



**ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ**



Развитие транспортно-логистической системы Республики Казахстан

Основные показатели Республики Казахстан

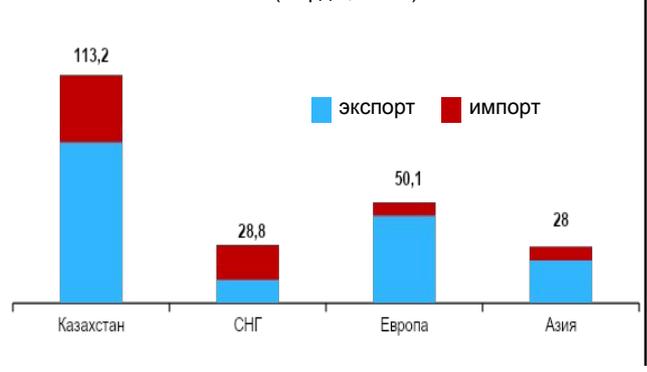


Площадь Казахстана – 2 724,9 тыс. км²
 Население – 16 674 тыс. человек
 Плотность населения – 6,12 чел./км²
 ВВП на душу населения – \$ 11,3 тыс. США
 Доля транспорта в ВВП – 7%
 Инвестиции в ТКК – \$3,3 млрд. США
 Протяженность:
 автомобильных дорог – 96 тыс. км;
 железных дорог – 14 795,4 км;
 воздушных трасс – 78 000 км.

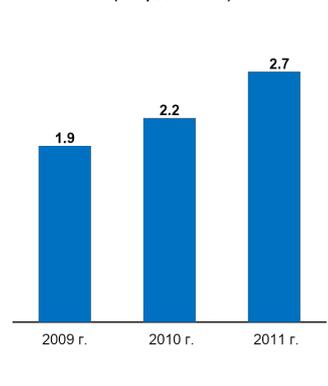
Основные игроки транспортной отрасли Казахстана



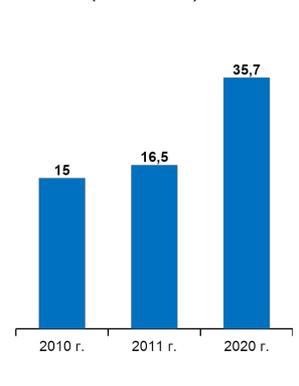
ТОВАРОБОРОТ в 2011г.
(млрд. \$ США)



ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ
(млрд. тонн)



ТРАНЗИТ
(млн. тонн)



Ключевые элементы пирамиды стратегических документов в РК



Определение Мастер-плана на уровне стратегических программ



Согласно поручению Правительства РК был разработан Мастер-план транспортно-логистической системы РК до 2030 г.

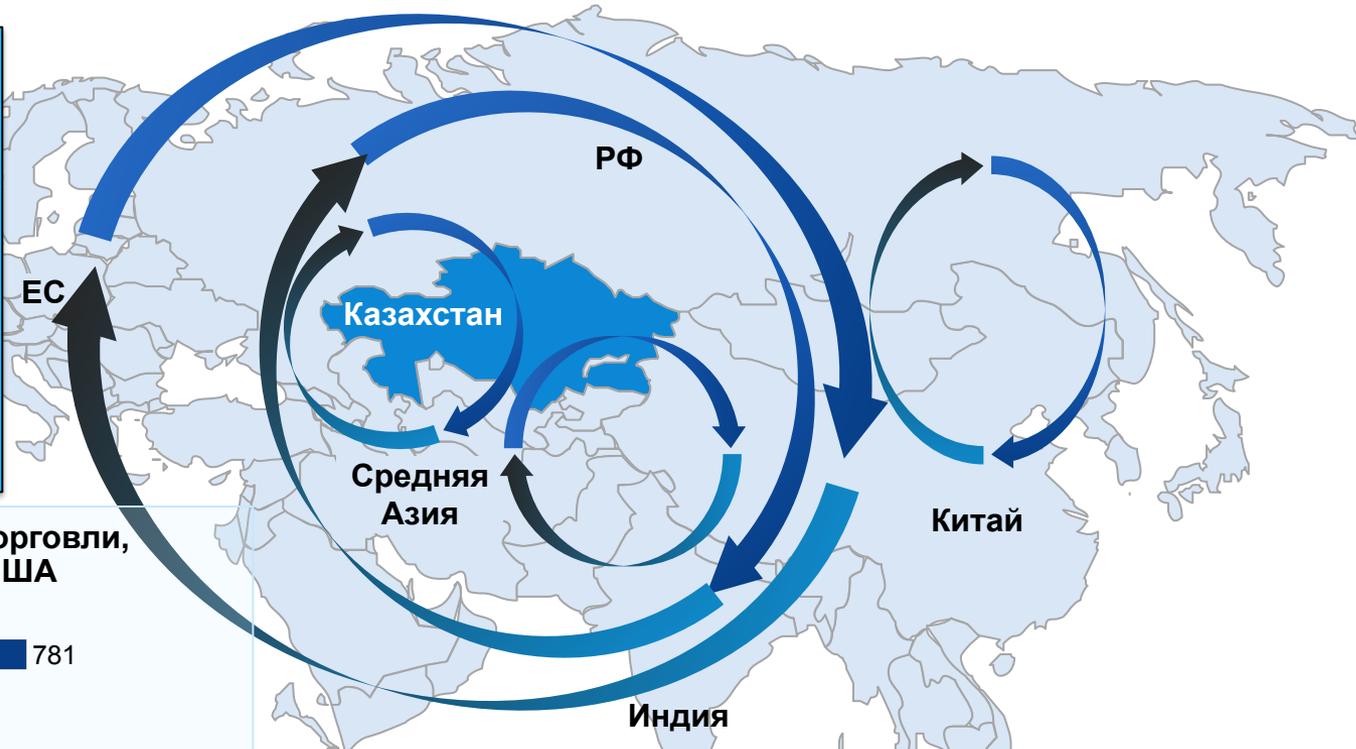
- Мастер-план транспортно-логистической системы РК определяется как межведомственная **отраслевая программа**

Объем торговых операций между сопредельными регионами вырастет в 1,5 раза и достигнет \$1 трлн. к 2020 году, что создает потенциал транзита через Казахстан

Объем внешней торговли сопредельных регионов в 2020 г., млрд. долл. США

В глобальном транзите морских перевозок направлением Китай – Европа прогноз к 2020 году составит порядка 17 млн. ДФЭ (170 млн. тонн), в 2010 году - 11,7 млн. ДФЭ (117 млн. тонн). Рост перевозок 45%.

Задача Казахстана привлечь 8% (1,5 млн. ДФЭ, 15 млн. тонн) данного грузопотока



Объем внешней торговли, млрд. долл. США



Данные по объему внешней торговли между ЕС и Китаем 2010 г., млрд. долл. США

| Источник | Китай ЕС | ЕС Китай | Итого |
|---|----------|----------|-------|
| UN Comtrade (база данных по внешней торговле ООН) | 299 | 113 | 412 |
| ВТО (Всемирная торговая организация) | 376 | 150 | 526 |

Источник: UN Comtrade; На основе исследований международных консультантов Strategy Partnership / AECOM

*По оценкам Международного валютного фонда, объем международной торговли между Европой и странами Юго-Восточной Азии в 2010 году составил 932 млрд. долл. США

Казахстан в конкуренции за глобальный транзит

Оценка **DB Schenker** представлена в рамках международного форума ТрансРоссия 2012 и конференции «Опыт развития логистики Германии и России» (г.Москва, 24-26 апреля 2012г.)

