



**Военный учебный центр
при Национальном исследовательском московском
государственном строительном университете**



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

**ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
ПОДГОТОВКА**

**Тема № 5: ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИНЖЕНЕРНОЙ МАШИНЫ.
Занятие 2: Парк воинской части. Организация внутренней службы в
парке.**



ЦЕЛИ ЗАНЯТИЯ



1. Изучить со студентами подготовку вооружения и техники к использованию и порядок ее использования.
2. Изучение со студентами основы эксплуатации вооружения и военной техники и понятия: техническое обслуживание, транспортирования, хранение.
3. Воспитывать у студентов элементы технической культуры и знания технической терминологии.



ЛИТЕРАТУРА



1. Руководство по единым типовым требованиям к паркам в/ч ВС РФ - М.: Воениздат, 1992. Инв. № 6223 (приказ МО РФ от 5.06.92 г. № 28).
2. Приложения 4а,б к приказу МО РФ № 28 - 1992г. «Образцы схем генеральных планов и каталог типовых проектов зданий и сооружений парков в/ч» - М.: Воениздат, 1992.
3. Директива НГШ ВС РФ 1998 г. № 31 – М.: Воениздат, 1998. (зоны парка, охрана парков).
4. Приказ МО РФ от 4.02. 94 г. № 39 «Об обеспечении государственного тех. надзора в ВС РФ». - М.: Воениздат, 1994. А5. П759.



УЧЕБНЫЕ ВОПРОСЫ



1. Порядок оборудования постоянных и полевых парков.
2. Порядок допуска личного состава в парк.
3. Порядок выхода и возвращения машин в парк.



Первый учебный вопрос

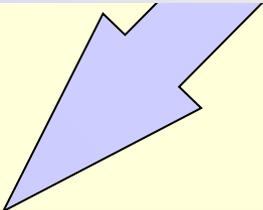


Порядок оборудования постоянных и полевых парков.



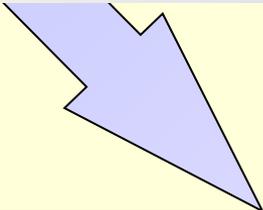
Парк воинской части -

это территория, оборудованная для хранения, обслуживания, ремонта и приведения в готовность к боевому применению вооружения и военной техники (ВВТ).



Постоянные

Принцип обслуживания
«машина – к средствам
обслуживания».



Полевые

Принцип обслуживания–
«средствам обслуживания
=
к машине».

Устройство и оборудование парка должно обеспечивать:

- **Нормирование и контроль скорости движения транспортных средств, обеспечение безопасности движения, выделение приоритетных транспортных средств; ВВТ;**
обеспечение безопасности движения транспортных средств; ВВТ;
обеспечение безопасности движения транспортных средств; ВВТ;
приращении, а также в ВВТ; а также в ВВТ;
из парка по тревоге в установленные сроки;

В постоянном парке строятся и оборудуются:

