

Тема :

**„Базові умови поставок  
товарів”**

- 1. Суть та класифікація базових умов поставок товарів**
- 2. Зміст базових умов Інкотермс**
- 3. Особливості застосування термінів Інкотермс 2010**

# **1. Суть та класифікація базових умов поставок товарів**

## **БАЗОВІ УМОВИ ПОСТАВОК**

***– це сукупність основних зобов'язань контрагентів із транспортування й страхування товарів на шляху пересування їх від експортера до імпортера***

**Міжнародна торговельна палата  
розробила й опублікувала  
вперше в 1936 році**

збірник тлумачень торговельних звичаїв,  
які зустрічаються найчастіше.

Цей збірник одержав назву  
**ІНКОТЕРМС**

# Інкотермс коректувався:

- 1953р.,
- 1967р.,
- 1976р.,
- 1980р.,
- 1990р.,
- 2000р.,
- 2010р.

Базові умови поставок товарів у  
договорах купівлі-продажу  
систематизовані

Міжнародною торговельною палатою у її  
виданні **INCOTERMS 2010**.

Матеріали, викладені в Інкотермс, носять  
нормативний характер у тому випадку,  
якщо на них зроблене пряме посилання в  
контракті.

# Зобов'язання продавців та покупців за умовами Інкотермс

У базових умовах визначені зобов'язання продавця, за встановлену в контракті ціну, забезпечити доставку вантажу в певне географічне місце або завантажити товар на транспортні засоби, або ж передати його транспортній організації (табл. 1).

## **Базові умови визначають й інші зобов'язання продавців і покупців, а саме:**

- хто і за чий рахунок забезпечує транспортування товарів по територіях країн продавця, покупця, транзитних країн, морем і повітрям;
- зобов'язання продавців у частині пакування й маркування товарів;
- зобов'язання сторін по страхуванню вантажів;
- зобов'язання сторін по оформленню комерційної документації;
- місце й час переходу ризиків випадкового пошкодження або втрати товарів із продавця на покупця.

**За новою класифікацією  
Інкотермс 2010  
всі базові умови  
розбиваються на чотири групи**

***В основу класифікації покладені  
розходження в обсязі зобов'язань  
контрагентів по доставці товару***



# Структура Інкотермс 2010 (Incoterms 2010):

## - Група Е

має одну умову – „франко-завод”:  
зобов'язання продавця мінімальні і  
обмежуються наданням товару в  
розпорядження покупця в місці  
перебування продавця;

## - Група F:

зобов'язання продавця обмежуються відправкою товару, основне перевезення ним не сплачене;

у другу групу („F”) включені умови, що вимагають від продавця зобов'язання передати товар перевізникові, вказаному покупцем (ФОБ, ФАС, „франко-перевізник”).

## - Група С:

продавець організовує і сплачує перевезення без прийняття на себе пов'язаних з ним ризиків;

група („С”) об'єднує умови, за якими продавець повинен забезпечити перевезення продукції, але не зобов'язаний приймати на себе ризик випадкової загибелі або пошкодження товару або нести будь-які додаткові витрати, які могли б виникнути після відвантаження товару („Вартість і фрахт”, „Вартість, страхування і фрахт”, „Фрахт/перевезення сплачене до”, „Фрахт/перевезення і страхування сплачені до”).

## - Група D:

витрати і ризики продавця максимальні, так як він зобов'язаний надати товар в розпорядження покупця в узгодженому місці призначення (забезпечити доставку);

група („D”) включає умови поставки, що передбачають зобов'язання продавця нести всі витрати й ризики, які можуть виникнути при доставці товару в країну призначення, - «Поставка на терміналі» (... назва терміналу), «Поставка в пункт призначення» (... назва пункту), «Поставка зі сплатою мита» (... назва місця призначення)

## **2. Зміст базових умов Інкотермс**

Таблиця 1

**Класифікація умов Інкотермс 2010 за  
зобов'язаннями продавця  
та видами транспорту**

№· п/п	Назва умов на		Група	Зобов'язання продавця	Зобов'язання покупця	Перехід ризиків	Вид транспорту
	англ. мові (корот./повна)	українській мові					
1	<b>EXW</b> , EX Works (... named place)	Франко-завод (...назва місця)	<b>E</b> Відвантажен ня	Підготувати товар у вказаному місці до відвантаження	-Експортні митні формальності. -Імпортні митні формальності.	В момент передачі товару на складі продавця	Будь-який вид транспорту
2	<b>FCA</b> , Free Carrier (...named place)	Франко-перевізник (...назва місця)	<b>F</b> Основне перевезення не оплачене продавцем	Експортні митні формальності	Імпортні митні формальності	В момент передачі перевізник у на складі продавця	Будь-який вид транспорту □
3	<b>FAS</b> , Free Alongside Ship (...named port of shipment)	Франко вздовж борту судна (... назва порту відвантаження), ФАС	<b>F</b> Основне перевезення не сплачене продавцем	Експортні митні формальності □	Імпортні митні формальності	В момент розміщення товару вздовж борту судна	Морський, внутрішній водний транспорт