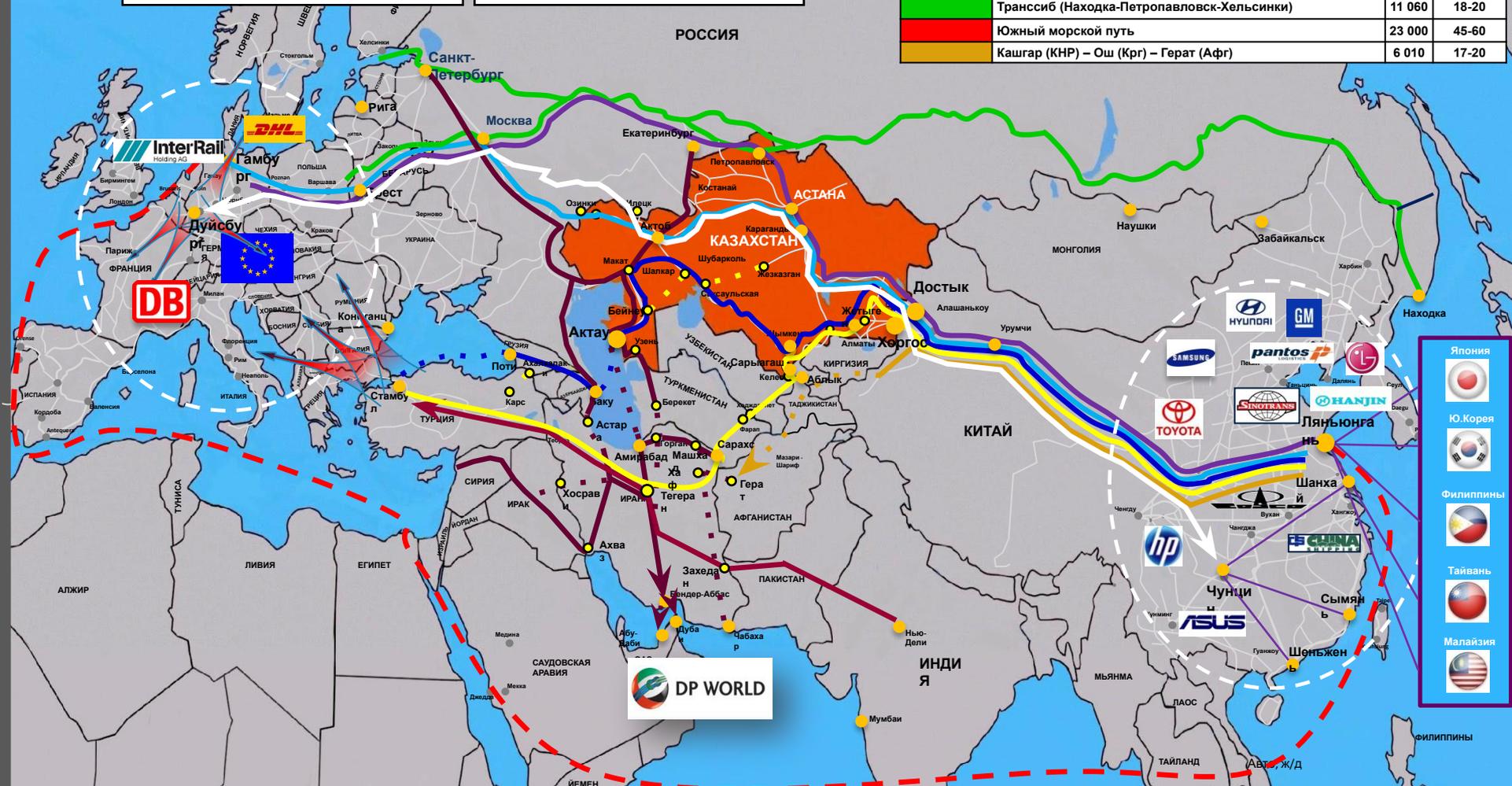
Трансказахстанский

- Расстояние с г.Чунцин -Дуйсбург ~ 10,769 км
- Транзитное время (терминал-терминал): 15 – 16 дней
- Пилотный запуск в 2011 г.

Транссибирский

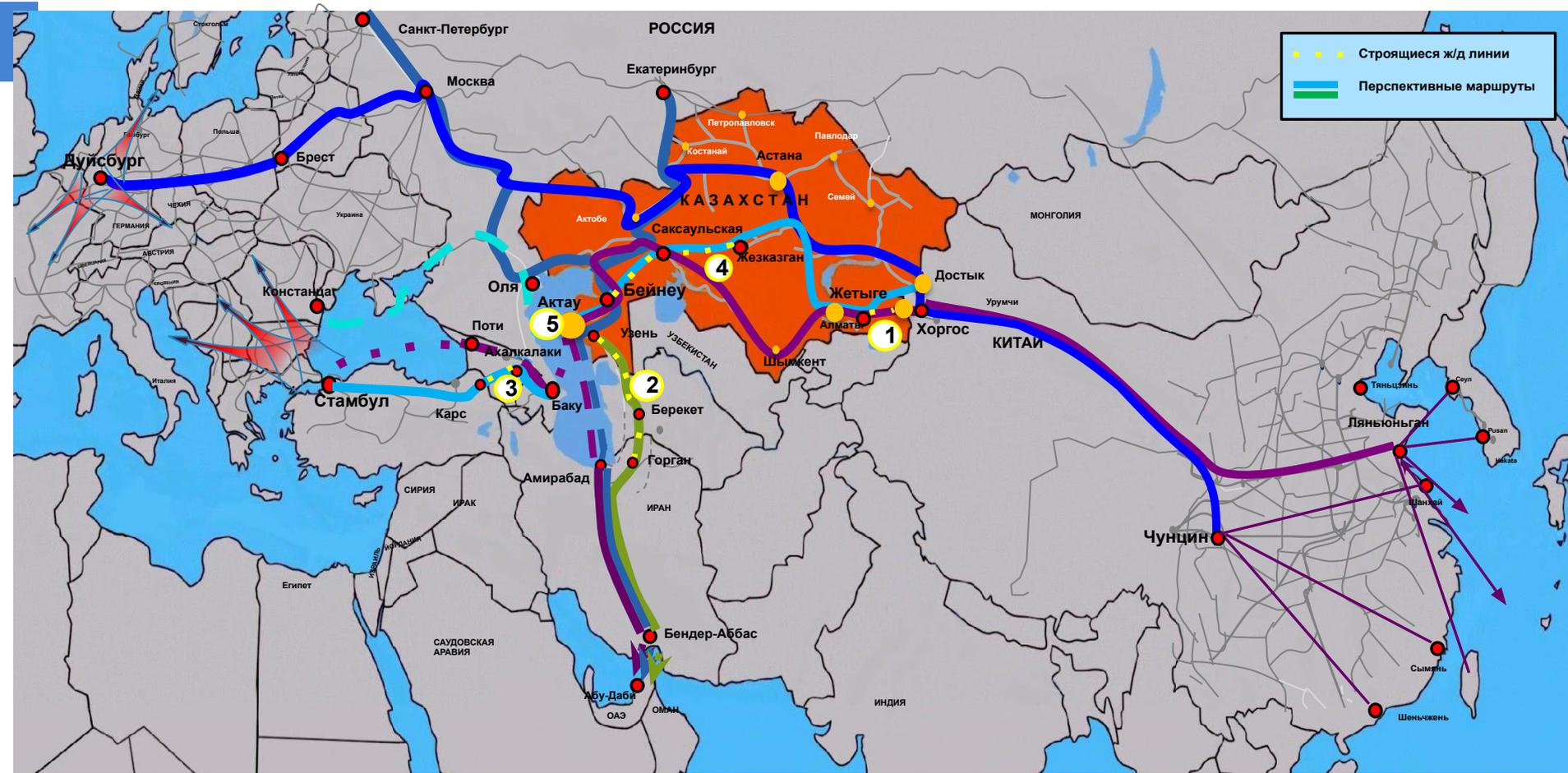
- Расстояние с г.Шанхай – Дуйсбург ~ 12,900 км
- Транзитное время (терминал-терминал): 18 – 20 дней

| Маршруты | Расст., км | Время в пути, сут. |
|---|------------|--------------------|
| Сев. ТАЖМ (Ляньюнгань-Достык-Петропавловск-Брест-Гамбург) | 11 516 | 11-13 |
| Центр. ТАЖМ (Ляньюнгань-Достык-Астана-Озинки-Брест) | 9 654 | 12-14 |
| Южн.ТАЖМ (Ляньюнгань-Достык- Сарахс-Рази-Стамбул) | 10 989 | 20-23 |
| Север-Юг (Санкт-Петербург-Актау-Амирабад-Бендер-Аббас) | 6 191 | 13-15 |
| Чунцин- Дуйсбург | 10 769 | 15 |
| TRASECA (Ляньюнгань-Достык-Актау-Баку-Поти-Стамбул) | 10 648 | 20-23 |
| Транссиб (Находка-Петропавловск-Хельсинки) | 11 060 | 18-20 |
| Южный морской путь | 23 000 | 45-60 |
| Кашгар (КНР) – Ош (Крг) – Герат (Афг) | 6 010 | 17-20 |



