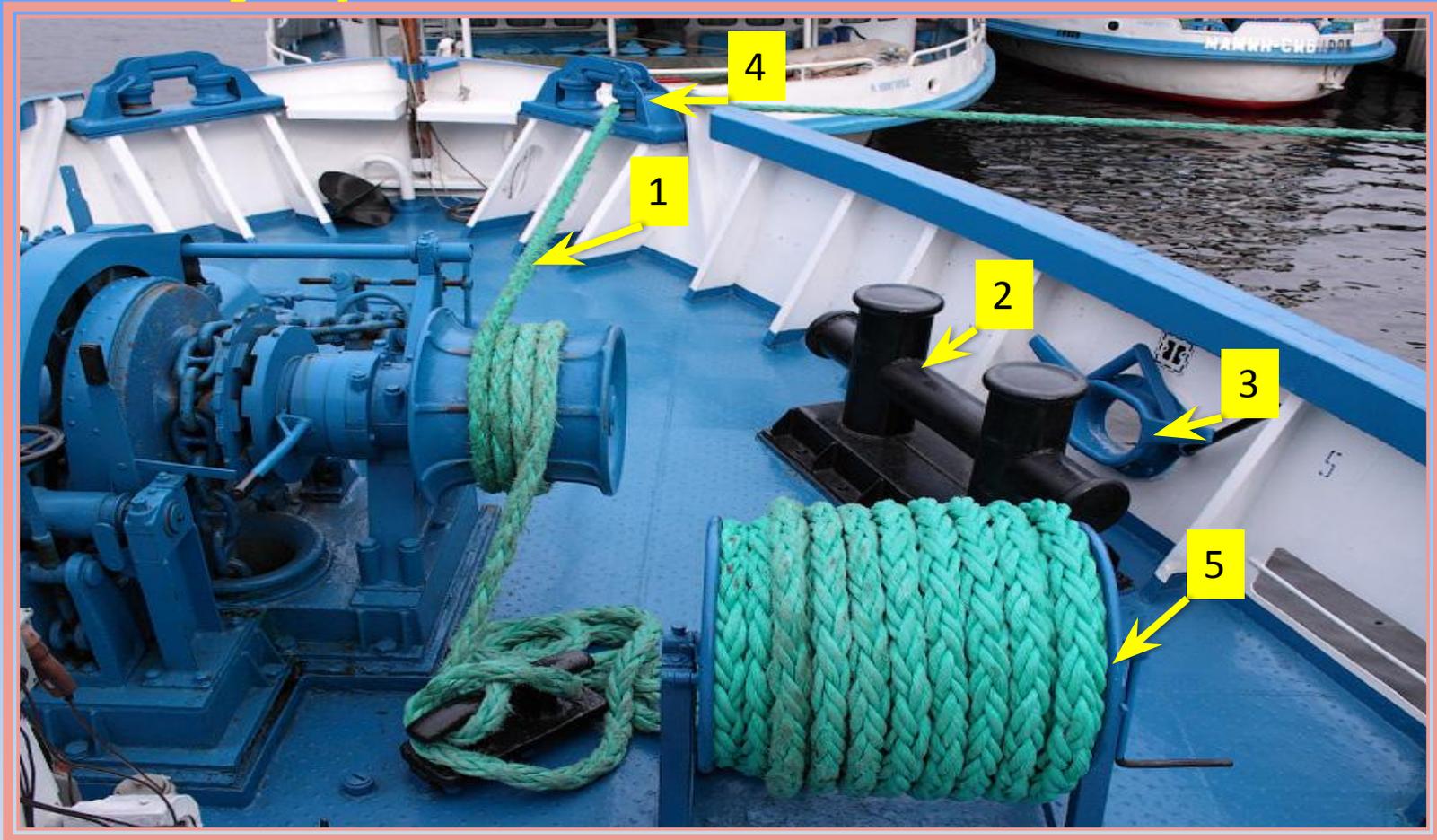


# Швартовное устройство

Назначение: Швартовное устройство служит для крепления судна к причалу, борту другого судна, рейдовым бочкам, палам



## устройства



- 1. швартовные тросы;**
- 2. кнехты;**
- 3. швартовные клюзы и направляющие роульсы**
- 4. киповые планки (с роульсами и без них);**
- 5. вьюшки и банкетты;**
- 6. швартовные механизмы (турачки брашпиля, шпиль, лебедки);**

