

## Волжская военная флотилия в борьбе за Сталинград.

Волжская военная флотилия, образованная и существовавшая в период Гражданской войны 1918-1919 годы, была вновь образована в 1941 году для принятия участия в Великой Отечественной войне (в июле 1941 года было внесено в ГКО предложение сформировать на Волге, глубоко в тылу, учебный отряд, готовивший моряков для воюющих флотов. Осенью этого же года отряд был преобразован в Волжскую военную флотилию). Просуществовала Волжская военная флотилия до июня 1944 года.

Начиная с 1941 года Волжская военная флотилия уже весной 1942 года была значительно усилена Наркоматом Военно-Морского Флота. С началом Сталинградской битвы флотилия состояла в оперативном подчинении командованию Сталинградского фронта. В это время командующим флотилией был контр-адмирал Дмитрий Дмитриевич Рогачёв. Битва под Сталинградом явилась для Волжской флотилии наиболее суровым испытанием. Её помощь сражающимся армиям в доставке артиллерии, резервов и боеприпасов была весьма существенной.



Рис.1. Немецкая авиация бомбит суда Волжской речной флотилии. Сталинград. 1942 г.  
Автор съемки Н.П. Маликов. Репродукция Л.Ереминой//ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №28770

Рис.2. Центральная переправа через реку Волгу в дни войны. Сталинград.  
1943-1944 гг. Автор съемки А. Брянцев// ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №9592

Когда в 1942 году открылась навигация, по Волге один за другим потянулись караваны судов и барж. Среди потока самых различных грузов нефтепродукты занимали самое важное место. От них зависела боеспособность фронтов.

Избрав одним из главных объектов в летнем наступлении 1942 года Сталинград, немецкое командование прежде всего попыталось нарушить движение по Волге, вывести из строя боевые корабли флотилии, чтобы изолировать наши части на правом берегу реки, лишить их подвоза снабжения и резервов.

В июле немецкие самолеты начали постановку мин. Возникла серьезная угроза для судоходства. Новые электромагнитные мины требовали особых средств борьбы с ними. Необходимо было принять экстренные меры, увеличить количество судов - тральщиков (командовать бригадой тральщиков был назначен Борис Владимирович Хорошкин), сопровождать караваны боевыми кораблями, наблюдать за фарватерами и сбрасываемыми минами.

Взросла опасность с воздуха, потребовалось увеличить количество ПВО.

В срочном порядке пришлось переоборудовать два десятка деревянных речных судов и несколько барж. Помимо постановок мин, немецкая авиация начала бомбить суда в портах и на переходах. Теперь караваны должны были сопровождать боевые корабли, вооруженные зенитной артиллерией.

S

Секретарь.  
Экз. В....

Контр-адмиралу тов. РОГАЧЕВУ.

4/10-42  
в 268 се

По имеющимся сведениям в Парходстве, полученным от Начальника пристани Каменный Яр указывается, что в Каменном Яру, а также Угольную Яру ночью с 3-го на 4-е августа противником сброшены мины. Указанный участок не протрален.

Имея в виду, что на основе Вашей информации о том, что фарватер на плесе Владимировка - Сталинград открыт. Парки в соответствии с этим отправлены из Владимировки на Сталинград пять пассажирских судов. Учитывая, что к опасной зоне суда подойдут через пять-шесть часов, прошу Вас принять все зависящие от Вас меры траления, а также конвоирования указанных судов.-

Начальник НВРП *Коченин* /Коченин/

Рис.1. Письмо начальника Нижне-Волжского речного пароходств Коченин контр-адмиралу Рогачеву. 1942 г./ГКУВО «ГАВО». Ф.Р-5513.Оп.2.Д.4.Л.5.

2

Акт Коченин

5 августа 1942. Состоялся капитан-командир тов. Чебыр ВВРП Капитан-командир А.Н. в том что 4. 6. 42 на 7. Чебыр из рейсом вверх с грузом 156 тон и пассажирами в количестве 5 чел. следуя от Солодовниковского Яра пошла на мину подводную, которая взорвалась и разрушила носовую половину корпуса теплохода, который быстро затонул скачком носовой частью а затем и весь по уровень верхнего мента. При этом погибло пассажиров три человека и из команды считая практикантов, работников бюджета, почти всего десять человек. Мина заложившая врагом взорвалась и после происшествия в количестве шести шт. около затонувшего теплохода и ниже его. Тяжелые ранения получили Метерев, матрос крайний и жена боцмана Метерева отправлена в больницу в Солодовники.

Капитан тов. Колотилкин  
3<sup>й</sup> крайний Рогозин Померов (штурман)  
Сминов (штурман), Сидоров боцман,  
1<sup>й</sup> край Базанов

Сподлинный верно Колотилкин  
См. на обор.

