

A photograph of a sunset over the ocean. The sun is low on the horizon, creating a bright glow and lens flare effects across the sky. The water is dark and calm, reflecting the light from the sun.

Презентация Служба пути

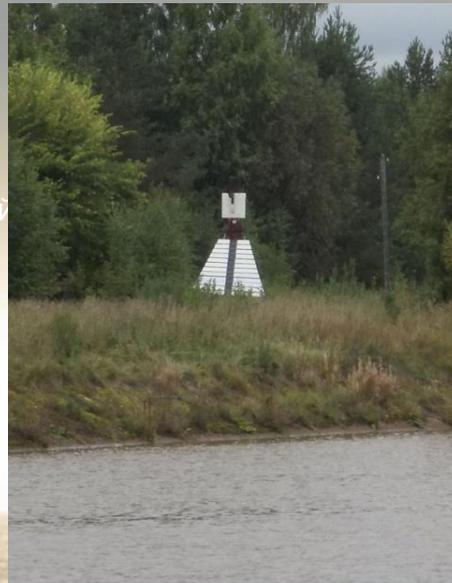
2005-2015

Навигационные знаки

В навигацию 2011 года прошли успешные испытания усовершенствованного навигационного знака РБ-4 созданного с применением полимерных материалов (полиэтилена).

Всего на конец 2015 г. заменено металлических буев на буи из полиэтилена 802 шт.

Идет постепенная замена береговых металлических знаков «Путевой огонь», створных знаков, информационных на знаки с применением полимерных материалов.



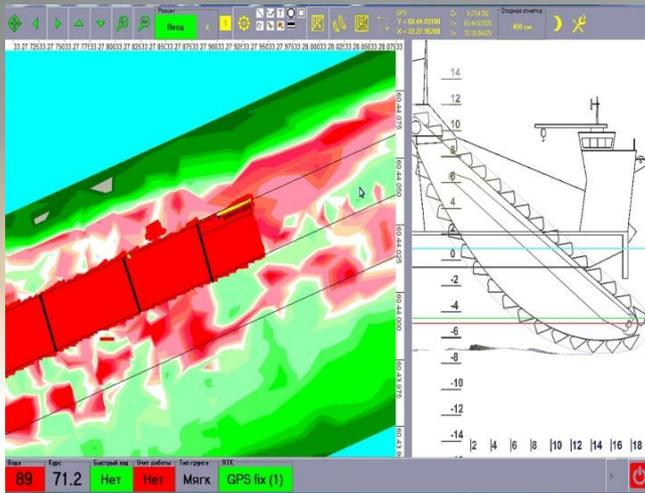
Обстановочные, промерные и дноуглубительные комплексы



судовой обстановочный комплекс (СОК)



«Путевой мастер»



система контроля дноуглубительных работ

Для позиционирования знаков СНО и оперативной поддержки базы данных электронных навигационных карт (ЭНК) обстановочные бригады обслуживающие навигационное оборудование, вооружены обстановочными комплексами «Путевой мастер», СОК (поставлены в рамках ФЦП ГЛОНАСС м 7 комплексов).

В замен выбывающего оборудования «Путевой мастер» в навигацию 2015 г. апробированы и приобретены 4 современных мобильных обстановочных комплекса (МОК). В навигацию 2012 г. закуплена система контроля дноуглубительных работ, которая позволяет видеть процесс грунтозабора под водой и транслировать ход работ в режиме реального времени и установлена на штанговых и многочерпаковых земснарядах.



