

Волжская военная флотилия в борьбе за Сталинград.

Волжская военная флотилия, образованная и существовавшая в период Гражданской войны 1918-1919 годы, была вновь образована в 1941 году для принятия участия в Великой Отечественной войне (в июле 1941 года было внесено в ГКО предложение сформировать на Волге, глубоко в тылу, учебный отряд, готовивший моряков для воюющих флотов. Осенью этого же года отряд был преобразован в Волжскую военную флотилию). Просуществовала Волжская военная флотилия до июня 1944 года.

Начиная с 1941 года Волжская военная флотилия уже весной 1942 года была значительно усилена Наркоматом Военно-Морского Флота. С началом Сталинградской битвы флотилия состояла в оперативном подчинении командованию Сталинградского фронта. В это время командующим флотилией был контр-адмирал Дмитрий Дмитриевич Рогачёв. Битва под Сталинградом явилась для Волжской флотилии наиболее суровым испытанием. Её помощь сражающимся армиям в доставке артиллерии, резервов и боеприпасов была весьма существенной.

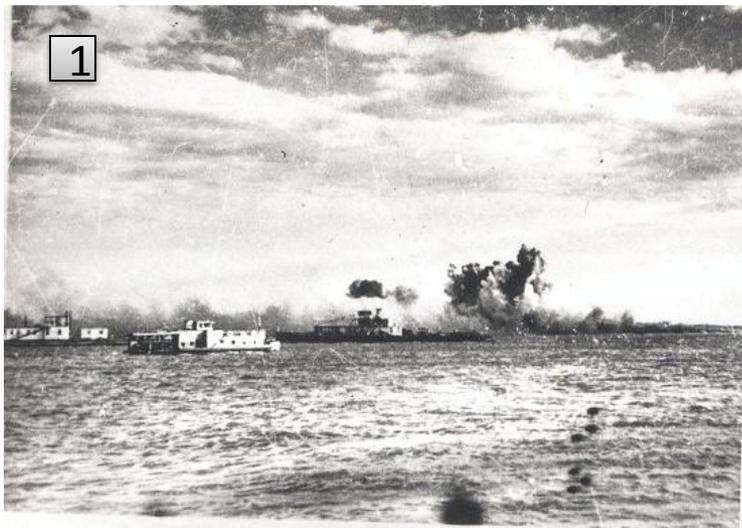


Рис.1. Немецкая авиация бомбит суда Волжской речной флотилии. Сталинград. 1942 г.
Автор съемки Н.П. Маликов. Репродукция Л.Ереминой//ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №28770

Рис.2. Центральная переправа через реку Волгу в дни войны. Сталинград.
1943-1944 гг. Автор съемки А. Брянцев// ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №9592

Когда в 1942 году открылась навигация, по Волге один за другим потянулись караваны судов и барж. Среди потока самых различных грузов нефтепродукты занимали самое важное место. От них зависела боеспособность фронтов.

Избрав одним из главных объектов в летнем наступлении 1942 года Сталинград, немецкое командование прежде всего попыталось нарушить движение по Волге, вывести из строя боевые корабли флотилии, чтобы изолировать наши части на правом берегу реки, лишить их подвоза снабжения и резервов.

В июле немецкие самолеты начали постановку мин. Возникла серьезная угроза для судоходства. Новые электромагнитные мины требовали особых средств борьбы с ними. Необходимо было принять экстренные меры, увеличить количество судов - тральщиков (командовать бригадой тральщиков был назначен Борис Владимирович Хорошхин), сопровождать караваны боевыми кораблями, наблюдать за фарватерами и сбрасываемыми минами.

Возросла опасность с воздуха, потребовалось увеличить количество ПВО.

В срочном порядке пришлось переоборудовать два десятка деревянных речных судов и несколько барж. Помимо постановок мин, немецкая авиация начала бомбить суда в портах и на переходах. Теперь караваны должны были сопровождать боевые корабли, вооруженные зенитной артиллерией.

1

С

Секретарь.
Экз. В....

4/10-42
268се

Контр-адмиралу тов. РОГАЧЕВУ.

По имеющимся сведениям в Парходстве, полученным от Начальника пристани Каменный Яр указывается, что в Каменном Яру, а также Угольную Яру ночью с 3-го на 4-е августа противником сброшены мины. Указанный участок не протрален.

Имея в виду, что на основе Вашей информации о том, что фарватер на плесе Владимировка - Сталинград открыт. Парки в соответствии с этим отправлены из Владимировки на Сталинград пять пассажирских судов. Учитывая, что к опасной зоне суда подойдут через пять-шесть часов, прошу Вас принять все зависящие от Вас меры траления, а также конвоирования указанных судов.-

Начальник НВРП *Коченин* /Коченин/

Рис.1. Письмо начальника Нижне-Волжского речного пароходств Коченин контр-адмиралу Рогачеву. 1942 г./ГКУВО «ГАВО». Ф.Р-5513.Оп.2.Д.4.Л.5.