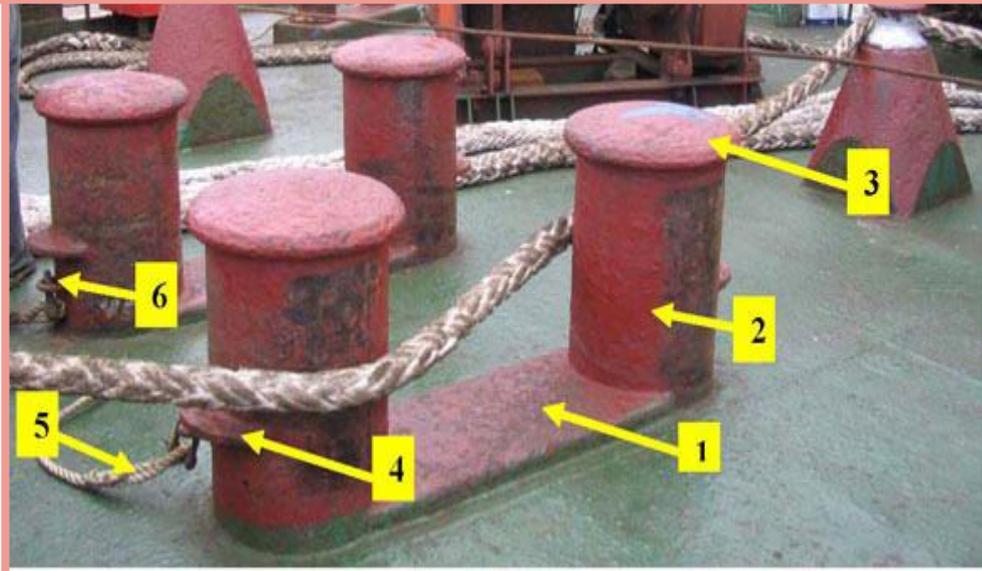
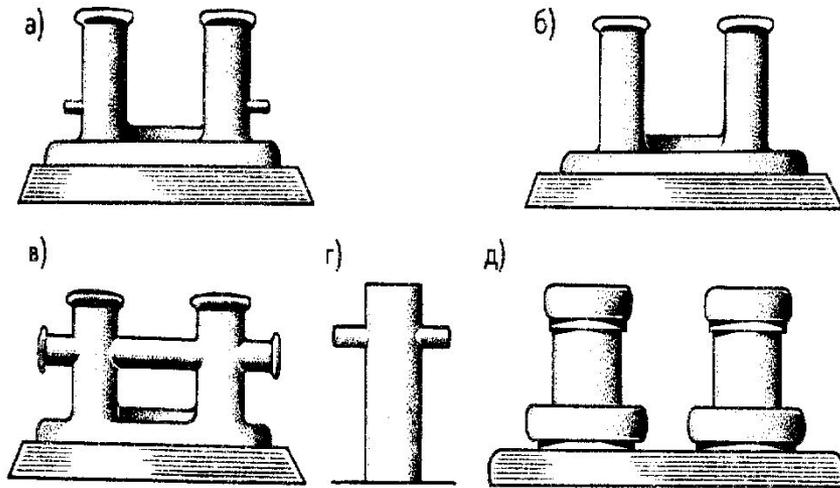
# Швартовные тросы



**Швартов – трос (канат) с огоном на конце, который надевают на береговую тумбу, а второй конец крепят на кнехте судна.**

**В качестве швартовных концов используются растительные, стальные и синтетические**

# Кнехты



**Назначение:** для крепления швартовных тросов. Кнехты представляют собой литые или сварные тумбы

(стальные и чугунные), расположенные на некотором расстоянии друг от друга, но имеющие общее основание.

**Конструкция:** 1 – основание; 2 – тумба; 3 – шляпка;

4 – фланец; 5 – стопор; 6 – обух

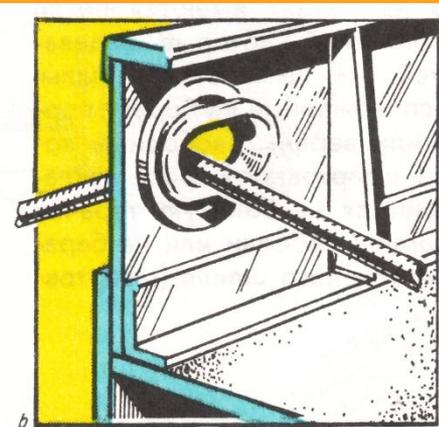
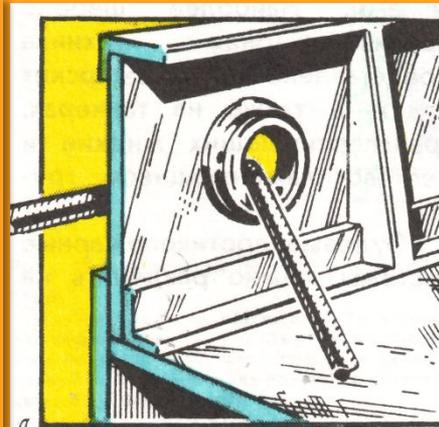
# Швартовные КЛЮЗЫ



Рис. 6.38. Ключи



Рис. 6.39. Ключ универсальный



**Для пропуска швартовов с судна на берег в фальшборте делают швартовный ключ — круглое или овальное отверстие, окаймленное литой рамой с гладкими закругленными краями. В настоящее время все более широкое применение находят универсальные ключи, имеющие поворотную обойму и роульсы. Такие ключи предохраняют трос от поврежден**

# Киповые планки и направляющие



**Киповые планки** предназначены для изменения направления швартова. На большинстве современных судов устанавливают киповые планки из отдельно стоящих двух-трех роульсов.