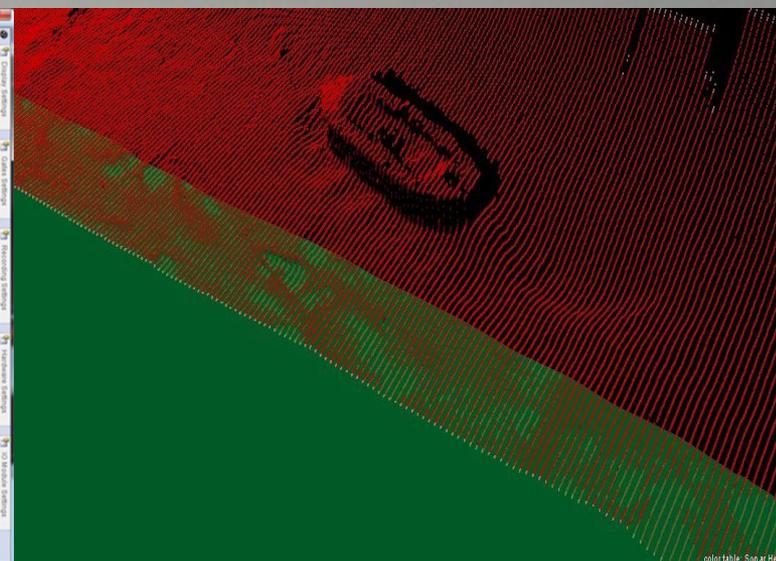
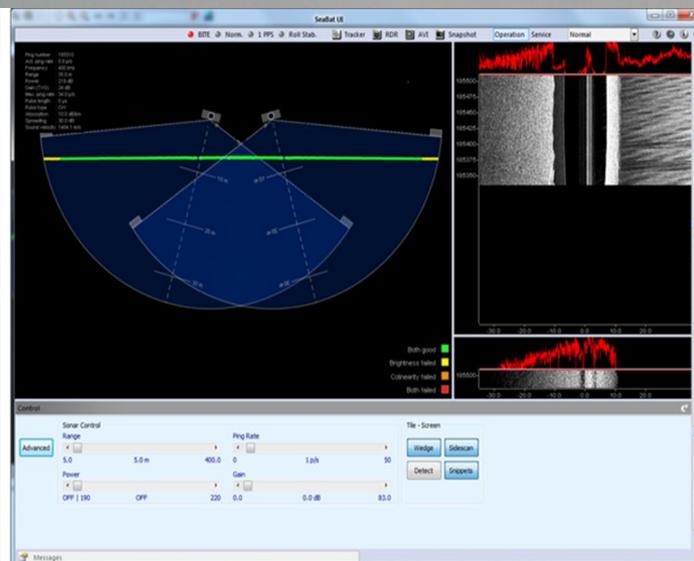
мобильный обстановочный комплекс (МОК)



Все гидрографические работы на Волго-Балтийском водном пути проводятся с применением автоматизированных промерных комплексов (АПК). В настоящее время в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» все 7 русловых изыскательских партий оснащены АПК.



В навигацию 2015 г. в рамках выделенного целевого финансирования закуплен многолучевой эхолот **SeaBat** **SeaBat T20P** с двумя излучателями



Системы мониторинга средств навигационного оборудования



В 2009 г системой мониторинга знаков СНО оборудована Южная трасса. (15 знаков). В 2010 г. получен в рамках ФЦП ГЛОНАСС опытный образец системы мониторинга средств навигационного ограждения (СМ-СНО).



В навигацию 2015 г. в рамках выделенного целевого финансирования закуплена система дистанционного мониторинга средств навигационного оборудования. Система будет развернута на р. Нева и устье р. Свирь (12 км) в границах Невско-Ладожского района водных путей и судоходства. Данная система тестировалась в навигации 2014-2015 г.



ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

КАРТА ПРОКЛАДЕНИЕ ЗЕМЛЕСОС СНО

Буй	Время съёмки	Снос, м	Заряд аккумулятора, В	Датчик воды	Тип
3	Апрель 6, 2015 08:37	5,4	6,0	1000 не зафиксирован	Красный
1	Апрель 6, 2015 08:46	190,2	6,1	1000 не зафиксирован	Красный
3	Апрель 6, 2015 08:21	2,1	4,9	1000 не зафиксирован	Зеленый
9	Апрель 6, 2015 08:29	1,2	5,9	1000 не зафиксирован	Красный

Водолазное оборудование

В навигацию 2011 г. частично закуплено новое водолазное снаряжение и оборудование. Происходит постепенная замена старого вентилируемого снаряжения на современное снаряжение с аварийным запасом воздуха. Телевизионный комплекс позволяет дистанционно контролировать выполнение работ под водой.



