

# ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ИНДИИ

Подготовила:  
Студентка 1 курса, группа АТТПбд-11  
Пугачёва Анастасия

# ИНДИЯ

- ◉ *Население – 1 340 468 000 человека*
- ◉ *Территория – 3 287 263 км<sup>2</sup>*
- ◉ *Столица – Нью-Дели*
- ◉ *Занимает второе место в мире по численности населения и седьмое по территории*

*И по всем этим показателям Индия является крупнейшей страной Южной Азии*

# НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ

Общественный, частный и железнодорожный

# ОБЩЕСТВЕННЫЙ И ЧАСТНЫЙ ТРАНСПОРТ

*По всей территории Индии действует левостороннее движение.*

*Общая протяженность автомобильных дорог страны - 3,316,452 км, из них 200 км скоростных автомагистралей (данные на 2009 год).*



# *Основу городского транспорта составляют автобусы*



*Плохое техническое состояние большинства автобусов, переполненность многих линий, большое количество остановок и обилие карманных воров, как на остановках, так и в салоне - исходя из всего этого, многим туристам советуют пользоваться автобусными маршрутами рекомендуется с большой осторожностью.*

*Вместе с тем автобус остается самым дешевым (хотя и самым неудобным) способом передвижения по стране.*

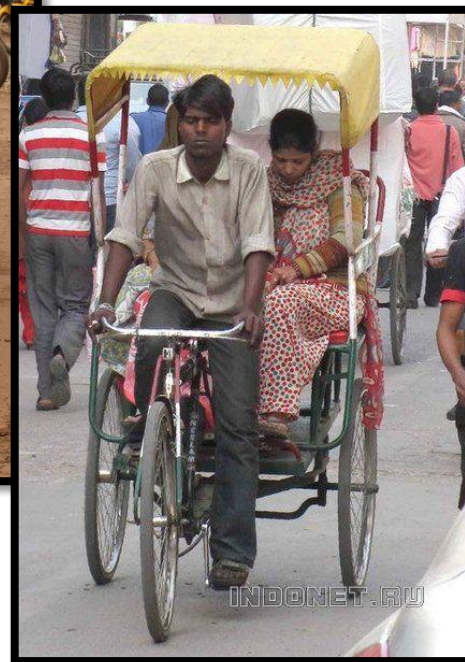
*Так же в Индии существуют три вида такси:*



*собственно такси,*



*моторикши*



*и велорикши*

*Подавляющее число автодорог страны находится в плачевном состоянии. Трассы узкие, часто лишенные какой-либо разметки и дорожных знаков. Состояние полотна плохое. Много выбоин, ям, трещин. И все это на фоне плотного потока автотранспорта.*





*Индийские водители не соблюдают минимальных правил дорожного движения, в общем потоке часто появляются запряженные волами телеги, на полотно регулярно выходят слоны, священные здесь коровы (при их появлении пробка будет стоять до тех пор, пока животное само не уйдет с дороги)*



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ И МЕТРОПОЛИТЕН

*Территория Индии покрыта разветвленной сетью железных дорог.*

- ◎ *Общая протяженность железных дорог: 63,327 км.*
- ◎ *Широкая колея: 49820 км - 1.676-м колея (17786 км электрифицировано)*
- ◎ *Узкая колея: 10621 км - 1.000-м колея (135 км электрифицировано).*

*Свой метрополитен имеют такие крупные города Индии, как: Нью-Дели, Мумбае, Колкате, Ченнаи*

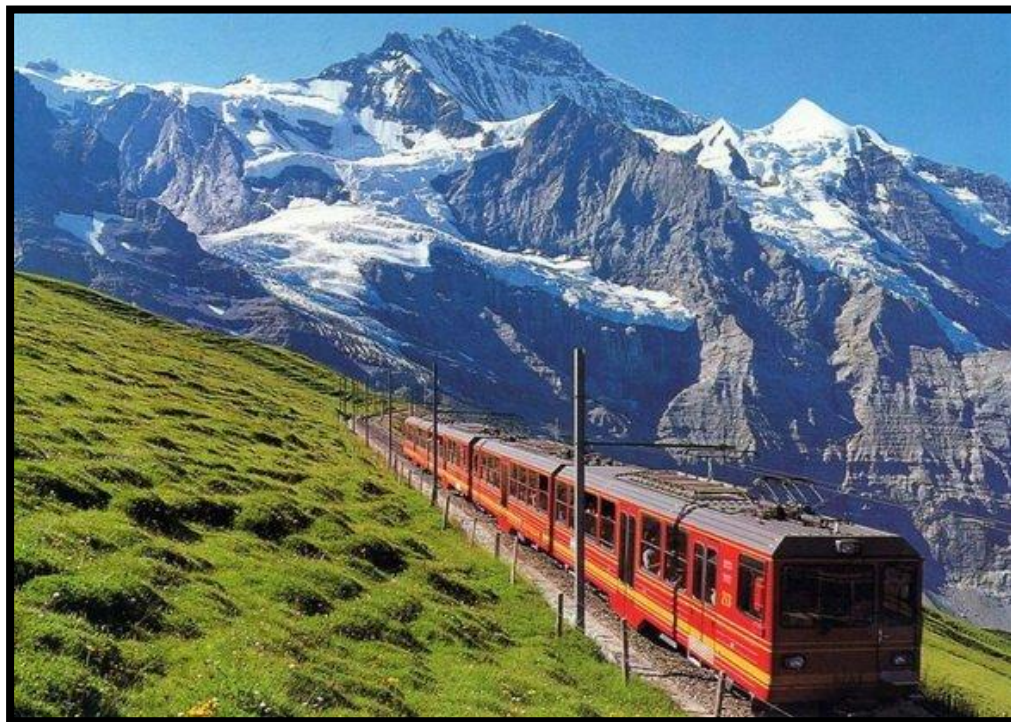


*Основной объем пассажирских и грузовых перевозок обеспечивают железные дороги.*

*Между крупными городами курсируют скоростные поезда и поезда-экспрессы.*



*Горные районы обслуживаются множеством линий, построенных ещё англичанами, поэтому подвижной состав далеко не нов, а колея дорог имеет зачастую разную ширину, отсюда малая скорость движения и частые пересадки при поездке.*



# ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

- ◉ *Аэропорты: 345*
- ◉ *Аэропорты (с покрытием взлетно-посадочной полосы): 251*
- ◉ *С грунтовой взлетно-посадочной полосой: 94.*
- ◉ *Вертолетных площадок: 30*







*Авиаперевозки в Индии в последние годы переживают настоящий бум. Порядка трех десятков авиакомпаний осуществляют перевозки по стране.*

*Авиалинии, обслуживаются достаточно современными самолетами.*

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ



⦿ *Водные пути: 14,500 км.*

*Водный транспорт развит довольно слабо. В Индии судоходны нижние течения рек Ганг, Кришна, Годавари, Кавери.*

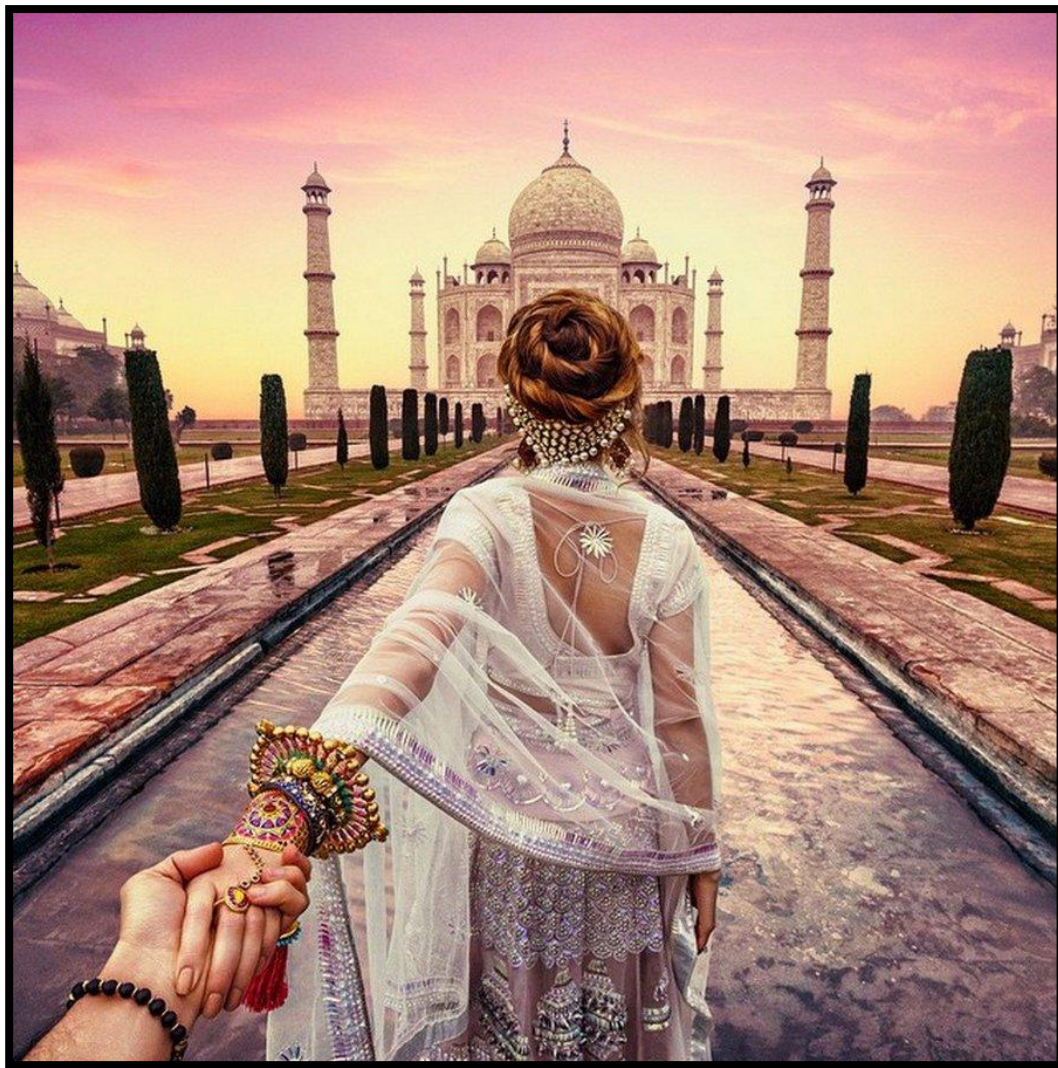
Морское сообщение существует между Порт-Блэр, Калькуттой и Мадрасом (только во время туристического сезона), а также между Калькуттой и Мадрасом. Более современная линия - между Кочином и Лакшадвипскими островами.

Побережья Кералы ходят регулярные пассажирские суда, несколько рейсов, в том числе настоящий колесный пароход, связывают Аллапуджу и Ковалам.

Между Мумбаем (Бомбей) и Гоа курсирует небольшой катамаран



Александр Черных | a-schernykh@yandex.ru



СПАСИБО ЗА ПРОСМОТР!