Па

элемент

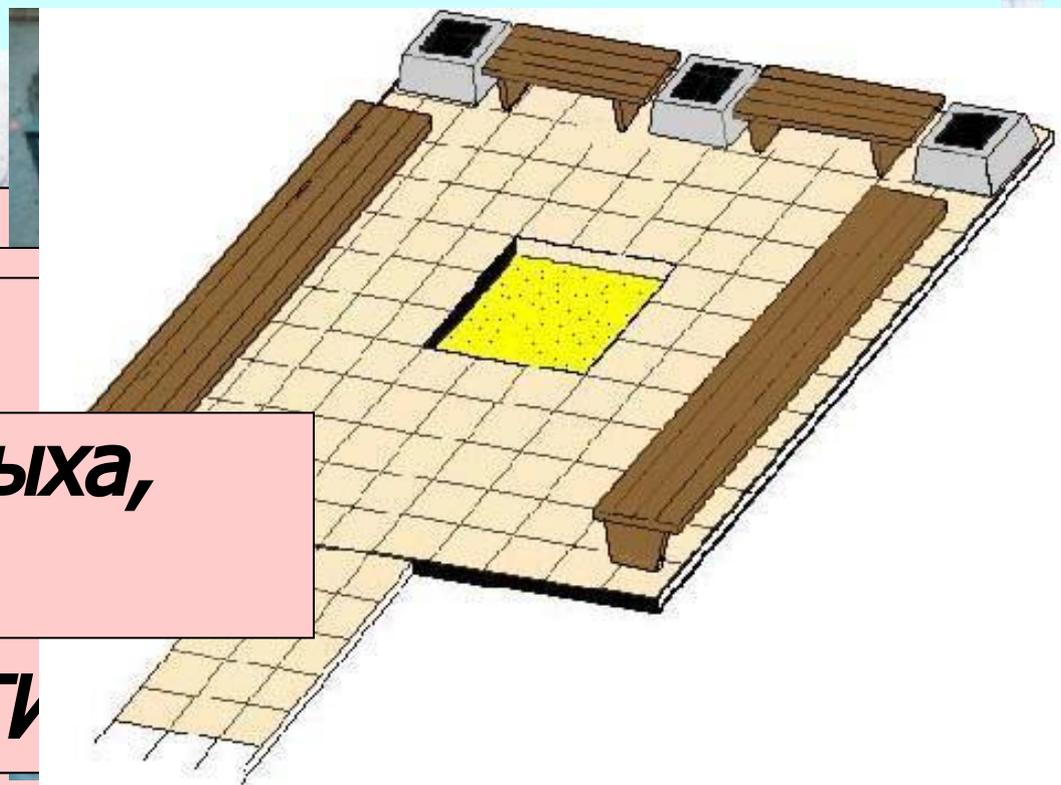
предназначен

- Пункт

- Площадки

- Места для отдыха,
курения.

имущества (ВТИ



Контрольно-технический пункт и помещение дежурного по парку

предназначен

- для размещения персонала внутренней службы парку, начальника КТП;
 - для контроля за черной охотой в парке и приведением ВВТ в парк и возвращающихся в парк машин;
 - парка по тревоге.
- проверки наличия и правильности оформления путевой документации и документов у водителей

В здании КТП оборудуются:

- в приводе трансформатора (для питания трансформатора, двигателя насоса, устройств автоматики);
старших машин и наряда по парку;

Снаружи здания КТП
устанавливается:

- электрические вводные устройства (устройства, устанавливаемые на вводе в здание (подстанции, трансформаторные подстанции) в целях учета электроэнергии;

Возле здания КТП оборудуются площадки:

- для проверки технического состояния колёсных машин, выходящих из парка;
- площадка для проверки технического состояния машин возвращающихся в парк.

Линия технического обслуживания (ЛТО)

Пост предварительной очистки бывает
3 типов.

Пункт предварительной очистки

- эстакада с гидромониторами и шлангами для ручной домывки ВВТ;
- ванна с водой (типа "танковый брод");
- **пост предварительной очистки;**
- бетонная дорожка.

- пост обдувки.

Пункт заправки

предназначен для заправки машин
фильтрованным горючим и маслом
закрытой струей, выдачи смазок.

На пункте заправки оборудуется

защитными ограждениями (ограждениями) для защиты работающих от движущихся и вращающихся частей оборудования и талых механизмов, за исключением

Пункт заправки должен обеспечивать:

- изобрений и кобевдсмави выд авз мр авки;
- ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОЙ, НО
- РАДДЕСТВО ОЙ ВО ПРАВКИ ЗАСТА ОЧНЮ ЖЛИ ВА КОМАСНАХ МАШИН;
- бьтс рьт бьтс заправка с машриё ГСМ с правление выд редств ГСМеханизации;
- заправка кр мажюц бьтс рьт рьт, загрязнения ГСМ бьтс обводнения ГСМ независимо от состояния погоды;

Пункт чистой мойки

предназначен для внутренней очистки, окончательной наружной мойки ВВТ, и их обдувки (осушки).

- *пост внутренней очистки;*
- *пост чистой мойки.*

***Пост чистой мойки
оборудуется:***

- эстакадами;***
- системой обратного водоснабжения;***
- помещениями насосной станции и пункта управления;***
- системами электроснабжения и коммуникаций;***
- моечным инвентарём;***
- специальной одеждой;***
- документацией.***

Пункт (площадка) ежедневного технического обслуживания

предназначен для проведения ЕТО ВВТ в полном объёме после их использования, а также для выполнения мелких сварочных и малярных работ.

