

# Герои Советского Союза – ветераны 10-й Краснознаменной отдельной Армии ПВО





**История создания противовоздушной обороны Севера и Заполярья уходит в 1940 год, когда было принято решение о формировании Архангельского, Мурманского и Петрозаводского бригадных районов ПВО. Уже в первые дни войны эти соединения, в последующем преобразованные в корпусные, начали боевые действия и вели их до 1944 года, до момента разгрома немецкой группировки в Заполярье. Они надежно прикрыли от ударов с воздуха важнейшие промышленно-экономические объекты Севера, силы Северного флота и войска Карельского фронта. За годы войны в Заполярье было уничтожено более 2500 вражеских самолетов.**



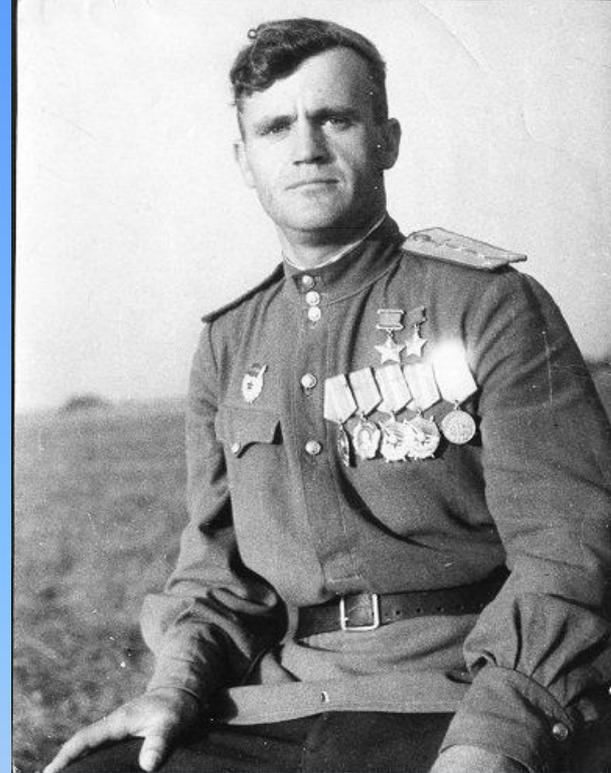
**55% частей, вошедших в состав созданной в 1958 году Северной - 10-й отдельной Армии ПВО, принимали активное участие в Великой Отечественной войне (1941-1945), а в послевоенный период несколько частей участвовали в боевых действиях в Северной Корее (1950-1953). В боях с фашистами и американскими агрессорами 64 человека удостоены высокого звания Героя Советского Союза. А летчик-истребитель Гулаев Н.Д. и Сафонов Б. Ф. удостоены такой чести дважды. Многие соединения и части стали гвардейскими, 8 частей были награждены боевыми орденами, 5 частям присвоены почетные наименования.**