Рис.2. Акт от 05 августа 1942 г. о затоплении теплохода «Ильич». //ГКУВО «ГАВО». Ф.Р-5513.Оп.2.Д.4.Л.27.



Выгрузка боеприпасов на одном из причалов Центральной переправы.  
Сталинград. [1942-1943 гг.] Репродукция Л. Еремина/ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №18436

В июле 1942 года, когда Сталинград уже находился под непосредственной угрозой, перед Волжской флотилией были поставлены следующие задачи: быть готовой поддержать сухопутные войска на оборонительном обводе города; обеспечить коммуникацию на участках Камышин-Астрахань; не допустить форсирования противником Волги и обеспечить переправку своих войск.



Рис.1. Канонерская лодка "Гром". Участвовала в Великой битве на Волге.

За заслуги перед Родиной на лодке установлена мемориальная доска.

Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»  
Фотокаталог №18428



Рис.2. Канонерская лодка "Киров". Участвовала в разгроме немецко-фашистских захватчиков под Сталинградом.

Репродукция Л. Еремина// ГКУВО «ГАВО»  
Фотокаталог №18429



Рис.1. Буксирный рейдовый теплоход "Ласточка"  
Нижне-Волжского речного пароходства.  
В дни Сталинградской битвы работал на переправах.  
Репродукция Л. Еремина //ГКУВО «ГАВО»  
Фотокаталог №18262



Рис.2. Пожарно-спасательный пароход  
"Гаситель", участвовавший в героической  
обороне Сталинграда  
в 1942-1943 гг. //ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог  
№3026

Список судов, затонувших в 1942 г.,  
с указанием технических данных, места и причины аварии

-1-

№ п/п	Тип, наименование и принадлежность судна	Мощн. и грузозонность	Дата аварии	Основные размеры	Место аварии	Причина аварии	Кол-во и вид груза	Последствие аварии
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Открытая б-жа ВП-11063 ВВРН	1750 т.	-	$L=97,81; B=13,8; H=2,7;$ $T_{гр}=2,1; T_{н}=0,46;$ 1913 г., и 1930 г. к.р.	с. Воскресенск Ботбетка	-	-	Разрушена повертел
	на Маркштадт Дебаркадер 500	-	-	-	Маркштадт	"	-	-
	Полупалубная дер. б-жа 11363 НВРН	1750 т.	-	$L=85; B=13; H=3,2;$ $T_{гр}=2,3; T_{н}=0,46;$ 1937 г.н.	"	"	Нет	Затоплена 1/3
	Дебаркадер 1146 НВРН	180 т.	-	$L=75; B=11,75; H=3;$ 1897 г.н., 1940 г.к.р.	Саратовский затон	Новременная надстройка от взд. волны	Нет	Ремонтируется в затоне
	Иарсала. н/а "Нилеволадостри" Колесн. КРН	600 т.	12-III-42	$L=84,66; B=15,88;$ $H=3,2; T_{н}=1,2; P=2,25;$ 1885 г.н.	Переведен Саратовск. затон, где затончен. Первоначально затонил в пр. Цловатка на ~2,5 км.	-	Нет	Сгорел и затонул 1/1
	Амбар 1168 СВРН	2000 т.	24.11.42	-	Затонул на Увек	Ботбетка	Мазут	Сгорел - дноще затонул
	Нефтемашина 129-Волгоград	-	-	-	"	"	-	-
8	Баржа НУ-233 дер. палубн. НВРН	2420 т.	20.11.42	$L=96; B=14; H=3,7;$ $T_{гр}=2,8; T_{н}=0,55;$ 1913 г.н., к.р. 1936 г.	Прутап 11 Саратовского трекинг завода р-н Увек	"	Заводское оборудование и навал	Разрушена и затонула 5/5
9	Б-жа ВП-11061 дер. открыт. ВВРН	1680 т.	Неизв.	$L=96 м; B=14 м; H=2,7;$ 1915 г.н.	Против с. Мордово	"	Нет	Передом корпус разруш. мев борш и дноще на шотле 15 м.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
107	Б-мса №6020	600т.	23-25.VIII.42.	—	н/о-в крив. крп ниж. ст. штырь	—	Нет	6 Севера
108	Б-мса №1527	700т.	23.VIII.42	—	—	—	"	Затонул
109	Газоход М11 МОУРН	60HP	—	$T_{cp} = 0,56;$ 1937 г.н.	—	—	"	орсок
110	Газоход М13 МОУРН	60HP	—	—	—	—	"	—
111	И/к "Ласиен" №1 НВРН	400HP	X-42г.	—	Сталькран зайон	Арт. остров	"	1/3 Затонул
112	Крытый баркас стальной пласт. коут №015-НН — НВРН	32	—	$L=24,8; B=8,87;$ $H=1,02; T_{cp}=0,9;$ $T_{nz}=0,2; 1929 г.н.$	—	—	—	1/3 —
113	Деревянный пonton №4 — НВРН	—	IX-1942г.	$T_{cp}=0,5; T_{nz}=0,25;$ $L=27,6; B=8,05;$ $H=1,6; 1934 г.н.$	—	Боливенте	Нет	6 Затонул
114	Эрзонавский вильтов. катер "Вешетый" НВРН	120HP	VIII.1942г.	$L=28; B=4,5;$ $H=1,65; T_{cp}=0,8;$ $T_{nz}=1,1; 1985 г.н.$ дерева.	у с. Красная Словоза	—	—	1/2 Затонул у берега
115	Катер №76 МОУРН	—	—	—	—	—	—	—
116	Букс. колесн. И/к "Сурзур" СВРН	280HP	15-20- IX-42г.	$T_{nz}=1,0; T_{cp}=1,15;$ 1896 г.н.	—	—	—	? Севера
117	Б-мса №2016 камуфляж НВРН	1500т.	"	$L=65; B=13; H=3,8;$ $T_{cp}=2,5; T_{nz}=0,45$ 1934 г.н.	—	—	Нет	6 —
118	Керек Берли- на №02 НН НВРН	350т.	20.9.42	$L=46; B=10; H=2,85;$ $T_{cp}=1,30; T_{nz}=0,45;$ 1928 г.н.	—	—	—	6 —
119	Колумбуш. лодка №2073-ВН НВРН	126т.	15-20 IX-42	$L=62,58; B=12,07$ $H=3,65; 1925 г.н.$	—	—	—	6 —



