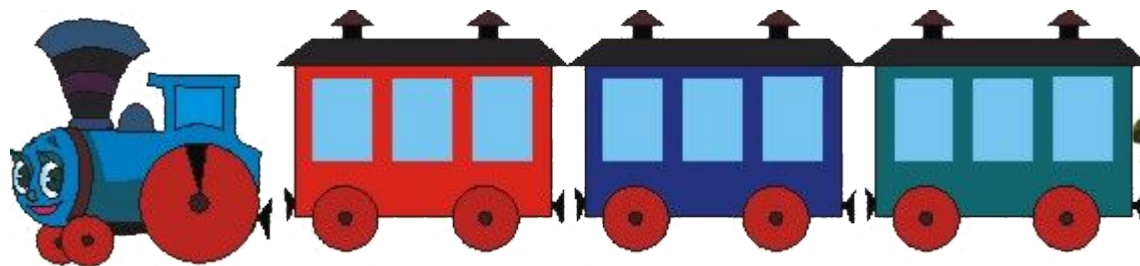


---

# • Зачем нужны поезда?

---



*В поле лестница лежит,  
Дом по лестнице бежит.*





**Какие бывают  
поезда?**

**Из истории  
поездов**

---

# • 0 поездах

---





# ЛОКОМОТИВ





# ВАГОН

СВ



ПЛАЦКАРТ



КУПЕ



КУПЕ ШТАБНОЙ





рельсы





# ШПАЛЫ





# Поезда дальнего следования



# Метро



# Электричка



# Товарные поезда



# Высокоскоростные поезда





САПСАН

6

# ПОЖАРНЫЙ ПОЕЗД



Железнодорожный состав, предназначенный для тушения пожаров

Комплектация поезда, предназначенного для тушения пожаров, на железных дорогах и на объектах, расположенных вблизи полосы отвода



Вагон-насосная станция  
(на базе пассажирского вагона)



Вагоны окрашиваются  
в красный цвет с белыми полосами

Цистерна



Машинное отделение  
(насосы, мотопомпы  
штатные и переносные)



Отделение для  
личного состава  
(численность – 32 чел.)



Емкость с водой,  
объемом 25-50 м<sup>3</sup>



Переносная  
электростанция



Пожарные  
рукава  
до 1,5 км



Пенообразователь  
от 5 до 10 т



- По мощности пожарный поезд приравнивается к четырем пожарным частям
- Количество пожарных поездов в России – более 300
- На Московской железной дороге – 27

