

III-й Открытый областной конкурс презентаций
«Я горжусь своей будущей профессией»
Среди обучающихся профессиональных образовательных организаций
Московской области

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Московской области
«Раменский дорожно-строительный техникум»

Машинист дорожно-строительных машин

БУДУЩЕЕ МОЕЙ ПРОФЕССИИ

Выполнил: обучающийся группы 173
Фадеев Владимир Игоревич

Преподаватель-наставник: преподаватель информатики Гайко Юрий Михайлович

На данный момент в России строится очень много дорог и мостов, требуется очень много транспорта и водителей для них, ведь ни одна стройка дорог не обходится без них.



Каждый год в ремонте дорог нуждаются все и водители и пешеходы, но помимо дорог общего пользования приходит в негодность и мосты их тоже приходится ремонтировать или строить новые.

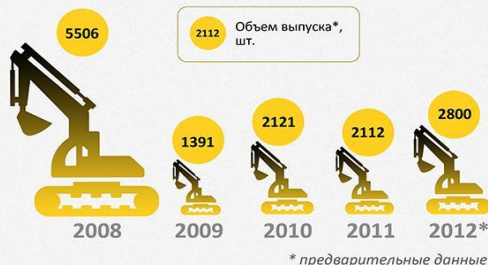


Но и техника не стоит на месте

Развитие строительной техники в России: обзор рынка экскаваторов

Объем выпуска экскаваторов в России, шт.

Рынок производства экскаваторов растет, но
еще далек от докризисных показателей



HITACHI

step

ПРОИЗВОДСТВО ГУСЕНИЧНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ

Компания STEP в 2013 году завершит строительство завода
экскаваторов HITACHI в Тверской области

Общая площадь: 32 000 кв. м
Объем производства: 2 000 шт./год

10 основных производителей экскаваторов в России

Предприятие «Тверской экскаватор» — лидер отрасли.
Новый завод HITACHI станет его основным конкурентом

100 Объем выпуска*,
шт.
* по данным за 2011 г.



ТВЕРСКОЙ
ЭКСКАВАТОР

KOMATSU

САРЭК

ИнтерДон
InterDon



Дмитровский
экскаваторный завод



Елабужский
автомобильный завод

КРАНЭК



Уралтрак



Омский завод транспорт-
ного машиностроения
им. Дзержинского



Уралвагонзавод им.
Дзержинского

Доли в общем объеме импорта экскаваторов*, %

Именно гусеничные экскаваторы занимают ведущую долю
импорта этой продукции



54,3%

Гусеничные
экскаваторы



34,5%

Экскаваторы-
погрузчики



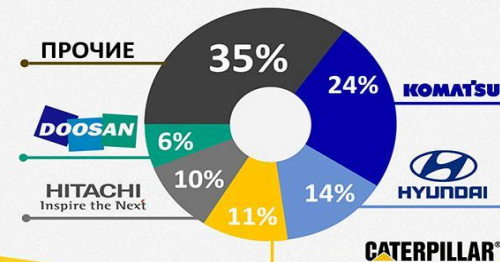
11,3%

Колесные экскаваторы
Экскаваторы-планировщики
Экскаваторы-перегрузчики

* по данным за 2011 г.

Импорт основных марок гусеничных экскаваторов*, %

После ввода нового завода HITACHI показатели импорта
компании сократятся, но доля рынка существенно возрастет



* по данным за 9 месяцев 2011 г.



vladslav82.livejournal.com

Прошлый век



Век нынешний



avito





«Вчера»



«Сегодня»



е Много о
Дорогах

Из чего строят дороги?

Строительство дороги дорогое и непростое дело.

Сама дорога сложное инженерное сооружение, из которого мы видим только верхнюю часть.

Сама дорога — это многослойный пирог. Задача сложной конструкции дороги перераспределить нагрузки от машин на грунт. В зависимости от конструкции дороги бывают жесткие цементно-бетонные, и нежесткая асфальтобетонные