1	2	3	4	5	6	7	8	9
257	Полуперегонный дозорный дер №36 кр. Бютастак НВРН	58 100т.	23-25 вн. 42	$L=64,7; B=13;$ $H=2,64; T_{гор} 2$ $T_{ни} 2$	кр. Бютастак	-	-	-
258	Б-сеа, Цукоть - Волготальер	64 8500т.	1. VII. 42.	$L=153,72; B=23,16;$ $H=3,2; T_{гор} 3;$ $T_{ни} 0,35; 1915 г. н.$	Район Индустриальной колонии	Волгостальер	7985т. тирактор керос.	Разрушен. Роторы нацита в средней части. Прав. вращ. на цукоте, иелом иел. видна надстройка на остове.
259	Полуперегонный дозорный дер №32 НВРН	65 2450т.	27.7.42.	$L=97; B=13,8; H=4,15;$ $T_{гор} 2,9; T_{ни} 0,55;$ 1915 г. н., 1929 г. к.р.	Косихинский ЯР против Камышинских хуторов в гор. стороне	-	тушка мило 190 т., шельф 200 т., дмач 200 т., авиа реч. 70 г.	сгорела нацита, надстройка и Роторы на цукоте. Затонув.
258	Дозорный дер №389 кр. Седлолозити НВРН	66 100т.	30.7.42.	$L=76; B=12,2;$ $H=3,6$	кр. Седлолозити	-	-	Разрушен керос и правый ворт в средней части. Затонув.
259	Полуперегонный дозорный дер №166 кр. Заветный НВРН	68 200т.	23-25 8.42г.	$L=96; B=12,95;$ $H=3,18$	кр. Заветный (переведен в Волгодорожку Астрахань)	-	-	-
260	Навигационный "Цуцмеш" Волготальер	10400	30.7.42	$L=160,43; B=22,04;$ $H=3,81; T_{гор} 3,56;$ $T_{ни} 0,35; 1930 г. н.$	кр. Рибера о-ва Волгостальер (сущность в Астрахани)	Балтфлот	10246т. негатали	Разрушена кормовая часть (члавет)

Список судов, затонувших в 1942 г., с указанием технических данных, места и причины аварии  
//ГКУВО «ГАВО». Ф.Р-2631.Оп.1.Д.45.Л.13об. Окончание.

В период Сталинградской битвы бронекатера, тральщики и другие корабли под воздействием вражеской артиллерии и авиации совершили более 35 тысяч рейсов, перевезли на правый берег Волги свыше 90 тысяч человек и 13 тысяч тонн грузов, большое количество техники, вооружения, боеприпасов. Из осажденного Сталинграда корабли эвакуировали до 52 тысяч человек.

Наряду с проводкой судов по Волге и воинскими перевозками флотилия оказывала огневую поддержку войскам в Сталинграде.