Преимущество Казахстана в сроках и расстояниях (время прямо влияет на финансовую оборачиваемость компании трейдера и производителя, а также эффективно для ряда товаров быстротемняемых в условиях прогрессирующих технологии и моды)

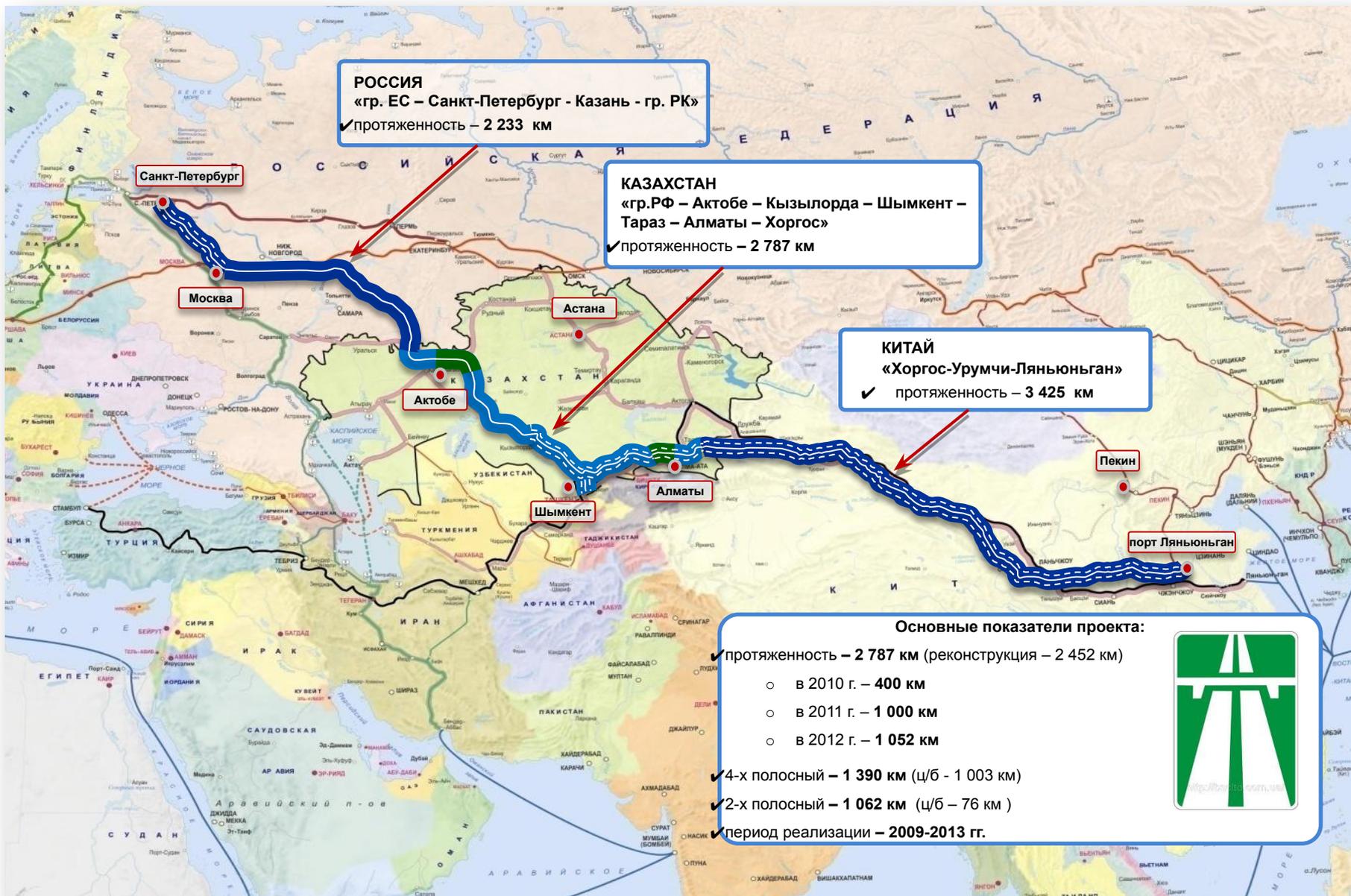
Инфраструктурные проекты Казахстана для развития транзитного потенциала



- | | | | | |
|---|--|---|--|--|
| <p>1 В 2011 ГОДУ</p> <p>Завершено строительство ж/д линий: Коргас – Жетыген - 293 км; стоимость – \$941,9 млн. США объем перевозок к 2020 году 7 млн. т. МЦПС Хоргос и СЭЗ «Хоргос – Восточные Ворота» Стоимость – \$ 5 531,8 млн. США Привлечение инвесторов. -Завершение объектов обеспечивающих пропуск грузопотока в 2012 г. и инфраструктуры к 2018 г. - Планируемый объем грузопотока к 2020 году: -ж/д транспортом – 7 млн.тонн - автотранспортом – 1,2-1,5 млн. тонн</p> | <p>2 В 2011 ГОДУ</p> <p>Завершение строительства Узень-Горган – 929 км. стоимость – \$398,6 млн. США Объем перевозок к 2020 году 7 млн.т.</p> | <p>3 В 2013 ГОДУ</p> <p>Завершение строительства Карс-Ахалкалаки – 105 км. стоимость – \$600 млн. США Объем перевозок к 2020 году 15 млн. т.</p> | <p>4 В 2016 ГОДУ</p> <p>Завершение строительства Жезказган-Бейнеу – 988 км. стоимость - \$2 209,4 млн. США Завершение строительства – 2016г. Прогноз транзита из Китая в Европу к 2020 году по ЖСБ составит 7 млн. т. (700 тыс. ДФЭ) . Распределение на Актау 5 млн. т.</p> | <p>5 В 2016 ГОДУ</p> <p>- завершение проекта расширение порта Актау в северном направлении. стоимость – \$125 млн. США Передача 100% доли в управление АО «ФНБ «Самрук-Казына». объем перевалки в 2020 г.– 16,5 млн.т.</p> |
|---|--|---|--|--|

Итого инвестиций по РК до 2016 года – \$7 206,7 млн. США

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОРИДОР ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ (Новый Шелковый Путь)



