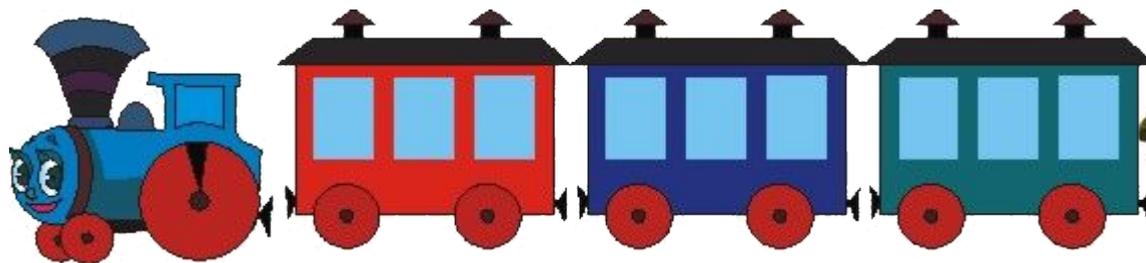

• Зачем нужны поезда?



*В поле лестница лежит,
Дом по лестнице бежит.*





**Какие бывают
поезда?**

**Из истории
поездов**

• 0 поездах





ЛОКОМОТИВ





ВАГОН

СВ



ПЛАЦКАРТ



КУПЕ



КУПЕ ШТАБНОЙ





рельсы





ШПАЛЫ



Поезда дальнего следования



Метро



Электричка



Товарные поезда



Высокоскоростные поезда





САПСАН

ПОЖАРНЫЙ ПОЕЗД



Железнодорожный состав, предназначенный для тушения пожаров

Комплектация поезда, предназначенного для тушения пожаров, на железных дорогах и на объектах, расположенных вблизи полосы отвода



Вагон-насосная станция
(на базе пассажирского вагона)



Вагоны окрашиваются
в красный цвет с белыми полосами

Цистерна



Машинное отделение
(насосы, мотопомпы
штатные и переносные)



Отделение для
личного состава
(численность – 32 чел.)



Емкость с водой,
объемом 25-50 м³



Переносная
электростанция



Пожарные
рукава
до 1,5 км



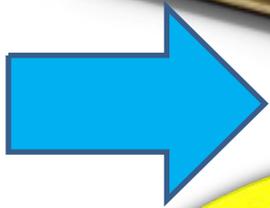
Пенообразователь
от 5 до 10 т



- По мощности пожарный поезд приравнивается к четырем пожарным частям
- Количество пожарных поездов в России – более 300
- На Московской железной дороге – 27