2

Акт

Коченин

5 августа 1942. Состоялся капитан-командир тов. Чебыр ВВРП Капитан-командир А.Н. в том что 4. 6. 42 тов. Чебыр из рейсом вверх с грузом 156 тон и пассажирами в количестве 5 чел. следуя от Солодовниковского Яра пошла на мину подводную, которая взорвалась и разрушила носовую половину корпуса теплохода, который быстро затонул с началом носовой части а затем и весь по уровень верхнего мента. При этом погибло пассажиров три человека и из команды считая практических, работников бюджета, почти всего десять человек. Мина заложившая врагом взорвалась и после происшествия в количестве шести шт. около затонувшего теплохода и ниже его. Тяжелые ранения получили Метерев, матрос крайний и жена боцмана Метерева отправлена в больницу в Солодовники.

Капитан тов. Колотилкин
3^й крайний Рогозин Померов (штурман)
Сминов (штурман), Сидоров боцман,
1^й край Базанов

Сподлинный верно Колотилкин
См. на обор.

Рис.2. Акт от 05 августа 1942 г. о затоплении теплохода «Ильич». //ГКУВО «ГАВО».Ф.Р-5513.Оп.2.Д.4.Л.27.



Выгрузка боеприпасов на одном из причалов Центральной переправы.
Сталинград. [1942-1943 гг.] Репродукция Л. Еремина/ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №18436

В июле 1942 года, когда Сталинград уже находился под непосредственной угрозой, перед Волжской флотилией были поставлены следующие задачи: быть готовой поддержать сухопутные войска на оборонительном обводе города; обеспечить коммуникацию на участках Камышин-Астрахань; не допустить форсирования противником Волги и обеспечить переправку своих войск.



Рис.1. Канонерская лодка "Гром". Участвовала в Великой битве на Волге.

За заслуги перед Родиной на лодке установлена мемориальная доска.

Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»
Фотокаталог №18428

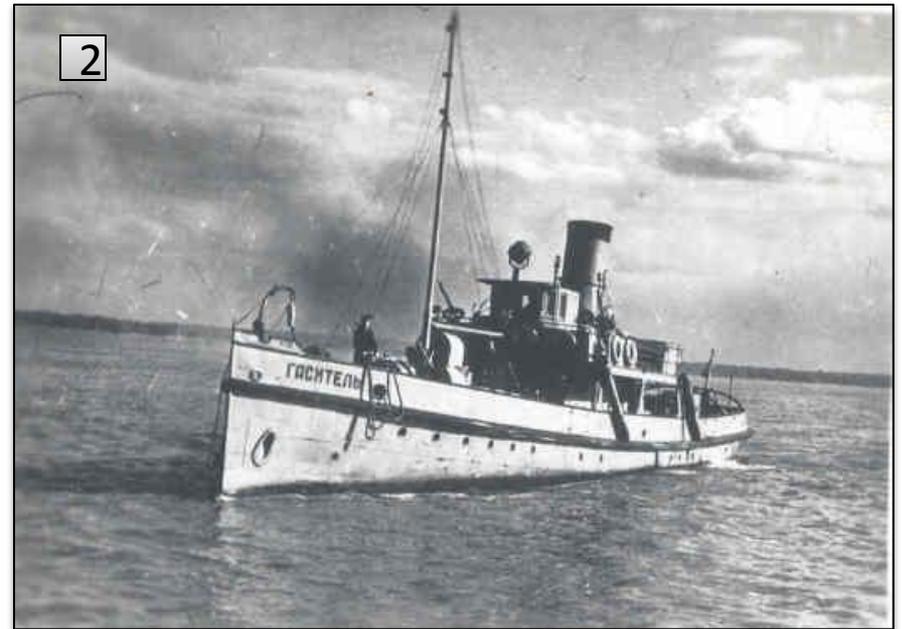


Рис.2. Канонерская лодка "Киров". Участвовала в разгроме немецко-фашистских захватчиков под Сталинградом.

Репродукция Л. Еремина// ГКУВО «ГАВО»
Фотокаталог №18429



1
Рис.1. Буксирный рейдовый теплоход "Ласточка"
Нижне-Волжского речного пароходства.
В дни Сталинградской битвы работал на переправах.
Репродукция Л. Еремина //ГКУВО «ГАВО»
Фотокаталог №18262



2
Рис.2. Пожарно-спасательный пароход
"Гаситель", участвовавший в героической
обороне Сталинграда
в 1942-1943 гг. //ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог
№3026

Список судов, затонувших в 1942 г.,
с указанием технических данных, места и причины аварии