# ПОЧТОВЫЙ ВАГОН



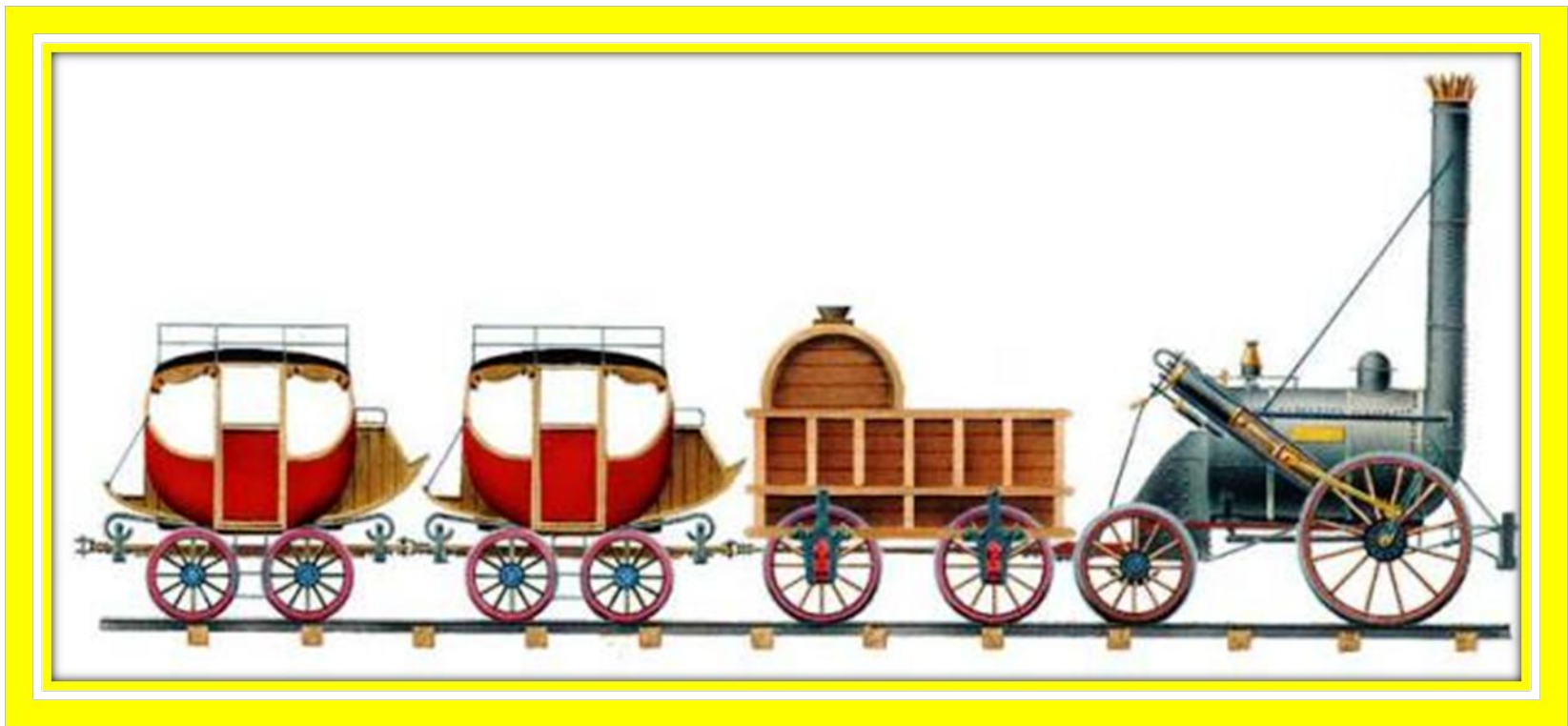




---

# • Из истории поездов

---