**Гулаев  
Николай  
Дмитриевич**  
*(26 февраля 1918-  
27 сентября 1985)*



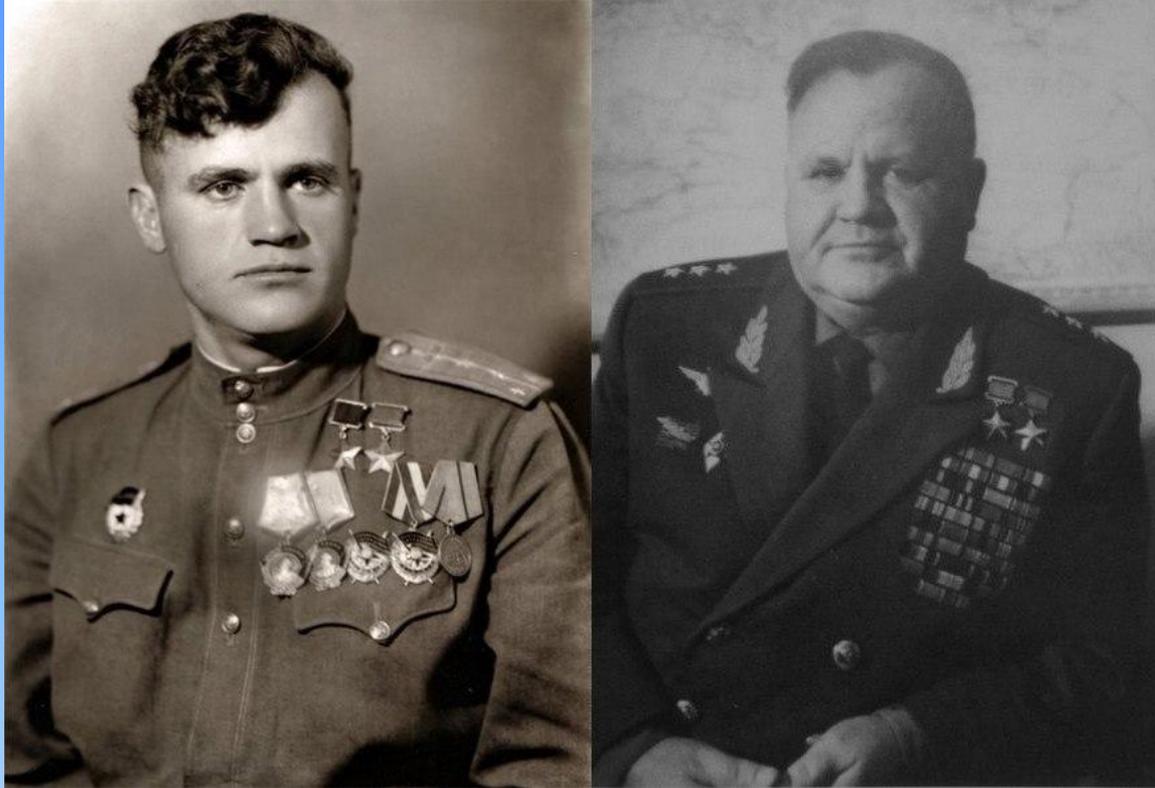
**Родился 26 февраля 1918 года в станице Аксайская, ныне город Аксай Ростовской области, в семье рабочего. Окончил 7 классов неполной средней школы и фабрично - заводское училище. Некоторое время работал слесарем на одном из Ростовских заводов. Вечерами учился в аэроклубе. В Красной Армии с 1938 года. Окончил Сталинградское военное авиационное училище в 1940 году.**

**С июля 1942 года лейтенант Н. Д. Гулаев в действующей армии. По май 1942 года служил в 423-м ИАП; по январь 1943 года - в 487-м ИАП; с февраля по август 1944 года - в 27-м ИАП ( 129-м Гвардейскм ИАП ).**



**К июлю 1943 года заместитель командира эскадрильи 27-го истребительного авиационного полка ПВО ( 205-я истребительная авиационная дивизия, 7-й истребительный авиационный корпус, 2-я Воздушная армия, Воронежский фронт ) старший лейтенант Н. Д. Гулаев совершил 95 боевых вылетов, уничтожил лично 13 самолётов противника и 5 в группе с товарищами. 28 сентября 1943 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.**

**1 июля 1944 года за 125 успешных боевых вылетов и 42 воздушных боя, в которых сбито 42 самолёта противника лично и 3 - в группе, командир эскадрильи 129-го Гвардейского истребительного авиаполка ( 205-я истребительная авиационная дивизия, 7-й истребительный авиакорпус, 5-я**



**После войны был на командных должностях в Войсках ПВО. Одним из первых освоил управление реактивным самолётом. В 1950 году окончил Военно - Воздушную инженерную академию им. Жуковского, а в 1960 - Военную академию Генерального штаба. В 1956 году был делегатом XX съезда КПСС. С 1972 года Генерал - полковник авиации. С 1979 года - в отставке. Жил в Москве. Умер 27 сентября 1985 года.**