ПОЧТОВЫЙ ВАГОН





• Из истории поездов



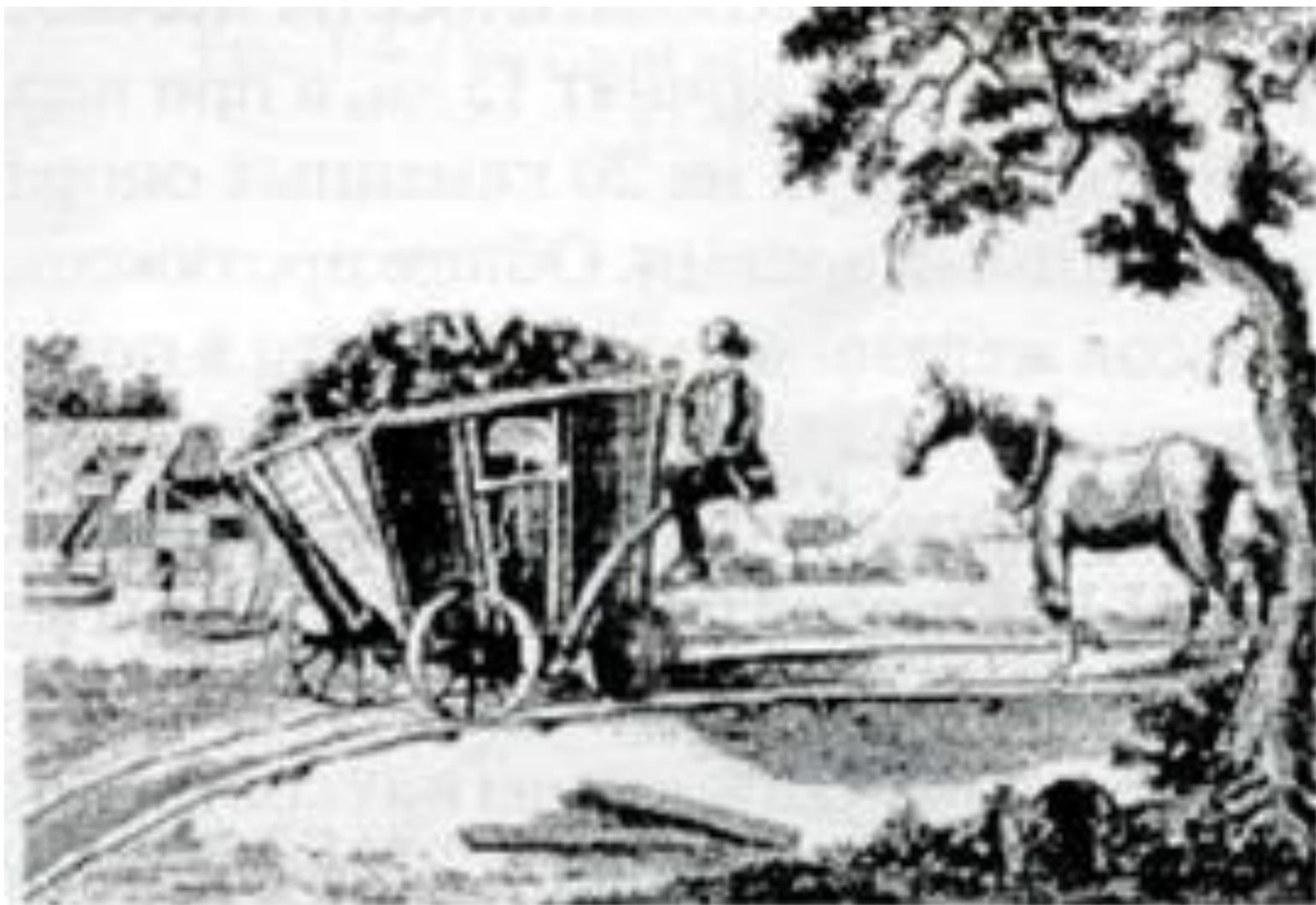
