

Страницы истории XIX века

19 февраля 1855 года на российский престол вступил Александр Второй

- Царь – освободитель.
- 5 марта 1861 года царь Александр Второй подписал манифест о крестьянской вольности (отмена крепостного права)



Изменился облик городов

- Быстро начало расти население Петербурга, Москвы и других городов.
- Возникли крупные фабрики и заводы.
- Появились здания банков, универсальных магазинов, музеев, театров.

Москва



Вид на Красную площадь



Набережная Москвы-реки.
Вид на Кремль

Петербург



Портик Нового
Эрмитажа

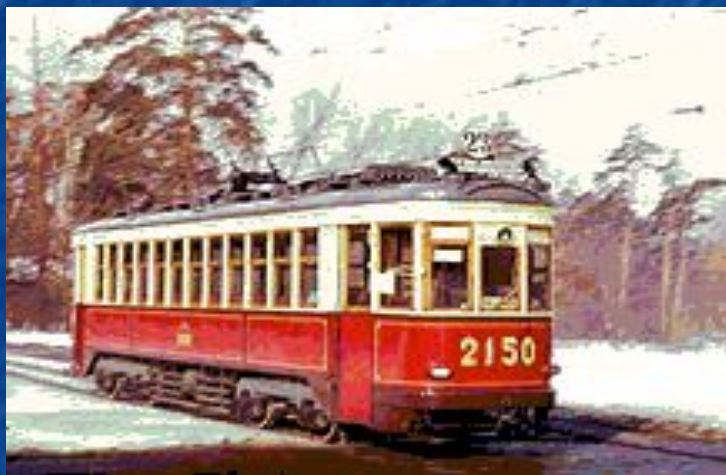


Стрелка Васильевского
острова

Технические новшества

- Улицы освещались сначала керосиновыми, а потом и газовыми светильниками.
- В конце XIX века появилось электрическое освещение.
- Появилась конная железная дорога.

Первые трамваи



Первые телефоны



Первые паровозы



Модель первого
российского паровоза
(Черепановы)



Товарный поезд

Первая железная дорога пролегла между Петербургом и Москвой



Транссибирская магистраль

ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ и другие основные транзитные линии России

ЖД ЛИНИИ

- Транссиб (основной пасс.ход)
- Транссиб (новый пасс.ход)
- БАМ (Байкало-Амурская магистраль)
- Трансмонгольская и Трансманычжурская линии
- Южно-Уральский ход
- Турксиб (Туркестано-Сибирская магистраль)
- Другие линии, имеющие транзитное значение
- ➔ Основные выходы за рубеж

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

- | | |
|---|------------------------------------|
| МОСКВА | Столицы государств |
| ● Владивосток | Транспортные узлы на Транссибе |
| ● Калининград | Транспортные узлы на других линиях |

ГРАНИЦЫ

- Государственные границы Российской Федерации
- Морское побережье Российской Федерации
- Границы субъектов федерации (кроме Автономных округов)



Ответь на вопросы

- Почему царя Александра Второго прозвали освободителем?
- Что происходило в городах в конце XIX века?
- Какие технические новшества появились в стране на рубеже XIX – XX веков?