# Награды и

# памятники:

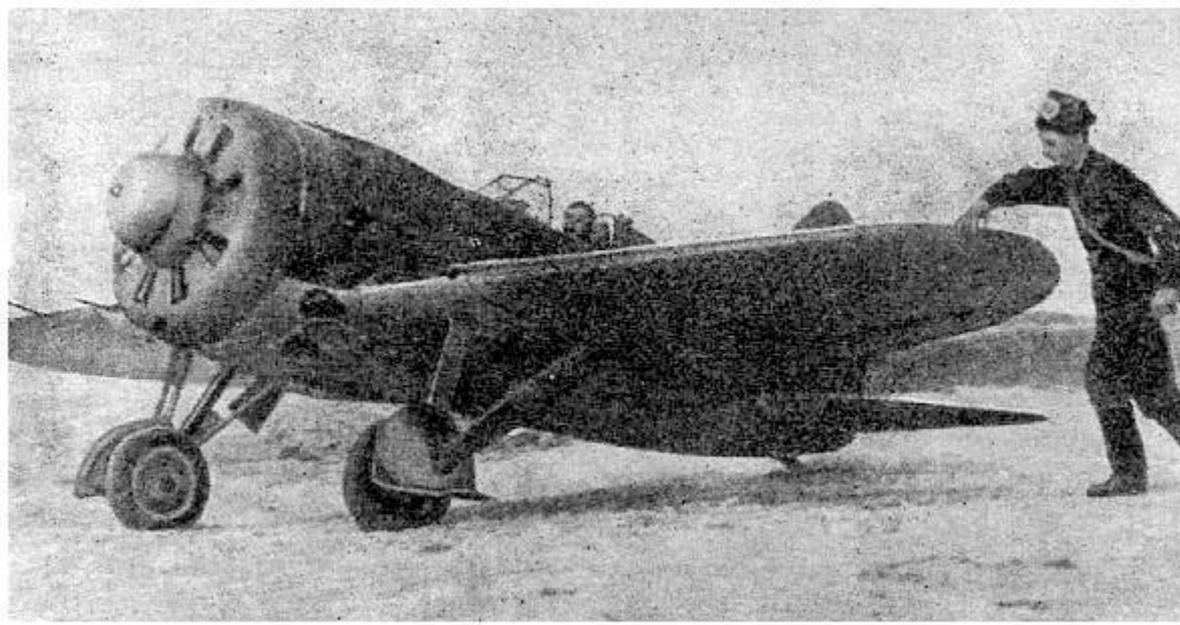
Награждён орденами: Денина (дважды), Октябрьской Революции, Красного Знамени (четырежды), Отечественной войны 1-й степени (дважды), Красной Звезды (дважды); медалями. Бронзовый бюст установлен на родине, мемориальная доска - в Ростове - на - Дону.



# **Сафонов Борис Феоктистович** (26 августа 1915 - 30 мая 1942 )



**Родился 26 августа 1915 года в селе Синявино, ныне Плавского района Тульской области, в семье крестьянина. Окончил 7 классов и школу ФЗУ в городе Туле. В 1931 году начал заниматься в аэроклубе. С 1933 года в рядах Красной Армии. В 1934 году окончил 1-ю военную авиационную школу лётчиков, служил в Белорусском Военном округе. Был рядовым пилотом, инструктором парашютно - десантной службы, а позднее - помощником военкома эскадрильи по комсомольской работе. С 1940 года служил в ВВС Северного флота, командиром звена 15-го авиационного полка.**



*Самолет И-16 дважды Героя Советского Союза Б. Ф. Сафонова. 1941 г.*



**С июня 1941 года старший лейтенант Б. Ф. Сафонов командовал эскадрильей 72-го САП СФ; с октября 1941 года - в 78-м ИАП СФ; с марта 1942 года - командовал 2-м Гвардейским ИАП СФ.**

