


от " 24

сентября 2020 г.

Коммерческое предложение  
поставку Передвижного  
обезвреживания медицин-  
ских отходов (ПУОМО) на шасси  
ГАЗель NEXT



Наименование	Описание
<b>Шасси</b>	
Базовое шасси, комплектация	ГАЗель NEXT A21R32-70
<b>Фургон в специальной комплектации</b>	
Наименование	Описание
Назначение	Осуществление выездного автономного обеззараживания/обезвреживания медицинских отходов, образующимися в организациях при осуществлении медицинской деятельности, выполнении лечебно-диагностических и оздоровительных процедур в условиях умеренного климата при температуре окружающей среды от -30°С до +40°С
Цветографическая схема	Отсутствует
Габаритные размеры (без надрамника)	Фургона 4200x2200x2000 <i>Окончательные размеры уточняются после проектирования</i>
Технология производства / форма	Из сэндвич-панелей VIA/ прямоугольная
Метод изготовления сэндвич-панелей	Склейка – под давлением с использованием клеев Henkel Adhesive Technologies в подогреваемом механическом прессе с силой давления 200 КПа. Нанесение клея на склеиваемые материалы – автоматизированное. Раскройка панелей (обработка торцов, сверление технологических отверстий, вырезание проемов и люков) – роботом с погрешностью обработки не более 0,00005/1 м. Все работы выполняются на оборудовании европейского производства. Несущими элементами являются сэндвич-панели
Утеплитель	Экструдированный пенополистирол Толщина утеплителя 50 мм, не поддерживающий горение и не выделяющий вредных веществ
Внешняя обшивка (облицовка)	На бортах, задней стенке (в том числе дверях) - соединенные между собой листы оцинкованной стали, соотв. ГОСТ Р 52146-2003, с полимерно-порошковым покрытием. Толщина листа - 0,5 мм. Стыки между листами заполняются герметиком ms-полимер, соотв. ГОСТ 25621-83
Покрытие пола	Нержавеющая сталь
Обрамление наружное (обвязка)	Уголок оцинкованный со скошенным под 45° углом с полимерно-порошковым покрытием под цвет внешней обшивки. Крепление обвязки – с использованием клея ( <i>клей готовится и наносится в автоматическом режиме</i> ) и оцинкованных заклепок
Основание (надрамник)	Сварная конструкция из стали 09Г2С, состоящая из двух продольных лонжеронов и поперечных швеллеров. Соединение лонжеронов и поперечных швеллеров усилено укосинами. <i>Надрамник покрыт полимерно-порошковым составом серого цвета. Состав проходит полимеризацию при температуре не менее 180°С, обеспечивая прочное и долговечное покрытие. Перед покрытием составом сталь проходит дробеструйную обработку и химическую очистку</i>
Крепление на шасси	Осуществляется стремлянками/кронштейнами (в зависимости от указанного в руководстве для кузовостроителя) и металлическими щеками с болтовыми соединениями, предотвращающими боковое смещение фургона. Передние крепления лонжеронов фургона и лонжеронов шасси осуществлено не жестко (с помощью демпфирующих элементов). <i>Демпфирующие элементы компенсируют воздействие крутящих моментов, возникающих в закабинной зоне рамы шасси, тем самым снижая концентрацию напряжений в несущих частях фургона</i>

