

Хранение спасательных и противопожарных средств

Индивидуальные спасательные средства



Спасательные желеты



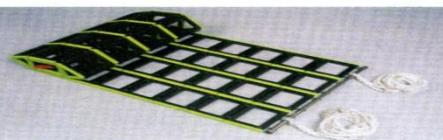
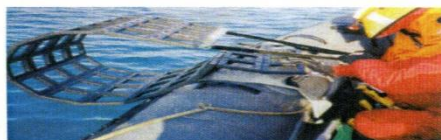
Спасательные круги



Гидротермокостюмы



Одноместный спасательный плот



Спасательная сетка



Использование линемёта



- **Общесудовые аварийные и пожарные посты должны удовлетворять следующим требованиям:**
- **- располагаться выше палубы переборок в разных противопожарных зонах; пост в машинном отделении целесообразно располагать не ниже второго яруса;**
- **- над входом в пост должна быть надпись «Аварийный пост», «Пожарный пост»; в местах хранения аварийного и противопожарного снабжения на внутренней стороне двери или крышке ящика должна быть вывешена опись хранящегося снабжения.**
- **Хранение аварийного снабжения должно удовлетворять следующим требованиям:**
- **- мягкие пластыри должны храниться на стеллажах, банкетках или быть подвешенными к подволоку; все оборудование для них должно храниться рядом в посту (ящике);**
- **- сыпучие и жидкие аварийные материалы (цемент, ускоритель затвердевания бетона, сурик, жир технический и т. п.) должны**

- **пожарные рукава (для воды и пены) в собранном виде с пожарным стволом должны размещаться в непосредственной близости к пожарному крану, для которого они предназначены, и храниться на вьюшках или в корзинах так, чтобы их можно было быстро ввести в действие; на открытых палубах они должны быть помещены в герметичные шкафчики; в закрытых помещениях по всему судну пожарные рукава должны быть постоянно подсоединены к пожарным кранам, переносные комплектные воздушно-пенные стволы — к переносным пеногенераторам;**

- **- пенные установки местного назначения должны размещаться комплектно (с баллоном, рукавом и т. п.) на постоянных местах внутри охраняемого помещения вблизи от выходов; они должны быть легкодоступны для обслуживания, осмотра, перезарядки и защищены от механических повреждений; - углекислотные установки местного назначения должны размещаться комплектно на постоянных местах, быть легкодоступными для обслуживания и осмотра и защищены от механических повреждений;**

- **- переносные генераторы воздушно-механической пены средней кратности (ГСП) должны размещаться вблизи от пожарных кранов водопожарной системы с целью обеспечения удобной и быстрой подачи пены к местам вероятного возникновения пожара**

- **Каждое судно должно быть обеспечено комплектом аварийного, противопожарного снабжения и спасательных средств в соответствии с действующими нормами снабжения морских и речных судов, установленными Правилами Регистра.**

- **2. Аварийное и противопожарное снабжение и спасательные средства должны быть всегда готовы к немедленному использованию для борьбы за живучесть судна, спасания пассажиров и экипажа и оказания помощи людям, терпящим бедствие на море или реке.**

- **3. Аварийное и противопожарное снабжение и спасательные средства израсходованные, вышедшие из строя или пришедшие в негодность должны быть пополнены до нормы по приходе в порт, а неисправное снабжение и спасательные средства — отремонтированы либо заменены. 4. Аварийное и противопожарное снабжение и спасательные средства должны иметь отличительную окраску и маркировку в соответствии с Правилами Регистра.**

- **5. Аварийное и противопожарное снабжение должно размещаться на аварийных и пожарных постах.**

- **- переносные пеногенераторы должны размещаться на штатных местах согласно построечной спецификации;**
- **- ручные переносные пенные (ОП) и углекислотные (ОУ) огнетушители должны размещаться по штатным местам в специальных держателях-кронштейнах быстроразъемного типа в местах, защищенных от прямого воздействия солнечных лучей и атмосферных осадков, на высоте не более 1,5 м от пола помещения до ручек огнетушителя и не ближе 1,5 м от источника тепла; если в помещении предусматривается (согласно Правилам Регистра) несколько огнетушителей, то часть их должна быть расположена вблизи входов, а остальные — в местах вероятного возникновения пожара внутри помещения; если предусматривается только один огнетушитель, он должен быть установлен вблизи входа в помещение;**
- **- запасные заряды (для перезарядки использованных огнетушителей) должны находиться в местах хранения снаряжения пожарных;**
- **- металлические ящики с песком или пропитанными содой сухими древесными опилками устанавливаются возле малярных и фонарных помещений, мест приема и раздачи топлива и в других пожароопасных помещениях;**