Воздушный транзит



Транссибирской магистрали



Тариф \$ 127,1

Транс-Казахстанский маршрут



Единый тариф – \$ 92

Южный маршрут

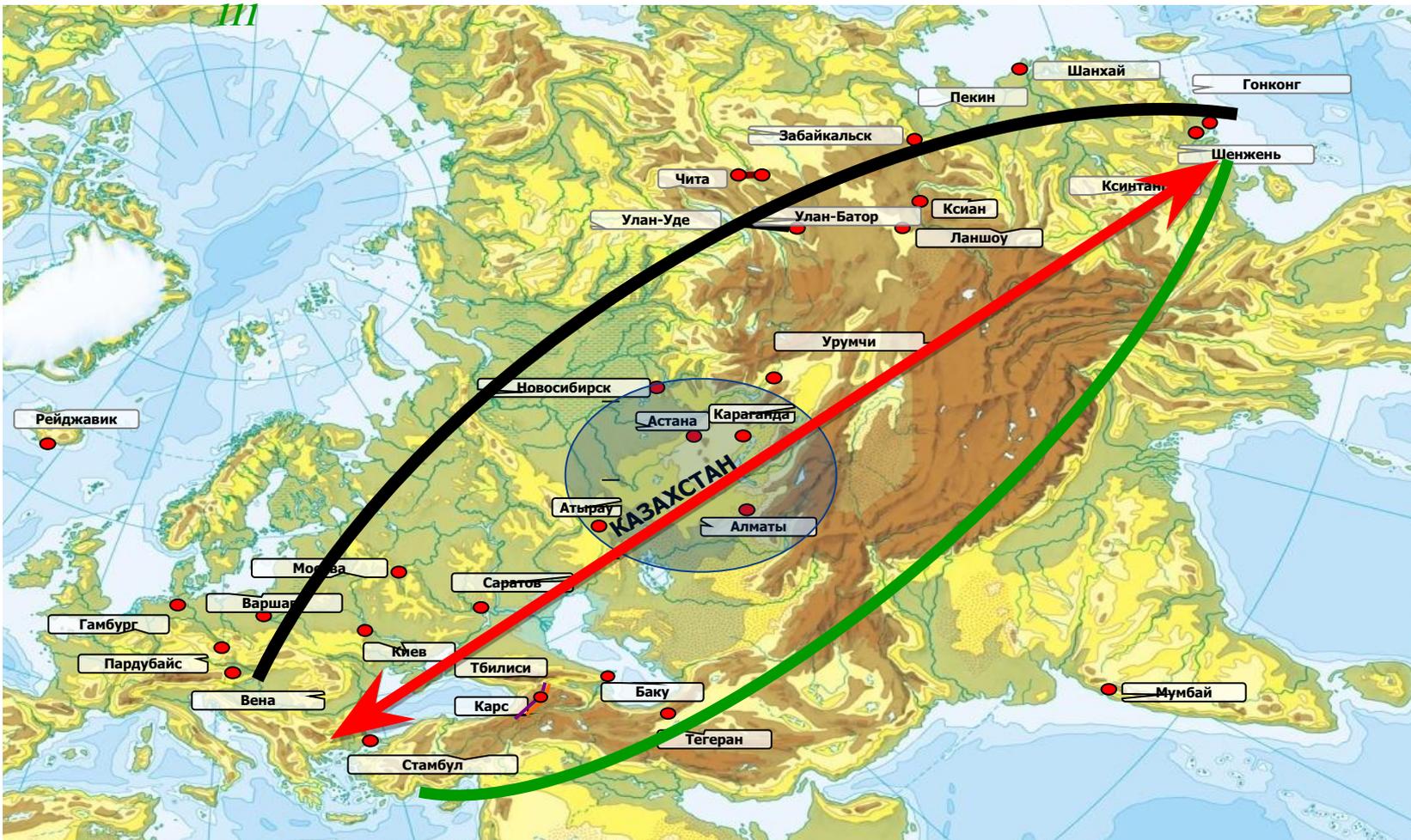
Китай → \$

Кыргызстан → \$ 65

Узбекистан → \$ 99

Туркменистан → \$ 84

Азербайджан → \$ 106



Тарифная ставка в других странах (\$):

Испания - 267

Германия - 289

Решетка Великобритании - 219

Франция - 270

Турция - 124

Все тарифы приведены для В-747, от 300 до 400 тонн

Эффективность и привлекательность транзитных маршрутов определяется по пяти ключевым принципам логистики

Принципы логистики: 5С = Скорость + Сервис + Сохранность + Стоимость + Стабильность



Скорость

Высокая скорость и стабильные сроки прохождения всего маршрута

Сервис

Высокий уровень сервиса, позволяющий минимизировать вовлечение грузоотправителя в процесс транспортировки



Стабильность

Обеспечение ключевых параметров маршрута, направленное на повышение эффективности грузоперевозок



Сохранность

Сохранность грузов, обеспечиваемая в том числе возможностью отслеживать груз на всем пути следования

Стоимость

Сокращение стоимости услуг за счет сокращения непроизводительных затрат (минимизация неэффективности)



Почему Казахстан? – предпосылки для становления Казахстана транспортно-логистическим хабом

1. Географическое положение в центре Евразийского материка – значимое звено в транспортном сообщении Европа- Азия



2. Программа развития западного региона Китая «Go west». Развитие маршрутов на территории Китая направлением Восток – Запад, программа развития «Большой скачок»



Синьцзян-Уйгурский автономный район
- район активного роста КНР



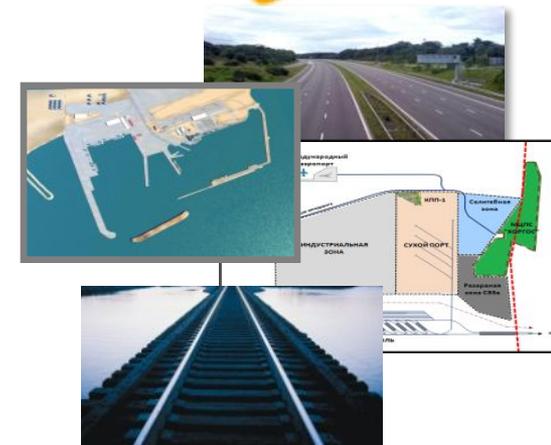
3. Таможенный союз и ЕЭП

- унифицированные тарифы, единая таможенная территория на рубеже со странами ЕС и Китаем,
- планируемее создание евразийской ассоциации



4. Мощные капиталовложения Казахстана в инфраструктуру 2009/2016 гг

- завершение строительства в 2012 году ж.д. линий: Коргас – Жетыген, Узень – гос.граница с Туркменистаном – Горган (Иран) ,
- Начало строительства в 2012 году ж.д. линий Жезказган-Бейнеу и Аркалык – Шубарколь
- реализация проектов МЦПС и СЭЗ «Хоргос – Восточные Ворота»,
- строительство автомобильной дороги «Западный Китай – Западная Европа»,
- проект расширения порта Актау в северном направлении,
- развитие аэропортовой инфраструктуры
- строительство сети терминалов и транспортно-логистических центров на территории РК.



Почему Казахстан? – предпосылки становления Казахстана транспортно-логистическим хабом

5. Повышение сервиса логистических услуг, упрощение процедур пересечения границ

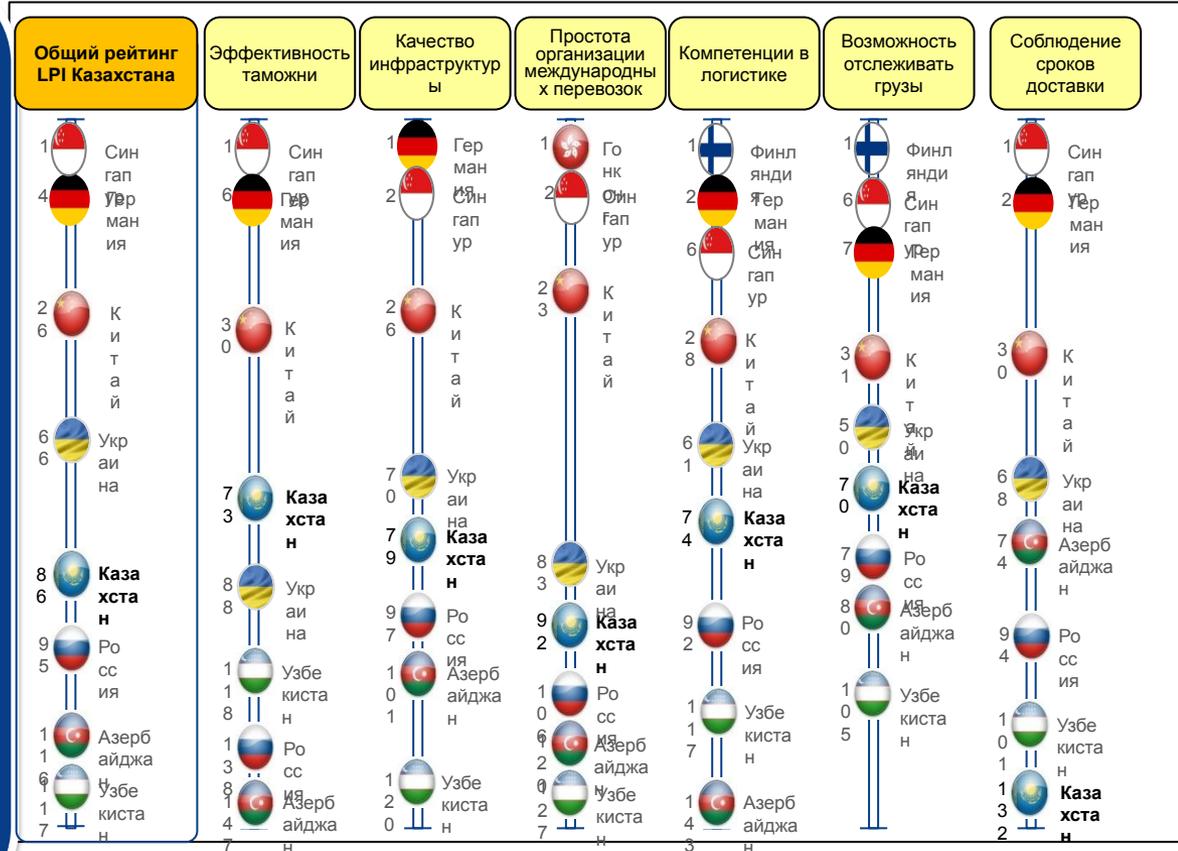
- предоставление услуг единого транспортного комплекса с развитой системой транспортировки и сети терминалов, эффективными решениями по авиа, жд и автообщениям

