

АКАДЕМИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
КАФЕДРА №35

*«Технология и механизации погрузочно-  
разгрузочных работ с грузами в аэропорту  
Алматы»*

Выполнила: Даулеткереева Д. Д  
Группа: ОП-ЛГ-15.2

---

Проверила: преподаватель Отегенова Б.С.

Алматы 2017 г.

# ПЛАН

---

Введение

1. Международный Аэропорт Алматы;
2. Мостовой кран;
3. Вилочный погрузчик;
4. Подъемный погрузчик;

Заключение

Информационный ресурс

# ВВЕДЕНИЕ

---

Задача значительного повышения производительности труда во всех отраслях народного хозяйства может быть выполнена на основе внедрения передовой техники и технологии в производственных процессах. Важнейшим направлением в решении этой проблемы на транспорте является комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ, обеспечивающая значительное сокращение простоев подвижного состава под погрузкой и разгрузкой и исключение тяжелого ручного труда рабочих на выполнение этих работ.(1)

# МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ

---

МАО имеет статус хаба – международного транспортно - дистрибьюторского узла, ориентированного на привлечение основных грузовых потоков в направлении Азия – Европа – Азия. В 2007 году СОПГ в составе МАО, получила международный сертификат качества ISO 9001-2000, что соответствует требованиям системы менеджмента качества. Квалифицированный персонал, прошедший международный тренинг, имеет сертификаты на оформление опасных грузов и паллетайзинг.

# МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ

---

Общая территория существующего грузового терминала в МАА составляет 28 000 кв.м., в том числе склады временного хранения и территория транзитно-трансферной зоны. В терминале существуют специально выделенные места для хранения опасных грузов, крытые помещения для крупногабаритных грузов, сейф для хранения ценных грузов, холодильные камеры общим объемом 240 куб.м и температурным режимом от +10°C до -18°C. Склады, оснащенные всеми видами техники для проведения погрузочно-разгрузочных работ, по техническим и производственным параметрам соответствуют международным требованиям.(2)



# МОСТОВОЙ КРАН



# МОСТОВОЙ КРАН

---



# ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК

---



# ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК

---



# ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК



# ПОДЪЕМНЫЙ ПОГРУЗЧИК





DQF82559CO

Continental

NO FORKS THIS END PLEASE

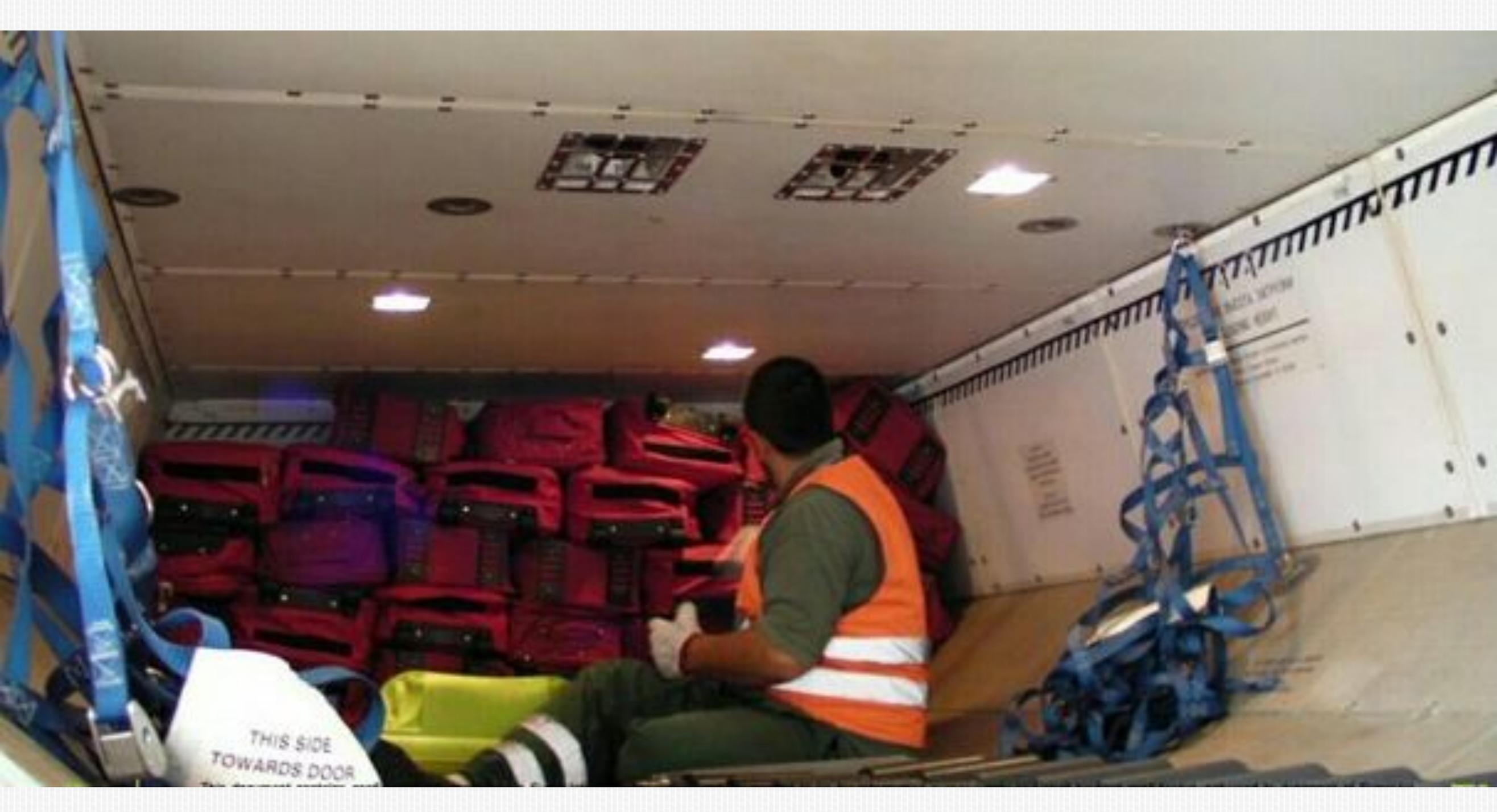
8ND0138











THIS SIDE  
TOWARDS DOOR

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

---

Таким образом, в данной презентации я попыталась максимально обширно показать механизации, используемые при погрузочно-разгрузочных работах с грузами, то как они используются в Международном аэропорту Алматы. Резюмируя, необходимо отметить, что любое целесообразное использование механизации при погрузочно-разгрузочных работах значительно сокращает временные расходы на погрузочно-разгрузочные работы, тем самым предоставляя возможность, осуществлять главный критерий-скорость перевозки.

# ИНФОРМАЦИОННЫЙ РЕСУРС

---

1. [www/lib.znate.ru](http://www/lib.znate.ru)
2. Официальная страница МАА [www.alaport.com](http://www.alaport.com)