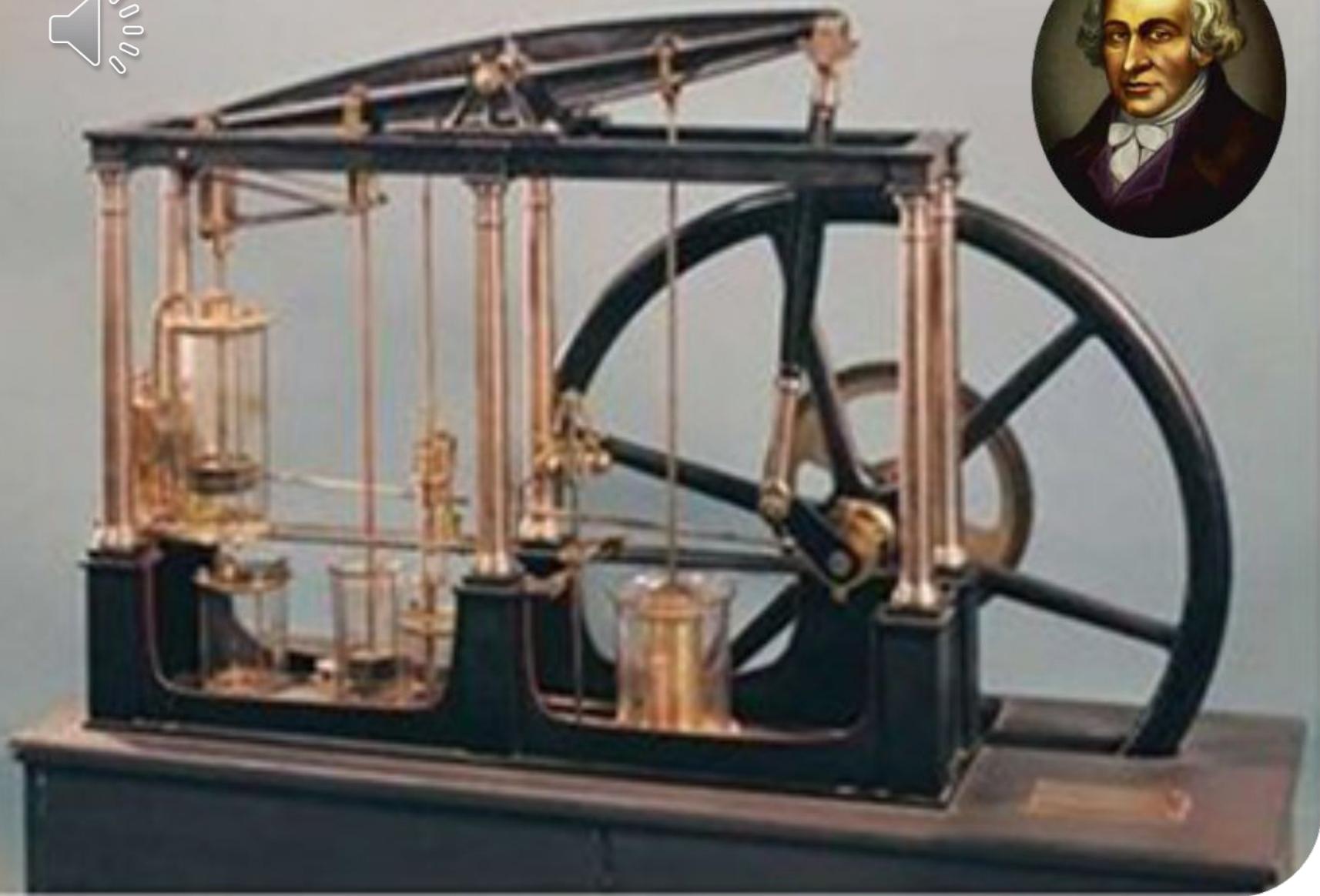
