

История развития автобуса

**Выполнила студентка 1 курса
группы АТТПбд-11
Казакова Кристина**

Автобус

Автобус — безрельсовое механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки 9-ти и более пассажиров, и приводимое в движение энергией, запасённой, или производимой из топлива, хранящегося на борту, или с любым другим видом автономной тяги

- **В более широком смысле автобус** — безрельсовое самоходное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и способное маневрировать на дороге. При этом неважно использует автобус бортовой источник энергии, или питаются энергией извне через контактную сеть, или используют гибридную систему питания.



Автобусы длиной менее 5,5 метров называются микроавтобусами в остальном мире к микроавтобусам относят автобусы и минивены вместимостью от 9 до 16 пассажиров.



Минивэн



Ikarus - 280



Самый первый в мире автобус изготовил в 1801 году Ричард Тревитик . Демонстрация его автобуса состоялась 24 декабря того же года в Кэмборне (Корнуолл, Англия). Это была машина с паровым двигателем, способная перевозить 8 пассажиров.

Первый электрический автобус появился в Лондоне в 1886 году. Он мог ездить со средней скоростью 11,2 км/ч. Первый электрический автобус в России был построен в 1901 году на московском заводе «Дукс». Это был 10-местный автобус, который мог развивать скорость до 20 км/ч и имел запас хода на 60 км.



Первый в мире автобус с двигателем внутреннего сгорания, работающим на бензине, был построен в Германии в 1894—1895 годах заводом «Бенц». Он вмещал 8 пассажиров и курсировал по 15-километровой трассе между германскими городами Зиген, Нетфен и Дойц



Первый в мире городской автобус с двигателем внутреннего сгорания вышел на маршрут 12 апреля 1903 года в Лондоне. В России автобус в качестве городского общественного транспорта впервые стал использоваться с июня 1907 года в Архангельске.

В город был привезён автобус германской марки НАГ (NAG). Эта машина была рассчитана на 25 пассажиров и весила 6 тонн. Мощность двигателя 26 л.с. А 11 ноября 1907 года первый пассажирский автобусный маршрут был открыт в Санкт-Петербурге.



В Москве автобусное движение впервые было открыто 13 августа 1908 года, а постоянное автобусное движение лишь с 8 августа 1924 года, когда на первый регулярный маршрут между Каланчевской площадью и Тверской Заставой вышли 8 автобусов марки «Leyland».



Устройство автобуса

В составе современного автобуса имеется:

- Пневмоподвеска
- Автоматические двери
- Аппарель для инвалидов.
- Ремни безопасности для крепления грузов.
- Тормозная система автобусов большой пассажиро-
вместимости — пневматическая.

Сегодня автобусы колесят по дорогам практически всех стран мира. Количество моделей поражает своим разнообразием, и с каждым годом их численность только возрастает.



И если в 1895 году автобус с двигателем внутреннего сгорания вызвал настоящую сенсацию, то сегодня инженеры усиленно работают над разработками экологически чистых транспортных средств.

Уже недалек тот день, когда на маршрутах появятся первые автобусы, приводимые в движение с помощью электродвигателя. Электрические автобусы, прародителю которых в этом году исполнится 126 лет, уже очень скоро примут своих первых пассажиров.



Спасибо за внимание