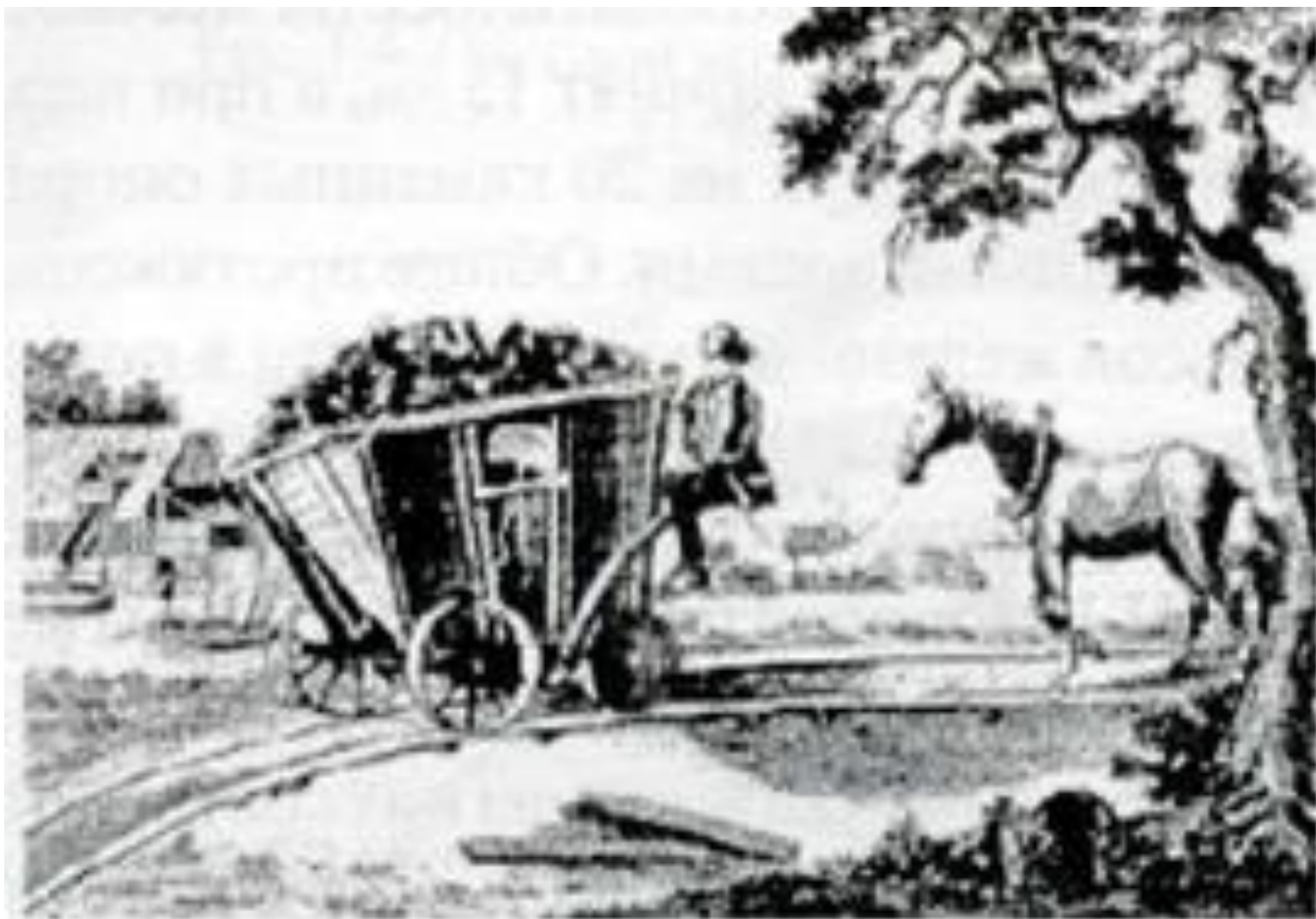
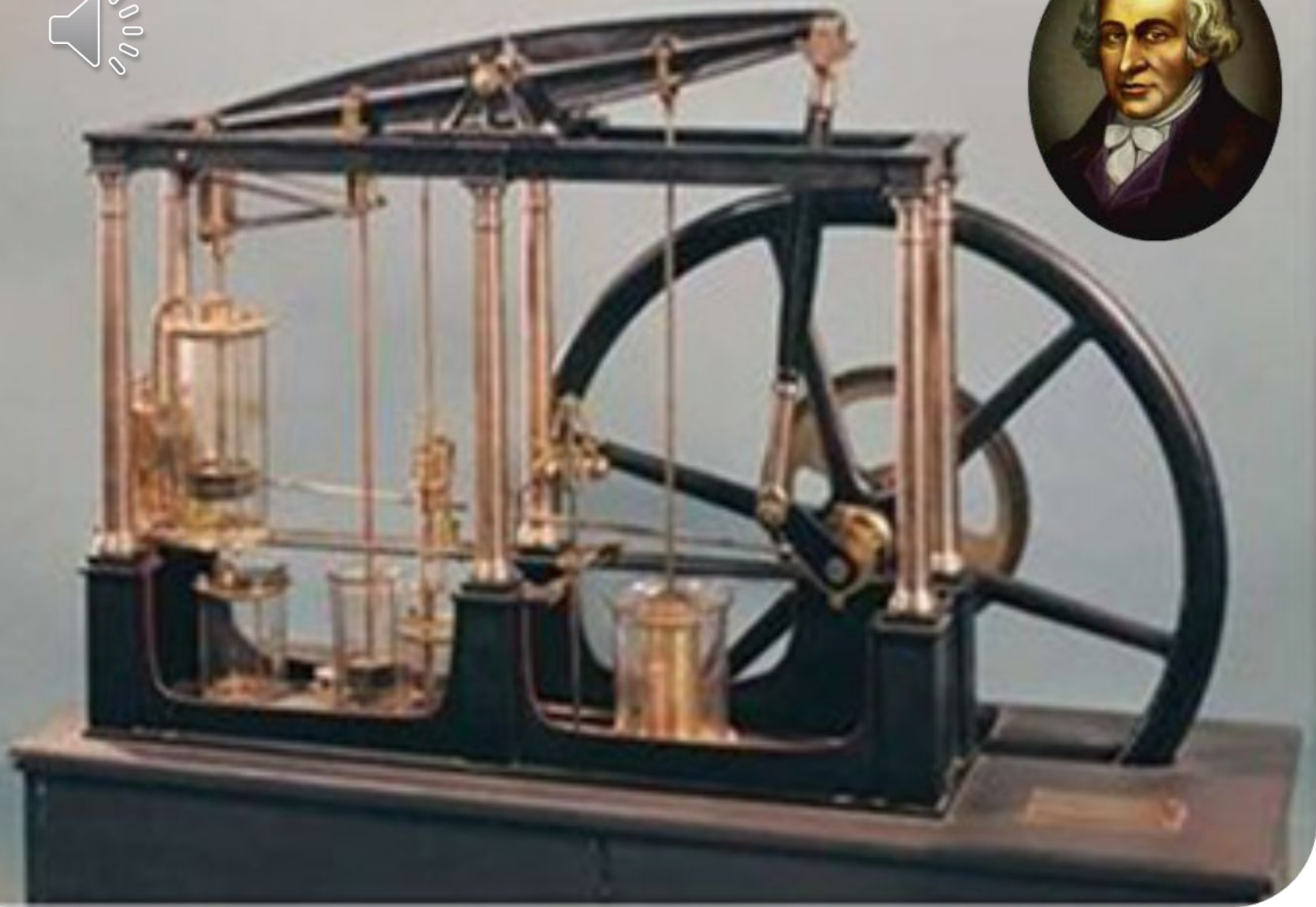