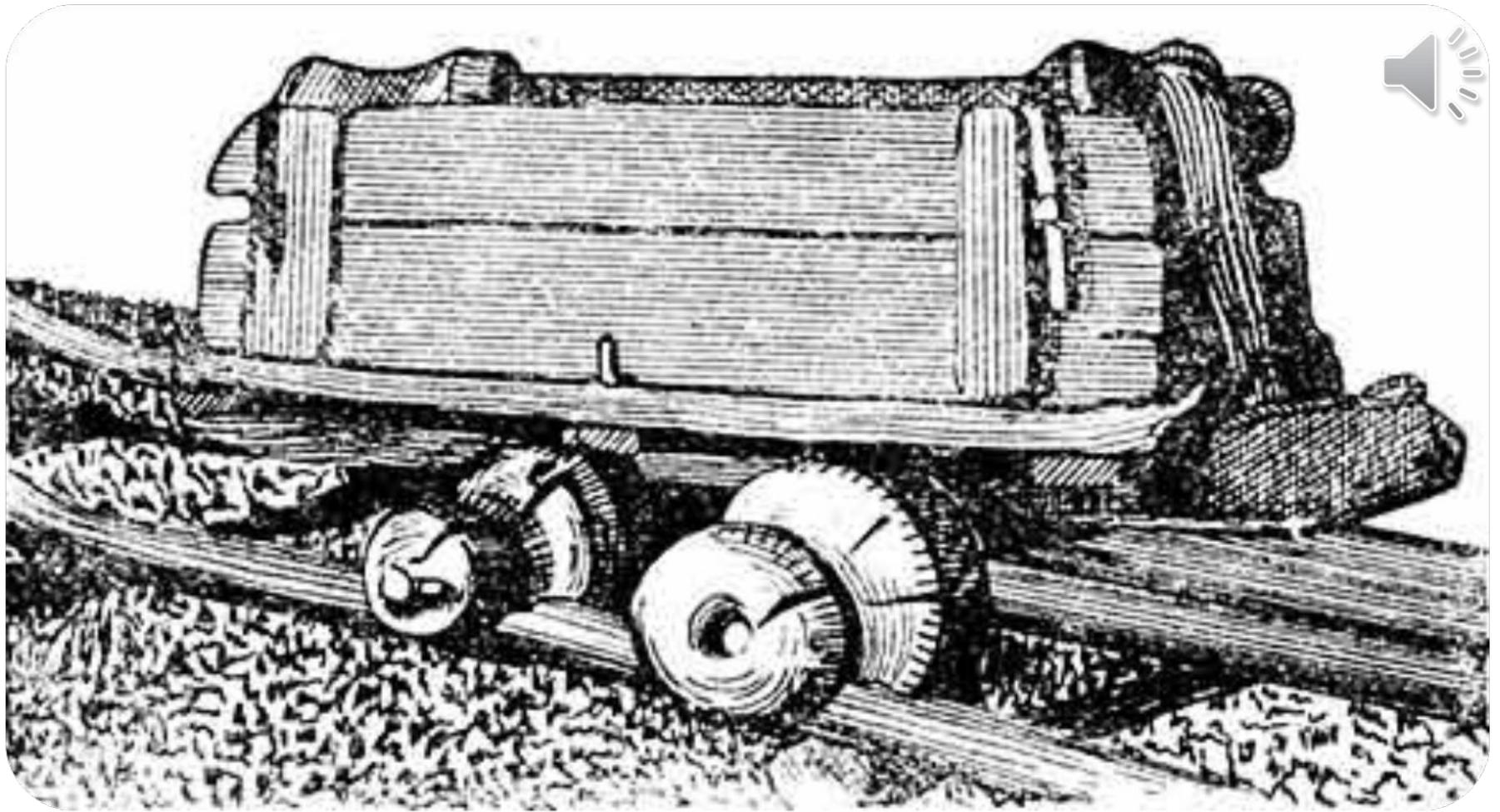
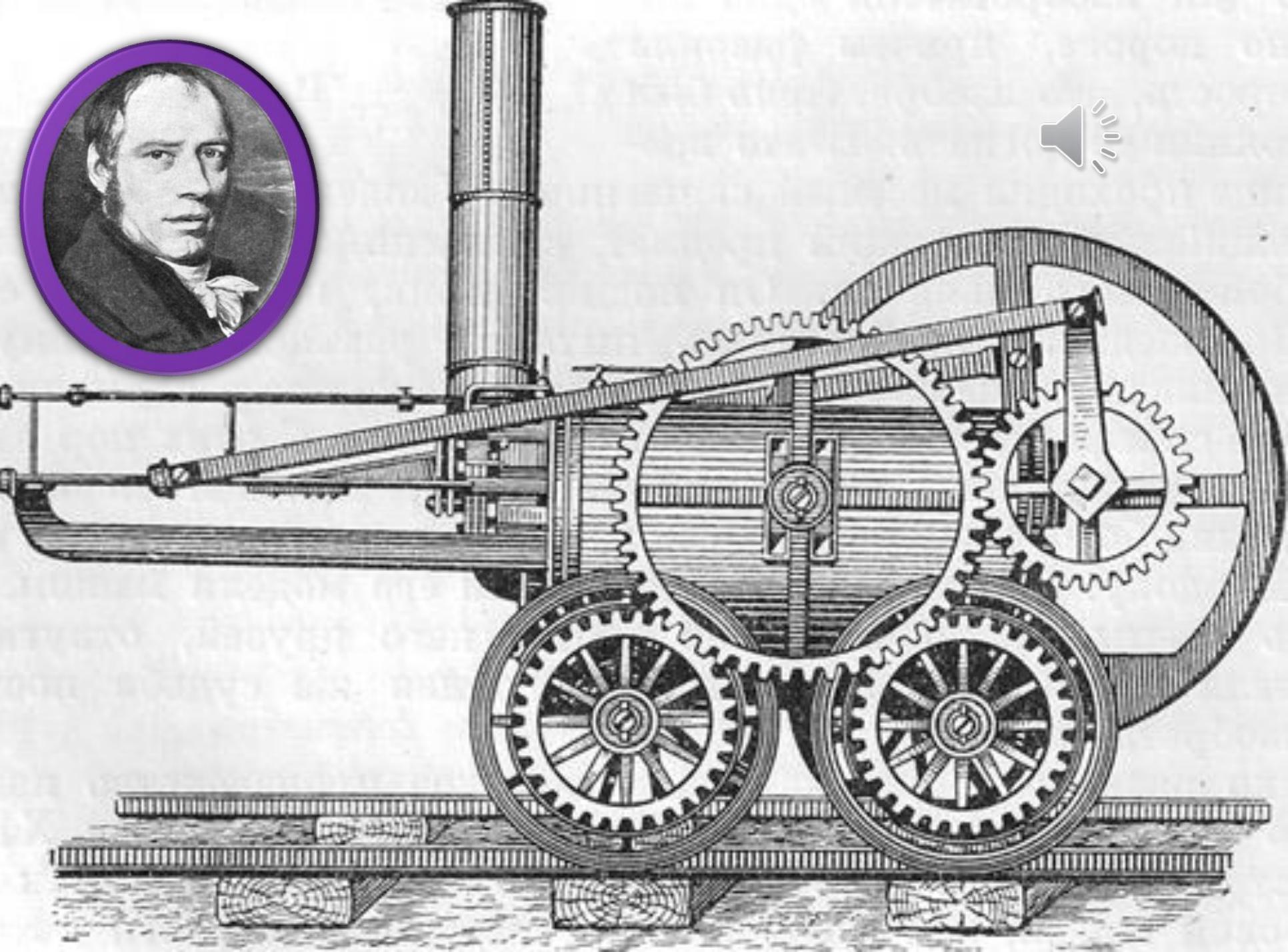