Обрамление внутреннее (уголки)	Уголок белого цвета
Отсеки (состав)	Отсек оператора – 1 шт, санитарный отсек – 1 шт., рабочий отсек – 1 шт., отсек временного хранения мед. отходов – 1 шт.
Двери	Для входа и в перегородках в фургон и прицепа
Облицовка дверных проемов	Уголок белого цвета. Над проемами установлены водоотводящие козырьки
Фурнитура дверей	Ригельный замок, ручки для удобного открывания
Доступ в фургон	Выдвижная лестница (для доступа в салон и для доступа в технический отсек) в ящике / трап, окраска RAL Материал ступеней – просеченная сталь, края ступеней с зубцами
Окна	<ul style="list-style-type: none"> <li>• на левом борту фургона – поворотнo-откидное (внутри 15°) размером проема 800x800 мм - 1 шт.,</li> <li>• на правом борту фургона: поворотнo-откидное (внутри 15°) размером проема 800x800 мм - 2 шт.,</li> </ul> <p>, Стекла отвечают требованиям Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (ТРБКТС), правилам ЕЭК ООН № 43 (ГОСТ 5727-88)</p>
Электропроводка	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Внутри сэндвич-панелей прокладывается проводом ПВАМ сечением 0,75 мм (электропроводка 220/380 В, если предусмотрена предложением, прокладывается в кабель-каналах по внутренней обшивке).</li> <li>• Под фургоном прокладывается в защитной гофре, соотв. ГОСТ 50827 – 95. Ввод в фургон – через герметичный клапан.</li> </ul> <p><i>Подключение габаритного освещения фургона производится от габаритных огней шасси через реле, таким образом исключая перегруз штатных электрических цепей автомобиля.</i></p> <p><i>Электропроводка фургона дополнительно защищена плавким предохранителем.</i></p> <p><i>Отличительная особенность проводов ПВАМ – повышенная термостойкость и усиленная прочность. Они используются в авиационной и автомобилестроении. Кабельная арматура: защищенные разъемы, адаптеры, блоки реле и предохранителей, переходники, коммутаторы для электрических проводов – от ведущего мирового производителя компонентов для энергетики и транспорта – фирмы Tyco Electronics.</i></p> 
Освещение	<p>Внутреннее (от электросети автомобиля, 24 В): накладной плафон светодиодный 24В: Выключатель – возле боковой двери внутри фургона</p> <p>Внешнее (от электросети автомобиля, 24 В): габаритные фонари <b>светодиодные</b>, соотв. ГОСТ 8769-75, в количестве согласно требований ТРБКТС (правило ЕЭК ООН № 48)</p> <p>На фонарях защитные экраны</p> <p>От сети автомобиля, 24 В – лампа светодиодная</p>
Люки	Для доступа к генераторам и оборудованию по необходимости
Передвижной участок обслуживания/обезвреживания/обезвреживания отходов	<p>Обезвреживание медицинских отходов (ПУОМО) ПРОМАВТО на базе автомобиля ГАЗель NEXT при установке в систему обращения отходов выхлопных газов «Б» и «В», обезвреживания/обезвреживания отходов, образующимися в организациях при осуществлении медицинской деятельности, выполнении лечебно-диагностических и оздоровительных процедур.</p>

Комплекс состоит мобильного модуля, базирующихся на шасси ГАЗЕЛЬ NEXT (4x2).

Передвижной участок обезвреживания медицинских отходов (ПУОМО) должен обеспечить осуществление обеззараживание/обезвреживание медицинских отходов классов «Б» и «В», по договорам с предприятиями и организациями.

**Техническая характеристика машины (Передвижной медицинский диагностический комплекс).**

**Тип шасси:**

Тип базового шасси: автомобиль ГАЗЕЛЬ NEXT A21R32-70.

Привод: не менее 4x2

Максимальная полезная мощность: не менее 140 л.с.

Цвет кабины: белый/ RAL (согласовывается с Заказчиком дополнительно)

Габаритные размеры фургона (без надрамника) не менее 4200x2200x2000 мм.

**Окончательные размеры уточняются после проектирования**

Технология производства / форма фургона и прицепа должна быть из сэндвич-панелей / прямоугольная с плоской крышей

Тип двигателя – дизельный с турбонадувом / с промежуточным охлаждением наддувного воздуха.

Топливный бак - не менее 80 литров

**Утеплитель фургона** : пенополистирол.

**Внешняя обшивка (облицовка) фургона** На бортах, передней стенке - соединенные между собой листы оцинкованной стали, с полимерно-порошковым покрытием белого цвета. Толщина листа не менее 0,5 мм. Стыки между листами должны быть заполнены герметиком ms-полимером На крыше должны быть соединенные между собой листы оцинкованной сталью. Толщина листа не менее 0,5 мм. Стыкование листов должно быть лежачий фальц с использованием герметика ms-полимер. По периметру крыши листы должны быть загнуты на борта.

**Внутренняя обшивка фургона** должна иметь гладкую поверхность, устойчивый к воздействию моюще-дезинфицирующих средств. В жилом отсеке - пластик High Impact 1,5 мм., в рабочем отсеке – нержавеющая сталь – 1 мм.

**Состав пола фургона** (перечисление слоев: снизу-вверх) Должен иметь оцинкованную сталь, фанера толщиной не менее 18 мм. Нержавеющая сталь устойчивая к воздействию моюще-дезинфицирующих средств.

**Крепление фургона на шасси** должно осуществляться стрелянками и металлическими щеками с болтовыми соединениями, предотвращающими боковое смещение фургона. Переднее крепление лонжеронов фургона и лонжеронов шасси должно осуществлено не жестко (с помощью демпфирующих элементов). Резьбы стрелянок должны быть покрыты специальным составом, исключая коррозию

**Двери в фургоне** Входная дверь – 1 шт., двери в отсеки - не менее 2 шт.

**Окна в фургоне:** Не менее 3 шт.

**Освещение фургона**

Внутреннее (от электросети автомобиля, 24 В): накладной плафон с лампой накаливания 24В не менее 6 шт., светильник 220В не менее 4 шт. выключатель - внутри фургона возле входных дверей каждого отсека.

