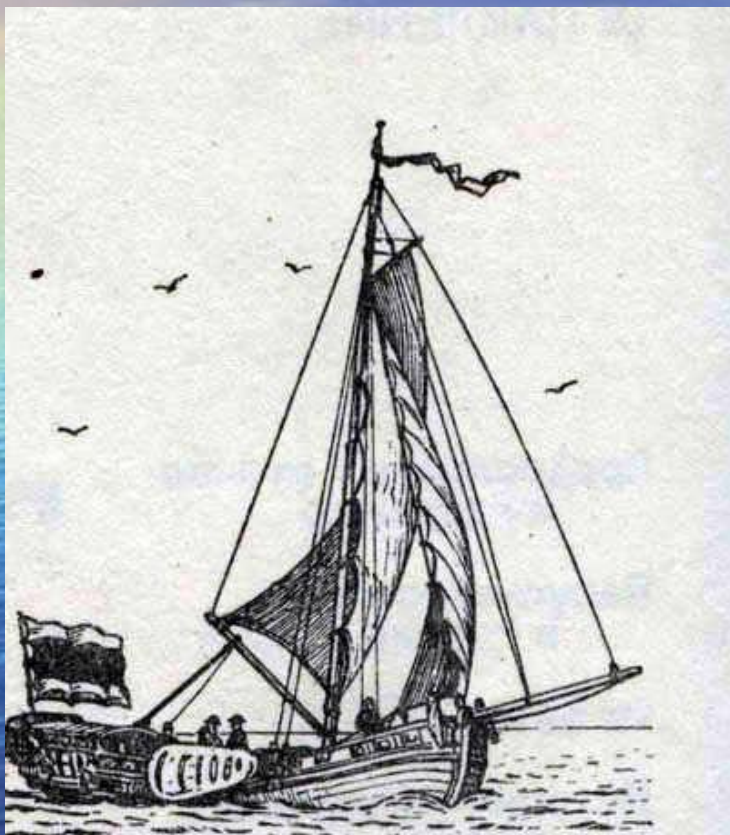
Эти походы убедительно говорят о высокой морской выучке наших предков, их отваге и выносливости, о хороших мореходных качествах строимых ими кораблей –ладей.

Однако, со временем Россия потеряла выход к морям, и о славных морских подвигах остались лишь воспоминания...



Первый русский боевой корабль «Орел» был построен по проекту голландского судостроителя Корнелиуса Ванбуковена в 1699 году при царе Алексее Михайловиче.

Его длина составляла 24,5 м, ширина – 6,5 м, осадка – 1,5 м. Корабль был вооружен 22 пушками, экипаж насчитывал 22 матроса и 35 стрельцов.