- **- покрывала для тушения пламени должны храниться в специальных легкооткрывающихся футлярах или шкафчиках;**
- **- комплекты пожарного инструмента должны размещаться на штатных щитах;**
- **- комплекты снаряжения для пожарного должны храниться в специальном сухом, отапливаемом помещении, расположенном в надстройке и имеющем отдельный вход;**
- **- в кладовых для изолирующих дыхательных противогазов должны быть предусмотрены ящики или стеллажи с гнездами, стенки которых должны быть обиты амортизирующими материалами;**
- **- костюм из теплоотражательной ткани должен храниться в сухом, отапливаемом помещении;**
- **- пожарные ведра должны быть снабжены растительным концом достаточной длины и храниться на открытых палубах в легкодоступных местах. Ведра должны быть окрашены в красный цвет и иметь надпись «пожарное» (только на судах, не оборудованных стационарной водопожарной системой);**
- **- международное береговое соединение для приема воды с берега должно храниться в комплекте с другим противопожарным снабжением в легкодоступном месте.**

СНАБЖЕНИЕ СЛЮПКИ, СПАС. ПЛОТА И ДЕЖ. ШЛЮПКИ

 ГУБКА ДЛЯ СБОРА ВОДЫ	 БЕЗРО		 АВАРИЙНЫЙ ЗАПАС ПИТЬЕВОЙ ВОДЫ	 РАСХОД ВЪЕЗЖАЮЩИХ	 ЧТО-ТО		
 РУЧНОЙ НАСОС	 НАБОР ДЛЯ ЛОВЛИ МОРСКОЙ РЫБЫ	 СИГНАЛ ПОЖИКА	 ВОЛНА С БАТАРЕЙКАМИ	 ДРЕВКА	 ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОЕ ОДЕЯЛО	 СВЕЧКА ЗАГОРБАЕ	 СВЕЧКА
 АЛЮМИНИЕВОЕ ОТРАЖАТЕЛЬНОЕ ПЛЕНКА	 МЕШОК ДЛЯ СБОРА ВОДЫ	 ПЛАВАЮЩИЙ	 ВОЗДУШНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ	 НОЖ ПЛАВАЮЩИЙ	 СВЕЧКА	 СВЕЧКА	 СВЕЧКА
 ВЕСЛО	 КАБЕЛЬ	 КАБЕЛЬ	 СТАНДАРТ	 СТАНДАРТ	 СТАНДАРТ	 СТАНДАРТ	 СТАНДАРТ

ОДЕЖДА

- ИЗОТЕРМИЧЕСКАЯ ОДЕЖДА
- ОДЕЖДА
- ОДЕЖДА
- ОДЕЖДА
- ОДЕЖДА

Дата
1 20
L - 17
ДОСА
2010
m H
АФ М
Pack
9/12
prs
6 m
ОСКВА

МОСКВА

8 м
12 м
20 м
25 м



- **Все спасательные шлюпки в положении «по-походному» должны находиться на кильблоках и быть закреплены найтовыми, которые должны легко и быстро отдаваться.**

- **Продолжительность посадки людей и спуска шлюпок на воду по шлюпочной тревоге должна быть не более 8 мин при наличии шлюпбалок гравитационного типа и 12 мин при наличии шлюпбалок заваливающегося типа. Продолжительность посадки людей в спасательные средства и их спуска на воду в спокойных условиях для пассажирских судов неограниченного района плавания и ограниченного района плавания I не должна превышать 30 мин, а для пассажирских судов ограниченного района плавания II — 20 мин.**

- **Все спасательные средства должны находиться в готовности для немедленного использования до выхода судна из порта и в любой момент рейса. На пассажирских судах снабжение в спасательных шлюпках должно быть разложено по штатным местам, фалини разнесены, спасательные шкентели с мусингами распущены в сторону ботдека.**

- **Жесткие спасательные плоты и спасательные плавучие приборы должны располагаться и храниться так, чтобы они всегда были доступны и готовы к немедленному использованию, чтобы их можно было безопасно и быстро спустить (сбросить) на воду с любого борта. При погружении судна в воду они должны**