**К 28 августа 1941 года капитан Б. Ф. Сафонов совершил 130 боевых вылетов, провёл 32 воздушных боя и лично сбил 11 самолётов противника.**

**16 сентября 1941 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.**

**Командир 2-го Гвардейского истребительного авиационного полка (**

# Награды и

## памятники:

16 июня 1942 года ему посмертно было присвоено звание дважды Героя Советского Союза.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени ( трижды ). Именем Героя назван посёлок Мурманской области.



# Маресьев

## Алексей

## Петрович

(20 мая 1916 - 18

мая 2001 )



Родился 20 мая 1916 года в городе Камышин, ныне Волгоградской области, в семье рабочего. Окончил 8 классов, школу ФЗУ, 3 курса рабфака. Работал механиком - дизелистом в городе Комсомольск-на-Амуре Хабаровского края. Окончил аэроклуб. С 1937 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу лётчиков.

С августа 1941 года лейтенант А. П. Маресьев в действующей армии. По март 1942 года сражался в составе 296-го ИАП; по апрель 1942 года - в 580-м ИАП; с июля 1943 года по апрель 1944 года - в 63-м Гвардейском ИАП.

К концу марта 1942 года лётчик 580-го истребительного авиационного полка (Северо-Западный фронт) лейтенант А. П. Маресьев в воздушных боях сбил 4 самолёта противника. 4 апреля 1942 года в бою



А. П. Маресьев в полете. Художник Н. Н. Жуков.

**После ампутации голени обеих ног, проявив необычайную силу воли, в июне 1943 года вернулся в строй. Во время боёв на Курской дуге заместитель командира эскадрильи 63-го Гвардейского истребительного авиационного полка (3-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 1-й Гвардейский истребительный авиационный корпус, 15-я Воздушная армия, Брянский фронт) Гвардии старший лейтенант А. П. Маресьев сбил 3 самолёта противника.**

**25 августа 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.**

**В 1946 году Гвардии майор А. П. Маресьев уволен из армии по состоянию здоровья. В 1952 году окончил Высшую партийную школу при ЦК КПСС, в 1956 году - аспирантуру Академии общественных наук. Кандидат исторических наук. В 1956 - 1983 годах ответственный секретарь, с 1983 года 1-й заместитель председателя Советского комитета ветеранов войны. Автор сочинений: "На**

# Награды и памятники:

Награждён орденами: Ленина (дважды), Октябрьской революции, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени (дважды), Дружбы народов, Красной Звезды, "Знак Почёта", "За заслуги перед Отечеством" 3-й степени; медалями. Почётный солдат воинской части.



**Адонкин**

**Василий**

**Семёнович**

*(7 апреля 1918*

*- 17 марта 1944)*



**Родился 7 апреля 1918 года в селе Хохлово, ныне Белгородского района Белгородской области. В 1934 году окончил 7 классов сельской школы, затем курсы шофёров. Работал в сельской МТС, учился в Орловском педагогическом институте (окончил только 1 курс). С октября 1937 года в рядах Военно-Морского Флота. По комсомольскому набору отправлен в Ейское военное авиационное училище морских лётчиков, которое окончил в декабре 1940 года. Служил в составе ВВС Северного Флота, до апреля 1941 года находился в распоряжении Военного совета СФ. С 27 мая 1941 года младший лейтенант В. С. Адонкин служил пилотом в составе 3-й**



**22 июня 1941 года лейтенант В. С. Адонкин на фронтах Великой Отечественной войны в составе того же 72-го САП; летал на И-15бис, И-153 и МиГ-3. С апреля 1942 года командовал эскадрильей в 78-м ИАП СФ, летал на И-16. В июне 1942 года капитан В. С. Адонкин назначен заместителем командира 27-го ИАП, где продолжал летать на И-16. В апреле 1943 года, с понижением в должности до командира эскадрильи, переведён в 78-й ИАП. Летал на "Харрикейне".**