ПЕТО оборудуется

- ~~поставляется в комплект~~ ~~оборудования~~ ~~для~~ ~~проведения~~ ~~ЕТО~~ ~~ВВТ~~ ~~в~~ ~~полном~~ ~~объёме~~ ~~после~~ ~~их~~ ~~использования~~, а также для выполнения мелких сварочных и малярных работ;
эксплуатационные материалы, приборы и ЗИП;

В ПЕТО оборудуются специальные посты:

- Пост электрогазосварочных работ;
- Пост проверки и обслуживания электроинструмента;
- Пост инструментальных работ.
- Пост проверки и обслуживания электроспецоборудования;
- Пост проверки и обслуживания средств связи;

Пункт технического обслуживания и ремонта

предназначен для проведения работ всех видов комплексного технического обслуживания и текущего ремонта штатных ВВТ части в соответствии с НТД.

В состав ПТОР входит

- участвующий в выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту гусеничных машин, колесных машин, ракетно-артиллерийского вооружения;

Места хранения (стоянки) вооружения и военной техники

предназначены для размещения и
хранения исправных и обслуженных ВВТ
Оборудуются:

- в отапливаемых и неотапливаемых хранилищах;

как исключение

- под навесами;
- на открытых стоянках.

Стационарная водогрейка

предназначена для нагрева, хранения в горячем состоянии и выдачи необходимого количества воды для разогрева в зимний период двигателей машин, не имеющих средств разогрева и хранящихся в неотопливаемых хранилищах, под навесами или на открытых площадках.

Склады военно-технического имущества

предназначены для приема, качественного хранения и выдачи имущества, используемого при эксплуатации ВВТ.

Отапливаемое помещение для дежурных средств

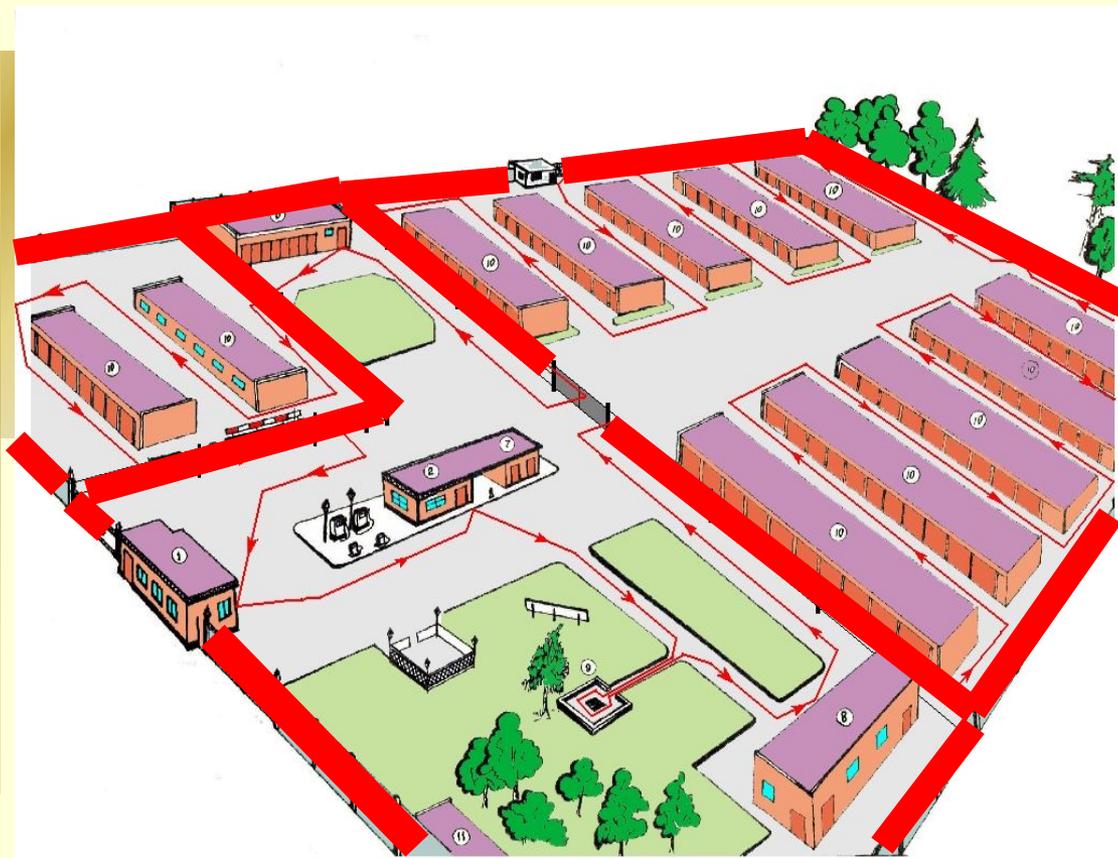
предназначено для размещения дежурных по части гусеничного и колёсного тягачей, а также дежурного автомобиля.