Многие моряки из состава флотилии сражались на сухопутном фронте.

За проявленный героизм и успешные действия 1-й и 2-й дивизионы бронекатеров были преобразованы в гвардейские, а канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» награждены орденами Красного Знамени.



Канонерская лодка "Чапаев", участвовала в героической обороне Сталинграда и разгроме немцев после перехода частей Красной Армии в наступление.

Награждена орденом Красного Знамени.

Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №18273

За участие в Сталинградской битве речники Нижне-Волжского речного пароходства были представлены к награждению медалью «За оборону Сталинграда».

53

С П И С О К

на представление к награждению медалью " ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА "

ПО НИЖНЕ-ВОЛЖСКОМУ РЕЧНОМУ ПАРОХОДСТВУ

№	Фамилия, имя и отчество	Год рождения	Партия	Место работы и должность	В чем конкретно проявилось участие в обороне.
1:	2	3	4	5	6
1.	КОМАРИНА Надежда Васильевна <i>№ 25784</i>	1915	беспартийная	Телеграфистка узла связи НВРП	Весь период обороны Сталинграда находилась при оперативной группе пароходства в районе Сталинграда и обеспечивала бесперебойную работу по радио-телеграфной связи.
2.	ПАВЛОВ Сергей Кузьмич <i>№ 19802</i>	1912	беспартийный	п/капитана б/э. "Лена"	В период обороны Сталинграда работал на переправах в районе центра города, а за тем в районе действия 64-й Армии.
3.	ПОТАПОВ Федор Андреевич <i>Ф. № 48652</i>	1887	беспартийный	Матрос б/э. "Лена"	В период обороны Сталинграда работал на переправах в районе центра города, а за тем в районе действия 64-й Армии.
4.	БАРСУКОВ Сергей Сидорович <i>Ф. № 43020</i>	1914	беспартийный	п/механика б/э. "Лена"	В период обороны Сталинграда работал на переправах в районе центра города, а за тем в районе действия 64-й Армии.
5.	КРАСИЛОВ Василий Васильевич <i>Ф. № 4448</i>	1925	беспартийный	кочегар б/э. "Лена"	В период обороны Сталинграда работал на переправах в районе центра города, а за тем в районе действия 64-й Армии.
6.	ВЕДУННН Николай Михайлович <i>№ 25785</i>	1910	беспартийный	механик катера "Комсомолец"	В период обороны Сталинграда работал на переправах 64-й Армии.

54

2.

1	2	3	4	5	6
7.	НАЗЫМОВ Дмитрий Андреевич <i>№ 4448</i>	1908	беспартийный	п/механика б/э. "Комсомолец"	Работал на переправе 62-й Армии в районе завода "Красный Октябрь", где получил контузию.
8.	КОЗЛОВ Александр Андреевич <i>№ 25782</i>	1913	беспартийный	п/капитана б/э. "Революционер"	В период обороны Сталинграда работал на переправе в районе Виновоки выполняя задания фронта по перевозкам.
9.	ШИШКОВ Михаил Иванович <i>№ 25786</i>	1902	беспартийный	Механик батальона № 60	В период обороны Сталинграда работал по эвакуации ценного имущества и доставки материалов для ремонта судов введенных на ствол вражеской бомбежки и обстрелам.
10.	ИВАНОВ Федор Федорович <i>№ 25782</i>	1907	беспартийный	начальник станции "Диссон" б/э. Октябрь"	Первый период обороны Сталинграда работал на переправе завода "Красный Октябрь", а за тем в составе оперативной группы Управления пароходства в районе Сталинграда.
11.	САЛДАНОВ Матвей Иванович <i>№ 25788</i>	1913	беспартийный	механик б/э. "Комсомолец"	Работал на переправах 62-й и 64-й Армии. Выполнял задания командования по перевозкам.
12.	ОСМАНОВ Александр Назарович <i>№ 25789</i>	1898	Член ВКП/б/	Штурман п/х. "Илья"	В период обороны Сталинграда работал на переправах грузов для фронта по реке Ахтуба.
13.	ЛИБОВИЧ Ануфрий Акимович <i>№ 25790</i>	1893	Беспартийный	механик п/х. "Черкессия"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта, в результате бомбежки был тяжело ранен.
14.	ТЕПЕРАКОВ Дмитрий Васильевич <i>№ 4448</i>	1903	Член ВКП/б/	Фулер б/э. "Кюмю"	В период обороны Сталинграда работал на переправе 62-й Армии по перевозке военных грузов.
15.	ВОРОБЬЕВ Иван Михайлович <i>№ 4448</i>	1915	Член ВКП/б/	2 п. механика п/х. "Защиты"	В период обороны Сталинграда работал на переправе в районе действия 64-й Армии и обеспечивал перевозку боеприпасов и продовольствия фронту.