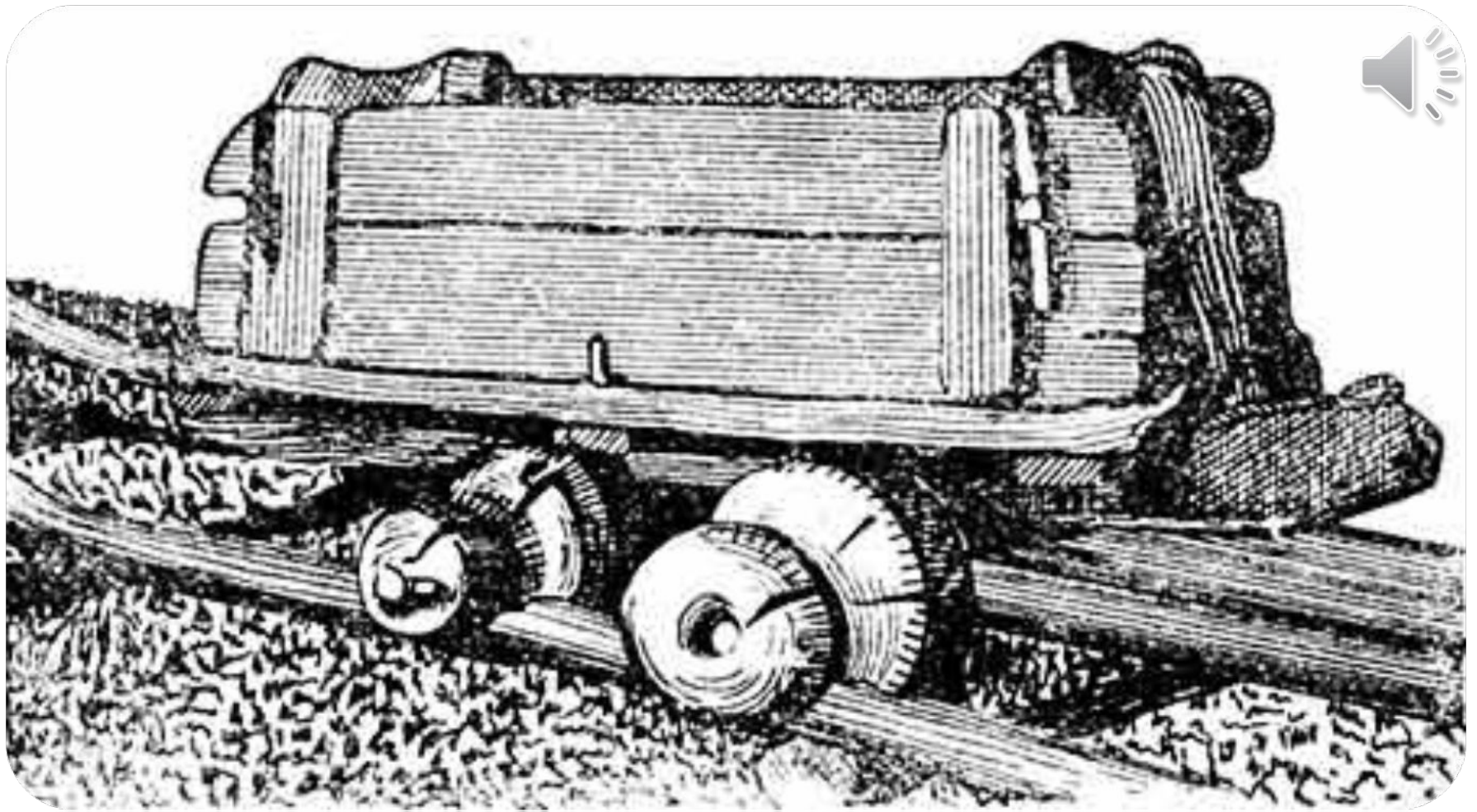
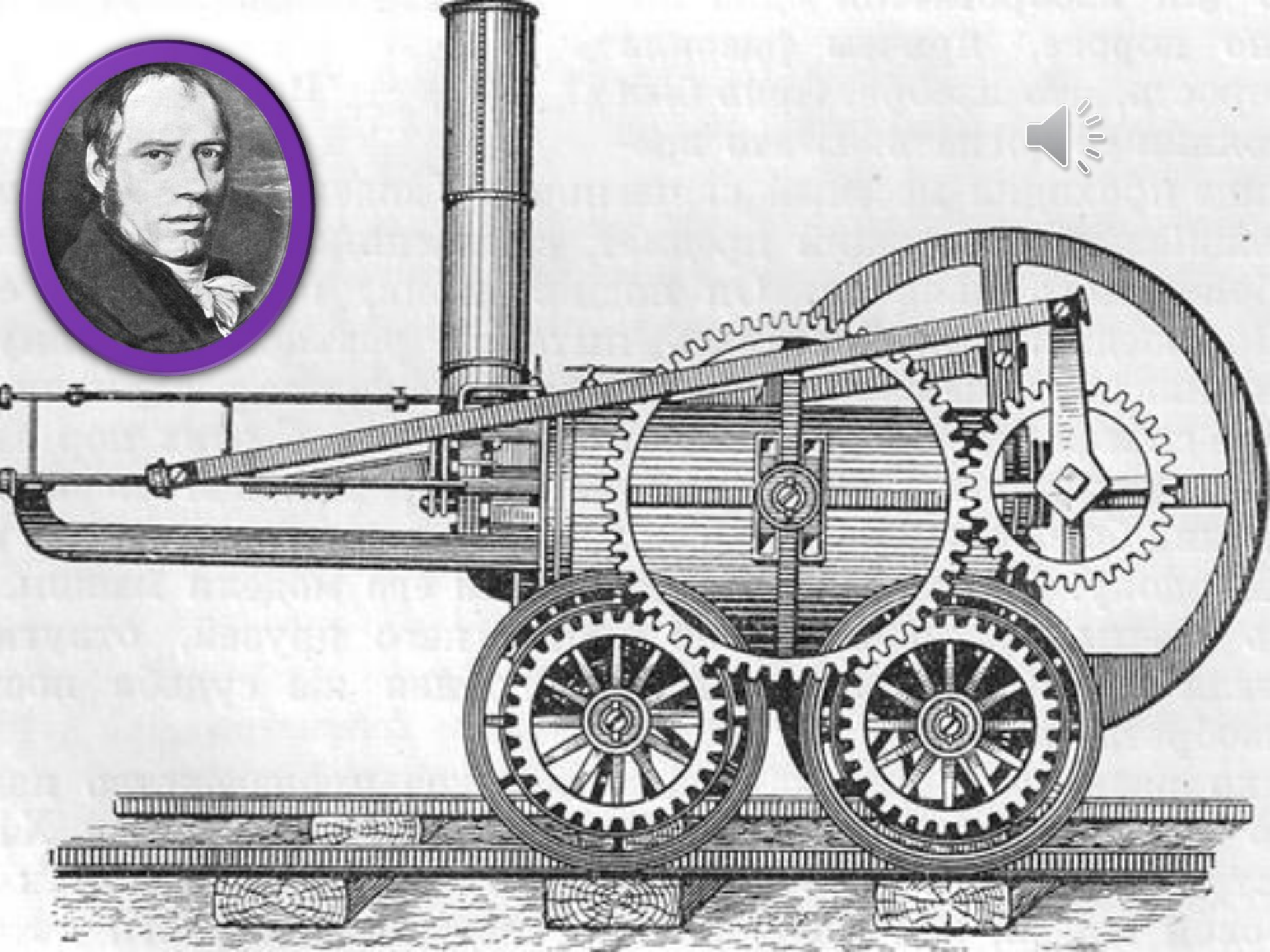