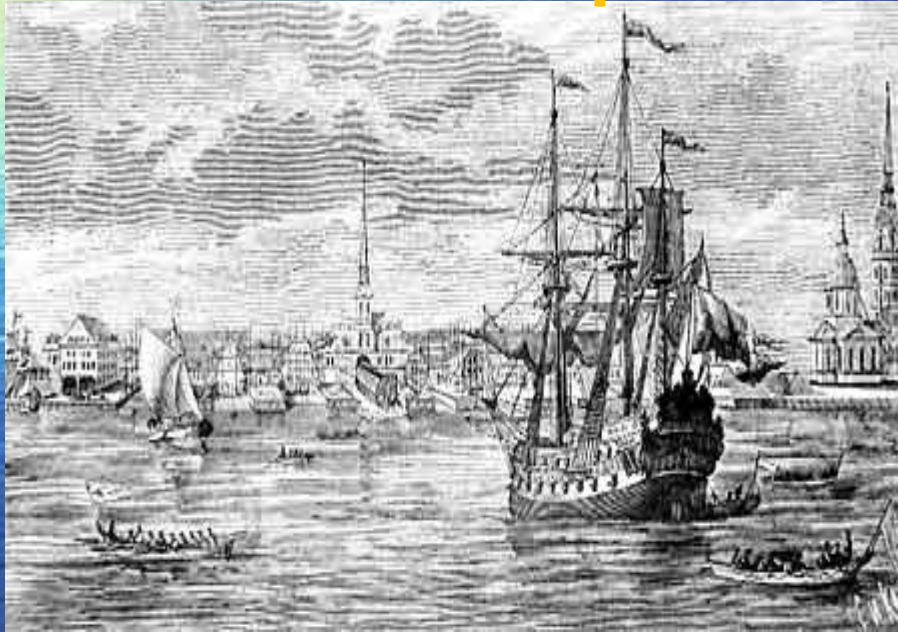


Ботик Петра I
«дедушка русского флота»

Но подлинным создателем военно-морского флота России стал Петр I. Ещё молодым он начал интересоваться кораблями и совершал плавания на маленьком ботике по Переяславскому озеру.



Корабли Петра Первого



На верфях
Адмиралтейства

«Морским судам быть...» - такова была воля молодого русского царя. Одним из самых мощных кораблестроительных предприятий того времени стало Адмиралтейство в СанктПетербурге, построенное по инициативе и чертежам Петра Первого.

Первые победы на море

Молодой российский флот стал одерживать победы на Балтике в войне со Швецией.

В 1703 году в плен было захвачено два больших шведских корабля.

«Неприятель пардон зело поздно прокричали», писал царь. Все участники боя получили медаль с надписью «Небывалое бывает», а сам Петр – Орден Андрея Первозванного.