53

1	2	3	4	5	6
16. САЛОЖКИНОВ Константин Владимирович <i>22136</i>	1899	беспартийный	механик п/х. "Ян Фабрициус"	В период обороны Сталинграда под бомбежкой и обстрелом вывозил раненых и доставлял на фронт боеприпасы.	
17. ПЕТРОВ Николай Николоревич <i>22136</i>	1892	беспартийный	капитан п/х. колхозник	В период обороны Сталинграда под бомбежкой и обстрелом вывозил раненых и доставлял на фронт боеприпасы.	
18. ИЛЬМИНСКИЙ Павел Андреевич <i>22137</i>	1878	беспартийный	механик п/х. "Молхозник"	В период обороны Сталинграда работал на перевозках боеприпасов и питания для Армии Сталинградского фронта.	
19. НИКОЛОРОВ Дмитрий Трофимович <i>№ 25791</i>	1882	беспартийный	боцман п/х. "Видлиант"	Весь период обороны Сталинграда работал на перевозках в районе действия 64-й Армии и обеспечивал перевозку боеприпасов, вооружения и продовольствия.	
20. СУХАНКИН Алексей Иванович <i>22138</i>	1907	беспартийный	капитан б/з. "Вязовский"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинграда выполняя задания командования по перевозкам.	
21. ПАЛАКЕРОВ Александр Иванович <i>22139</i>	1915	беспартийный	механик б/з. "Вязовский"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинграда по перевозке боццов и командиров.	
22. ВГОРОВ Алексей Николаевич <i>22140</i>	1900	беспартийный	п/механик б/з. "Вязовский"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинграда по перевозке боццов и командиров.	
23. ЗВЕРЕВ Иван Осипович <i>22141</i>	1898	канд. ВКП/б/	капитан п/х. "Ян Фабрициус"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинграда-Камыши доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	
24. ПАНЧЕНКОВ Андрей Григорьевич <i>22142</i>	1902	беспартийный	1 п/капитан п/х. "Новатор"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта в районе Каменно-Донецкой переправы.	

56

1	2	3	4	5	6
25. ЗЕМЛИ Борис Моисеевич <i>22143</i>	1915	беспартийный	механик б/з. "Новатор"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта в районе Каменно-Донецкой переправы.	
26. ЗЕМЛЕНА Анна Михайловна <i>22147</i>	1923	беспартийная	машеница б/з. "Новатор"	В период обороны Сталинграда работала по перевозке грузов для фронта в районе Каменно-Донецкой переправы.	
27. ТИЛАКОВ Павел Иванович <i>22144</i>	1899	беспартийный	боцман б/з. "Новатор"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта в районе Каменно-Донецкой переправы.	
28. ДАМОНОВ Константин Семенович <i>22145</i>	1907	беспартийный	п/капитан б/з. "Новатор"	В период обороны Сталинграда работала по перевозке грузов для фронта в районе Каменно-Донецкой переправы.	
29. КУЗНЕЦОВ Василий Степанович <i>22146</i>	1901	беспартийный	капитан б/з. № 025	В период обороны Сталинграда работал на командованиях по перевозкам.	
30. БИЧУРИН Михаил Михайлович <i>22147</i>	1897	беспартийный	капитан б/з. "Новатор"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта в районе Каменно-Донецкой переправы.	
31. НЕВЕРЖИМОВ Сантун <i>№ 25792</i>	1914	беспартийный	рулевой п/х. "Ян Фабрициус"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинград-Камыши доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	
32. СЕВЕРЯКОВ Александр Осипович <i>22149</i>	1904	беспартийный	штурман п/х. "Ян Фабрициус"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинград-Камыши доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	
33. ИВАНЦЕВ Степан Степанович <i>22148</i>	1897	беспартийный	рулевой п/х. "Ян Фабрициус"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинград-Камыши доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	

Список на представление к награждению медалью «За оборону Сталинграда» по Нижне-Волжскому речному пароходству. 1944 г. // ГКУВО «ГАВО». Ф.Р-71. Оп.5. Д.158. Л.55, 56. Продолжение.