Площадки

- для машин, ожидающих технического обслуживания;
- технического осмотра боеприпасов;
- размещения дежурных средств;
- для машин, ожидающих ремонта;
- осмотра и упаковки укрывочного брезента;
- проведения специальных работ;
- складирования металлолома;
- тонопривязки навигационной аппаратуры;
- хозяйственных нужд.
- освидетельствования грузоподъемных устройств;

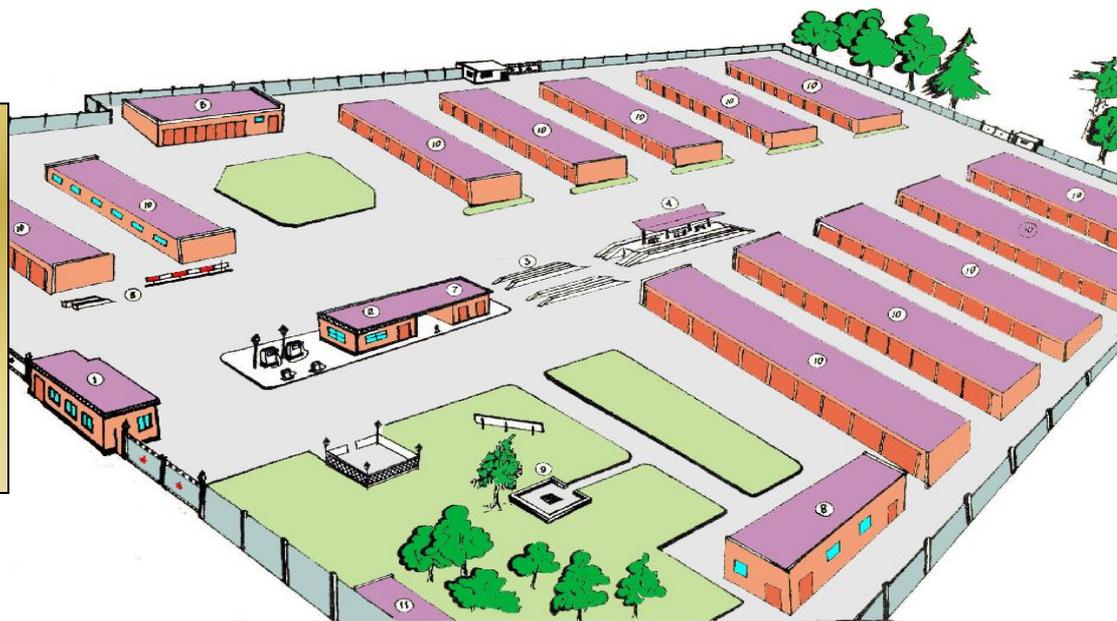
*Территория постоянного парка
разделяется на три зоны:*

№3 - зона
хранения учебно-
боевых, учебно-
строевых,
учебных и
транспортных
машин.



Если по организационно-штатной структуре в части нет боевых и строевых машин, то территория постоянного парка может разделяться только на две зоны:

№3 - зона хранения учебно-боевых, учебно-строевых, учебных и транспортных машин.