Рис. 1.3. Доставка угля к порту вагонами (челдронами) с рычажным тормозом



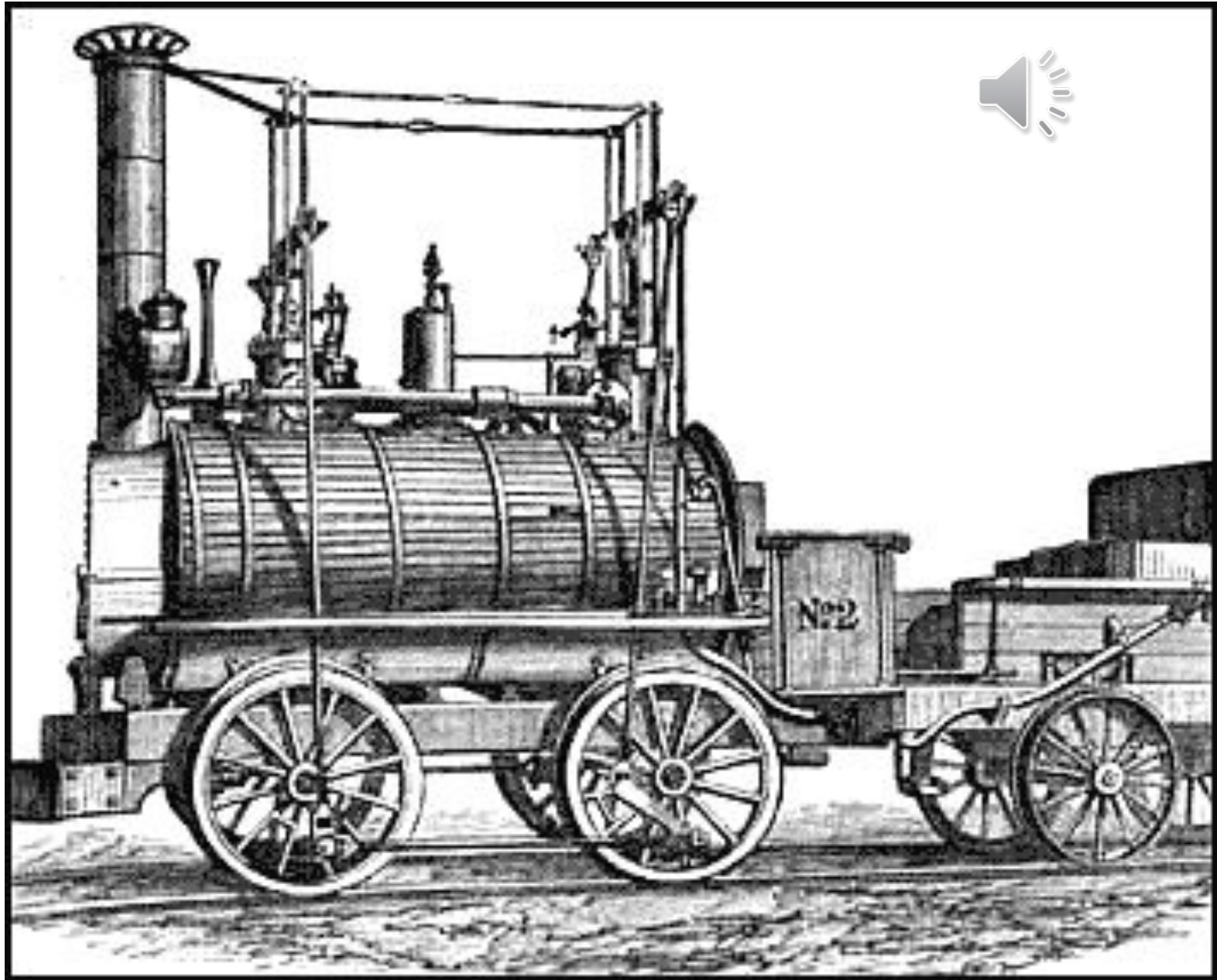






PUFFING DEVIL 1801