Рис. 1.3. Доставка угля к порту вагонами (челдронами) с рычажным тормозом

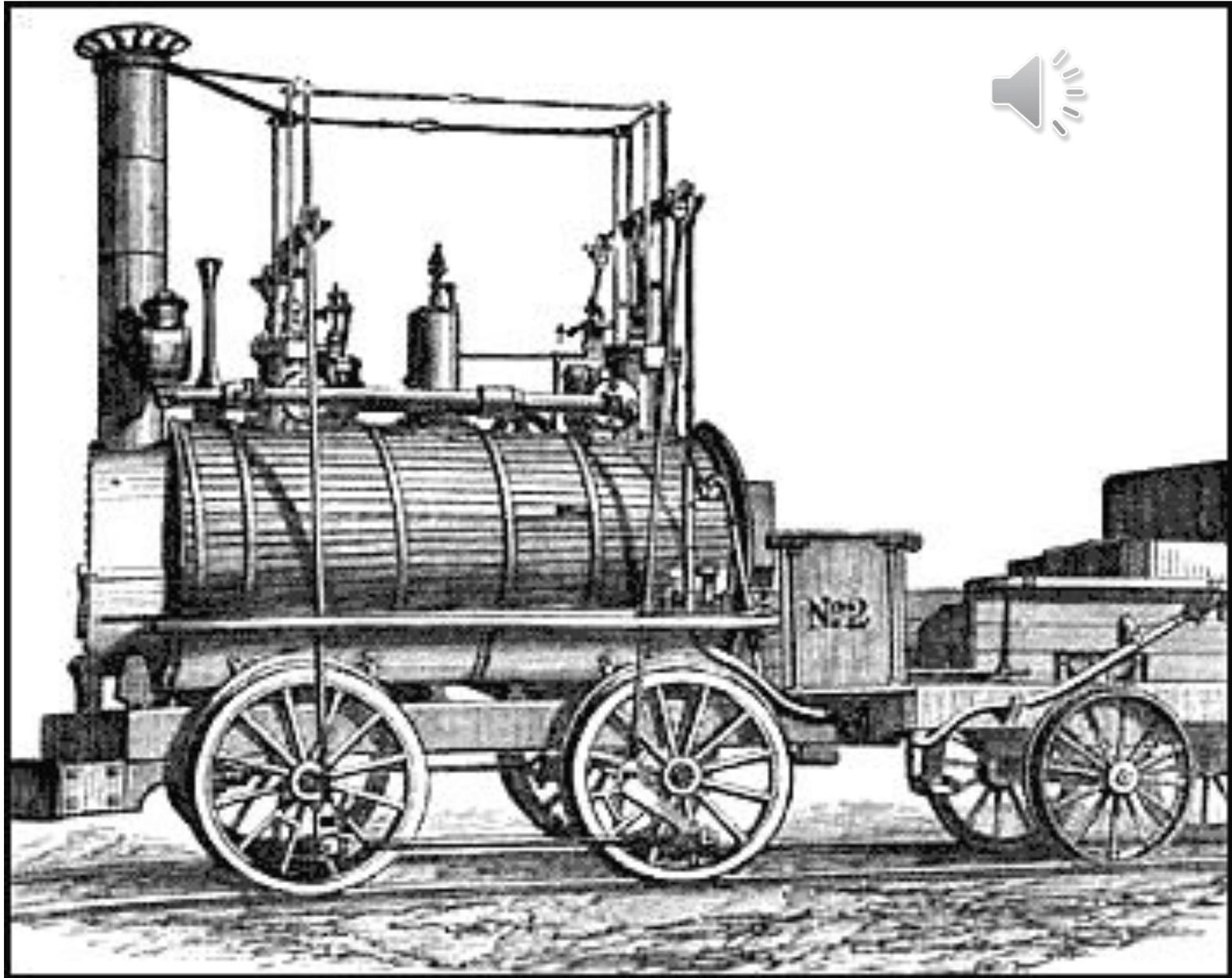






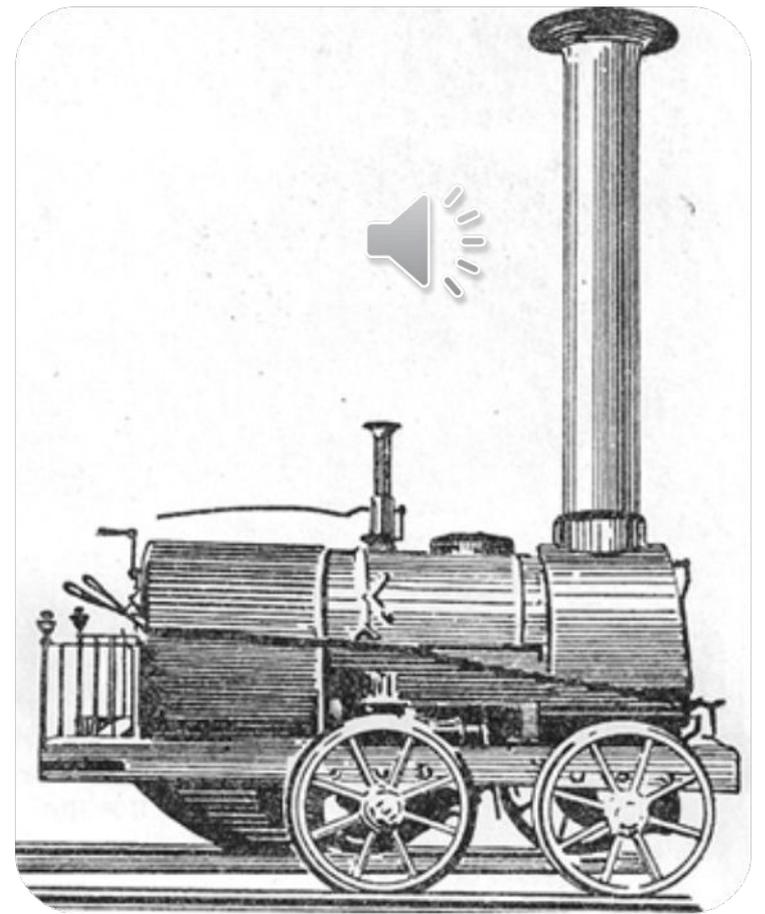