Капитальный ремонт Водораздельного канала



Для восстановления утраченных габаритов судового хода в период 2007 - 2014 г.г. выполнялись дноуглубительные работы на участке от Онежского озера до 802 км Водораздельного канала. Удалено грунта - 1467 тыс. м³, перевалка - 1081 тыс. м³, в результате выполненных работ увеличена гарантированная глубина судового хода с 370 см до 400 см на участке от Онежского озера до 819 км Водораздельного канала. Работы будут продолжены в навигацию 2016 г.





Отремонтированы и вновь созданы дамбы обвалования береговых гидроотвалов, объем работ 303 тыс. м³, заменено 4400 метров рефулерных труб.

Очищено подводных ковшей под отвал грунта в объеме 503 тыс. м³.



Капитальный ремонт р. Волхов и Ловатского бара

Для восстановления утраченных габаритов судового хода в период 2009 - 2014 г.г. выполнялись дноуглубительные работы на р. Волхов и Ловатском баре по объекту «Капитальный ремонт судового хода р. Волхов и Ловатского бара». Выполнены землечерпательные работы в объеме - 269,5 тыс. м³, в результате выполненных работ с 2013 г. увеличена гарантированная глубина судового хода со 195 см до 240 см на участке р. Волхов – исток (озеро Ильмень) до д. Пчева. Работы будут продолжены в навигацию 2016 г.



Капитальный ремонт переправ

Выполнен ремонт переправ на Нововоложском канале.



переправа в п. Криницы
капитальный ремонт 2006 год.



переправа в п. Вороново
капитальный ремонт 2009 год.



переправа в п. Загубье
капитальный ремонт 2010 год.



переправа в п. Немтово
капитальный ремонт 2008 год.

Выполнен ремонт переправы на Онежском канале.



переправа в п. Вознесеье капитальный ремонт 2012 год.

Капитальный ремонт маяков

Основным навигационным ограждением, обеспечивающим безопасность движения на Ладожском озере являются 8 классных маяков, выполнен капитальный ремонт Осиновецкого и Стороженского маяков. В 2012 году планировался капремонт Свирского маяка, отложен на неопределенное время. В настоящий момент разрабатывается проектная документация по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути» Этап. Модернизация средств навигационной обстановки (СНО)» по всем 8 маякам.



Осиновецкий маяк
капремонт 2007 год.



Стороженский маяк
капремонт 2008 год.



Свирский маяк планировался
капремонт в 2012 году,
отложен на неопределенное
время.

Расширение судоходной трассы Водораздельного канала

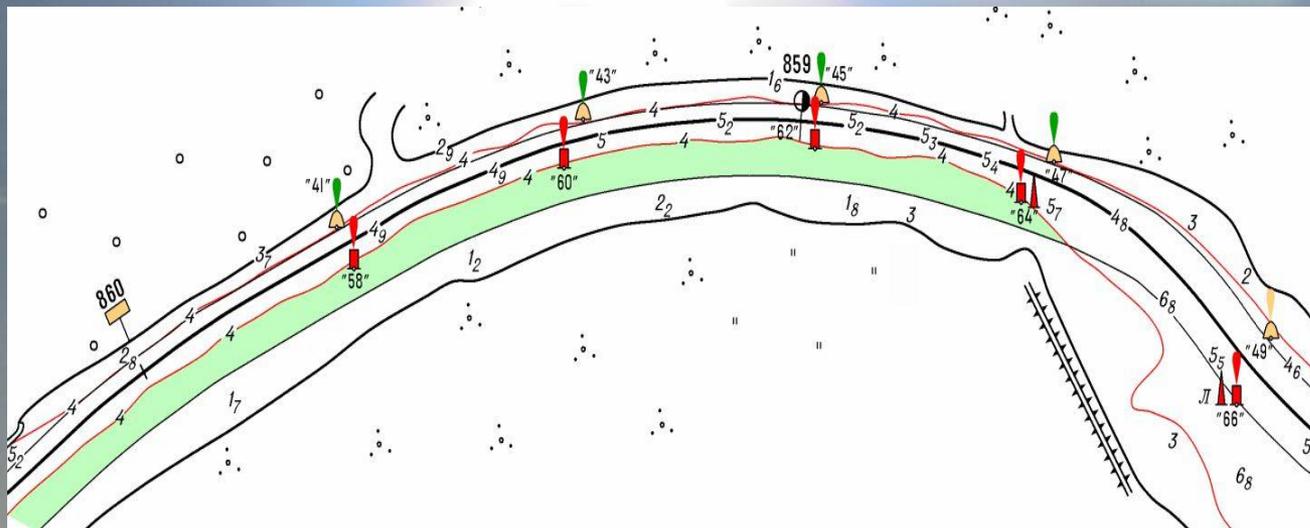
В период 2008 - 2010 г.г. велись работы по расширению 7 участков Водораздельного канала на 850 - 831 километрах.