-1-

№ п/п	Тип, наименование и принадлежность судна	Мощн. и грузозонность	Дата аварии	Основные размеры	Место аварии	Причина аварии	Кол-во и вид груза	Последствие аварии
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Открытая б-жа ВП-11063 ВВРН	1750 т.	-	$L=97,81; B=13,8; H=2,7;$ $T_{гр}=2,1; T_{н}=0,46;$ 1913 г., и 1930 г. к.р.	с. Воскресенск Ботбетка	-	-	Разрушена повертел
	на Маркштадт Дебаркадер 500	-	-	-	Маркштадт	"	-	-
	Полупалубная дер. б-жа 11363 НВРН	1750 т.	-	$L=85; B=13; H=3,2;$ $T_{гр}=2,3; T_{н}=0,46;$ 1937 г.н.	"	"	Нет	Затоплена 1/3
	Дебаркадер 1146 НВРН	180 т.	-	$L=75; B=11,75; H=3;$ 1897 г.н., 1940 г.к.р.	Саратовский затон	Новременная надстройка от взд. волны	Нет	Ремонтируется в затоне
	Иарсала. н/а "Нилеволадостри" Колесн. КРН	600 т.	12-III-42	$L=84,66; B=15,88;$ $H=3,2; T_{н}=1,2; P=2,25;$ 1885 г.н.	Переведен Саратовск. затон, где затончен. Первоначальное затончение пр. Цловатка на ~2,5 км.	-	Нет	Сгорел и затонул 1/1
	Амбар 1168 СВРН	2000 т.	24.11.42.	-	Затонул на Увек	Ботбетка	Мазут	Сгорел - дноще затонул
	Нефтемашина 129-Волгоград	-	-	-	"	"	-	-
8	Баржа НУ-233 дер. палубн. НВРН	2420 т.	20.11.42	$L=96; B=14; H=3,7;$ $T_{гр}=2,8; T_{н}=0,55 м;$ 1913 г.н., к.р. 1936 г.	Прута 11 Саратовского трекинг завода р-н Увек	"	Заводское оборудование и навалка.	Разрушена и затонула 5/5
9	Б-жа ВП-11061 дер. открыт. ВВРН	1680 т.	Неизв.	$L=96 м; B=14 м; H=2,7;$ 1915 г.н.	Против с. Мордово	"	Нет	Передом корпус разрушил мв борш и дноще на шотле 15 м.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
107	Б-мса №6020	600т.	23-25.VIII.42.	-	н/о-в крив. крп ниж. ст. штырь	-	Нет	6 Севера
108	Б-мса №1527	700т.	23.VIII.42	-	-	-	"	Затонул
109	Газоход МП МОУРН	8 60HP	-	$T_{гр} = 0,56;$ 1937 г.н.	-	-	"	орсок
110	Газоход №13 МОУРН	60 HP	-	-	-	-	"	-
111	И/к "Ласиен" № НВРН	400 HP	X-42г.	-	Сталькран зайон	Арт. остран	"	1/3 Затонул
112	Крытый баркас стальной пласт. коут №015-НН - НВРН	32	-	$L=24,8; B=8,87;$ $H=1,02; T_{гр}=0,9;$ $T_{нз}=0,2; 1929 г.н.$	-	-	-	1/3 -
113	Деревянный пonton №4 - НВРН	-	IX-1942г.	$T_{гр}=0,5; T_{нз}=0,25;$ $L=27,6; B=8,05;$ $H=1,6; 1934 г.н.$	-	Боливенте	Нет	6 Затонул
114	Эрзонавский вильтов. катер "Вехатый" НВРН	53 120 HP	VIII.1942г.	$L=28; B=4,5;$ $H=1,65; T_{нз}=0,8;$ $T_{гр}=1,1; 1985 г.н.$ дерева.	у с. Красная Словоза	-	-	1/2 Затонул у берега
115	Катер №76 МОУРН	-	-	-	-	-	-	-
116	Букс. колесн. И/к "Сурзур" СВРН	280 HP	15-20- IX-42г.	$T_{нз}=1,0; T_{гр}=1,15;$ 1896 г.н.	-	-	-	? Севера
117	Б-мса №2016 камуфляж НВРН	1500 т.	"	$L=65; B=13; H=3,8;$ $T_{гр}=2,5; T_{нз}=0,45$ 1934 г.н.	-	-	Нет	6 -
118	Керек Берли- на №02 НН НВРН	350 т.	20.9.42	$L=46; B=10; H=2,85;$ $T_{гр}=1,30; T_{нз}=0,45;$ 1928 г.н.	-	-	-	6 -
119	Колумбуш. л. № №2073-ВН НВРН	126 т.	15-20 IX-42	$L=62,58; B=12,07$ $H=3,65; 1925 г.н.$	-	-	-	6 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9
257	Полутороградский дозорный дер №36 кр. Емстабак НВРН	58 100 т.	23-25 вн. 42	$L=64,7; B=13;$ $H=2,64; T_{гор} 2$ $T_{ни} 2$	кр. Емстабак	—	—	—
258	Б-аса, Цукоть - Волготальер	64 8500 т.	1. VII. 42.	$L=153,72; B=23,16;$ $H=3,2; T_{гор} 3;$ $T_{ни} 0,35; 1915 г. н.$	Район Индустриальной колонии	Волгостальер	7985 т. тирактор керос.	Разрушен. Роторы нацита в средней части. Прав. вращ. на цукотке, иелом иел. видна надстройка на остове.
259	Напуляя Гиня НУ №732 НВРН	65 2450 т.	27.7.42.	$L=97; B=13,8; H=4,15;$ $T_{гор} 2,9; T_{ни} 0,55;$ 1915 г. н., 1929 г. к.р.	Косихинский ЯР против Камыганских хуторов в гор. стороне	—	тушка мило 190 т., шельф 200 т., дмач 200 т., авиакерос 70 т.	сгорела нацита, надстройка и Роторы на тул. затоплены.
258	Дозорный дер №1389 кр. Седлолозити НВРН	66 100 т.	30.7.42.	$L=76; B=12,2;$ $H=3,6$	кр. Седлолозити	—	—	Разрушен керос и правый ворт в средней части. Затоплен.
259	Полутороградский дозорный дер №166 кр. Заветный НВРН	68 200 т.	23-25 8.42г.	$L=96; B=12,95;$ $H=3,18$	кр. Заветный (переведен в Волгодорожку Астрахань)	—	—	—
260	Нацита в. ил "Цуцима" Волготальер	10400	30.7.42	$L=160,43; B=22,04;$ $H=3,81; T_{гор} 3,56;$ $T_{ни} 0,35; 1930 г. н.$	кр. Рибера о.в. Долмудак (сущность в Астрахань)	Балтфлот	10246 т. негатамачи	Разрушена кормовая часть (члавет)

Список судов, затонувших в 1942 г., с указанием технических данных, места и причины аварии
//ГКУВО «ГАВО». Ф.Р-2631.Оп.1.Д.45.Л.13об. Окончание.

