



# **Тема 2.**

## **Наша школа**

# История ВУЗа

Казанский авиационный институт был образован на базе аэродинамического отделения Казанского государственного университета решением Главного управления авиационной промышленности Наркомата тяжелой промышленности 5 марта 1932 года.

В начале институт состоял из двух отделений: аэродинамического и самолетостроительного, на базе которых в 1934 году был официально открыт самолетостроительный факультет (первый декан – Архипов К.А.).

В 1939 году в КАИ открыт моторостроительный факультет( первый декан – Чусяев А.А.). Заведующим кафедрой авиадвигателей стал С.В.Румянцев, впоследствии ректор КАИ, затем зам. министра высшего образования СССР, ректор Университета Дружбы Народов имени Патриса Лумумбы.

В 1945 году в институте была организована первая в вузах страны кафедра реактивных двигателей, на заведование которой был приглашен будущий академик В.П.Глушко – основоположник отечественного ракетного двигателестроения, в числе первых ее преподавателей были С.П.Королев, впоследствии главный конструктор ракетно – космических систем страны, профессор Г.С.Жирицкий, именем которого назван один из кратеров Луны.

В 1951 году в институте был открыт новый факультет авиационного приборостроения, (первый декан – Максимов В.В.), в 1952 году был создан факультет авиационной радиотехники, который вскоре стал крупнейшим в институте (первый декан – Поповкин В.И.)

# Структура ВУЗа

Первое (главное) здание КГТУ - ул. Карла Маркса, 10 (Остановка «КАИ»);  
Второе здание - ул. Четаева, 18, (пересечение улиц Четаева и Амирхана), (Остановка «ул. Четаева»);  
Третье здание - ул. Льва Толстого, 15, (Остановка «ул.Л.Толстого»);  
Четвертое здание - ул. Горького, 28/17, (Остановка «ул.Л.Толстого»);  
Пятое здание - ул. Карла Маркса, 31/7, (Остановка «Площадь Свободы»);  
Шестое здание - ул. Дементьева, 2а, (Остановка «Институт»);  
Седьмое здание - ул. Большая Красная, 55, (Остановка «Гоголя»);  
Восьмое (новое) здание - ул. Четаева, 18а, (Остановка «Чистопольская»);

Адреса читальных залов и библиотек университета:

- читальный зал N 1 - 1-ое уч.здание КАИ, ул.К.Маркса, 10;
- читальный зал N 2 - 5-е уч.здание КАИ, ул.К.Маркса, 31/7;
- читальный зал N 3 - 3-е уч.здание КАИ, ул.Л.Толстого, 15;
- читальный зал N 9 - 7-е уч.здание КАИ, ул.Б.Красная, 55.

Адреса столовых института:

- в общежитии N 2, ул. Большая Красная, 18;
- в уч.здании N 5, ул. Карла Маркса, 31/7;
- в общежитии N 3, ул. 50 лет Октября, 11;
- в общежитии N 5, ул. Н.Ершова, 30;
- студенческий комбинат питания, ул. Льва Толстого.

Адреса буфетов института:

- в уч.здании N 1, ул. Карла Маркса, 10;
- в уч.здании N 2, ул. Четаева, 18;
- в уч.здании N 3, ул. Льва Толстого, 15;
- в уч.здании N 6, ул. Дементьева, 2а;
- в уч.здании N 7, ул. Большая Красная, 55;
- в студенческом комбинате питания, ул. Льва Толстого

Адреса общежитий института:

Первое общежитие - ул. Большая Красная, 7/9, (Остановка «КАИ»);  
Второе общежитие - ул. Большая Красная, 18, (Остановка «КАИ»);  
Третье общежитие - ул. Ак. Кирпичникова, 11, (Остановка «ул. Пионерская»);  
Четвертое общежитие - ул. Короленко, 85, (Остановка «Солнышко»);  
Пятое общежитие - ул. Н.Ершова, 30, (Остановка «ул. Абжалилова»);  
Шестое общежитие - ул. Товарищеская, 30, (Остановка «ул. Калинина»);  
Седьмое общежитие - ул. Товарищеская, 30а, (Остановка «ул. Калинина»).

# Музей КНИТУ-КАИ им. А. Н. Туполева. Выдающиеся сотрудники и студенты КАИ

Музей открыт 5 марта 1982 года, в день 50-летия со дня создания Казанского авиационного института. Музей существует как самостоятельное структурное подразделение вуза с 1983 г. (приказ Минвуза РСФСР от 24.06.83 г.)

Основатели музея: научный руководитель – профессор Вахитов Марат Бариевич (1981–2002), зав. музеем – Коняхина Валентина Ивановна.

Экспозиция музея посвящена истории вуза. Большой ее раздел отведен истории создания и становления института, центральную часть которого составляет уголок организатора КАИ – чл. - корр. АН СССР, лауреата Ленинской премии Четаева Николая Гурьевича. В экспозиции отражена история создания и развития всех факультетов, первой в вузах страны кафедры реактивных двигателей.

Важная часть экспозиции посвящена сегодняшнему периоду жизни и деятельности вуза в статусе национального исследовательского технического университета. Наряду с учебной и научной работой в музее широко представлены материалы об общественной жизни коллектива, студенчества: о деятельности студенческих конструкторских бюро и строительных отрядов, о достижениях в спорте и художественном творчестве (<http://kai.ru/univer/museum/>).

Адрес музея: ул. Большая Красная, 55.  
Музей работает с 9 до 17 часов.