**Технологический процесс
обслуживания машин в
постоянном парке.**

Технологический процесс обслуживания машин в постоянном парке представляет собой следующую схему:



**Линия технического обслуживания
постоянного парка предназначена для
проведения всех видов технического
обслуживания ВВТ постоянного
использования.**

В состав ЛТО входят: ЛТО входят:

- **Пункт предварительной очистки;**

- **Пункт (площадка) ежедневного технического обслуживания;**

- **при возвращении в парк;**

**Полевые парки.
Устройство и оборудование
полевого парка.
Размещение ВВТ в полевых парках.**

Полевые парки
организуются при временном
расположении воинской части
(подразделения) в полевых
условиях.

Полевые парки
бывают двух видов:

• Компактные;

• Рассредоточенные;

Устройство и оборудование полевых парков

определяется задачами, возложенными на воинскую часть, продолжительностью ее расположения в районе, размером, характером и рельефом участка местности, отведенной под полевой парк, временем года и наличием средств технического обслуживания и ремонта.

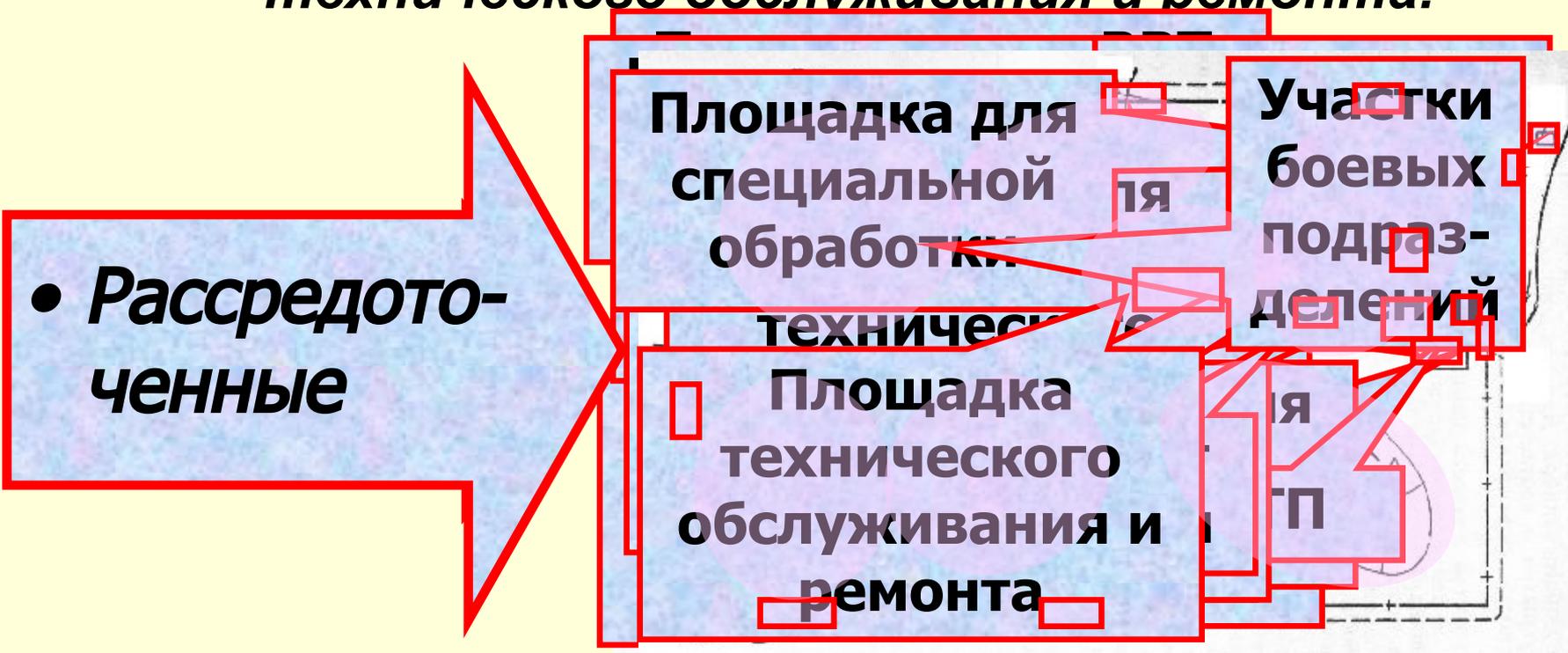
- **Рассредоточенные**

Площадка для специальной обработки

технических средств

Площадка технического обслуживания и ремонта

Участки боевых подразделений





Второй учебный вопрос



Порядок допуска личного состава в парк





Допуск личного состава в парк



Допуск личного состава в парк и к машинам осуществляется в соответствии с требованиями Устава Внутренней службы, Наставления по танкотехническому обеспечению войск, Наставления по автомобильной службе.

С каждым подразделением, прибывающим в парк для выполнения работ или занятий, командирами подразделений должен быть проведен инструктаж по внутреннему порядку, требованиям пожарной безопасности и требованиям безопасности при работе на технике.

В установленное расписанием дня время для работы в парке личный состав допускается в парк только в строю под командой офицеров или сержантов.





Допуск личного состава в парк



Офицеры и прапорщики своей части в установленном для работы время допускаются в парк по удостоверениям личности.

Сержанты и солдаты, прибывшие в парк по служебным делам в одиночном порядке, - по военным билетам с разрешения заместителя командира по вооружению, о чем последний ставит в известность дежурного по парку.



ПУТЕВОЙ ЛИСТ № 127
от 06 марта 2019 г.

Войсковая часть 64740
(установлено, а при отсутствии условного - действительное наименование воинской части)