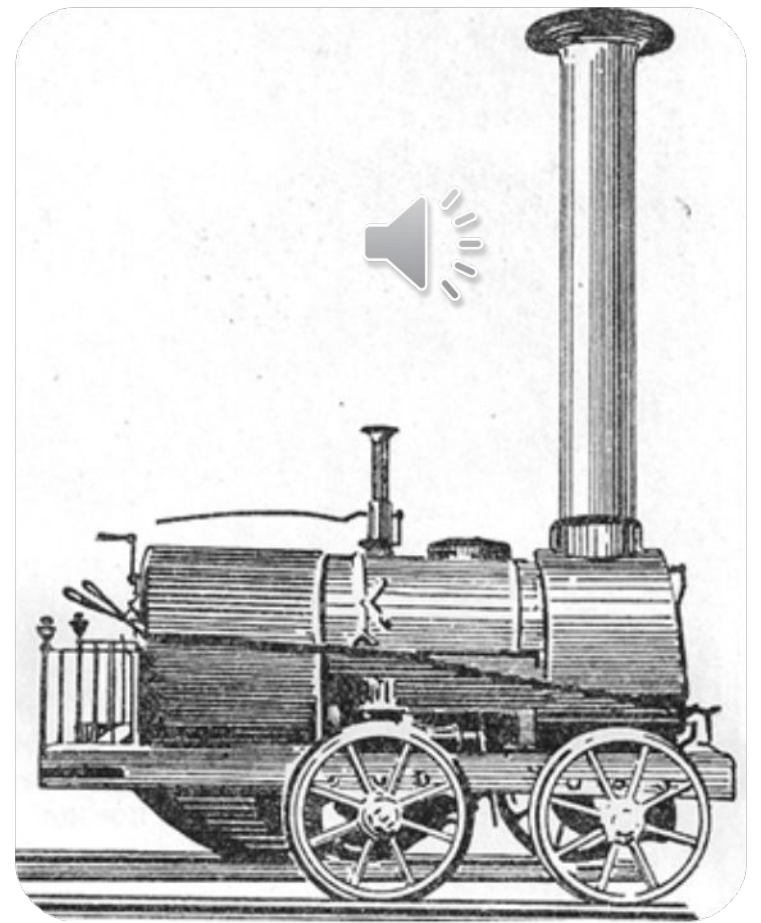




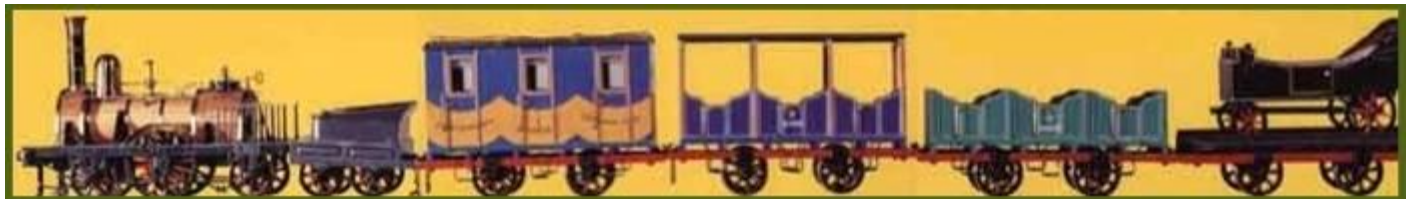
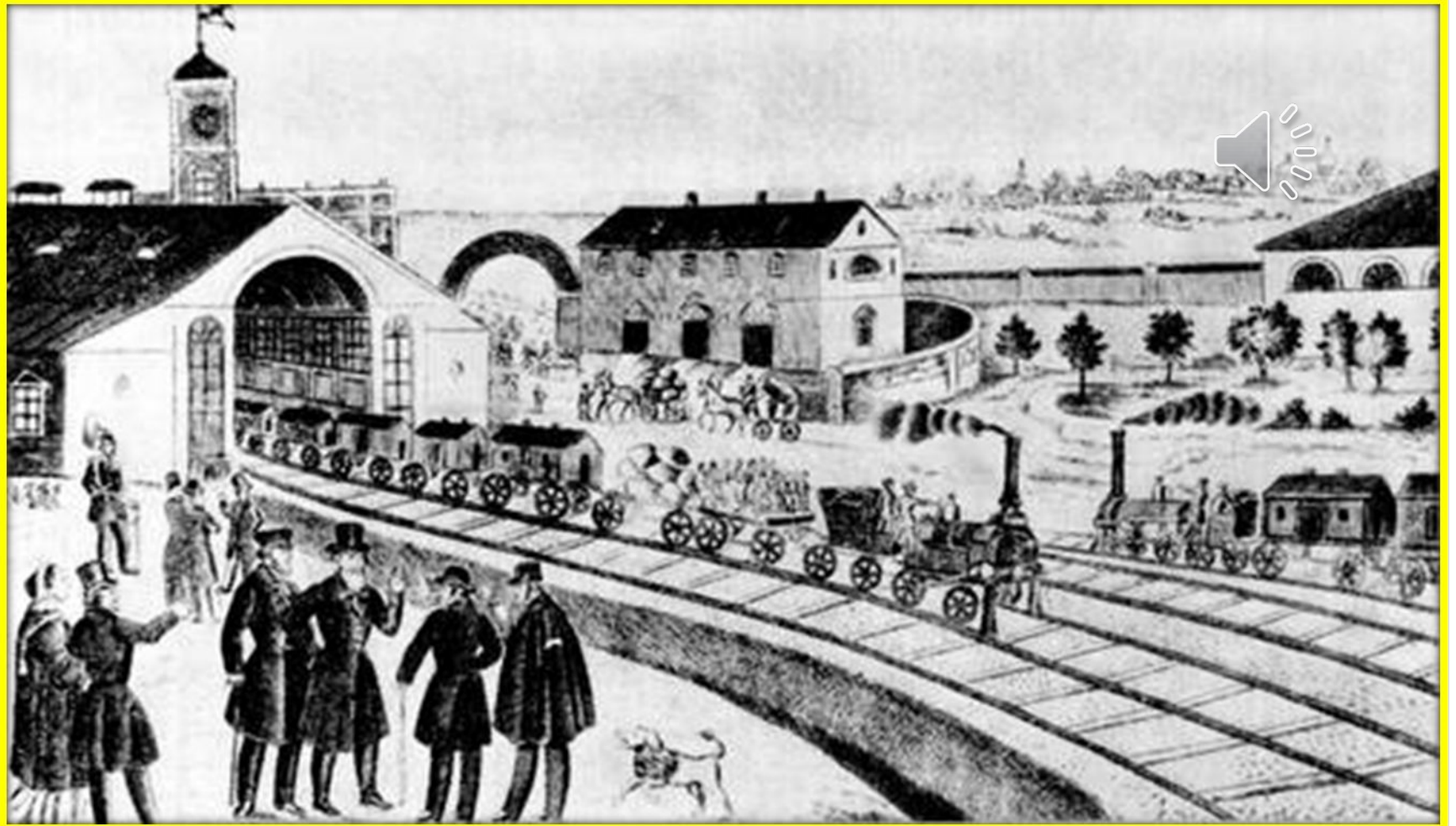




