

РОСЖЕЛДОР

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения "

(ФГБОУ ВО РГУПС)

Тамбовский техникум железнодорожного транспорта

(ТаГЖТ-филиал Ргупс)

□ Презентация по теме:

□ "Работа КМ 394 в V положении"

□ По дисциплине

□ "Автоматические тормоза подвижного состава"

Студента группы ТАВХ-211

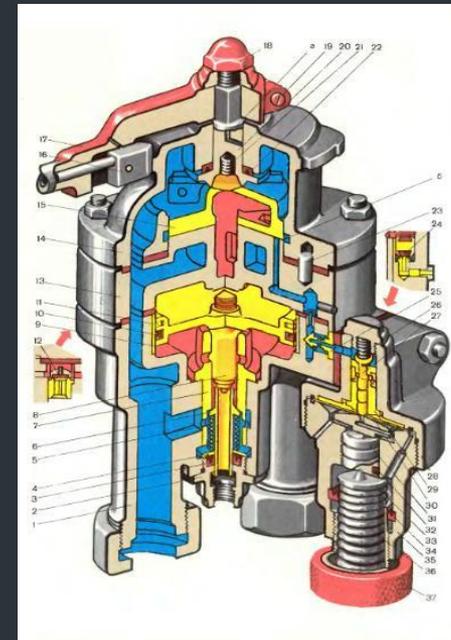
Кудинова Николая

Преподаватель: Борисова Марина Вячеславна

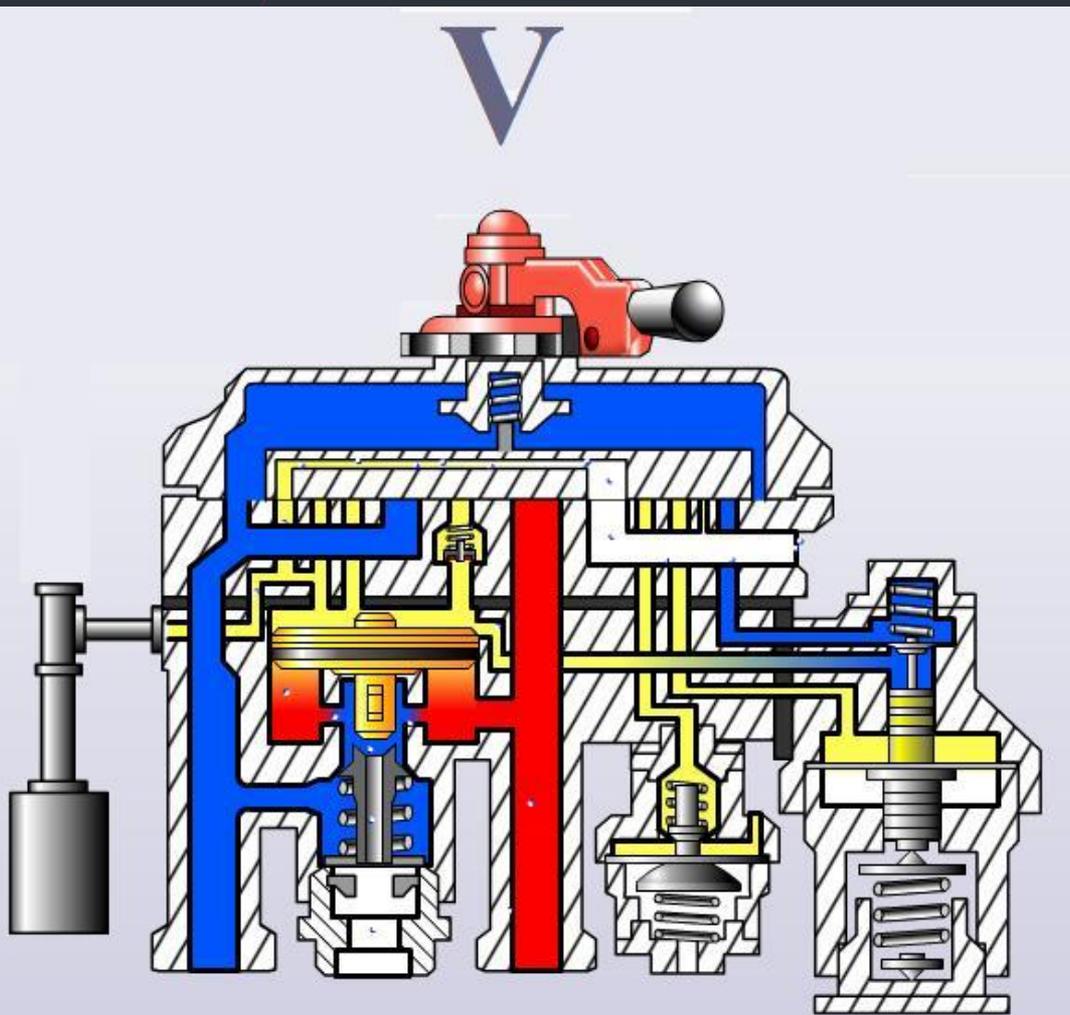
Тамбов 2020

Назначение крана машиниста 394, 395

- **Кран машиниста 394 служит** для управления автоматическими пневматическими тормозами, как прямодействующими, так и не прямодействующими. Так же применяется при управлении электропневматическими тормозами.



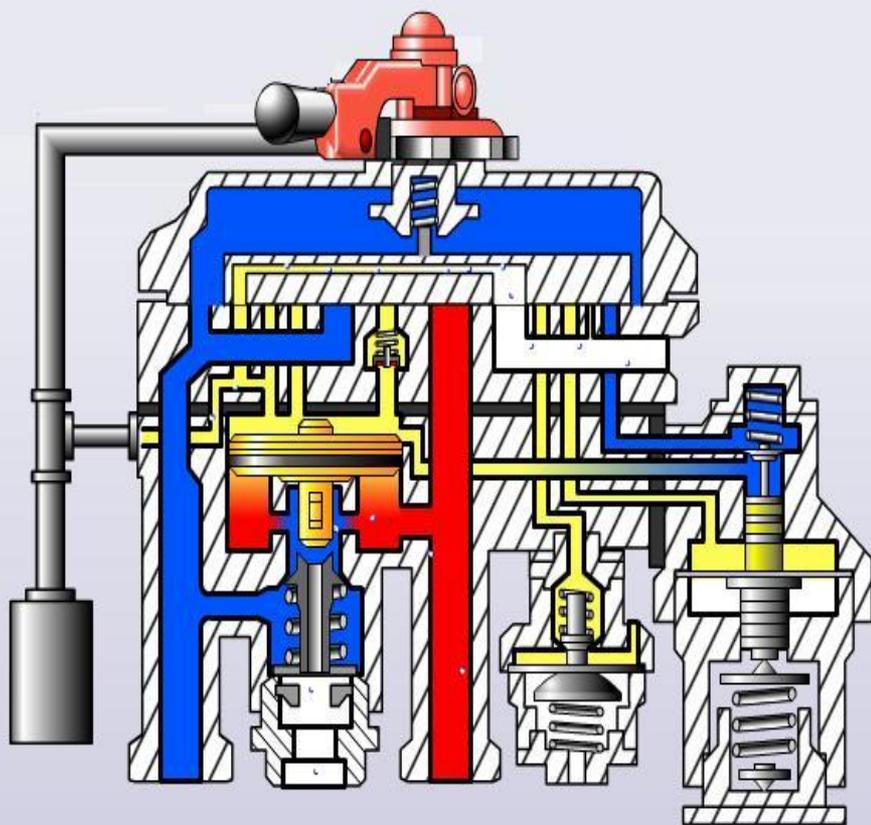
Полость над уравнительным поршнем
соединяется с атмосферой через
ниппель $\text{Ø}2,3$ мм



Воздух из уравнительного резервуара и камеры над уравнительным поршнем через отверстие $\text{Ø}2,3$ мм выходит в атмосферу.
Темп снижения давления $0,2-0,25$ кгс/см³ в секунду.
При снижении давления над уравнительным поршнем, уравнительный поршень поднимается и своим хвостовиком открывает выпускной клапан соединяющий ТМ с АТМ.

Полость над уравнительным поршнем соединяется с атмосферой через ниппель $\text{Ø}0,75$ мм

Va



Воздух из уравнительного резервуара и камеры над уравнительным поршнем через отверстие $\text{Ø}0,75$ мм выходит в атмосферу.

Темп снижения давления $0,5 \text{ кгс/см}^3$ за 15-20 секунд.
При снижении давления над уравнительным поршнем, уравнительный поршень поднимается и своим хвостовиком открывает выпускной клапан соединяющий ТМ с АТМ.