Путевой лист действителен по «07» марта 2019 г.

Водитель: ряд. Лялин А.А.

Старший: М. П. [подпись]

Водитель и стоящий машины: Исаяев В.А.
Изначально штаба в/ч 64740
(полнота, воинское звание, должность, звание, фамилия)
подполковник [подпись] Петров А.Д.

Действителен по предъявлению удостоверения личности или паспорта

Разовый пропуск № 00127
в парк в/ч 11385-2
ст. лейтенант Исаяев В.А.

Воинское звание, фамилия, инициалы

Цель прибытия получение ВТИ

Количество личного состава 2 чел.

Время выдачи 11 час 15 мин.

Действителен до 18.00 час.

Отметка о посещении: начальник склада [подпись]

Заместитель командира в/ч 11385-2 по вооружению
подполковник Обрун В. О. Трушников
(подпись)

Экипажи (водители), прибывшие для вывода машин, допускаются в парк по предъявлению путевых листов.

Лица, не принадлежащие к личному составу воинской части, допускаются в парк только по разовым пропускам, подписанным заместителем командира части по вооружению и в сопровождении специально назначенного военнослужащего.



Третий учебный вопрос



Порядок выхода и возвращения машин в парк





Подготовка машин перед выходом из парка



Командир подразделения организует и контролирует подготовку водителей и машин для выполнения задания.

Подготовка машин проводится водителями накануне дня выхода из парка, во время предусмотренное расписанием дня для ухода за вооружением и техникой и непосредственно перед выходом из парка.



Инструктаж водителей и старших машин осуществляется накануне дня выхода машины.





Требования предъявляемые к машинам перед выходом из парка:



- Включена в наряд, утверждённый командиром полка.
- Технически исправна и обслужена.
- За рулём закреплённый за машиной водитель.
- Наличие у водителя документа удостоверяющего личность и право на управление машиной, данной категории.
- Водитель прошёл предрейсовый медицинский осмотр.

Выпуск машин, не предусмотренных нарядом, осуществляется в исключительных случаях и только с разрешения командира полка.

В выходные и праздничные дни выпуск машин сокращается до минимума.



Порядок выхода машин из парка



- Дежурный по парку по получении наряда на использование машин знакомит с ним начальника КТП. По прибытии водителей сличает путевые листы с нарядом на использование машин и разрешает приступить к подготовке машин к выходу.



- Старший техник, убедившись в исправности и готовности машины, расписывается в путевом листе и даёт команду водителю представить машину для проверки начальником КТП.