В период Сталинградской битвы бронекатера, тральщики и другие корабли под воздействием вражеской артиллерии и авиации совершили более 35 тысяч рейсов, перевезли на правый берег Волги свыше 90 тысяч человек и 13 тысяч тонн грузов, большое количество техники, вооружения, боеприпасов. Из осажденного Сталинграда корабли эвакуировали до 52 тысяч человек.

Наряду с проводкой судов по Волге и воинскими перевозками флотилия оказывала огневую поддержку войскам в Сталинграде.

Многие моряки из состава флотилии сражались на сухопутном фронте.

За проявленный героизм и успешные действия 1-й и 2-й дивизионы бронекатеров были преобразованы в гвардейские, а канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» награждены орденами Красного Знамени.



Канонерская лодка "Чапаев", участвовала в героической обороне Сталинграда и разгроме немцев после перехода частей Красной Армии в наступление.

Награждена орденом Красного Знамени.

Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №18273

За участие в Сталинградской битве речники Нижне-Волжского речного пароходства были представлены к награждению медалью «За оборону Сталинграда».

53

С П И С О К

на представление к награждению медалью " ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА "

ПО НИЖНЕ-ВОЛЖСКОМУ РЕЧНОМУ ПАРОХОДСТВУ

№ пп:	Фамилия, имя и отчество	Год рождения	Партия	Место работы и должность	В чем конкретно проявилось участие в обороне.
1:	2	3	4	5	6
1.	КОМИАТНА Надежда Васильевна <i>№ 25784</i>	1915	беспартийная	Телеграфистка узла связи НВРП	Весь период обороны Сталинграда находилась при оперативной группе пароходства в районе Сталинграда и обеспечивала бесперебойную работу по радио-телеграфной связи.
2.	ПАВЛОВ Сергей Кузьмич <i>№ 19802</i>	1912	беспартийный	п/капитана б/э. "Лена"	В период обороны Сталинграда работал на переправах в районе центра города, а за тем в районе действия 64-й Армии.
3.	ПОТАПОВ Федор Андреевич <i>Ф. № 48652</i>	1887	беспартийный	Матрос б/э. "Лена"	В период обороны Сталинграда работал на переправах в районе центра города, а за тем в районе действия 64-й Армии.
4.	БАРСУКОВ Сергей Сидорович <i>Ф. № 43020</i>	1914	беспартийный	п/механика б/э. "Лена"	В период обороны Сталинграда работал на переправах в районе центра города, а за тем в районе действия 64-й Армии.
5.	КРАСИЛОВ Василий Васильевич <i>Ф. № 4448</i>	1925	беспартийный	кочегар б/э. "Лена"	В период обороны Сталинграда работал на переправах в районе центра города, а за тем в районе действия 64-й Армии.
6.	ВЕДУМИН Николай Михайлович <i>№ 25785</i>	1910	беспартийный	механик катера "Комсомолец"	В период обороны Сталинграда работал на переправах 64-й Армии.

54

2.

1:	2	3	4	5	6
7.	НАЗЫМОВ Дмитрий Андреевич <i>№ 4448</i>	1908	беспартийный	п/механика б/э. "Комсомолец"	Работал на переправе 62-й Армии в районе завода "Красный Октябрь", где получил контузию.
8.	КОЗЛОВ Александр Андреевич <i>№ 25782</i>	1913	беспартийный	п/капитана б/э. "Революционер"	В период обороны Сталинграда работал на переправе в районе Виновоки выполняя задания фронта по перевозкам.
9.	ШУБЕЛОВ Михаил Иванович <i>№ 25786</i>	1902	беспартийный	Механик катера № 60	В период обороны Сталинграда работал по эвакуации ценного имущества и доставки материалов для ремонта судов введенных на ствол вражеской бомбенки и обстрелам.
10.	ИВАНОВ Федор Федорович <i>№ 25782</i>	1907	беспартийный	начальник станции "Диссон" б/э. Октябрь"	Первый период обороны Сталинграда работал на переправе завода "Красный Октябрь", а за тем в составе оперативной группы Управления пароходства в районе Сталинграда.
11.	САЛДАНОВ Петр Иванович <i>№ 25788</i>	1913	беспартийный	механик б/э. "Комсомолец"	Работал на переправах 62-й и 64-й Армии. Выполнял задания командования по перевозкам.
12.	ОСМАНОВ Александр Назарович <i>№ 25789</i>	1898	Член ВКП/б/	Штурман п/х. "Илья"	В период обороны Сталинграда работал на перевозках грузов для фронта по реке Ахтуба.
13.	ЛИБОВИЧ Ануфрий Акимович <i>№ 25790</i>	1893	Беспартийный	механик п/х. "Черкессия"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта, в результате бомбенки был тяжело ранен.
14.	ТЕПЕРАКОВ Дмитрий Васильевич <i>№ 4448</i>	1903	Член ВКП/б/	Фулер б/э. "Кюмь"	В период обороны Сталинграда работал на переправе 62-й Армии по перевозке военных грузов.
15.	ВОРОБЬЕВ Иван Михайлович <i>№ 4448</i>	1915	Член ВКП/б/	2 п. механика п/х. "Защитник"	В период обороны Сталинграда работал на переправе в районе действия 64-й Армии и обеспечивал перевозку боеприпасов и продовольствия фронту.