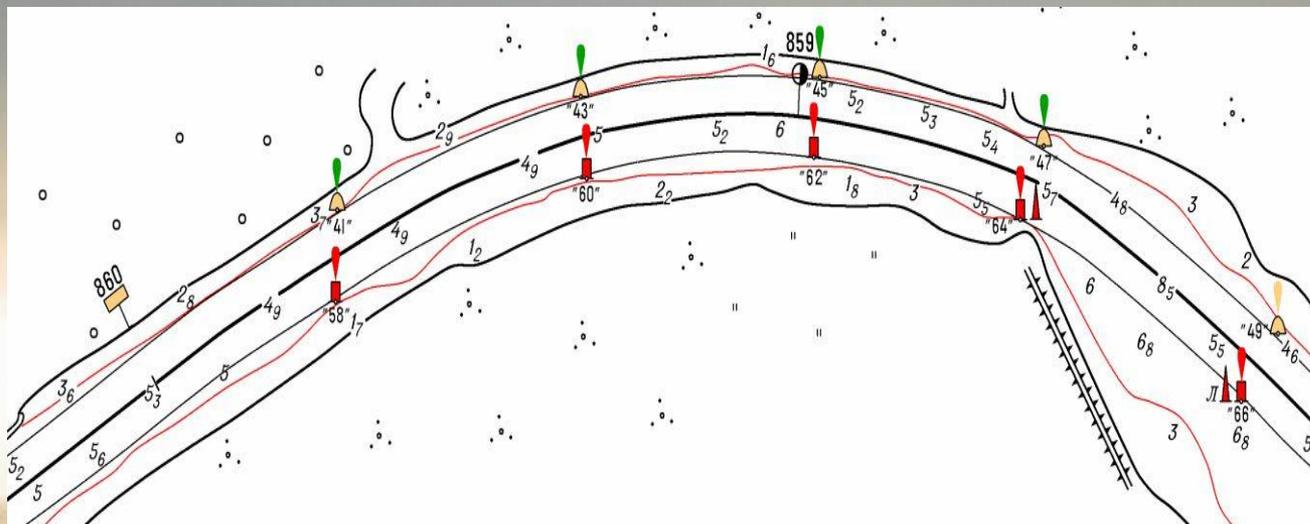
Выполнены землечерпательные работы в объеме - 986 тыс. м³, перевалка - 986 тыс. м³.

Реконструкция канала 61-62

Выполнены землечерпательные работы в объеме - 902 тыс. м³, с 2009 г. на 859 км канала открыто двухстороннее движение судов.



До производства работ – 36 м. одностороннее движение



После производства работ – 80 м. двухстороннее движение

Крепление берегов Водораздельного канала

В период 2010 г.-2013 г. велись работы по проекту берегоукрепления на участке водораздельного канала протяженностью 62 километра (854 - 792 км). Выполнены землечерпательные работы в объеме - 355 тыс. м³, перевалка - 355 тыс. м³. Протяженность берегоукрепления составила 39270 пог. м.