57

1	2	3	4	5	6
34. СЕТЕКИН Федот Степанович 22010	Бесплатный 1895	1-й механик "Явощевод"		В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинград-Камышин, доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	
35. Пашкова Прасковья Георгиевна 22150	Бесплатный 1893	просланица п/х. "Ян Сабониус"		В период обороны Сталинграда работала в районе Сталинград-Камышин, доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	
36. БАРАНОВ Леонид Осипович 35091	Бесплатный 1903	1-й штурман п/х. "Ян Сабониус"		В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинград-Камышин, доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	
37. РУДОВСКИЙ Борис Иосифович 22141	Бесплатный 1916	п/механик п/х. "Спортивный"		В период обороны Сталинграда работал на переправах в районе Города, выполняя задания командования по перевозкам.	
38. ДИКЕНКО Василий Леопольдович 25039	1916	п/капитан с/з. "К. Гетман"		В период обороны Сталинграда работал на переправах в районе Сталинград-Камышин.	
39. КУШНИН Николай Иванович 22003	Член ВКП/б 1890	глав. механик Полк. Вл. Димитрова.		В период обороны Сталинграда руководил работой флота в районе Камышино-Дзюль и руководил судами выведенными из строя вражеской авиацией.	
40. ГЕНЧИГОВ Георгий Николаевич № 25793	Бесплатный 1906	глав. Сталинградского судостроительного завода		Весь период обороны Сталинграда работал в Сталинградском судостроительном заводе под строгим контролем и ремонтировал суда выведенные из строя вражеской авиацией.	
41. РАЧОВ Владимир Федотович	Член ВКП/б 1909	начальник Астраханского флота.		Руководил работами флота в районе Сталинградских переправ.	
42. ШЕДУЛИН Николай Моисеевич	Член ВКП/б 1903	начальник пристани Владиславовской		Руководил перевозками грузов для фронта в районе Сталинград-Камышин, Камышин и восточном направлении восточного фронта работавшего на переправах.	

58

1	2	3	4	5	6
43. МАКОВ Вениамин Федотович	1904 Член ВКП/б	глав. инженер Владимировка		Весь период обороны Сталинграда руководил работами по ремонту флота работавшего на переправах в районе Сталинграда и Камышина, выведенного из строя в результате вражеской авиации и артиллерии.	
44. НИКОЛАЕВ Николай Петрович 22195	1894 Канд. ВКП/б	Капитан п/х. "Клим Ворошилов"		В период обороны Сталинграда работал по эвакуации из Города раненых бойцов и командиров.	
45. ШМЕЛКОВ Федот Петрович 22044	1897 Член ВКП/б	1-й штурман п/х. Клим Ворошилов"		В период обороны Сталинграда работал по эвакуации из Города раненых бойцов и командиров.	
46. ЖЕЛЕЗНОВ Николай Романович 22196	1908 Бесплатный	п/механик п/х. "Клим Ворошилов"		В период обороны Сталинграда работал на эвакуации из Города раненых бойцов и командиров.	
47. ШЕВЦОВ Петр Васильевич 22096	1896 Бесплатный	Механик п/х. "К. Ворошилов"		В период обороны Сталинграда работал по эвакуации из Города раненых бойцов и командиров.	
48. ШЕВЦОВ Павел Кузьмич 22197	1896 Бесплатный	командир п/х. "Клим Ворошилов"		В период обороны Сталинграда работал по эвакуации из Города раненых бойцов и командиров.	
49. ШЕВЦОВ Василий Петрович 22198	1911 Член ВКП/б	глав. механик "К. Ворошилов"		В период обороны Сталинграда работал по эвакуации из Города раненых бойцов и командиров.	
50. МАРИН Федор Васильевич 22182	1916 Бесплатный	п/штурман п/х. "Г. Усов"		В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта в районе Камышино-Дзюль переправы.	
51. ЗУБОВ Геннадий Максимович 22183	1914 Бесплатный	п/механик п/х. "Г. Усов"		В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта в районе Камышино-Дзюль переправы.	
52. БУЛАХИН Максим Егорович 22154	1915 Бесплатный	Рулевой п/х. "Камчатка"		В период обороны Сталинграда работал по перевозке военных грузов фронту в районе р. Ахуба.	

Список на представление к награждению медалью «За оборону Сталинграда» по Нижне-Волжскому речному пароходству. 1944 г. // ГКУВО «ГАВО». Ф.Р-71.Оп.5.Д.158.Л.57, 58. Продолжение.