**Роульсы** уменьшают износ тросов и снижают усилие, необходимое для их выбирания.

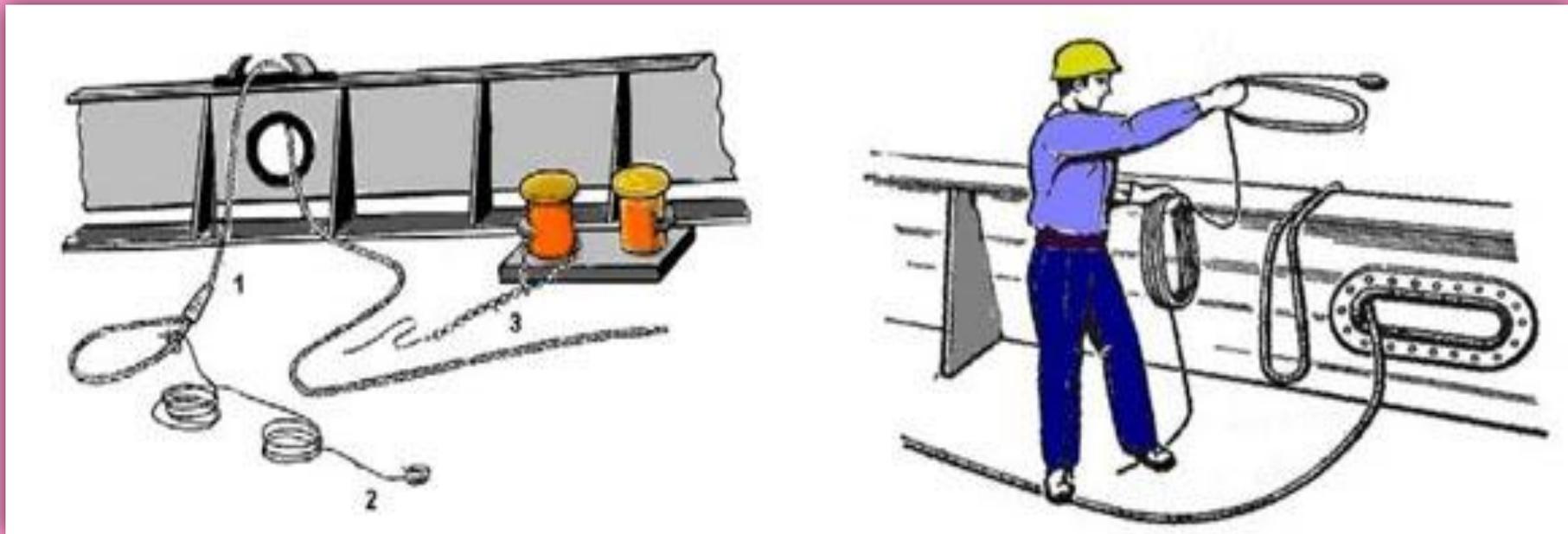
# Вьюшки и банкетты



**Используют для хранения швартовных тросов.**

**Вьюшки представляют собой горизонтальный барабан, вал которого закреплен в подшипниках станины. По бокам**

# **Бросательные концы**



**Предназначены для подачи швартовов на берег или другое сооружение.**

**Бросательный конец изготовляют из линя длиной около 25 м.**

**На одном его конце имеется легость — парусиновый мешочек, наполненный песком.**

# Кранцевое устройство.



*Кранцевое устройство (привальные брусья и кранцы) - мягкие или деревянные подушки, вываливаемые за борт или закрепленные постоянно на борту в местах, наиболее подверженных ударам.*

*Мягкие кранцы изготавливают в виде подушек из мешков, наполненных крошеной пробкой и оплетенных снаружи смоленным пеньковым канатом, либо из резины. В последнее время получили распространение пневматические (резинотканевые надувные) кранцы. Иногда в качестве кранцев используют навешенные вдоль борта автомобильные*

# Швартовые



**Брашпиль – предназначен для выбирания швартовов на баке. Для этих целей используют турочки брашпиля, расположенные на концах**



***Швартовые шпиги устанавливаются для работы с кормовыми швартовыми.***

***Они занимают мало места на палубе, привод шпигля располагается под палубой.***



***Автоматические швартовные лебедки*** могут  
устанавливаться  
для работы с кормовыми и носовыми швартовами.  
Автоматическая лебедка самостоятельно  
потравливает  
швартов при его чрезмерном натяжении или  
подбрасывает его при недостатке натяжения.

# Переносные стопоры

**Выбранный с помощью механизма швартовный трос переносят на кнехты и закрепляют. Чтобы при переносе троса он не потравливался, на него предварительно накладывают стопор.**

**При работе со стальными швартовыми следует использовать цепные стопоры с длиной цепочки не менее 2 м, калибра 10 мм.**

**При работе с растительными и синтетическими швартовами используют растительный стопор длиной 1,5 м**