PUFFING DEVIL 1801

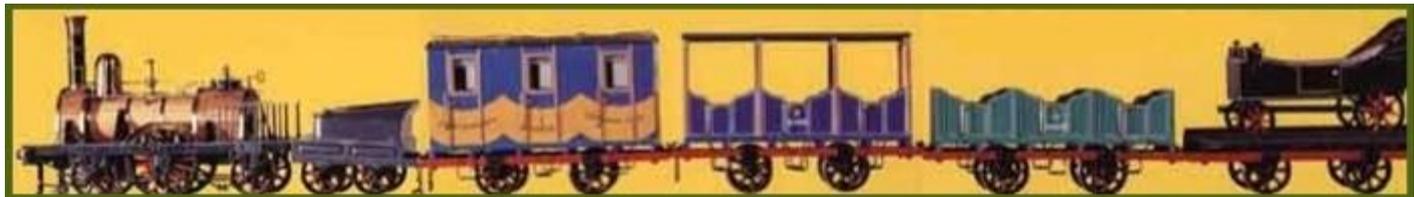
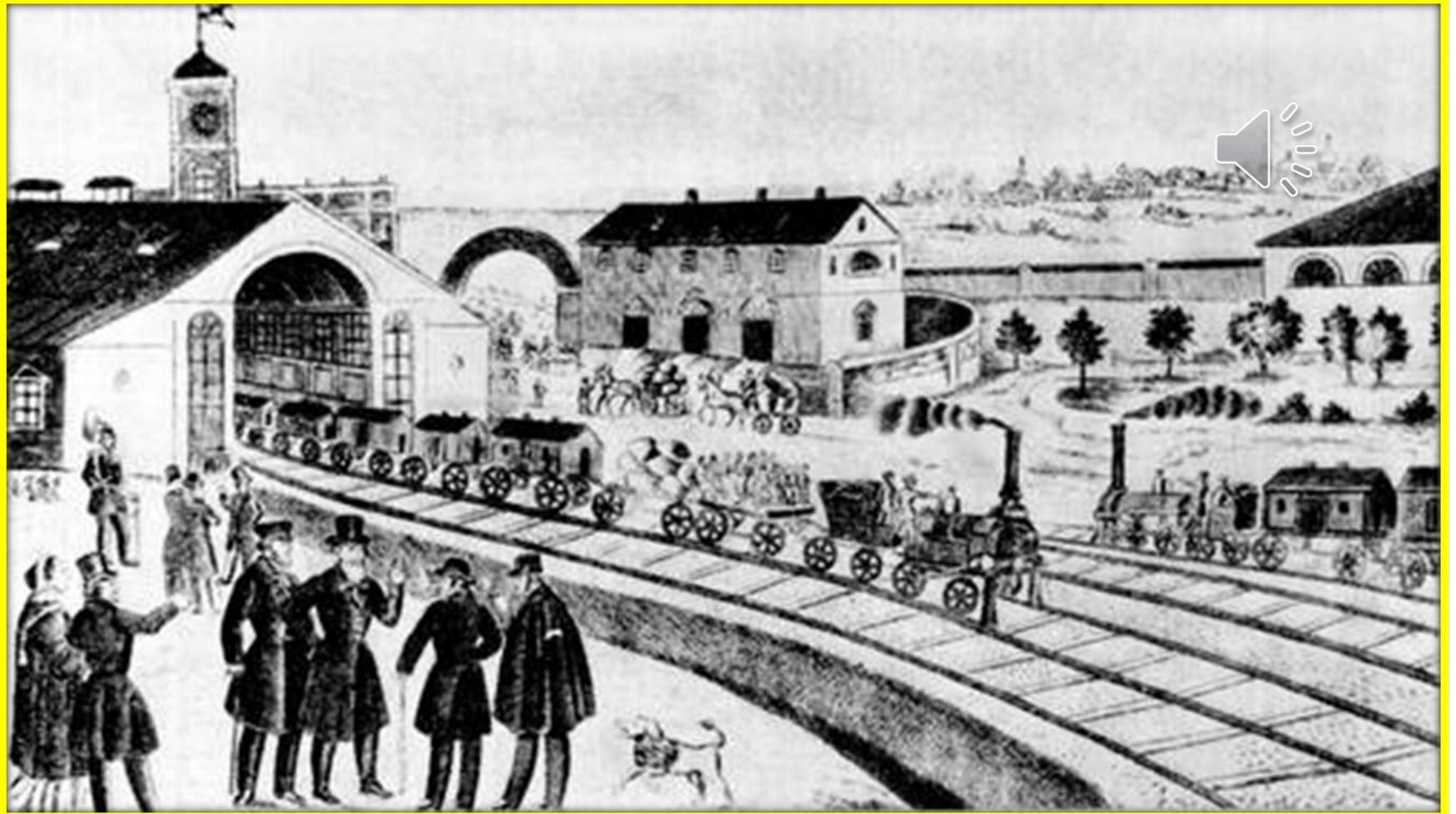




Так выглядел первый паровоз Джорджа Стефенсона «Ракета»