СОГЛАСОВАНО
Начальник штаба войсковой части 64740
подполковник А. Петров
« 06 » марта 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ
Командир войсковой части 64740
полковник С. Ветров
« 06 » марта 2019 г.

Наряд № 65
на использование машин
войсковой части 64740
(наименование войсковой части, учреждения, организации)
« 07 » марта 2019 г.

Марка машины	Номер машины	Группа эксплуатации	Для каких целей назначается машина	Маршрут движения	В чье распоряжение	Время выезда	Время возвращения	Примечание
Дежурные средства								
БРЭМ	301	Учебн. - стр.	Дежурный тягач	Парк - гарнизон	Дежурный по парку	18.00	18.00	
МТП	1811 нк 50	Строевая	Дежурный тягач	Парк - гарнизон	Дежурный по парку	18.00	18.00	
Боевая подготовка								
МДК - 3	181	Учебная	Вождение	Парк-машинодром-парк	М-р Дрянов И.И.	8.00	16.00	
КрАЗ-260	1877 нк 50	Учебная	Тактика	Парк-такт.поле-парк	Ст. л-нт Исеев В.А.	8.00	18.00	

Заместитель командира войсковой части 64740 по вооружению:
подполковник О. Трушников

- Водитель проводит на стоянке контрольный осмотр машины перед выходом из парка и докладывает непосредственному начальнику о готовности к выполнению задания.





Начальник КТП проверяет:



- Состояние и внешний вид водителя;
- Наличие и правильность оформления положенных документов;
- Внешний вид машины, её заправка ГСМ и охлаждающей жидкостью;
- Показание контрольных приборов;
- Исправность агрегатов, систем и механизмов, обеспечивающих безопасность движения;
- Исправность и опломбированность спидометра;
- Исправность оборудования для перевозки людей и грузов.

При проверке машин он руководствуется операционной картой контроля, составленной на машину каждой марки отдельно. При выходе большого количества машин их проверка начальником КТП может проводиться накануне, по окончании ежедневного технического обслуживания или на стоянке (если машины не выходили из парка)



Порядок выхода машин из парка



Убедившись в исправности машины и правильно оформленных документах, начальник КТП расписывается в путевом листе.

В случае обнаружения на машине технических неисправностей, не подготовленности её к перевозке людей и грузов, а также при отсутствии или неправильном оформлении документов он задерживает машину, о чём сообщает дежурному по парку.

К рейсу допущен
Врач Крулов Круглова
«07» 03 2019 г.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № 127
от 06 марта 2019 г.

Форма № 16а по ОКУД
Код 6002209
Дата
По ОКОПО

Войсковая часть 64740
(условное, а при отсутствии условного – действительное наименование воинской части)

Путевой лист действителен по «07» марта 2019 г.

Водитель ряд. Лялин А.А.
(должность, воинское звание, фамилия, инициалы)

Старший машины ст. л-т Исаев В.А.
(должность, воинское звание, фамилия, инициалы)

Маршрут движения парк БМ - тактическая поле - парк БМ
Начальник АС в/ч 64740 майор Балманов Большаков К. С.
(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия, ответственного за эксплуатацию)

Машину технически исправна
Старший техник (техник) подразделения пр-к Кучер С.П.
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)
«07» марта 2019 г.

Техническое состояние машины проведено
Техник по безопасности – начальник контрольно-технического пункта
ст. прапорщик Бабич К.И.
(воинское звание, фамилия, инициалы)
Дата 07.03.19
Время 7.30
Подпись Бабич

Убытие		Прибытие	
по наряду	фактически	по наряду	фактически
<u>8.00</u>		<u>18.00</u>	
(часы, минуты, дата)		(часы, минуты, дата)	
(показания спидометра)		(показания спидометра)	
Дежурный по парку		Дежурный по парку	
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)		(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)	

Код документа	Номер документа	Дата документа	Основание (цель) выписки	Марка машины	Регистрационный знак машины	Марка прицепа	Регистрационный знак прицепа	Группа эксплуатационная	Перевозимый груз	Масса груза, тони
-	<u>127</u>	<u>06.03.19</u>	<u>наряд</u>	<u>КрАЗ-260</u>	<u>1877мв50</u>	-	-	<u>учебная</u>	<u>вожд.</u>	-