59

1:	2:	3:	4:	5:	6:
53. МАНУЕВ Иван Пар- богич 2245	1905	Беспар- тийный	Механик п/х. "Цемента"	В период обороны Сталин- града работал по перевозке военных грузов флоту в районе Ахтубы.	
54. АМАНОВ Андрей Караганович 2256	1900	Беспар- тийный	п/х. Дамчан	В период обороны Сталин- града работал по перевозке военных грузов флоту в районе Ахтубы.	
55. ГРАЙГОРЬЕВ Михаил Васильевич 21485	1908	Беспар- тийный	капитан б/э, "Стахановец"	В период обороны Сталин- града работал на переправе в районе центра города 29/IX-42 г. был ранен.	
56. ИВАНОВ Виктор Ми- хайлович №25794	1910	Член ВКП	нач. лодки бр отряда СГЗ	В период обороны Сталин- града руководил переправой в районе СГЗ. А затем работал в составе оператив- ной группы пароходства.	
57. БУКАИНА Елена Васильевна №25795	1915	Беспар- тийная	Секретарь- машинистка Сталинградского судостроительного завода	До 10 октября 1942 года работала на Сталинградском судостроительном заводе /Красная Слобода/ в каче- стве секретарь-машинистки, обслуживала оперативную группу Управления паро- ходства и выполняла за- дания по секретно-инфор- мационной работе.	
58. ЗИКИН Иван Михайлович №25796	1906	Беспар- тийный	рулевой п/х. "Г.Панфилов"	В период обороны Сталин- града работал по перевозке военных грузов, затем работал на переправе 04 дн.	
59. ГОНАРЕВ Сергей Борисович №25797	1898	Член ВКП	Диспетчер Сталинградского мушкетера	В период обороны Сталин- града работал дежурным диспетчером на 82-й пере- праве.	
60. ЗАСТАВНОЙ Егор Егорович №25798	1911	Беспар- тийный	П/х.машинист б/э. "Стаха- новец"	В период обороны Сталин- града работал на 82-й переправе по спец. пере- возкам, где получил ране- ния.	
61. ИЩОКИН Петр Иванович №25799	1902	Беспар- тийный	Зав. столовой Сталинградского судостроительного завода	В период обороны Сталин- града работал по организа- ции пунктов питания для рабочих судостроительного завода и судов, чем способствовал в обороне Сталинграда.	
62. СЕВЬЯНОВ Иван Иванович 21446	1907	Член ВКП/б/	Калькулянт, авто- хлеб	В период обороны Сталин- града работал на переправе Скудова в районе заво- дов "Красный Октябрь"	

60

1:	2:	3:	4:	5:	6:
63. БРОДОВ Петр Яков- левич №25800	1900	ВКП/б/	Плотник Ста- линградского судостроительного завода.	В период обороны Сталин- града работал по ремонту барказов и лодок для 188 полуокруженной дивизии.	
64. ШИШОВ Павел Дми- триевич 21448	1911	Беспар- тийный	п/х. "Кр.Сибирь"	В период обороны Сталин- града работал на переправе перевозил военные грузы.	

Начальник Нижне-Волжского  
речного пароходства. -

*Зав. отделом*  
поддержания  
в должном смысле  
в г. Сталинград. о награждении  
медалью за оборону  
25/10/42  
Зав. отделом  
по транспорту  
И. Сиварта

ИЩОКИН П. ИЩОКИН

Список на представление к награждению медалью «За оборону Сталинграда» по Нижне-Волжскому речному пароходству. 1944 г. // ГКУВО «ГАВО». Ф.Р-71.Оп.5.Д.158.Л.59, 60. Окончание.



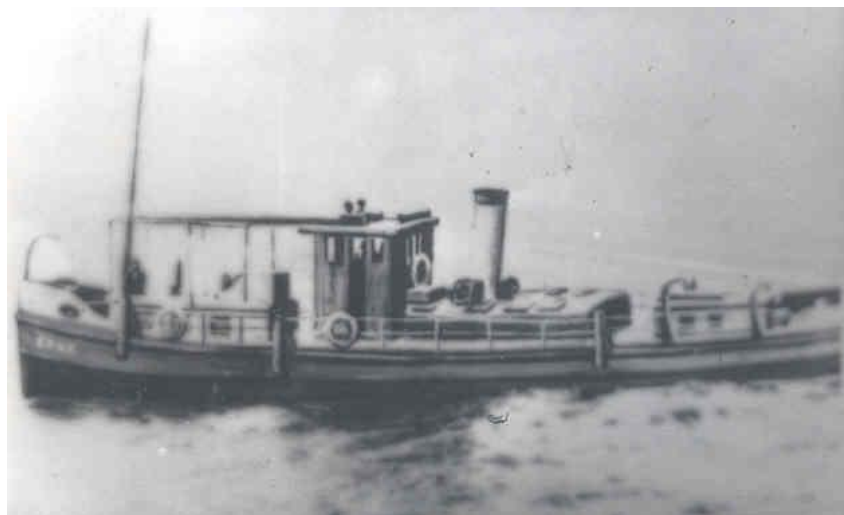
Рис.2. Канонерская лодка «Щорс». Участвовавшая в героической обороне Сталинграда.  
Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»  
Фотокаталог №18325



Рис.2. Н.М. Сарбаев, командир канонерской лодки "Щорс", участник героической обороны Сталинграда. Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»  
Фотокаталог №18307



Рис.3. Буксирный пароход "Правда" в составе кораблей ВВФ обеспечивал безопасность судоходства от немецко-фашистской авиации в 1942-1943 гг.  
Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»  
Фотокаталог №18261



Служебный баркас "Ерик".