53

1	2	3	4	5	6
16. САЛОЖКИНОВ Константин Владимирович <i>22136</i>	1899	беспартийный	механик п/х. "Ян Фабрициус"	В период обороны Сталинграда под бомбежкой и обстрелом вывозил раненых и доставлял на фронт боеприпасы.	
17. ПЕТРОВ Николай Николоревич <i>22136</i>	1892	беспартийный	капитан п/х. колхозник	В период обороны Сталинграда под бомбежкой и обстрелом вывозил раненых и доставлял на фронт боеприпасы.	
18. ИЛЬМИНСКИЙ Павел Андреевич <i>22137</i>	1878	беспартийный	механик п/х. "Молхозник"	В период обороны Сталинграда работал на перевозках боеприпасов и питания для Армии Сталинградского фронта.	
19. НИКОЛОРОВ Дмитрий Трофимович <i>№ 25791</i>	1882	беспартийный	боцман п/х. "Видлиант"	Весь период обороны Сталинграда работал на перевозках в районе действия 64-й Армии и обеспечивал перевозку боеприпасов, вооружения и продовольствия.	
20. СУХАНКИН Алексей Иванович <i>22138</i>	1907	беспартийный	капитан б/з. "Вязовский"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинграда выполняя задания командования по перевозкам.	
21. ПАЛАКЕРОВ Александр Иванович <i>22139</i>	1915	беспартийный	механик б/з. "Вязовский"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинграда по перевозке боццов и командиров.	
22. ВГОРОВ Алексей Николаевич <i>22140</i>	1900	беспартийный	п/механик б/з. "Вязовский"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинграда по перевозке боццов и командиров.	
23. ЗВЕРЕВ Иван Осипович <i>22141</i>	1898	канд. ВКП/б/	капитан п/х. "Ян Фабрициус"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинграда доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	
24. ПАНЧЕНКОВ Андрей Григорьевич <i>22142</i>	1902	беспартийный	1 п/капитан п.х. "Новатор"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта в районе Каменно-Донецкой переправы.	

56

1	2	3	4	5	6
25. ЗЕМЛИ Борис Моисеевич <i>22143</i>	1915	беспартийный	механик б/з. "Новатор"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта в районе Каменно-Донецкой переправы.	
26. ЗЕМЛЕНА Анна Михайловна <i>22147</i>	1923	беспартийная	машеница б/з. "Новатор"	В период обороны Сталинграда работала по перевозке грузов для фронта в районе Каменно-Донецкой переправы.	
27. ТИЛАКОВ Павел Иванович <i>22144</i>	1899	беспартийный	боцман б/з. "Новатор"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта в районе Каменно-Донецкой переправы.	
28. ДАМОНОВ Константин Семенович <i>22145</i>	1907	беспартийный	п/капитан б/з. "Новатор"	В период обороны Сталинграда работала по перевозке грузов для фронта в районе Каменно-Донецкой переправы.	
29. КУЗНЕЦОВ Василий Степанович <i>22146</i>	1901	беспартийный	капитан 1-го звена	В период обороны Сталинграда работал на командования по перевозкам.	
30. БИЧУРИН Михаил Михайлович <i>22147</i>	1897	беспартийный	капитан б/з. "Новатор"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта в районе Каменно-Донецкой переправы.	
31. НЕВЕРЖИМОВ Святослав <i>№ 25792</i>	1914	беспартийный	рулевой п/х. "Ян Фабрициус"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинград-Камышин доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	
32. СЕВЕРЯКОВ Александр Осипович <i>22149</i>	1904	беспартийный	штурман п/х. "Ян Фабрициус"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинград-Камышин доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	
33. ИВАНЦЕВ Степан Григорьевич <i>22148</i>	1897	беспартийный	рулевой п/х. "Ян Фабрициус"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинград-Камышин доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	