Реконструкция Волго-Балтийского водного пути

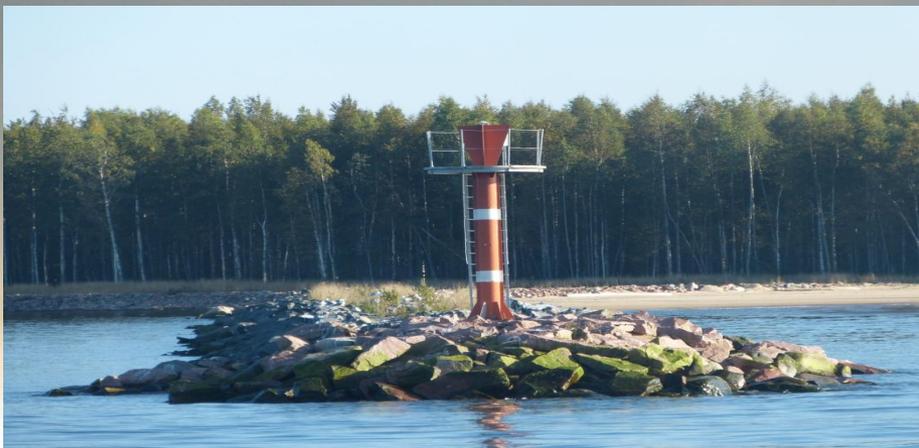
В период 2011 - 2013 г.г. велись работы по этапу №7 «Реконструкция отдельных лимитирующих участков Волго-Балтийского водного пути. I пусковой комплекс (ПК-1) - Реконструкция участка устье р. Вытегра (844 – 843 км). Выполнены землечерпательные работы в объеме - 240 тыс. м³. В ходе выполнения данного этапа были построены причал для переформирования составов и причал для судов технического флота, проведена реконструкция защитных молов на заходе в устье р. Вытегра.



Причал для судов технического флота.



Причал для переформирования составов.



Защитный мол, правый берег.



Защитный мол, левый берег.



Расширение судоходной трассы р.Скирвит и Камышовой отмели в Куршском заливе

В 2012 - 2013 г.г., выполнялись дноуглубительные работы по расширению судоходной прорези на р. Скирвите и Камышовой отмели в Куршском заливе, входящей в состав объекта «Расширение судоходной трассы на р. Скирвите и Камышовой отмели в Куршском заливе». Выполнены землечерпательные работы в объеме - 375 тыс. м³. После выполнения данных работ с 2016 г. в перечень внутренних водных путей Российской Федерации внесены дополнительные трассы: «Река Неман от пос. Пограничный до начала р.Северная (Скирвите) - 100 км.»; «Река Тростянка от автодорожного моста до устья (Куршский залив) -3 км.»; «Река Северная (Скирвите) от 13-го км. р. Неман (пос. Русне) до устья (Куршский залив) - 10 км.»; «Куршский залив - судоходные трассы от устья р. Северная (Скирвите) до пос. Рыбачий - 28 км.»



Реконструкция Волго-Балтийского водного пути

В период 2013 - 2014 г.г. велись работы по этапу №5 «Реконструкция отдельных лимитирующих участков Волго-Балтийского водного пути. II пусковой комплекс (ПК-2) - Реконструкция участка Водораздельного канала (844 – 843 км). Выполнены землечерпательные работы в объеме - 88 тыс. м³, перевалка - 88 тыс. м³.



В период 2013 - 2014 г.г. велись работы по этапу №5 «Реконструкция отдельных лимитирующих участков Волго-Балтийского водного пути. IV пусковой комплекс (ПК-4) - Реконструкция участка Водораздельного канала Зимник – Константиновские пороги (811 – 802 км). Выполнены землечерпательные работы в объеме - 441 тыс. м³, перевалка - 435 тыс. м³.



Реконструкция обстановочной базы в п. Иванов Бор

В 2015 году начаты работы по проекту «Модернизация береговых производственных объектов и сооружений. Этап. Обстановочная база в д. Иванов Бор».