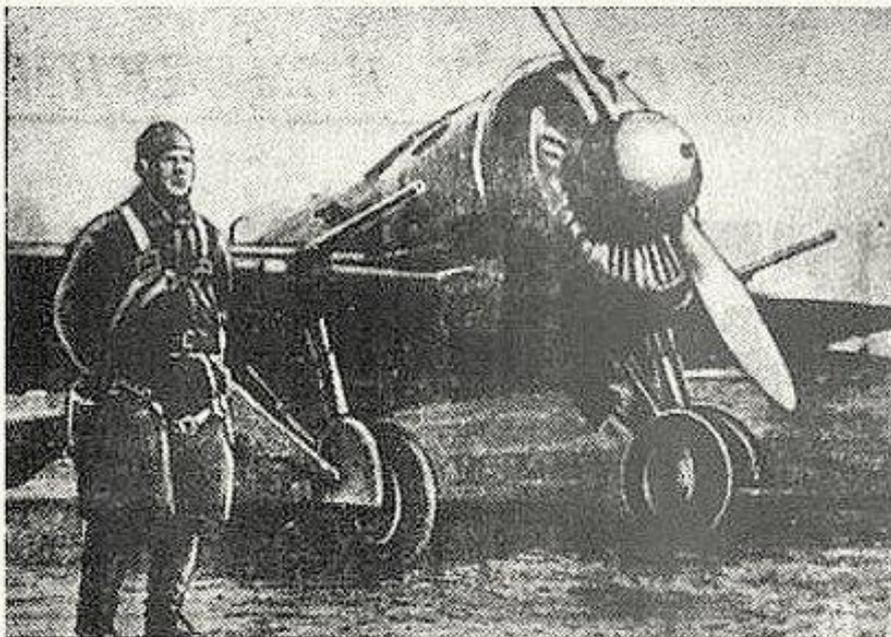
**К июлю 1943 года командир 2-й эскадрильи 78-го истребительного авиационного полка (6-я истребительная авиационная дивизия, ВВС Северного флота) капитан В. С. Адонкин совершил 365 боевых вылетов, провёл 42 воздушных боя, в которых сбил 13 самолётов противника. За эти подвиги представлен к высшей награде страны. Вскоре восстановлен в**



**20 октября 1943 года назначен помощником командира по лётной подготовке и воздушному бою, а затем и заместителем командира 255-го ИАП (5-я Гвардейская минно-торпедная авиационная дивизия, ВВС Северного флота), летал на "Аэрокобре". Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 января 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".**

**17 марта 1944 года майор В. С. Адонкин погиб в воздушном бою в районе озера Эккерё (Финляндия). К тому времени выполнил более 500 боевых вылетов, провёл около 50 воздушных боёв, сбил 17 самолётов противника лично (включая 1 + 0 предположительно) и 8 в составе группы. Приказом Главкома ВМФ от 22 мая 1964 года навечно зачислен в списки 174-го Гвардейского ИАП. Бюст Героя установлен в посёлке Сафоново Мурманской области,**

## ИСТРЕБИТЕЛЬ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ



Летчик-орденоносец В. С. Адонкин перед вылетом.



Адонкин с жадностью изучал машину, тактику боя, учился у своего командира эскадрильи прославленного воздушного бойца Ивана Туманова.

Вскоре пришел час боевого испытания молодого летчика. Девять «Юнкерсов» ворвались подрадывались к аэродрому, чтобы нанести удар по нашей авиации. Звонок «истребков» поднялся в воздух. Правым ведомым шел младший лейтенант Василий Адонкин.

Когда ближайший вражеский бомбардировщик стал выходить из пики, Адонкин обрушил на него ливень огня. Фашистский летчик попробовал уклониться от удара североморца, но было уже поздно. Выскочил свинец из всех пулеметов «Чайки». Черная громадная машина рухнула на скалы.