4	<b>FOB</b> , Free On Board (... named port of shipment)	Франко-борт, ФОБ (... назва порту відвантаження)	<b>F</b> Основне перевезення не оплачене продавцем	Експортні митні формальності	Імпортні митні формальності	З моменту повного завантаження на борт судна	Морський, внутрішній водний транспорт
5	<b>CFR</b> , Cost and Freight (... named port of destination)	Вартість і фрахт (... назва порту призначення)	<b>C</b> Основне перевезення оплачене продавцем	Експортні митні формальності	Імпортні митні формальності	З моменту повного завантаження на борт судна	Морський, внутрішній водний транспорт
6	<b>CIF</b> , Cost, Insurance and	<b>СІФ</b> , Вартість і страхування	<b>C</b> Основне	Експортні митні формальності	Імпортні митні формальності	З моменту повного	Морський,

	Freight (... named port of destination)	фрахт (...назва порту призначення)	перевезення оплачене продавцем			завантаження на борт судна	внутрішній водний транспорт
--	--	------------------------------------	--------------------------------	--	--	----------------------------	-----------------------------

7	<u>CPT, Carriage Paid To (... named place of destination)</u>	Фрахт/перевезення сплачені до (...назва місця призначення)	С Основне перевезення оплачене продавцем	Експортні митні формальності	Імпортні митні формальності	В момент доставки/передачі перевізник у	Будь-який вид транспорту
8	<u>CIP, Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination)</u>	Фрахт/перевезення і страхування сплачені до (...назва місця призначення)	С Основне перевезення оплачене продавцем	Експортні митні формальності	Імпортні митні формальності	В момент доставки/передачі перевізник у	Будь-який вид транспорту



9	<u>DAT, Delivered At Terminal (... named terminal of destination)</u>	Поставка на терміналі (... назва терміналу)	D Доставка	Експортні митні формальності	Імпортні митні формальності	В момент доставки товару на термінал покупця	Будь-який вид транспорту
10	<u>DAP, Delivered At Point (... named point of destination)</u>	Поставка в пункті (... назва пункту)	D Доставка	Експортні митні формальності	Імпортні митні формальності	В момент доставки товару в пункт вказаний покупцем	Будь-який вид транспорту
11	<u>DDP, Delivered Duty Paid (... named place of destination)</u>	Поставка з оплатою мита (... назва місця призначення)	D Доставка	-Експортні митні формальності -Імпортні митні формальності		В момент передачі товару в розпорядження покупця	Будь-який вид транспорту

# **3. Особливості застосування термінів Інкотермс 2010**

- В Інкотермс 2010 кількість термінів було зменшено з 13 до 11;

- ведено два нових терміни:

DAF - delivered at place - поставка до пункту,

DAT - delivered at terminal - поставка до терміналу,

які можуть використовуватися як мультимодальні.

Чотири, найменш вживаних на практиці, терміни були скасовані (DAF, DES, DEQ, і DDU).

**Термін DAT** (поставка до терміналу)

замінює собою термін DEQ:

товар надається в розпорядження  
покупця нерозвантаженим з прибулого  
транспортного засобу.

*DAT на відміну від DEQ*

використовується для мультимодальних  
перевезень. За оцінками експертів з  
логістики, постачання до терміналу DAT  
відповідає найбільше практиці логістики  
в порту

# Термін DAP

(поставка до пункту призначення)  
є загальним положенням, за якого  
важливо точно вказати місце  
призначення.

Термін DAP замінює собою три  
терміни: DAF, DES, DDU, і  
передбачає, що товар надається  
покупцеві вже готовим для  
розвантаження (в наших умовах для  
перевантаження під митним  
контролем, або ж для розмитнення).

## **Нові витрати і ризики в FOB, CFR і CIF:**

В умовах поставки FOB (франко-борт), CFR (вартість і фрахт) і CIF (вартість, страхування і фрахт) витрати і ризики встановлюються по-новому.

В Інкотермс-2000 за цих трьох умов поставки ризик переходив після доставки до борту судна, а в Інкотермс 2010 перехід ризиків здійснюється після повного завантаження вантажу на борт судна

## **Всередині груп основні зобов'язання відрізняються несуттєво**

***Наприклад,***

**в групі С** за базисами CIF і CIP продавець зобов'язаний додатково застрахувати товар;

**в групі D** за умовою DDP - сплатити імпорнтні мита;

**в середині груп F і D** є відмінності, пов'язані з завантаженням (розвантаженням).