- применение принципов **5 С (скорость, сервис, стоимость, сохранность, стабильность)**,

- автоматизация процессов транспортного контроля МТК РК, электронное предоставление государственных услуг, Е- правительство, «единое окно» электронное декларирование,

- реализация проекта «Электронный поезд»,

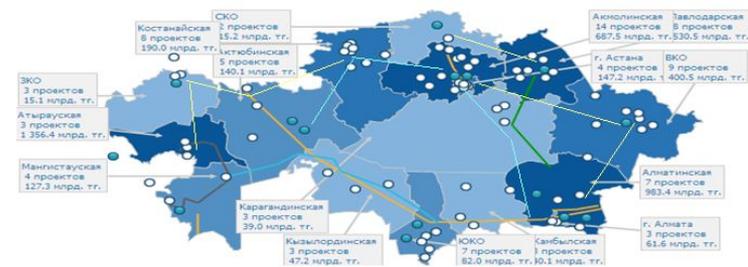
- работа по повышению уровня эффективности логистических систем LPI Всемирного Банка Казахстан



6. ГПФИИР

- работа по импорту, экспорту и внутренней координации промышленных проектов

Карта индустриализации РК



По аналогии с лучшей практикой, для предложения комплексного логистического продукта на базе НК КТЖ создается транспортно-логистическая компания мирового уровня



Доходы*:



Создание транспортно-логистической компании мирового уровня



Мультимодальность и международное присутствие



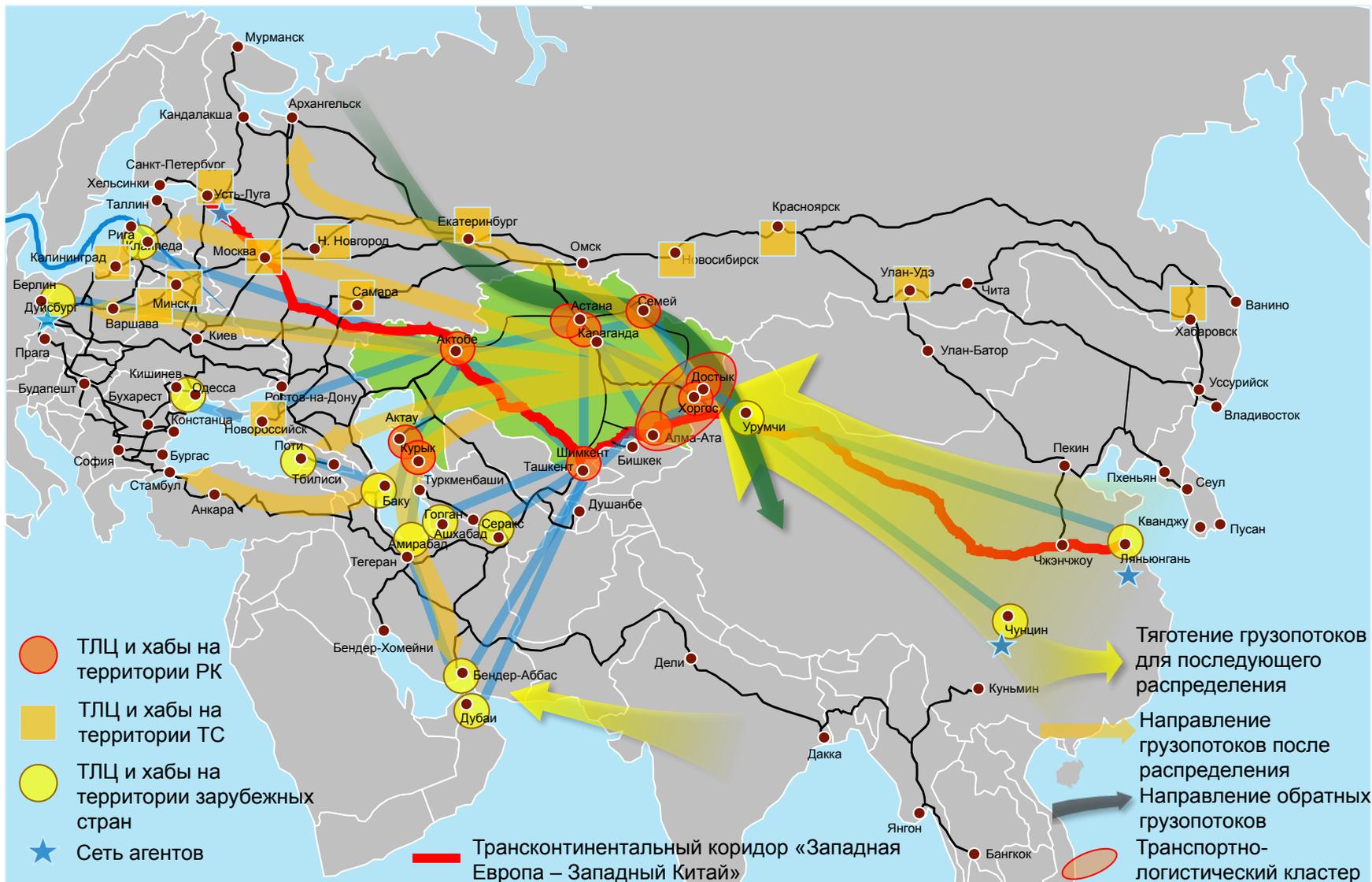
Приобретение зарубежных активов и компетенций, сеть альянсов и партнерств



Центр компетенций и лучшей практики в Евразии

*Данные приведены только для направления грузовых перевозок

Казахстан к 2020 году станет мощным транспортно-логистическим хабом на Евразийском пространстве



ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА



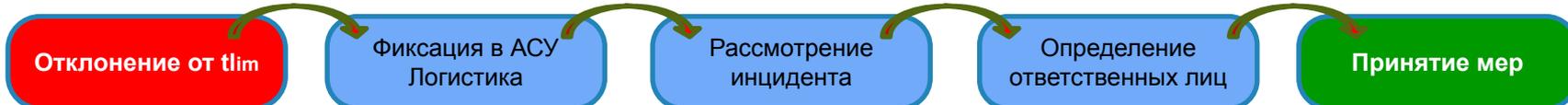
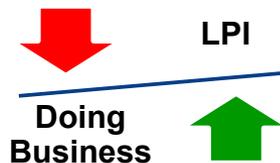
- 1 Проект контроля времени предоставления транспортно-логистических услуг (Хронометраж)
- 2 Проект автоматизации документооборота на транспорте «Электронный поезд»
- 3 Проект контейнерного поезда по маршруту Чунцин – Дуйсбург (коридора «Новый шелковый путь»)
- 4 Проект «Достык-Зеленый коридор»
- 5 Проект скоростных контейнерных поездов «Шаттл»
- 6 Проект «глобальный партнер»
- 7 Проект профессионального управления инфраструктурными объектами и привлечение стратегических инвесторов
- 8 КТЖ «Логистический оператор» - экспорта, транзита и промышленных проектов