Это было в первые дни войны. 14 июля 1941 года был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении личного состава Военно-Морского Флота за доблесть и мужество, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими оккупантами. Первой в Указе стояла фамилия младшего лейтенанта Адонкина Василия Семеновича, награжденного орденом Красного Знамени.

Много с тех пор провел воздушных боев североморский истребитель. В этих боях испытывалось его воинское мастерство, летное умение.

Пятнадцать немецких самолетов Василий Адонкин бил лично и шесть в групповом бою. Из пятнадцати сбитых — 13 истребителей.

Нелегко доставались эти победы. Адонкину частенько приходилось биться одному с превосходящими силами противника.

— Однажды после боя самолеты вернулись, — рассказывает механик Иосиф Лашков, — а капитан Адонкин пог. Спрашиваю у летчиков: «Где Адонкин?» Отвечают: «Скоро придет». Вспокоюсь. Из-за сожги выскочил самолет. Капитан еще только рулит, а я к нему. Смотрю — мойрый весь. Спрашиваю: «Что с вами?» — «Да ничего», — отвечает, — винило оторвалось, много было повреждений».

В этот день капитан Адонкин водил восьмерку истребителей для прикрытия «Илов». В воздухе встретил тридцать немецких самолетов. Не дрогнуло сердце североморского асса, он смело вступил в бой.

Около часа длился бой. «Илы» отбомбились и давно уже ушли на свой аэродром, а истребители все еще кружились.

Адонкин делал выстрел, чтобы выйти из сектора обстрела фашистского самолета, снова нагадал на противника и снова ловко уклонился от его огня. Пять вражеских самолетов было сбито в этом бою.

Лейтенант Ян. БАЛИН.

# Награды и памятники

Награждён орденами: Денина (22.01.1944), Красного Знамени (14.07.1941, 02.06.1942, 07.07.1943).



# Азаров Сергей

## Семёнович

*(25 сентября 1915*

*10 мая 1943)*

Родился 25 сентября 1915 года в деревне Соколово, ныне Брянского района Брянской области. Окончил 7 классов и школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ). Работал слесарем в паровозостроительном цехе Брянского машиностроительного завода "Красный Профинтерн". Учился в Бежицком аэроклубе. С 1938 года в рядах Красной Армии. В том же году

окончил Барисоглебскую военно-авиационную школу пилотов. С 27 ноября 1941 года младший лейтенант С. С. Азаров на фронтах Великой Отечественной войны в должности командира звена 36-го ИАП (8 февраля 1943 года преобразован в 57-й Гвардейский ИАП), летал на И-16. До осени 1942 года участвовал в боях под Ростовом, в Крыму и обороне Кавказа. 4 мая 1942 года ранен в голову. В ноябре 1942 года полк выведен в Баку на переформирование и обучение на истребителях "Спитфайр" Mk V (первым в Советских ВВС получившим такие самолёты). С 25 апреля 1943 года сражался в небе Кубани.





**8 мая 1943 года заместитель командира эскадрильи 57-го Гвардейского истребительного авиационного полка (216-я смешанная авиационная дивизия, 4-я Воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) Гвардии старший лейтенант С. С. Азаров ранен в воздушном бою, покинул горящий самолёт, получил тяжёлые ожоги. 10 мая умер от ран в госпитале. Всего совершил 324 боевых вылета, провёл 47 воздушных боёв, лично сбил 7 и в составе группы 8 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 сентября 1943 года посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Похоронен в посёлке городского типа Ахтырский Абинского района Краснодарского края. На территории ПО "Брянский машиностроительный завод" установлен памятник Герою. Приказом Министра обороны СССР навечно зачислен в списки личного состава воинской части.**

# Награды и памятники.

Награждён орденами: Ленина (17.10.1942, 02.09.1942), Красного Знамени (19.04.1942, 03.10.1942), Отечественной войны 1-й степени (28.05.1943).



