

Авиационная промышленность мира.



Подготовили ученицы 11 Б:
Мигачева И.
Коростелева Н.
Кудинова П.
Варгольская Е.

Что такое Авиационная промышленность?

- **Мировая Авиационная промышленность** — отрасль промышленности, которая включает в себя такие сферы, как разработка, производство, испытание, ремонт, утилизация летательной техники, а также расследование катастроф.



- Зародившись в начале прошлого века, авиация бурно развивалась.
- Сегодня разработка нового летательного аппарата - это очень сложный, дорогой и наукоёмкий процесс, который занимает нередко десятки лет. И лишь немногие страны могут позволить себе строить целиком большие самолёты для дальних перелётов. Чтобы такой процесс всё же был возможен, нередко компании объединяются или сливаются. Таким образом, авиационная промышленность мира сегодня идёт по пути интеграции.



Процесс развития в истории

- Первые самолёты были винтовыми (некоторые паровыми).
- В конце Второй Мировой в Германии появились самолёты на реактивной тяге. В то время Германия была одним из лидеров в этом деле..
- Позже, война США с Вьетнамом, показала пользу применения вертолётов на войне, и эта техника в последующие годы стала бурно развиваться.
- На сегодняшний день летательная техника имеет большое разнообразие, и она совершенствуется во всех своих сферах.



Винтовой самолёт.

Самолет на реактивной тяге. Германия.



Основные факторы размещения производственных предприятий:

- 1.Трудовой фактор
- 2.Потребительский фактор
- 3.Сырьевой фактор



Алюминий - Мягкий, лёгкий и пластичный металл серебристо-белого цвета.

Доля в мировом производстве

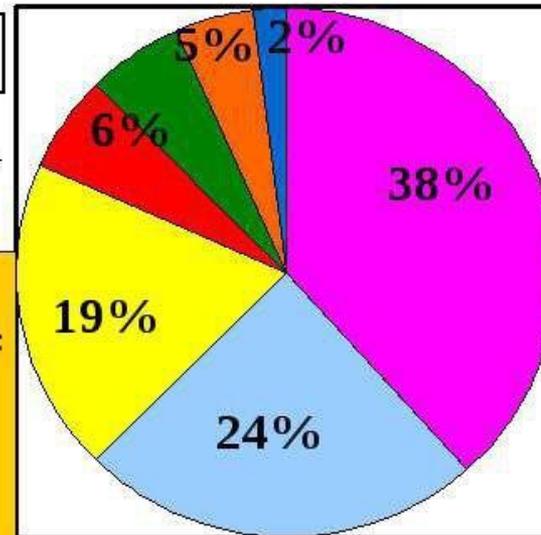
ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ДОЛЯ РЕГИОНОВ МИРА В
АВИА ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗКЕ



Страны-лидеры по
воздушным перевозкам:

1. США
2. Великобритания
3. Япония
4. Россия
5. Франция



Крупнейшие аэропорты
мира:

1. О'Хэйр (Чикаго)
2. Лос-Анджелес
3. Нью-Йорк
4. Хитроу (Лондон)
5. Фракфурт-на-Майне
6. Токио

Авиастроение гражданского назначения

- Американская фирма «Boeing» (Боинг), являющаяся одним из лидеров по выпуску больших гражданских самолётов для дальних перелётов.
- Европейская фирма «Airbus»(Эйрбас).
- В 1996 г. эти 2 фирмы давали 90% крупных гражданских авиалайнеров. Кроме того, традиционно конкуренцию им составляет Россия.
- Чрезвычайно жесткая конкуренция способствует слиянию даже крупных фирм внутри одной страны («Боинг» и «Макдоннелл-Дуглас» в США) и фирм разных стран в Западной Европе («Эйрбас индастри», объединившая авиационные фирмы Франции, ФРГ, Великобритании и Испании). Цель европейского объединения – противостояние производителям авиатехники США.