**Так выглядел первый паровоз Джорджа Стефенсона «Ракета»**

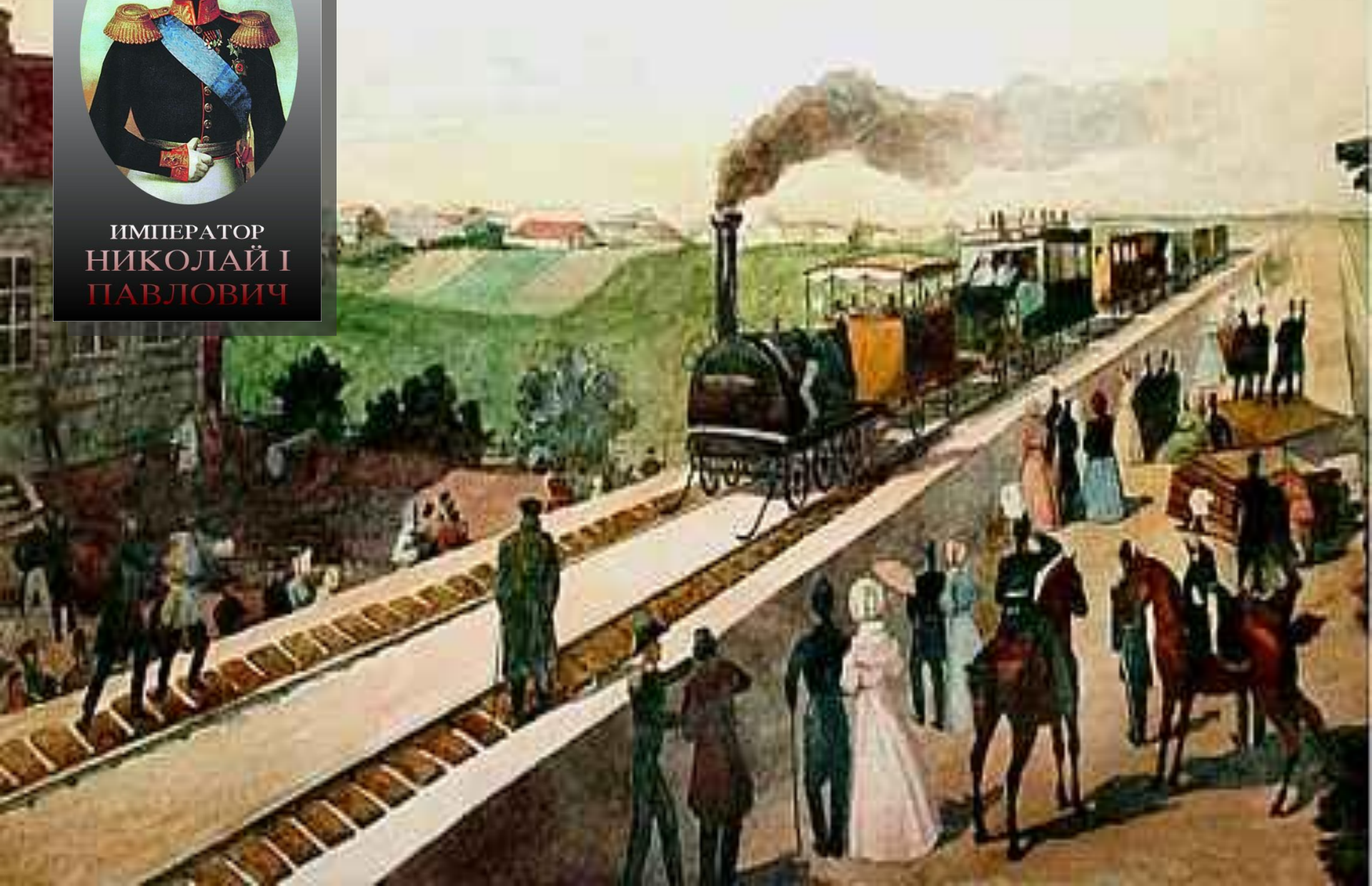




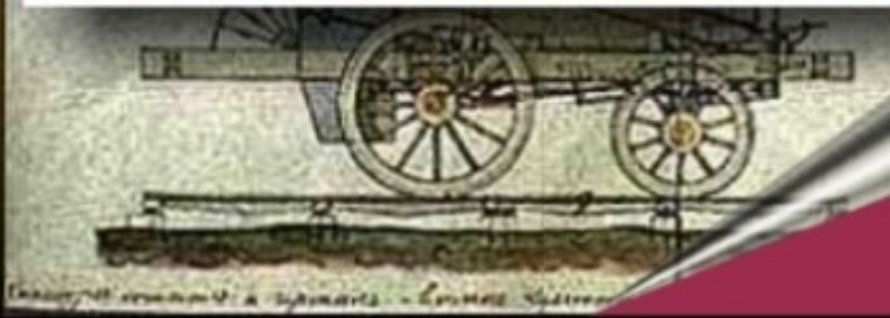


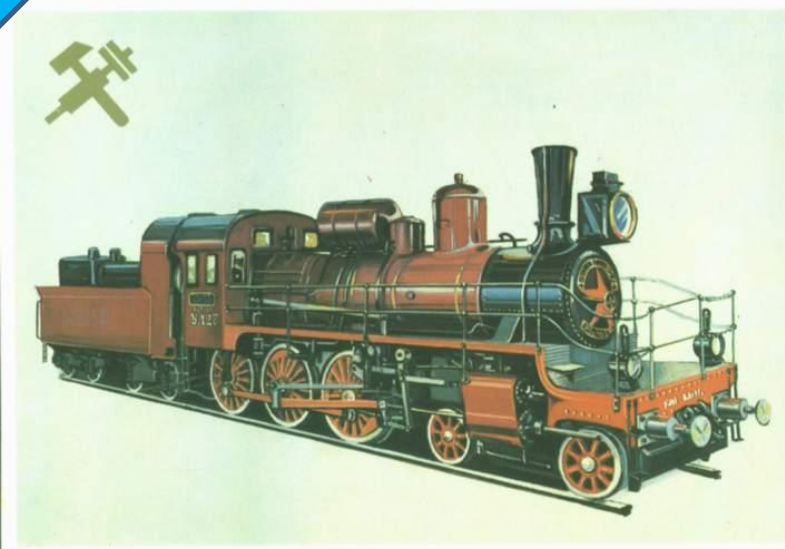
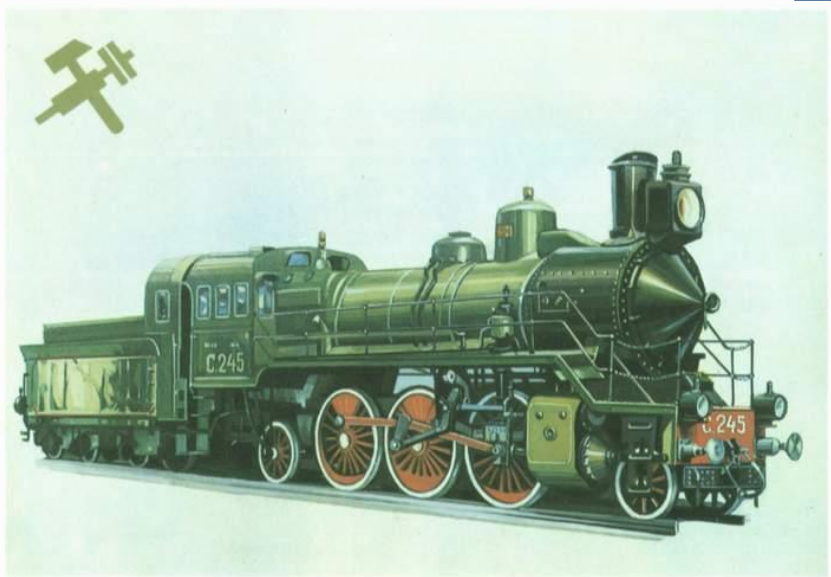
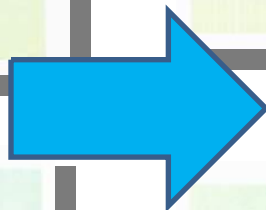