Проект контроля времени предоставления транспортно-логистических услуг (Хронометраж)



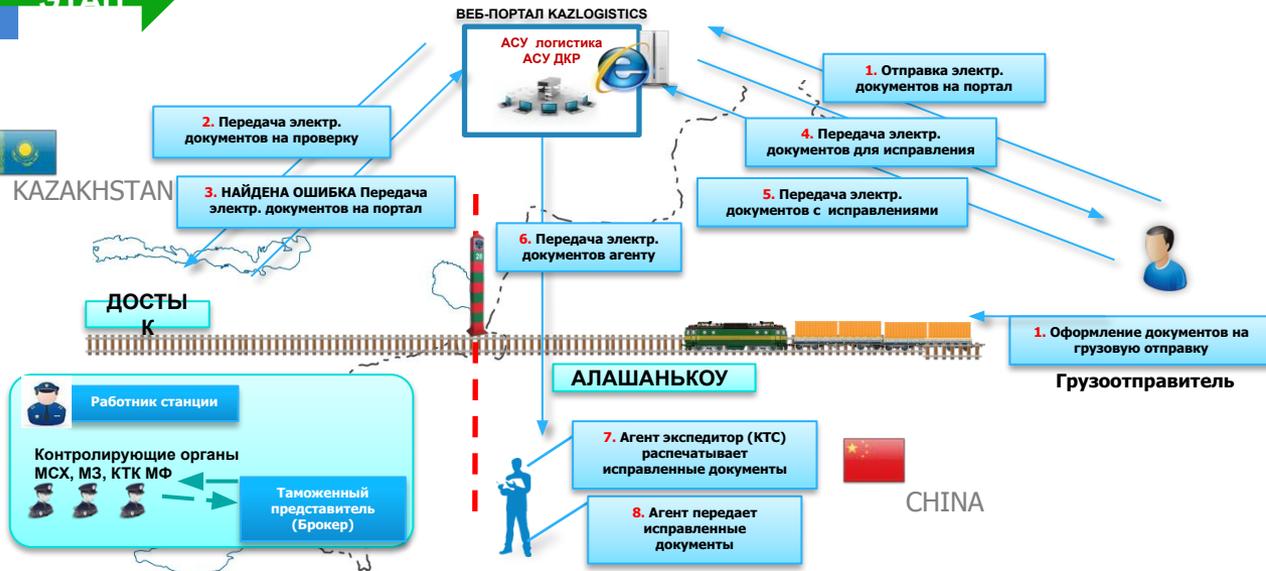
Оценка KPI и принятие мер руководством АО НК КТЖ

Оценка KPI и принятие мер руководством госорганов



Проект автоматизации документооборота на транспорте «Электронный поезд»

1-И ЭТАП



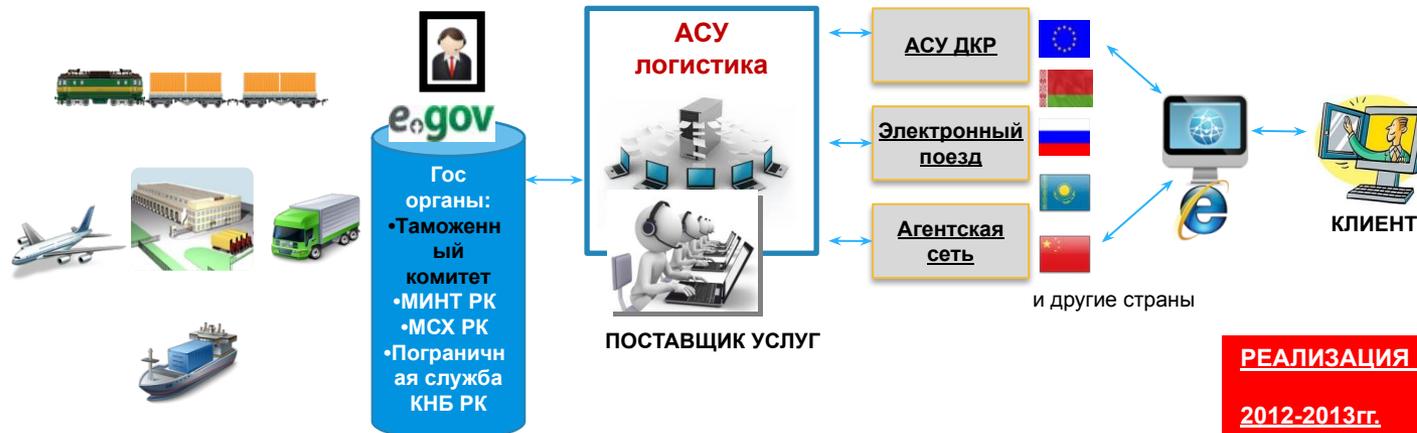
ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНОЛОГИИ

- ➔ Позволит достичь международных нормативов по приему -передачи состава поездов ОСЖД **1 МИНУТА НА ОСЬ ИЛИ ОКОЛО 2-3 ЧАСА НА СОСТАВ ПОЕЗДА**
- ➔ Обеспечит беспрепятственный проход и исключение задержек поездов,
- ➔ Снизит расходы связанные с оформлением и простоем
- ➔ Позволит принимать нужную информацию с Китая ,минимизирует контакты и коррупцию

**РЕАЛИЗАЦИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА
ИЮНЬ 2012г.**

2-И ЭТАП

ИНТЕГРАЦИЯ СИСТЕМ РАБОТА С ПРИМЕНЕНИЕМ ЦИМ/СМГС - ПРИМЕНЕНИЕ КАК ТРАНЗИТНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ



**РЕАЛИЗАЦИЯ ВТОРОГО ЭТАПА
2012-2013гг.**

Проект контейнерного поезда по маршруту Чунцин – Дуйсбург (коридор «Новый шелковый путь»)

Маршрут контейнерного поезда «Чунцин – Дуйсбург»



Создано СП «YuXinOu (Chongqing) Logistics company Ltd.»



Отправитель: Hewlett Packard China



Груз: компьютерная техника



CQCT
(Чунцин, Китай);



В 2011 году запущено: 14 поездов (584x40-фут. конт.);
В 2012 году (март-май): 8 поездов (328x40-фут.конт.).



На маршруте задействовано: 4 оператора из Китая, Казахстана, России и Германии

** Планируется внедрение единого транспортного документа



Предлагаемые меры по увеличению пропускной способности

Инженерно-технические мероприятия (83,5 млрд.тг):
По станции Достык (16,3 млрд. тг)

1. Строительство предгорочного парка
2. Расширение сортировочного парка «Г» (дополнительно 12 путей)
3. Строительство перегрузочного места №8 (для крупнотоннажных контейнеров)
4. Строительство выставочных путей к ПМ - 2, 4
5. Строительство парка «Е» по колее 1435 мм

По увеличению пропускной способности прилегающих участков (67,2 млрд.тг):

1. Мойынты - Актогай
2. Актогай - Алматы
3. Актогай - Достык

Совершенствование деятельности государственных органов:

1. Интеграция деятельности государственных органов РК и КНР
2. Внедрение системы предварительного декларирования
3. Исключение процедуры досмотра транзитных грузов
4. Повышение качества услуг таможенно-брокерских компаний
5. Использование железнодорожных накладных (СМГС, ЦИМ/СМГС) в качестве таможенных деклараций

Стратегия привлечения грузов:

1. «Road-Show» по странам ЮВА, Китаю, Японии, Южной Кореи
2. Создание внешней агентских сетей (Урумчи, Чунцин, Ляньюнган, Шеньчжень, Шанхай)
3. Выработка конкурентоспособных тарифных условий по всему маршруту следования грузопотоков
4. Создание стратегических Альянсов (Sinotrans, Toyota, Samsung и т.д.)