57

1	2	3	4	5	6
34. СЕТЕКИН Федот Степанович 22010	1895	Бесплатный типный	1-й механик "Явочинское"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинград-Камышин, доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	
35. Пашкова Прасковья Георгиевна 22150	1893	Бесплатный типный	проводница п/х. "Ян Заботинус"	В период обороны Сталинграда работала в районе Сталинград-Камышин, доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	
36. БАРАНОВ Леонтий Моисеевич 35091	1903	Бесплатный типный	1-й штурман п/х. "Ян Заботинус"	В период обороны Сталинграда работал в районе Сталинград-Камышин, доставляя на фронт боеприпасы, продовольствие и вывозя с фронта раненых.	
37. РУДОВСКИЙ Борис Моисеевич 22141	1916	Бесплатный типный	п/механик п/х. "Спортивный"	В период обороны Сталинграда работал на переправах в районе Города, выполняя задания командования по перевозкам.	
38. ДИКЕНКО Василий Леопольдович 25039	1913	-	п/капитан с/з. "К.Гетман"	В период обороны Сталинграда работал на переправах в районе Города.	
39. КУШНИН Николай Иванович 22003	1890	Член ВКП/б/	1-й механик Полковник Владимирова.	В период обороны Сталинграда руководил работой флота в районе Камышино-Дзюль и руководил судами вывезенными из отряса (каждого бомбардировки).	
40. ГЕНЧИГОВ Георгий Николаевич № 25793	1906	Бесплатный типный	1-й механик Городского судостроительного завода	Весь период обороны Сталинграда работал в Сталинградском судостроительном заводе под строгим наблюдением и ремонтировал суда вывезенные из отряса восточными десантами.	
41. РАЧОВ Владимир Федотович 22150	1909	Член ВКП/б/	начальник Астраханского флота.	Руководил работами флота в районе Сталинградских переправ.	
42. ШИДУЛИН Николай Моисеевич 22154	1903	Член ВКП/б/	Начальник пристани Владимирова	Руководил перевозками грузов для войск (штаб, артиллерия, танки, ремонт и восстановлением) в течение всего периода обороны на переправах.	

58

1	2	3	4	5	6
43. МАКОВ Вениамин Федотович 22150	1904	Член ВКП/б/	Главный инженер Владимирова	Весь период обороны Сталинграда руководил работами по ремонту флота в районе Сталинграда и Камышина, вывезенного из отряса в результате вражеской бомбежки и артиллерийского огня.	
44. НИКОЛАЕВ Николай Петрович 22195	1894	Канд. ВКП/б/	Капитан п/х. "Клим Ворошилов"	В период обороны Сталинграда работал по эвакуации из Города раненых бойцов и командиров.	
45. ШМЕЛКОВ Федот Петрович 22044	1897	Член ВКП/б/	1-й штурман п/х. "Клим Ворошилов"	В период обороны Сталинграда работал по эвакуации из Города раненых бойцов и командиров.	
46. ЖЕЛЕЗНОВ Николай Романович 22196	1908	Бесплатный типный	п/механик п/х. "Клим Ворошилов"	В период обороны Сталинграда работал на эвакуации из Города раненых бойцов и командиров.	
47. ШЕВЧЕНКО Петр Васильевич 22096	1896	Бесплатный типный	Механик п/х. "К. Ворошилов"	В период обороны Сталинграда работал по эвакуации из Города раненых бойцов и командиров.	
48. ШИДУЛИН Георгий Кузьмич 22197	1890	Бесплатный типный	командир п/х. "Клим Ворошилов"	В период обороны Сталинграда работал по эвакуации из Города раненых бойцов и командиров.	
49. ДИКЕНКО Василий Петрович 22198	1911	Член ВКП/б/	капитан "К. Ворошилов"	В период обороны Сталинграда работал по эвакуации из Города раненых бойцов и командиров.	
50. МАРИН Федор Васильевич 22152	1916	Бесплатный типный	1-й штурман п/х. "Г. Усов"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта в районе Камышино-Дзюль переправы.	
51. ЗУБОВ Геннадий Максимович 22153	1914	Бесплатный типный	п/механик п/х. "Г. Усов"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке грузов для фронта в районе Камышино-Дзюль переправы.	
52. БУЛАХИН Максим Егорович 22154	1915	Бесплатный типный	Рулевой п/х. "Камчатка"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке военных грузов фронту в районе р. Ахуба.	

Список на представление к награждению медалью «За оборону Сталинграда» по Нижне-Волжскому речному пароходству. 1944 г. // ГКУВО «ГАВО». Ф.Р-71.Оп.5.Д.158.Л.57, 58. Продолжение.

59

1	2	3	4	5	6
53. МАНУЕВ Иван Петрович 2245	1905	Беспартийный	Механик п/х. "Цемента"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке военных грузов фронту в районе Ахтубы.	
54. АМАНОВ Андрей Караманович 2256	1900	Беспартийный	п/х. "Лампа"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке военных грузов фронту в районе Ахтубы.	
55. ГРАЙГОРЬЕВ Михаил Васильевич 2445	1908	Беспартийный	капитан б/в. "Стахановец"	В период обороны Сталинграда работал на переправах в районе центра города 29/IX-42 г. был ранен.	
56. ИВАНОВ Виктор Михайлович №25794	1910	член ВКП	нач. лодки б/в. "Сигары СГЗ"	В период обороны Сталинграда руководил переправой в районе СГЗ. А затем работал в составе оперативной группы пароходства.	
57. БУКАИНА Елена Васильевна №25795	1915	Беспартийная	Секретарь-машинистка Сталинградского судоремонтного завода	До 10 октября 1942 года работала на Сталинградском судоремонтном заводе /Красная Слобода/ в качестве секретарь-машинистки, обслуживала оперативную группу Управления пароходства и выполняла задания по секретно-информационной работе.	
58. ЗИКИН Иван Михайлович №25796	1906	Беспартийный	рулевой п/х. "Г.Панфилов"	В период обороны Сталинграда работал по перевозке военных грузов, затем работал на переправе 04 д/м.	
59. ТОНАРЕВ Сергей Сергеевич №25797	1898	Член ВКП	Диспетчер Сталинградского судостроительного завода	В период обороны Сталинграда работал дежурным диспетчером на 82-й переправе.	
60. ЗАСТАВНОЙ Егор Егорович №25798	1911	Беспартийный	П/х. "Лампа" б/в. "Стахановец"	В период обороны Сталинграда работал на 82-й переправе по спец. перевозкам, где получил ранение.	
61. ИЩОКИН Петр Иванович №25799	1902	Беспартийный	Зав. столовой Сталинградского судостроительного завода	В период обороны Сталинграда работал по организации питания для рабочих судостроительного завода и судов, чем способствовал в обороне Сталинграда.	
62. СЕВЬЯНОВ Иван Иванович 2446	1907	Член ВКП	Кладовщик, завод "Хлеб"	В период обороны Сталинграда работал на переправе Скруды в районе заводов "Красный Октябрь"	