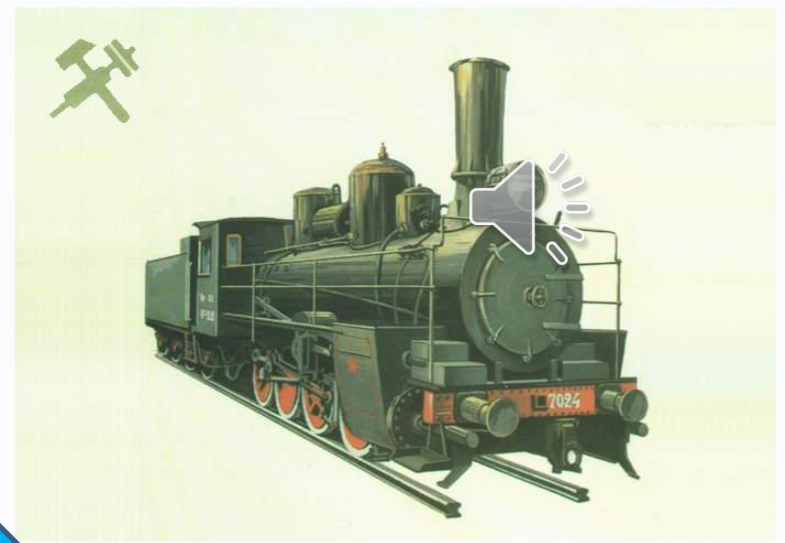
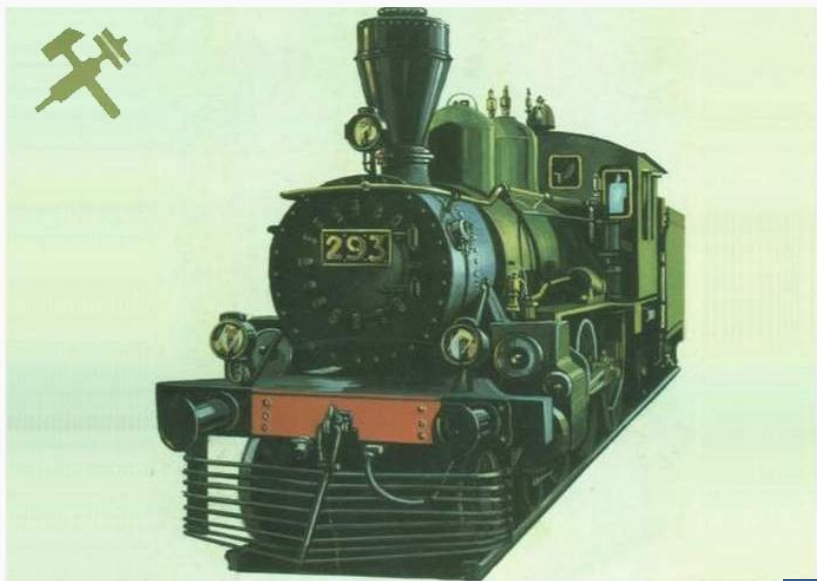


ИМПЕРАТОР  
НИКОЛАЙ I  
ПАВЛОВИЧ



Первая железная дорога в России  
С-Петербург - Царское село





---

**• КОНЕЦ**

---



**Оформление: Елены Берюховой**

**Сайт «Школа АБВ»**

**Сайт: <http://www.shkola-abv.ru>**