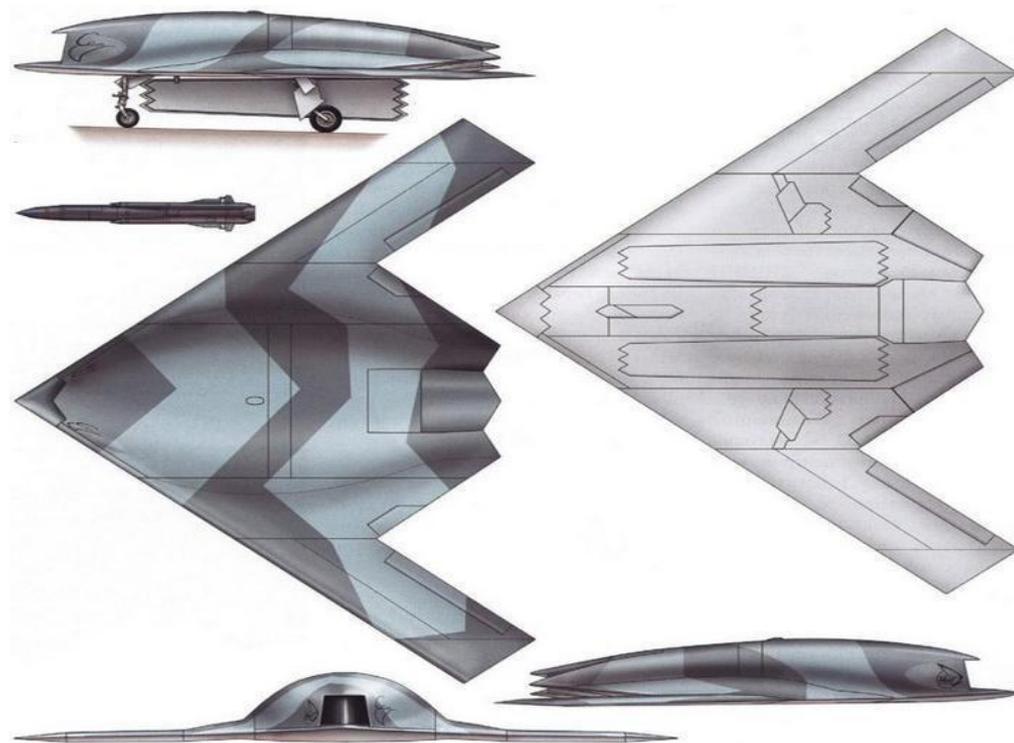


Авиастроение военного назначения

- Лидерами в разработке самолётов и вертолётов военного назначения сегодня являются США и Россия. Также к ним присоединяется Евросоюз.
- В данный список попали следующие марки лучших военных летательных аппаратов:
 - Су (производство России);
 - Миг (Россия);
 - Panavia Tornado (Германия);
 - Еврофáйтер Тайфún
 - Боинг