Результаты проекта

- ➔ Рост доходов от транзита
- ➔ Внедрение наилучшей практики прохождения грузов
- ➔ Клиентоориентрованность транспортно-логистической системы РК
- ➔ Повышение рейтинга LPI РК с 62 до 40 места

Проект скоростных контейнерных поездов «Шаттл»

- Маршруты «Шаттлов»
- Маршруты «Восточный Ветер»

АС MultiRail – аналитическое средство оптимизации процесса планирования вагонопотоков, улучшения эксплуатации локомотивов, вагонов и мощностей железнодорожной сети (сортировочных станций и путей), путем внедрения модели рейсового движения грузовых поездов. (По опыту Canadian Pacific, CTX, Union Pacific и др.)

Брест

В апреле т.г. АО «НК «КТЖ» и компанией Interrail (Швейцария) запущено первое «шатловое» курсирование контейнерного поезда «Восточный ветер» до г. Актобе



Баку
Стамбул,
Констанца,
Варна,
Одесса
«Восточный Ветер»

Амирабад,
Бандар-Аббас
Дубай

Организация скоростных грузовых поездов «Шаттл»:

- движение грузовых поездов по расписанию;
- оптимизация плана формирования грузовых поездов;
- накопление вагонов под рейсовые поезда;
- обратная загрузка порожних вагонов;
- повышение скорости движения поездов.

Внедрение модели рейсового движения грузовых поездов

1-й этап – 2-е полугодие 2012 г.
Достык-Актогай-Семей-Павлодар
Достык-Актогай-Алматы
Достык-Актогай-Караганда
Достык-Алматы-Актобе
(в рамках проекта «Восточный ветер»)
2-й этап – 2013 г.
Жетыген-Хоргос.

Ожидаемые результаты

- ✓ Увеличение скорости с 850 до 1200 км/сутки
- ✓ Увеличение пропускной способности ст. Достык
- ✓ Обратная загрузка
- ✓ Развитие контейнеризации

Проект «глобальный партнер»



Стратегическое соглашение
о сопровождении
транспортно-логистических
проектов на территории
Республики Казахстан

В проработке:



DB SCHENKER

РЖД Логистика

SINOTRANS

COSSCO

HANJIN

DHL

SAMSUNG

TOYOTA

DP WORLD

KUEHNE+NAGEL

pantos LOGISTICS

HYUNDAI

InterRail Holding AG

DB Schenker, DB mobility, DB International – подписаны меморандумы о сотрудничестве и взаимопонимании. Создано совместное предприятие "YuiXinOu (Chongqing) Logistic Co, Ltd". Стратегический партнер в сфере контейнерного бизнеса в направлении Азия-Европа-Азия.

РЖД Логистика - подписаны меморандумы о сотрудничестве и взаимопонимании. Создано совместное предприятие "YuiXinOu (Chongqing) Logistic Co, Ltd". Взаимодействие в области контейнерных перевозок

Sinotrans – подписан меморандум о сотрудничестве и взаимопонимании. Инвестиции в СЭЗ «Хоргос-Восточные Ворота» и в подвижной состав на территории РК. Стратегический партнер в области автоперевозок в /из КНР. Переговоры по аренде/строительству терминалов в порту Ляньюньгань.

Cosco – подписан меморандум о сотрудничестве. Проводится работа по обмену опытом в части портовой инфраструктуры и морских перевозок. Создание логистического продукта через порт Актау. Участие в СЭЗ «Хоргос- Восточные Ворота»

Hanjin – планируется подписание меморандума.. Партнерские отношения по обмену опытом в создании авиахабов в г. Астаны, Актобе, «Шымкент». (Главный акционер «Korean Air»)

DHL – завершающая стадия подписание меморандума о сотрудничестве. Изучение применение новейших технологий в области трэкинга грузов на примере системы MMS, внедренной в ТОО «Тенгришэвройл». Обмен опытом и внедрение Supply Chain Management на других казахстанских заводах

Samsung – проводится работа по подписанию меморандума о сотрудничестве. Индивидуальный подход по условиям перевозки продукции через Казахстан. Потенциальное участие в СЭЗ «Хоргос – Восточные Ворота». Строительство торгового павильона на территории МЦПС «Хоргос»

Toyota Tsusho - подписан меморандум о сотрудничестве. Перевозка продукции на заводы Усть-Каменогорска и Костаная. Строительство заводов автозапчастей на СЭЗ «Хоргос- Восточные Ворота»

DP World – подписан меморандум о сотрудничестве. Стратегический партнер в области управления транспортной инфраструктуры порта Актау и СЭЗ «Хоргос – Восточные Ворота»

Kuehne+Nagel - Определяется модель сотрудничества по созданию совместного интегрированного логистического продукта, участие в СЭЗ «Хоргос – Восточные Ворота».

Pantos Logistics – перевозка продукции компании LG по территории РК, перевозка продукции завода KPI. Разработка экспортной перевозки продукции будущего завода KPI в г. Атырау.

Huundai - перевозка спец техники Компании по территории РК. Потенциальное участие в СЭЗ «Хоргос – Восточные Ворота» .Строительство торгового павильона на территории МЦПС «Хоргос»

Interail - запущен пилотный проект скоростного контейнерного поезда по маршруту Брест-Актобе.

ПРОЕКТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫМИ ОБЪЕКТАМИ И ПРИВЛЕЧЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИНВЕСТОРОВ

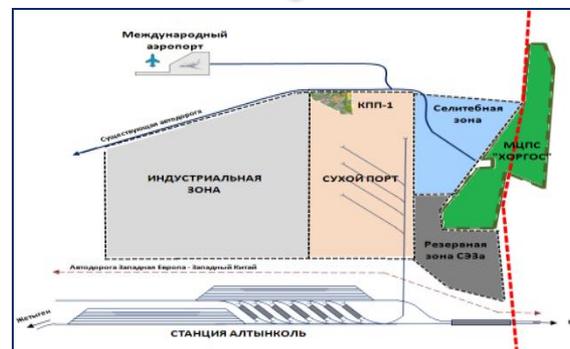


ЛИДИРУЮЩИЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛЬНЫЙ И ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР

- ✓ # 3 по величине оператор морских терминалов в мире
- ✓ Операции более чем в 60 терминалах в 31 стране
- ✓ Контейнерооборот за 2011 год: 55 миллионов ДФЭ
- ✓ Планируется довести контейнерооборот до 100 млн. ДФЭ к 2020 году



Морской порт Актау



СЭЗ «Хоргос – Восточные Ворота»

ЦЕЛИ И РЕЗУЛЬТАТЫ:

- ✓ Управляющий инфраструктурными объектами мирового уровня
- ✓ Заимоувязанность СЭЗ «Хоргос – Восточные Ворота» и Морской порт Актау
- ✓ Единая логистическая цепочка
- ✓ Повышение инвестиционной привлекательности портов
- ✓ Повышение транзитного и экспортного потенциала

КТЖ «Логистический оператор» - экспорта, транзита и промышленных проектов

КТЖ – оператор Экспорта



- Нефтехимические проекты
- НПЗ
- КМТФ
- Казахстан Инжиниринг
- СК – Фармация
- АО «Эйр Астана»
- АО «Казпочта»
- Горнорудные компании
- АО «Казатомпром»
- др.