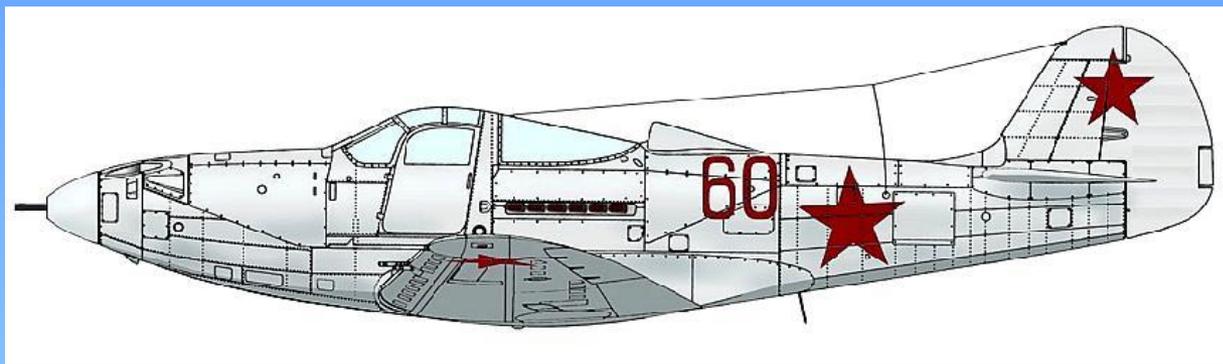
# **Бокий Николай Андреевич**

**(22 ноября 1918  
- 9 сентября 1995)**

**Николай Бокий родился 22 ноября 1918 года с станице Уманская (ныне Ленинградская) Краснодарского края, в семье крестьянина. Окончил неполную среднюю школу. Затем работал слесарем - сантехником в городе Ростов - на - Дону. С 1939 года служил в Военно - Морском Флоте. В 1941 году Николай Бокий окончил Ейское военное авиационное училище морских лётчиков.**

**С сентября 1941 года сержант Н. А. Бокий на фронтах Великой Отечественной войны. По октябрь 1941 года служил в составе 72-го смешанного авиационного полка; по март 1942 года - в 78-м истребительном авиаполку; по 1945 год - во 2-м Гвардейском истребительном авиаполку ВВС Северного флота. Один из учеников дважды Героя Советского Союза Б. Ф. Сафонова.**





**Николай Бокий — участник воздушного боя 19 апреля 1943 года, в котором он вместе с командиром полка Героем Советского Союза П. Г. Сгибневым, лётчиками полка В. А. Горишным, А. М. Титовым, З. А. Сорокиным сбил знаменитых фашистских асов — фельдфебелей Мюллера и Добриха. 24 июля 1943 года Николаю Андреевичу Бокию присвоено звание Героя Советского Союза, а чуть ранее он был удостоен одной из наград Великобритании — медали «За лётные боевые заслуги». В 1954 году Н. А. Бокий окончил Военно-Воздушную академию. Продолжал служить в авиации Военно-Морского Флота СССР до 1965 года. С 1965 года гвардии полковник Бокий Н. А. жил в городе Ростове-на-Дону и работал в Северо-Кавказском управлении гражданской авиации. Умер 9 сентября 1995 года, похоронен в Ростове-на-Дону.**

# Награды и памятники:

За период службы награждён: орденами Ленина, Красного Знамени (трижды), Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды; медалями. Бюст Героя установлен на территории музея авиации Северного флота.