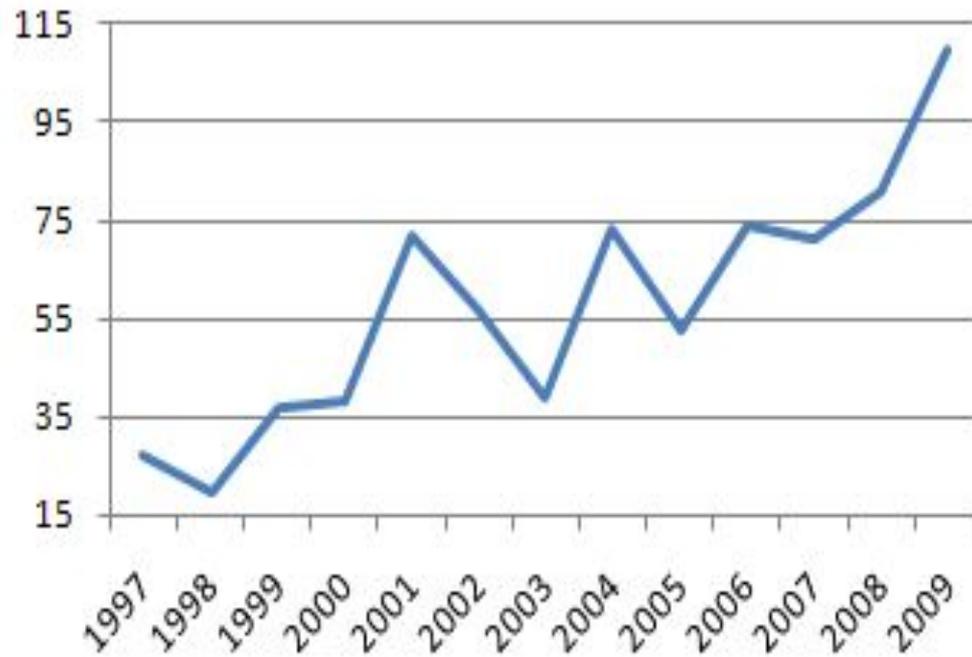


- В военном секторе определить лидерство между марками достаточно тяжело, поскольку компании, выпускающие подобную технику, неохотно афишируют собственные продажи. Интересные разработки в данной отрасли также принадлежат Израилю, Канаде, Китаю и некоторым другим странам, но они выпускаются в куда более скромном объеме.
- Однако летательные аппараты военного назначения сегодня не ограничиваются лишь пилотируемыми экземплярами, бурное развитие сегодня получили беспилотные летательные аппараты (БПЛА). Одним из лидеров в этой сфере является Израиль.

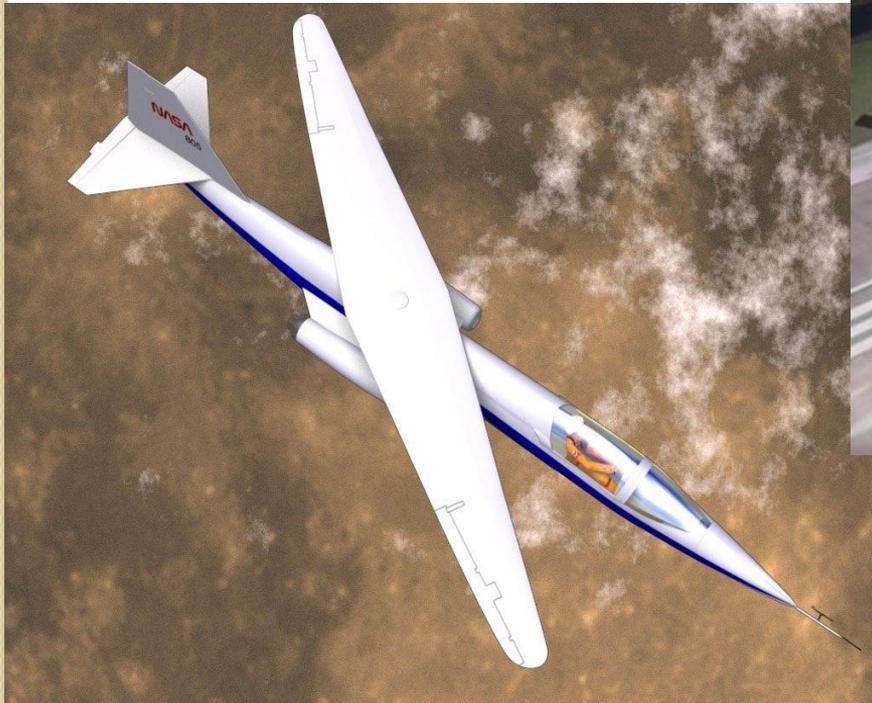


- По объёму выпускаемой продукции военного самолётостроения Россия находится на 2-м месте в мире (более 100 самолетов за 2010 год), вертолётостроения (267 вертолётов за 2011 год, план на 2012 около 300 вертолётов) — на 3-м месте в мире (6 % мирового рынка вертолётов).

**Производство гражданских вертолётов
в России, шт**



Экспериментальные разработки США



Дальнейшие перспективы развития мировой авиационной промышленности

- Летательные аппараты гражданского назначения должны стать тише, экологичней и более экономичными.
- Что касается военной техники, то одним из главных характеристик в самолёте, как ни странно, становится его электронная начинка. Также ведутся разработки аппаратов легче воздуха. Всё труднее становится отделить авиацию от космонавтики, поскольку будут созданы аппараты, способные летать как в воздухе, так и в космосе. Есть также самолёты, разработанные для запуска космического корабля.