КТЖ - Логистика

Выход на внешние рынки

Действующий бизнес

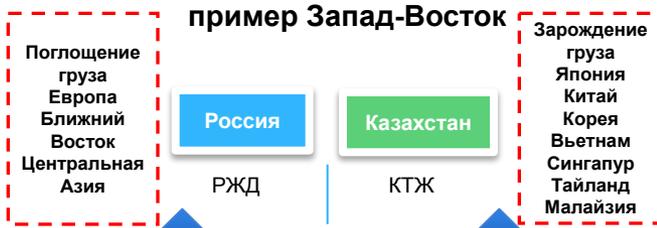
Новые индустриально-инновационные проекты (ГПФИИР)

KAZNEX INVEST

МСХ РК*(реализация продукции агропромышленного комплекса)

- 1) **Тарифообразование на мультимодальные перевозки**
- 2) **Разработка логистического продукта для экспорта**
- 3) **Плановое решение задач логистики**
- 4) **Участие в бюджетном субсидировании экспорта**

КТЖ – оператор Транзита



Создание единого логистического продукта в зоне ЕЭП

Зафиксировать на долгосрочный период (5 лет) тарифные ставки, скорость, сервис, безопасность на уровне корпоративного решения

Преимущества:

- Интегрированный логистический продукт Запад-Восток, Север-Юг, ТРАСЕКА и другие маршруты
- Скорость доставки путем мультимодальных перевозок (ж/д, авто, авиа, морские перевозки)
- Создание Альянсов на долгосрочный период

Стратегия равного доступа – создание транзитного маршрута на уровне ЖД администрации и утверждения долгосрочных условий перевозки – дает возможность привлекать глобальных транспортно-логистических игроков, поэтому создание СЭЗ-Хоргос Восточные ворота необходимо развивать по «МОДЕЛИ РАВНОГО ДОСТУПА»
Создание сквозной ставки и Е-окно – единый оператор
Продажа логистических услуг на международном рынке

КТЖ – 3PL оператор промышленных проектов

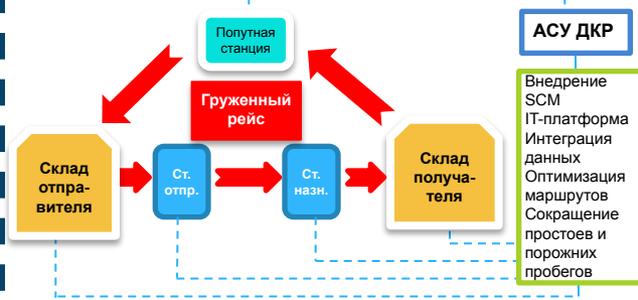
Текущая модель перевозочного процесса от станции до станции



Непроизводительный простой и высокий % порожних пробегов, увеличивает дефицит подвижного состава

Результаты внедрения Supply chain management

Обратная загрузка порожних вагонов, увеличение дохода КТЖ за счет оптимального использования подвижного состава, планирования маршрутов.



* возмещение затрат при экспорте товаров

СЭЗ «Хоргос – Восточные Ворота» будет расположена на Казахстанско-Китайской границе с Китаем

Основные компоненты СЭЗ «Хоргос «Восточные Ворота»:

- ✓ Международный центр приграничного сотрудничества (МЦПС)
- ✓ Сухой порт
- ✓ Индустриальная зона
- ✓ Селитебная зона

Стратегические объекты:

- ✓ Аэропорт
- ✓ Станция Алтынколь
- ✓ Железная дорога Жетыген - Хоргос
- ✓ Автомобильная дорога Западная Европа - Западный Китай
- ✓ Возможность прямого выхода в морпорт «Актау».

Общая стоимость проекта – 3.5 млрд. долларов США

В том числе:

Государственные средства – 0.7 млрд. долларов США

Частные инвестиции – 2.8 млрд. долларов США

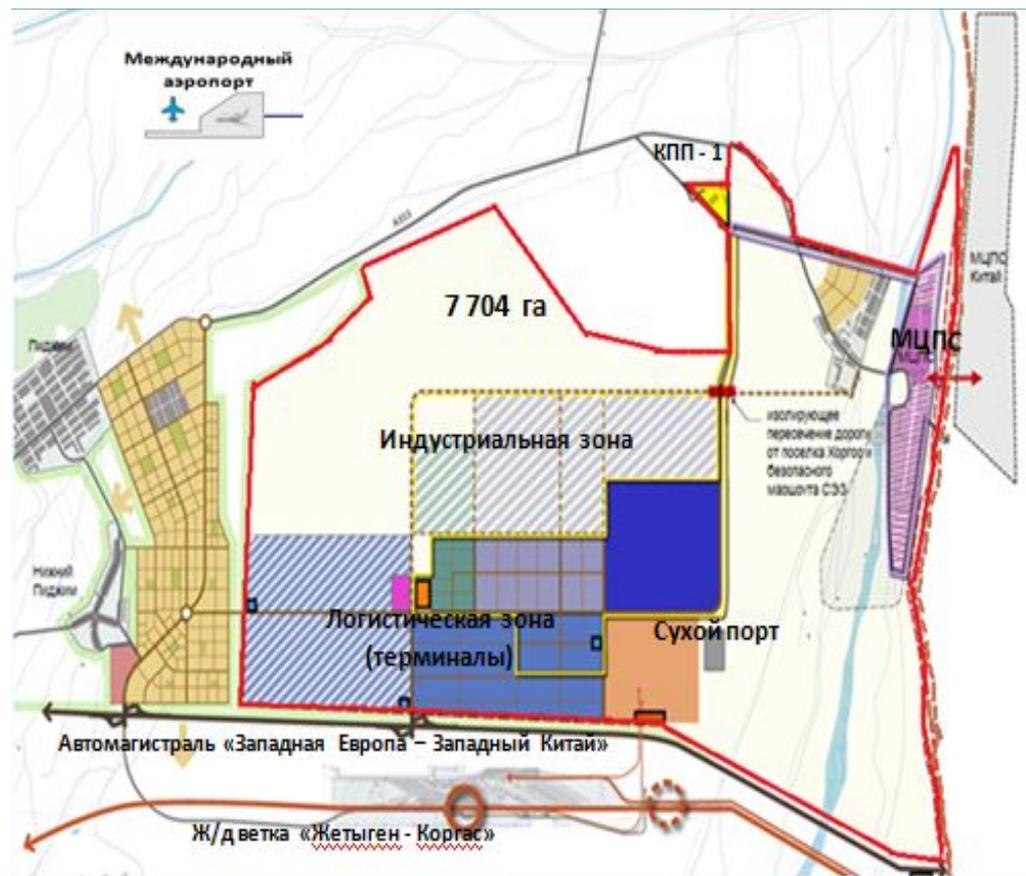
Налоговые и таможенные льготы и преференции

- КПН – 0 %
- Земельный налог – 0%
- Налог на имущество – 0%
- НДС – 0%
- Освобождение от уплаты за пользование земельным участком на срок до 10 лет
- Увеличение предельной нормы амортизации в отношении программного обеспечения с 15% до 40%
- Режим свободной таможенной зоны
- Упрощенный порядок привлечения рабочей силы
- Гарантия правовой защиты участников СЭЗ

Дополнительно обеспечение инфраструктуры за счет средств государственного бюджета (энерго, тепло, водоснабжение, КОС),

Приоритетные виды деятельности:

- Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность;
- Производство продуктов питания;
- Производство кожаной и относящейся к ней продукции;
- Производство текстильных изделий;
- Производство прочей не металлической минеральной продукции;
- Производство продуктов химической промышленности;
- Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования;
- Производство машин и оборудования, не включенные в другие категории;
- Строительство в соответствии с проектно-сметной документацией зданий для организации выставок, музея, складских и административных зданий



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ФОРСИРОВАННОГО ИНДУСТРИАЛЬНО ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН НА 2010 – 2014 ГОДЫ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РК № 187 ОТ 29 НОЯБРЯ 2011 ГОДА “О СОЗДАНИЕ СЭЗ ХОРГОС ВОСТОЧНЫЕ ВОРОТА”.



Общий рейтинг LPI Казахстана



Эффективность таможи

Качество инфраструктуры

Простота организации международных перевозок

Компетенция в логистике

Возможность отслеживать грузы

Соблюдение сроков доставки

Уровень LPI – прогноз Казахстана на 2020г.



- ❑ LPI – индекс Всемирного Банка, рассматривающий легкость осуществления поставок товаров и состояние торговой логистики на национальном и международном рынке. Показатель измеряет эффективность поставок в международной торговле.
- ❑ Используется также в качестве оценки риска страховых продуктов страховыми и перестраховочными организациями в части страхования грузов и операций связанных с международной торговлей.