60

1	2	3	4	5	6
63. БРОДОВ Петр Владимирович №25800	1900	ВКП/б/	Плотник Сталинградского судостроительного завода.	В период обороны Сталинграда работал по ремонту барказов и лодок для ДС полукруговой дивизии.	
64. ШИШОВ Павел Дмитриевич 2448	1911	Беспартийный	п/х. "Кр.Сибирь"	В период обороны Сталинграда работал на переправе перевозил военные грузы.	

Начальник Нижне-Волжского речного пароходства. -

Зам. начальника

Поддерживать в указанный срок представление в данном смысле в отношении награждения за оборону Сталинграда. 25/10/42 г. зам. секретаря общ. Восток по транспорту И. Сидоркин

ИЩОКИН П. ИЩОКИН

ИЩОКОВ П. ИЩОКОВ

Список на представление к награждению медалью «За оборону Сталинграда» по Нижне-Волжскому речному пароходству. 1944 г. // ГКУВО «ГАВО». Ф.Р-71.Оп.5.Д.158.Л.59, 60. Окончание.



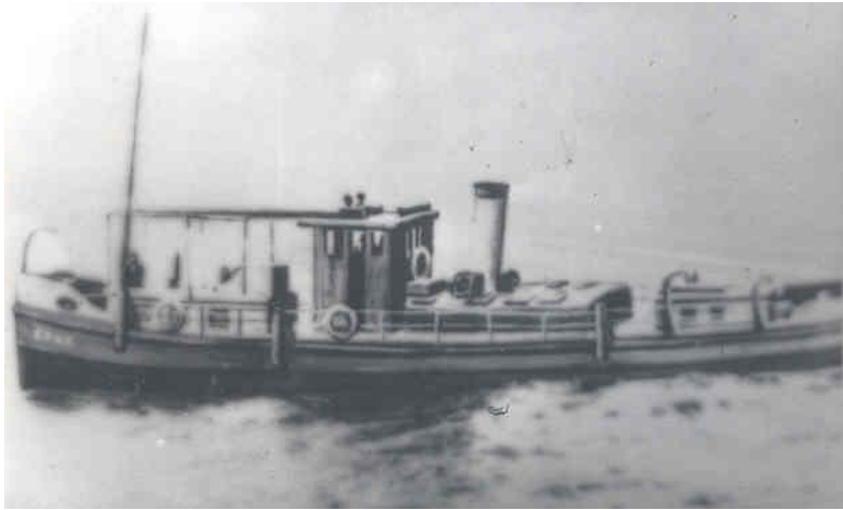
Рис.2. Канонерская лодка «Щорс». Участвовавшая в героической обороне Сталинграда.
Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»
Фотокаталог №18325



Рис.2. Н.М. Сарбаев, командир канонерской лодки "Щорс", участник героической обороны Сталинграда. Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»
Фотокаталог №18307



Рис.3. Буксирный пароход "Правда" в составе кораблей ВВФ обеспечивал безопасность судоходства от немецко-фашистской авиации в 1942-1943 гг.
Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»
Фотокаталог №18261



Служебный баркас "Ерик".

В дни героической обороны Сталинграда работал на Центральной переправе города-героя и переправе 62-й армии.

Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»

Фотокаталог №18287

В трудную для Сталинграда осень сорок второго вопрос о перевозках с левого берега реки в город и на фланги Советских войск был вопросом жизни и смерти. А без пароходов, катеров, паромов, речного пароходства и боевых кораблей флотилии осуществить перевозки было бы невозможно.

В.И. Чуйков в книге «Начало пути» писал: «Наши сердца наполнялись гордостью, когда мы наблюдали за пароходами и катерами Волжской военной флотилии, которые сквозь льды пробивались к армейским причалам».

Битва на Волге явилась рубежом, на котором были остановлены немецкие армии. Это не только ускорило освобождение временно оккупированных фашистами территорий, но и приблизило конец всей Второй мировой войны.

В 1961 году в Тракторозаводском районе Волгограда одной из существующих улиц было присвоено наименование – Набережная имени Волжской флотилии.

В 1977 г. в Волгограде был установлен памятник-монумент в честь моряков Волжской военной флотилии.



Рис.1. Доставка пожарно-спасательного парохода "Гаситель" на акваторию Волгоградского судоремонтного завода. (Впереди - катер пожарной охраны УВД, затем речной буксир, плавучий кран 7-го экспедиционного отряда судоремонтных работ, "Гаситель". Волгоград. 21.06.1974 г.