Датчики пожарной сигнализации – не менее 4 шт.

Указатели аварийных выходов – не менее 3 шт.

Внешнее (от электросети автомобиля, 24 В): габаритные фонари светодиодные

**Перегородка внутренняя**

Перегородка разделяющая фургон на отсеки не менее 3 шт.

**Система электроснабжения** Электрогенератор TCC SDG 7000EH3A (или аналог) предназначен для питания электрооборудования лаборатории, располагается в специальном отсеке.

Для удобства эксплуатации смонтирован на специальной выдвижной платформе.

Мощность не менее 4 кВт, 1 фаза, 220В, Двигатель – дизельный.

**Система водоснабжения:**

Мойка автономная с нержавеющей мойкой и системой подогрева.

Предусмотрено подключение к внешним сетям водоотведения (слив в люк канализации).

Дополнительное оборудование:

- Корзина для мусора – 1 шт.

## Специализированная мебель

MediSota 35.02.Корпус из нерж. стали. -1 шт.

Многоразовый контейнер для сбора, временного хранения и обеззараживания медицинских отходов класса «Б» и «В» емкостью 35 л. – 2 шт.

Одноразовые пакеты для сбора медицинских отходов – 400 шт.

Пресс-деструктор гидравлический для деструкции обеззараженных медицинских отходов – 1 шт.

Ультрафиолетовый бактерицидный облучатель рециркулятор – не менее 3 шт.

Весы напольные – 1 шт.

Контейнер пластиковый для ТБО с крышкой – 1 шт.

Организовано место для надежного хранения оборудования во время передвижения.

**Огнетушитель** 3 шт.

**Аптечка** автомобильная 1 шт. (с креплением)

## Сопроводительные документы

Комплект эксплуатационной документации на все оборудование и системы, которыми укомплектована машина;

Регистрационные удостоверения (копии) на медицинское оборудование (если оно требует

регистрации), Если оборудование относится к средствам измерения, то Сертификат о признании утверждения типа средств измерения и сертификат о поверке или аттестации прибора.

Год выпуска товара не ранее 2020 года. Срок гарантии 12 месяцев с момента поставки.

**Приточно-вытяжная вентиляция.** Наличие

**Кондиционер** с функциями зима-лето - Наличие

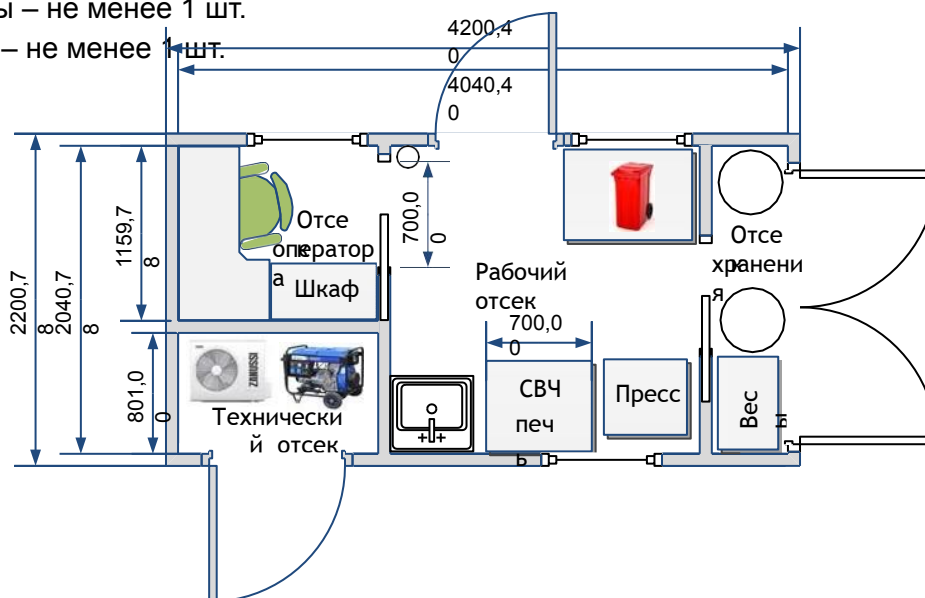
**Комплект мебели в фургоне:** и установки указанных оборудований необходимо

специалистами, монтаж, наладка и также обучение, проверки и испытание товара необходимо провести по месту доставки товара

Медицинский стул-табурет - не менее 1 шт. необходимо

Шкаф для одежды – не менее 1 шт.

Полка настенная – не менее 1 шт.



**Окончательные размеры и место расположение отдельных элементов схемы уточняются после проектирования и согласования с Заказчиком.**

При комплектации отсеков и установки указанных оборудований необходимо согласование

специалистами, монтаж, наладка а также обучение, проверки и испытание товара необходимо провести по месту доставки товара.