I. Расход горючего и смазочных материалов (в литрах)

Наименование ГСМ	Код номенклатуры	Наличие перед выездом	Получено	Наличие при постановке на стоянку	Истрасходовано	Положено по норме	Экономия	Перерасход
<u>ДТ «3 0,2»</u>		<u>1700</u>						
<u>МТИ-16n</u>		<u>107</u>						

ЗАПРЕЩАЕТСЯ кому бы то ни было отдавать приказание начальнику КТП о выпуске неисправных машин.



ДЕЖУРНЫЙ ПО ПАРКУ ПРОВЕРЯЕТ:



- Наличие на путевом листе подписей начальника автомобильной службы, старшего техника подразделения, начальника КТП, дежурного фельдшера, начальника штаба.
- Сверяет путевой лист с нарядом на использование машин.



К рейсу допущен
Врач Кружлов Круглова
«07» 03 2019 г.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № 127
от «06» марта 2019 г.

Форма № 16а по ОКУД
Дата 6002209
По ОКПО

Войсковая часть 64740
(условное, а при отсутствии условного – действительное наименование воинской части)

Путевой лист действителен по «07» марта 2019 г.

Водитель ряд. Лялин А.А.
(должность, воинское звание, фамилия, инициалы)

Старший машины ст. л-т Исаев В.А.
(должность, воинское звание, фамилия, инициалы)

Место назначения парк БМ - тактическая поле - парк БМ
Начальник АС в/ч 64740 майор Бабиич Большаков К.С.
(должность, воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

Машина технически исправна
Старший техник (техник) подразделения пр-к Кучер С.П.
(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)
«07» марта 2019 г.

Техническое состояние машины проверил
Техник по безопасности – начальник контрольно-технического пункта ст. прапорщик Бабиич К.И.
(воинское звание, фамилия, инициалы)

Убытие		Прибытие	
по наряду	фактически	по наряду	фактически
8.00	8.30	18.00	
(часы, минуты, дата)		(часы, минуты, дата)	
<u>5234 км</u> (показание спидометра)		(показание спидометра)	
<u>Дежурный по парку</u> (воинское звание, подпись, инициал, фамилия)		<u>Дежурный по парку</u> (воинское звание, подпись, инициал, фамилия)	

Код документа	Номер документа	Дата документа	Основание (цель) выписки	Марка машины	Регистрационный знак машины	Марка прицепа	Регистрационный знак прицепа	Группа эксплуатации	Перевозимый груз	Масса груза, тонн
-	127	06.03.19	наряд	КрАЗ-260	1877мв50	-	-	учебная	вожд.	-

I. Расход горючего и смазочных материалов (в литрах)

Наименование ГСМ	Код номенклатуры	Наличие перед выездом	Получено	Наличие при постановке на стоянку	Истрасходовано	Положено по норме	Экономия	Перерасход
<u>ДПП «Э 0,2»</u>		1700						
<u>МПП-16п</u>		107						

- Записывает в путевой лист показания спидометра (счётчика моточасов), отмечает время убытия машины из парка.
- Делает записи в журнале выхода и возвращения машин и разрешает дневальному по парку выпустить машину из парка.

Машина, вышедшая из парка поступает в распоряжение старшего машины, под руководством которого она используется согласно наряда на использование машин.



Порядок возвращения машин в парк



При возвращении машины в парк **водитель** докладывает дежурному по парку о прибытии машины, выполнении задания и происшествиях в пути.

Начальник КТП (а при его отсутствии дежурный по парку) производит внешний осмотр машины.



Дежурный по парку при возвращении машины в парк проверяет:

- наличие у водителя положенных документов;
- правильность заполнения путевого листа (раздел «Работа машины»);
- замечания инспекторов военной и государственной инспекций;
- записывает в путевой лист показания спидометра и время возвращения машины.



ВОЕННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

**Тема № 5: «Основы эксплуатации инженерной машины»
Занятие № 1. Общие положения по организации эксплуатации
инженерной техники.**