Автор съемки Н. Антимонов.

Репродукция Л.Еремина //ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №24455



Рис.2. В затоне. Перед открытием субботника по восстановлению ветерана Волжской флотилии "Гасителя". Волгоград. 1975 г.

Автор съемки Моисеев. Репродукция//ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №15759



Рис.3. Бойцы строительного отряда "Витязь" ведут работы по восстановлению ветерана Волжской флотилии "Гаситель". Волгоград. 1975 г.

Автор съемки Моисеев. Репродукция//ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №15818

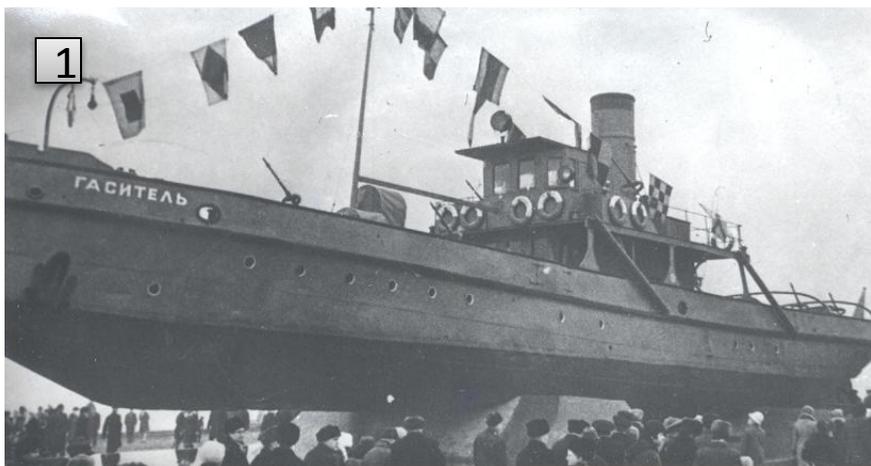


Рис.1. Открытие памятника-монумента героям-речникам 6 октября 1977 г. Легендарный пароход "Гаситель" установлен на берегу р. Волги в центральной части г. Волгограда.
Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»
Фотокаталог №18661

Рис.2. Памятный знак на плаву Волжским речникам и кораблям, погибшим в Сталинградской битве на р. Волге, напротив Мамаева кургана. Центральный район г. Волгограда. 1984 г.
Репродукция Л. Еремина//ГКУВО «ГАВО»
Фотокаталог №25843





Рис.1. Братская могила моряков Волжской военной флотилии, погибших в боях за Сталинград в 1942 году, поселок Водстрой Тракторозаводского района г. Волгограда. Волгоград. 1984 г. Репродукция Л.Еремина //ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №25832

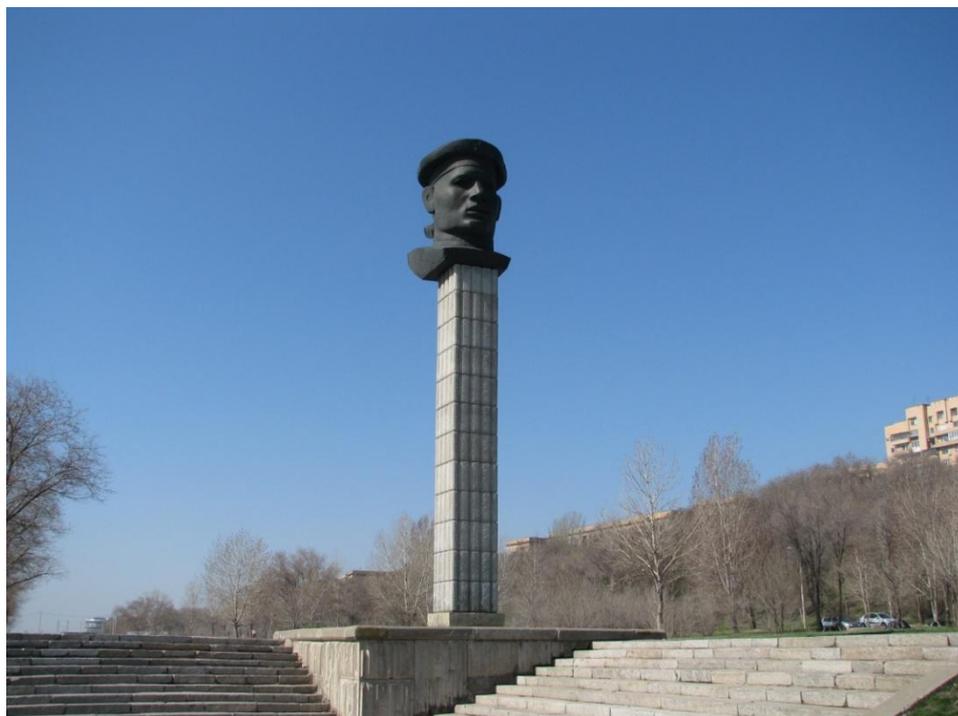


Рис.2. Памятник Героям Волжской военной флотилии. Волгоград. 20.04.2010 г. Автор съемки вед. спец. ГУ "ГАВО" Е.В. Кондрашева//ГКУВО «ГАВО» Фотокаталог №9.746