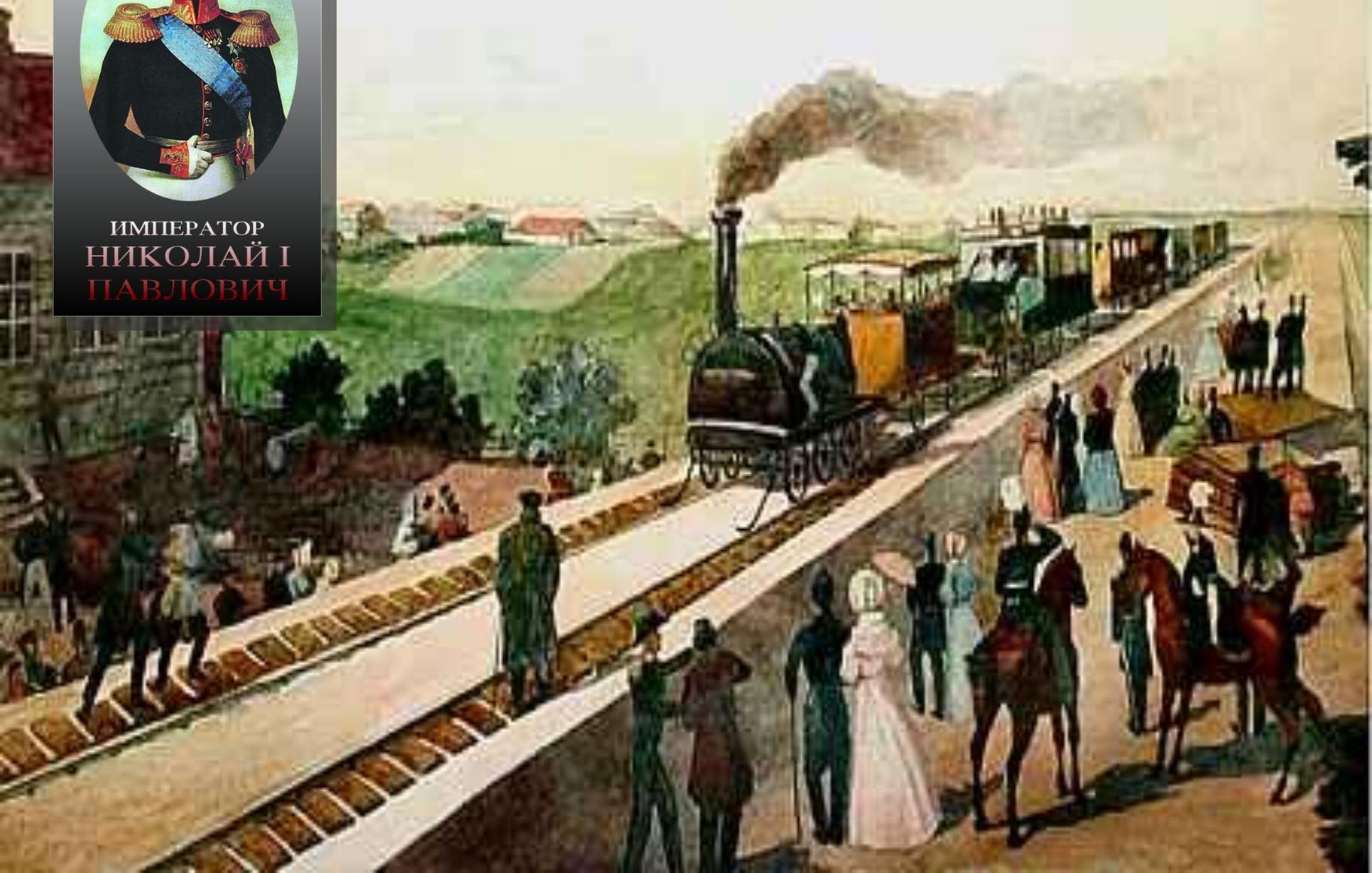




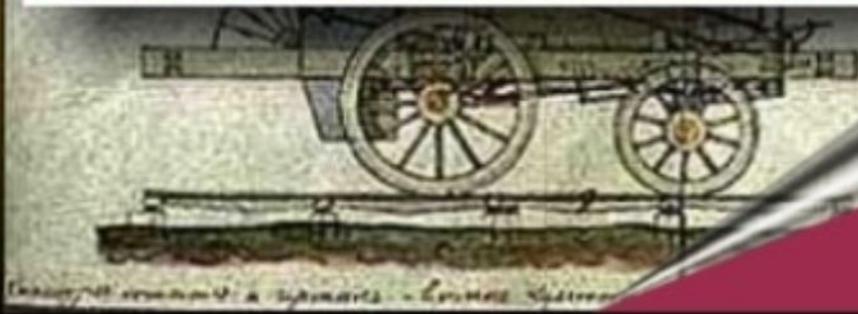


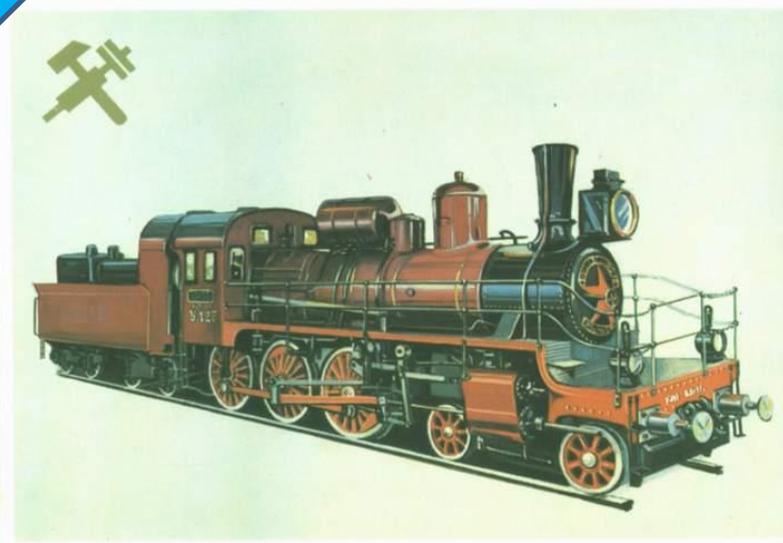
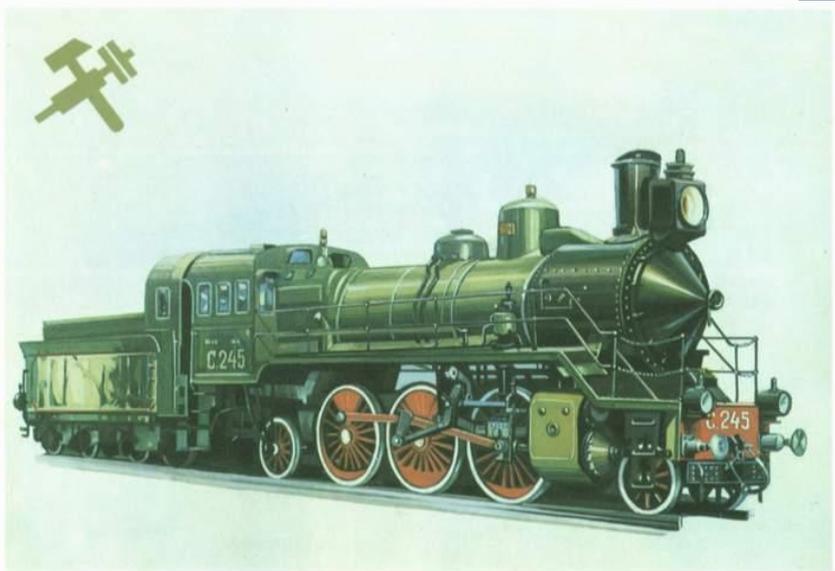
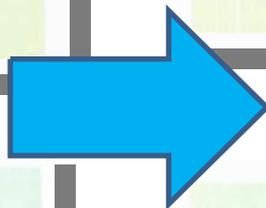
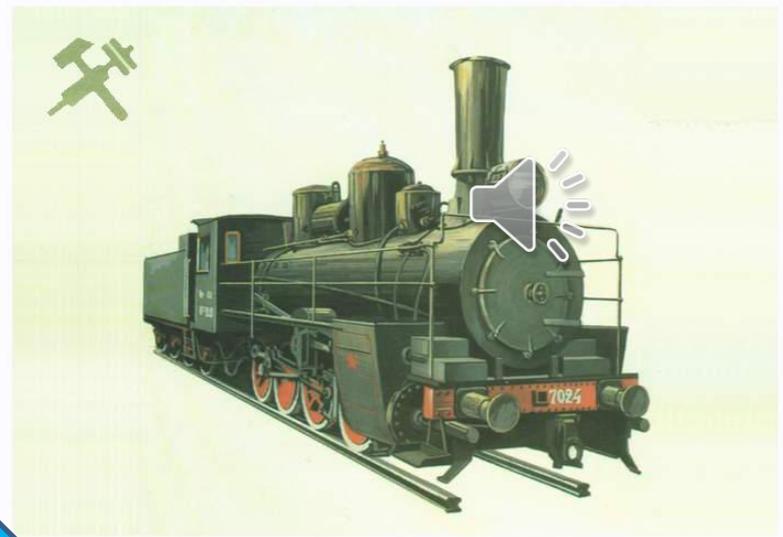