Покрытие

Промежуточный слой

Базовый слой

Слой щебня

Слой песка

Грунт

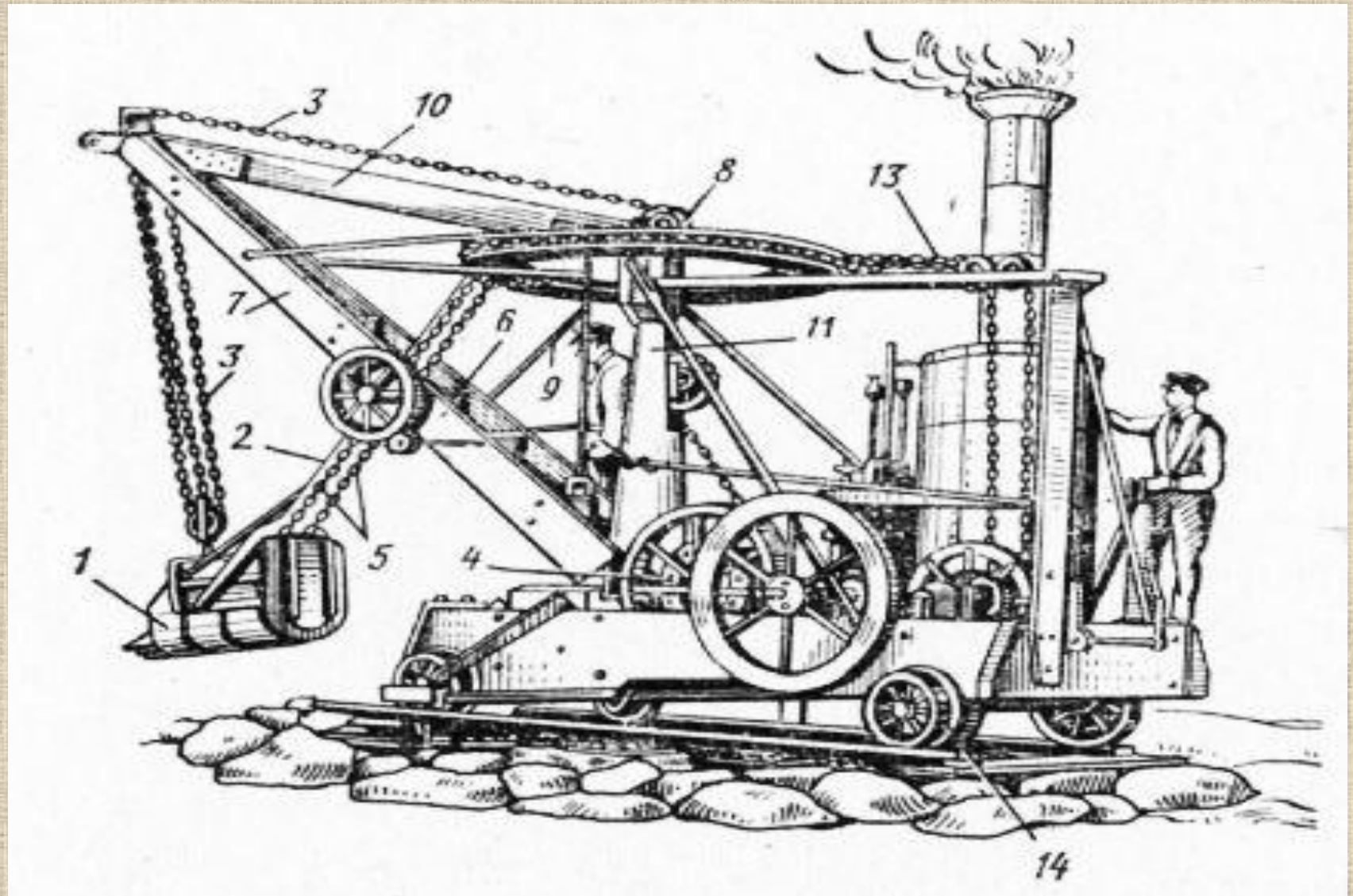


Не много истории

ДСМ придумали в начале 19-го века. когда появилась и начала применяться паровая машина. Первая строительная машина была многоковшовая паровая землечерпалка с двигателем мощностью 15 л. с., построенная Ижорским заводом в 1812 г. под руководством А. Бетанкура.

Впоследствии завод построил еще две такие землечерпалки, успешно работавшие на углублении гаваней. За рубежом подобные землечерпалки появились только в 1830 г. Паровые землечерпалки были в 14 раз производительнее.

Первая в мире паровая землечерпалка Ижорского завода



планы на
будущее

Путин в майском указе поручил к 2024 г. построить российскую часть транспортного коридора Европа – Западный Китай (ЕЗК). К 1 октября маршрут коридора должен быть внесен в план магистральной инфраструктуры. Весь маршрут – более 8000 км. Дороги в Белоруссии, Казахстане и Китае почти готовы. Российская часть дороги из Европы в Китай может обойтись бюджету в 825 млрд рублей



Но и это еще не конец, я уверен что в будущем дороги будут тянуться из каждой страны на протяжении многих километров, по этому я считаю что у моей профессии очень большое будущее ведь дороги строятся, и для нашего удобства собирают на заводах очень много машин для упрощения нашей работы.

Спасибо за
внимание