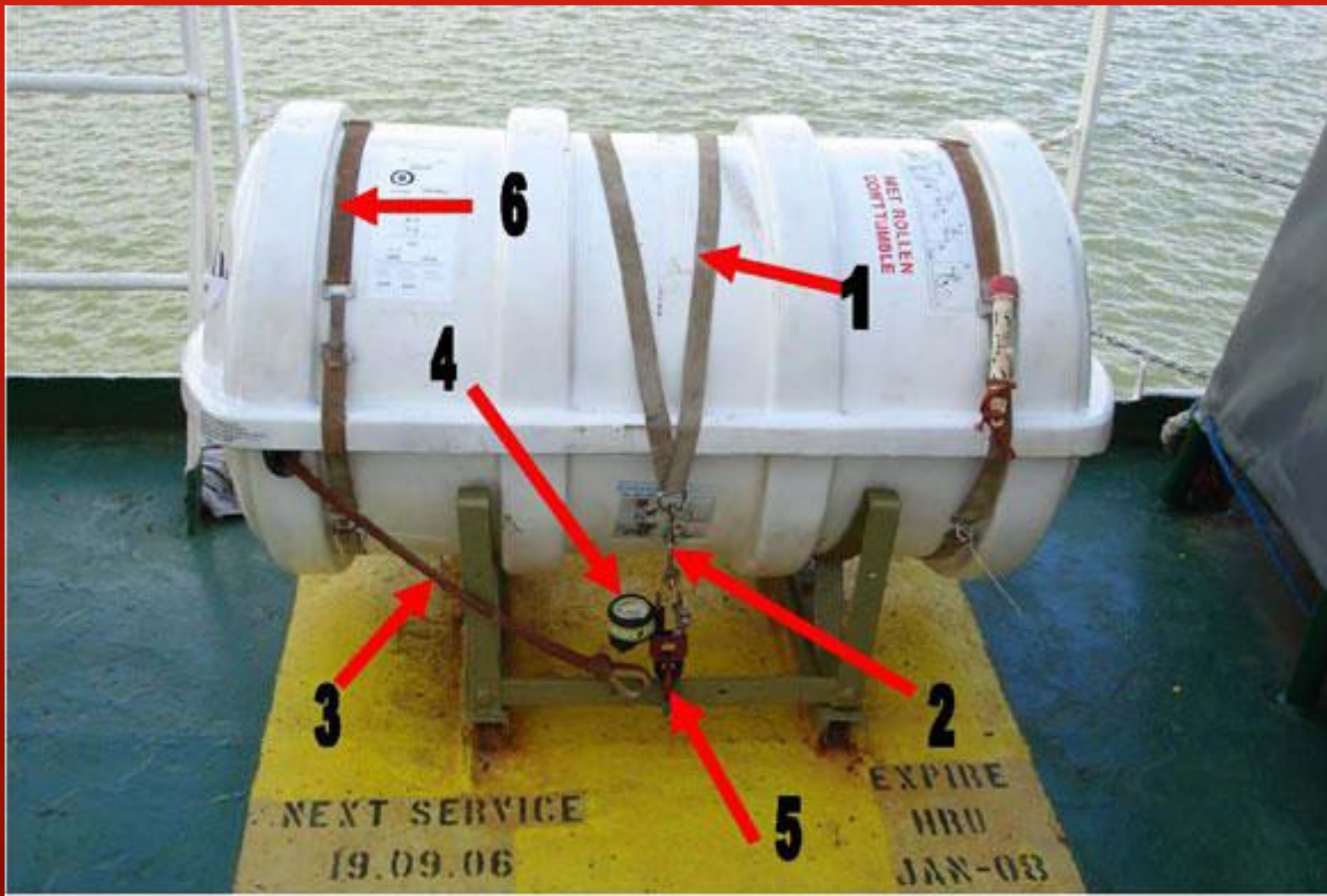
- **Беспрепятственно всплывать, а разобзающие устройства должны сбрасывать их как автоматически, так и механически.**

- **Надувные спасательные плоты должны располагаться так, чтобы они всегда были доступны и готовы к немедленному использованию; они должны храниться в контейнерах, защищающих плоты от атмосферных влияний и обеспечивающих надежное крепление плотов. Крепление должно легко и быстро отдаваться вручную по шлюпочной тревоге или автоматически при погружении судна.**

- **Спасательные жилеты (дополнительный комплект) должны храниться в легкодоступных местах в количестве не более 20 шт. в одном месте. На местах расположения спасательных жилетов (шкафы, диваны и т. п.) должны быть нанесены четкие надписи «спасательные жилеты».**

- **Спасательные круги должны быть равномерно распределены по обоим бортам судна и установлены таким образом, чтобы они были легкодоступны и в любое время готовы к немедленному использованию. Два спасательных круга со светодымящими буйками должны быть размещены таким образом, чтобы их можно было немедленно сбросить с ходового мостика.**

- **Пассажирские суда должны иметь две**



6

1

4

3

2

5

NEXT SERVICE
19.09.06

EXPIRE
HRU
JAN-03

NET ROLLEN
CONTINUÛLE

- **дежурные спасательные шлюпки, по одной с каждого борта судна, для использования в экстренных случаях. Эти шлюпки находятся в постоянной готовности к немедленному использованию во время нахождения судна в море. Перед выходом из порта в рейс о номерах дежурных шлюпок должно быть объявлено экипажу.**
- **На спасательных шлюпках должны быть нанесены ясными несмываемыми красками размеры спасательной шлюпки, число людей, допускаемое к размещению. Название и порт приписки судна, которому принадлежит спасательная шлюпка, наносятся краской на обоих бортах ее носовой части.**
- **Комплектность шлюпочного снабжения и его состояние проверяются ответственными лицами ежемесячно.**



Спасательная шлюпка висит на большом корабле

© Константин Лабунский / Фотобанк Лори



lori.ru/5.634.339