Гангутское сражение

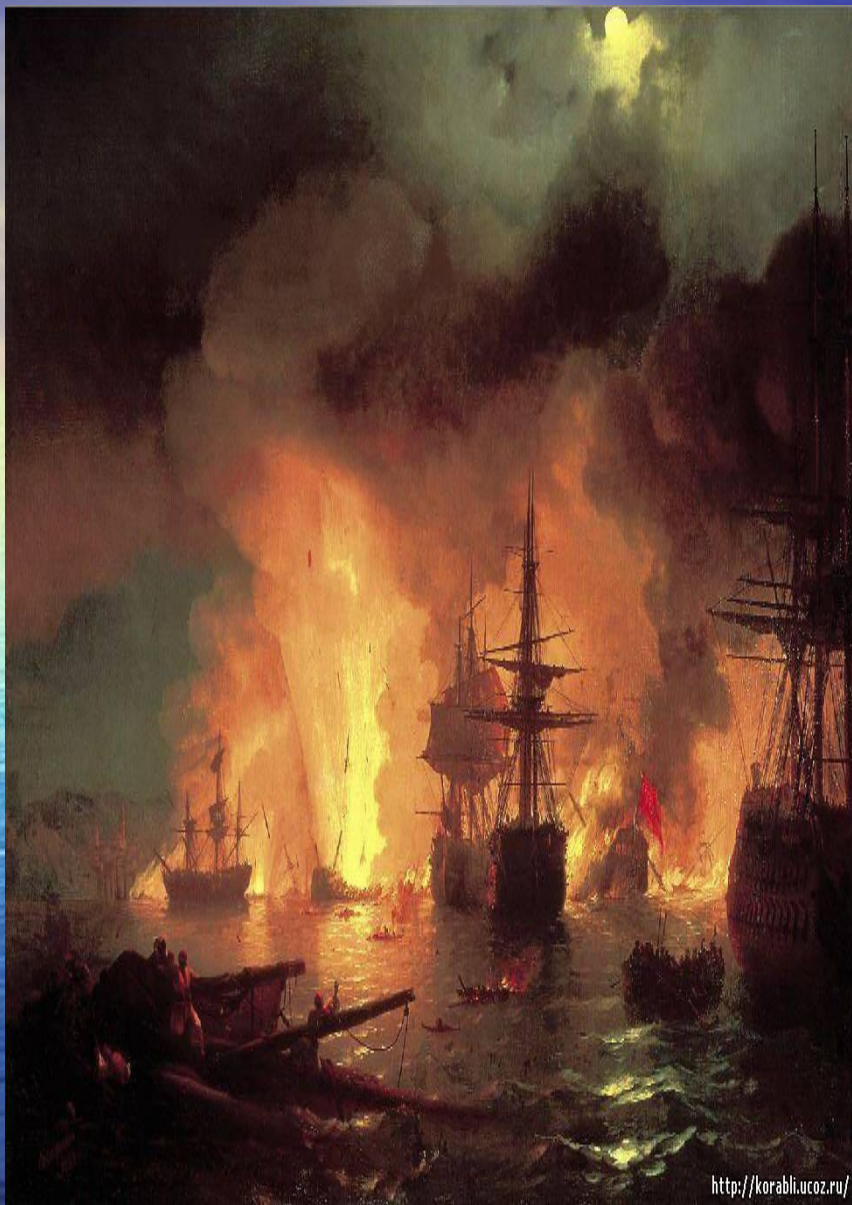


26-27 июля 1714 года русский флот одержал свою первую победу над шведами у мыса Гангут. При помощи военной хитрости Петр сумел разделить шведскую эскадру и разбить её по частям. Были захвачены 10 кораблей противника, остальные были уничтожены.



В 1721 году Северная война завершится нашей победой, Россию признают морской державой. Но в 1725 году скончается Петр I, и флот окажется никому не нужен. По настоящему он будет возрожден через полвека при Екатерине II, которая сумеет присоединить к России побережье Черного моря.

В бою у острова Гренгам 9 августа 1720 года русская эскадра успела занять выгодную позицию, расположив свои суда полукругом. Шведская эскадра. Увлечшись преследованием русских галер, вошла в мелководный пролив, где два фрегата сели на мель. В последовавшем затем ожесточенном бою все шведские суда были захвачены, только одному удалось уйти.



<http://korabli.ucoz.ru/>



9 июля 1770 года русский флот под командованием Алексея Григорьевича Орлова нанёс решительное поражение турецкой эскадре в Чесменской бухте. Турки потеряли весь свой флот. Русский матросы получили медали с надписью «Быль»



Ф.Ф. Ушаков



Штурм крепости Корфу

Истинным стратегом военно-морского искусства стал Фёдор Фёдорович Ушаков. Впервые именно он применил тактику корабельного боя – сосредоточил огонь на флагманском корабле противника. Позже Ф.Ф. Ушаков захватил остров Корфу только силами флота, без поддержки сухопутной армии.



П.С. Нахимов

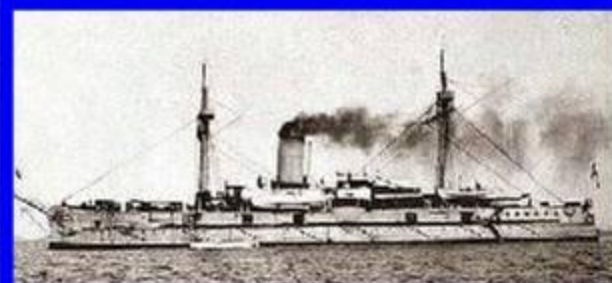


Синопской сражение

1 Декабря 1853 года состоялось Синопское сражение. В этом бою турки потеряли 15 боевых кораблей, все наши суда остались в строю. Синопское сражение стало последним в истории крупным сражением эпохи парусного флота. На смену парусам пришел паровой двигатель.



*Первые
русские
военные
пароходы*



Гордость Российского флота



Атомный крейсер «Петр Великий»

Гордость Российского флота



Авианосец «Адмирал Кузнецов»

Гордость Российского флота



Атомная подводная лодка

**«У моряка нет ни трудного
пути,
ни легкого пути,
есть один славный путь»»**

Ф.Ф. Ушаков