# Музей КНИТУ-КАИ им. А. Н. Туполева. Выдающиеся сотрудники и студенты КАИ



# Структура кафедры

Заведующий кафедрой: Мингалеев Газиз Фуатович

Заведующий лабораторией: Гарифуллин Руслан Фанилевич

Координатор образовательных программ: Гайнутдинова Юлия Алмасовна

Для связи с нами Вы можете написать электронное письмо на адрес [kafedra@eurka1.ru](mailto:kafedra@eurka1.ru) (или [deeltaar@mail.ru](mailto:deeltaar@mail.ru)) или позвоните по телефону +7 (843) 231-00-96 (обед с 12.00 до 13.00). Или вы можете обратиться по адресу г.Казань, ул. Большая Красная, 55 (7 уч. здание), 5 этаж. Следует учитывать, что по разным вопросам следует обращаться в разные аудитории. Например, приемная находится в аудитории 530. Здесь Вы сможете решить большинство вопросов, сдать на проверку курсовую работу, получить консультацию о том, где находится тот или иной преподаватель (в том случае если его нет в аудитории 527 — преподавательская). Компьютерные классы — 539 и 543 аудитории. Здесь обычно проходят лабораторные и практические занятия на ПК (кстати, напоминаем, что вход в верхней одежде и с напитками\едой в эти аудитории строго запрещен). 528 аудитория — здесь сидят аспиранты. Аудитория так и называется аспирантская. Они обычно не знают, где находится тот или иной преподаватель, когда он будет и не отчислят ли вас с 7-ю долгами. Сюда вы можете обратиться по вопросам научно-исследовательской работы, написанию статей, а также если у вас есть интересные научные проекты и так далее.

# Структура кафедры

Помимо всего вышеизложенного вы можете вступить в нашу группу вКонтакте (<http://vk.com/eupkai>). Это поможет вам быть в курсе всех событий, которые происходят на кафедре экономики и управления на предприятии.

Всю интересующую Вас информацию – о кафедре, преподавателях, учебные материалы, можно найти на сайте кафедры (<http://eupkai.ru/>).

# Мингалеев Газиз Фуатович





# История кафедры ЭУП

Кафедра Экономики и управления на предприятии (до 1997 г. – кафедра Экономики промышленности и организации производства – ЭПиОП) образована в составе факультета двигателей летательных аппаратов в 1951 году приказом Минвуза РСФСР № 988 от 13.07.51г. Основателем кафедры и ее бессменным руководителем на протяжении более двадцати лет был профессор Афанасьев Агафангел Александрович. Создание кафедры экономического направления явилось крупным событием в истории КАИ: идея соединения технических и экономических знаний, столь актуальная в наши дни, получила жизненное воплощение.

В 1974 году кафедру ЭПиОП возглавил к.э.н, доцент Банников Андрей Иванович (с 1978г. – доктор экономических наук, профессор).

В 1989 – 1991гг. обязанности заведующей кафедрой ЭПиОП исполняла к.э.н., доцент Кочеткова Ирина Васильевна.

В 1991 году, в связи с организацией факультета Управления и предпринимательства в КАИ, началась новая эпоха в жизни кафедры. Кафедру возглавил ее бывший аспирант, к.э.н., доцент Насыров Масгут Кашафович (с 1993г.- доктор экономических наук, профессор), который руководил ею до середины 1998г.

В декабре 1998г. заведующим кафедрой ЭП был избран декан факультета УиП, к.т.н. доцент Афанасьев Алексей Агафангелович.

В 2004г. заведующим кафедрой ЭЛ становится д.э.н. профессор Мингалеев Г.Ф., ныне заслуженный деятель науки РТ, член – корреспондент АН РТ.

# История кафедры ЭУП

В последние годы на кафедре ЭП (в настоящее время – кафедре экономики и управления на предприятии – по названию специальности выпускаемых специалистов) ведутся исследования, связанные с разработкой стратегий, технологий бережливого производства (Lean production). Научная работа проводится совместно с крупными предприятиями РТ (КМПО, КАПО, КАМАЗ) и в их интересах, имеются первые, но уже впечатляющие результаты. В плане совершенствования учебного процесса разработана концепция полипрофессиональной проектной подготовки кадров.

# КАИ-1

КАИ-1 - двухмоторный пятиместный (летчик и четыре пассажира) пассажирский самолет для обслуживания местных линий, из-за возможного военного варианта в этом самолете была передняя одноместная кабина (место четвертого пассажира). Военная модификация самолета представляла собой трехместный учебно-тренировочный самолет для перехода на бомбардировщик. подробнее чертеж. 4 самолета КАИ-1 произведенные на заводе №124 в г. Казань в 1934-1935 годах

Полноразмерный макет, представляющий собой первоначальный вариант самолета: широко застекленная кабина пассажиров находилась в передней части самолета, а пилот располагался позади, на уровне задней кромки крыла.

КАИ-1 произведен 30 апреля 1934 года. Первый полет совершил 1 мая 1934 года (летчик А. Д. Николаев). До 18 августа 1934 года проходил заводские летные испытания (летчик-испытатель Б. Н. Кудрин). В июле 1935 года был передан Городскому Исполкому г. Казань. 7 ноября 1935 года потерпел катастрофу, во время группового полета над демонстрацией трудящихся (летчик А. Д. Николаев, он не смог удержать машину при развороте после прохода над площадью Свободы, потерял скорость и упал за рекой Казанкой).

Тренировочный вариант самолета. Проходил испытания в 1934 году. Передан в НКТП ГУАП, завод №21 (г. Горький), транспортный авиаотряд. Разбит во время взлета.

По данным В. Б. Шаврова была заказана серия в 25 самолетов КАИ-1, но построена она не была.

# КАИ-1



(сп 3) СССР-И124 КАИ-1 Всесоюзный авиаперелет легкомоторных самолетов, сентябрь 1935 года



**Спасибо за внимание!**