В дни героической обороны Сталинграда работал на Центральной переправе города-героя и переправе 62-й армии.

Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»

Фотокаталог №18287

В трудную для Сталинграда осень сорок второго вопрос о перевозках с левого берега реки в город и на фланги Советских войск был вопросом жизни и смерти. А без пароходов, катеров, паромов, речного пароходства и боевых кораблей флотилии осуществить перевозки было бы невозможно.

В.И. Чуйков в книге «Начало пути» писал: «Наши сердца наполнялись гордостью, когда мы наблюдали за пароходами и катерами Волжской военной флотилии, которые сквозь льды пробивались к армейским причалам».

Битва на Волге явилась рубежом, на котором были остановлены немецкие армии. Это не только ускорило освобождение временно оккупированных фашистами территорий, но и приблизило конец всей Второй мировой войны.

В 1961 году в Тракторозаводском районе Волгограда одной из существующих улиц было присвоено наименование – Набережная имени Волжской флотилии.

В 1977 г. в Волгограде был установлен памятник-монумент в честь моряков Волжской военной флотилии.





Рис.1. Доставка пожарно-спасательного парохода "Гаситель" на акваторию Волгоградского судоремонтного завода. (Впереди - катер пожарной охраны УВД, затем речной буксир, плавучий кран 7-го экспедиционного отряда судоремонтных работ, "Гаситель". Волгоград. 21.06.1974 г.

Автор съемки Н. Антимонов.

Репродукция Л.Еремина //ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №24455



Рис.2. В затоне. Перед открытием субботника по восстановлению ветерана Волжской флотилии "Гасителя". Волгоград. 1975 г.

Автор съемки Моисеев. Репродукция//ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №15759



Рис.3. Бойцы строительного отряда "Витязь" ведут работы по восстановлению ветерана Волжской флотилии "Гаситель". Волгоград. 1975 г.

Автор съемки Моисеев. Репродукция//ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №15818

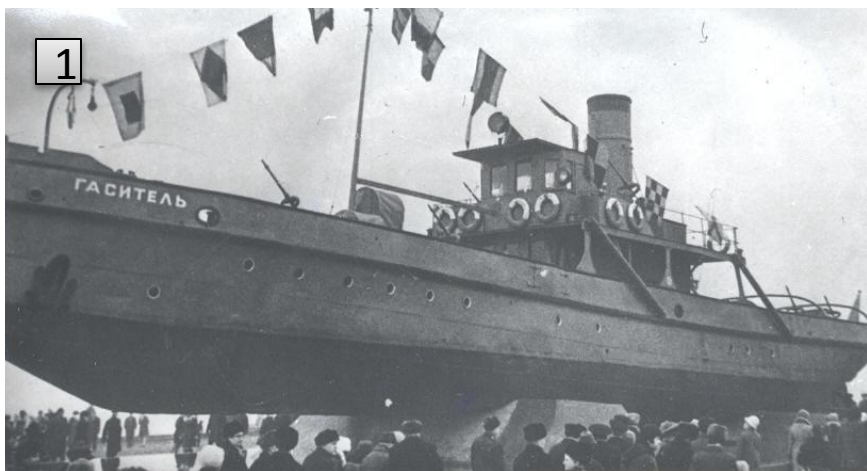


Рис.1. Открытие памятника-монумента героям-речникам 6 октября 1977 г. Легендарный пароход "Гаситель" установлен на берегу р. Волги в центральной части г. Волгограда.  
Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»  
Фотокаталог №18661

Рис.2. Памятный знак на плаву Волжским речникам и кораблям, погибшим в Сталинградской битве на р. Волге, напротив Мамаева кургана. Центральный район г. Волгограда. 1984 г.  
Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»  
Фотокаталог №25843





Рис.1. Братская могила моряков Волжской военной флотилии, погибших в боях за Сталинград в 1942 году, поселок Водстрой Тракторозаводского района г. Волгограда. Волгоград. 1984 г. Репродукция Л.Еремина //ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №25832



Рис.2. Памятник Героям Волжской военной флотилии. Волгоград. 20.04.2010 г. Автор съемки вед. спец. ГУ "ГАВО" Е.В. Кондрашева//ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №9.746