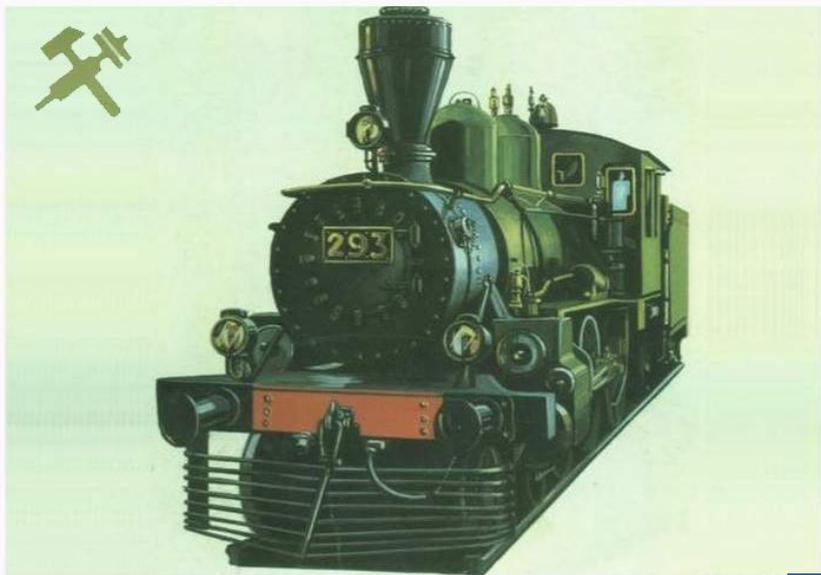


ИМПЕРАТОР
НИКОЛАЙ I
ПАВЛОВИЧ



Первая железная дорога в России
С-Петербург - Царское село





• КОНЕЦ



Оформление: Елены Берюховой

Сайт «Школа АБВ»

Сайт: <http://www.shkola-abv.ru>