**ВАЛІЕЕВ Агзам**  
**Зиганшевич**  
(10 апреля 1919  
- 31 декабря 1986)



**Окончив начальную школу и школу ФЗУ, работал слесарем на заводе в Ташкенте. Одновременно учился в аэроклубе. В армии с 1938 г.**

**Окончил Оренбургское военное авиационное училище лётчиков в 1940 году.**

**Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир эскадрильи 179-го истребительного авиационного полка (2-й Украинский фронт) майор А.З. Валеев к концу войны совершил 501 боевой вылет, участвовал в 25 воздушных боях, лично сбил 4**



**В 1945 окончил высшую офицерскую летно-тактическую школу, в 1952 - Военно-воздушную академию. Служил в ВВС. С 1971 полковник А.З. Валеев - в отставке. Некоторое время жил в Архангельске.**

# Награды и памятники

Награжден орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды, медалями. Его именем названа улица в г. Чистополь.



# Выборнов Александр

## Иванович

(17 сентября 1921- 31 октября 2015)

Родился 17 сентября 1921 года в городе Кашира Московской области. В 1941 году окончил Чугуевское военное авиационное училище. В июне 1942 года был откомандирован в действующую армию на Калининский фронт в должности старшего лётчика 728-го истребительного авиационного полка. Проходил службу на Калининском, Воронежском и 1-м Украинском фронтах, участвовал в боях под Курском. Участник сражения за Днепр, за освобождение Киева, участвовал в освобождении Польши, Чехословакии, в

битва за Берлин. В 1944 году на средства, собранные жителями города Каширы, был построен и передан А. И. Выборнову самолёт Як-9 с надписью на борту "А. И. Выборнову от каширских школьников". На этом самолёте лётчик участвовал в нескольких сражениях.

К 1 апреля 1945 года командир эскадрильи 728-го ИАП старший лейтенант А. И. Выборнов совершил 190 успешных боевых вылетов, в том числе на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков - 148, на прикрытие боевых порядков наземных войск - 41, на разведку войск противника - 1 вылет. Проведя 42 воздушных боя, лично сбил 20 самолётов противника.





**27 июня 1945 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.**

**После войны продолжал служить в ВВС. В 1953 году окончил Военную Академию ВВС имени Ю. А. Гагарина, в 1962 году - Военную академию Генерального штаба. В 1967 году во время Арабо - Израильской войны совершил около 15 боевых вылетов. В 1968 - 1980 годах служил в инспекции Министерства Обороны СССР. Занимал должности заместителя командующего авиации ПВО страны, начальника боевой подготовки войск ПВО страны, генерал - инспектора Министерства обороны СССР.**



**В 1982 году по состоянию здоровья и выслуге лет уволился из рядов Советской Армии в звании генерал - лейтенанта авиации. Имеет звание "Заслуженный военный лётчик СССР". В 1982 - 1983 годах работал проректором Московского физико - технического института, а с марта 1983 года работал в МХТИ имени Д. И. Менделеева в должности начальника отдела кадров.**

**В январе 1998 года был избран действительным членом и почётным академиком Российской академии диалектико - системных исследований и разработок. Затем - помощником ректора РХТУ имени Д. И. Менделеева. Автор книги воспоминаний о войне - "Лётчик всегда в боевой готовности".**



Особое место в жизни Александра Ивановича занимает литературное творчество. Он - автор книг: "Лётчик всегда в боевой готовности" и "Воспоминание о пройденном пути". Его перу принадлежат около сотни статей, опубликованных в различных газетах и журналах. Он активно работает в международном ветеранском движении. По приглашению лётчиков - ветеранов США дважды побывал в этой стране, делился там своим боевым опытом и воспоминаниями о былом. Александр Иванович принят в Международный клуб "Красные орлы". За особые заслуги в освоении авиационной техники, высокие показатели в воспитании и обучении лётных кадров и многолетнюю безаварийную летную работу в авиации Александру

# Награды

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени ( пять ), Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени ( трижды ), Красной Звезды ( дважды ), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени"; медалями: "За боевые заслуги", "За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов"; рядом иностранных орденов и медалей. Всего имеет 17 орденов и 45 медалей. Является Почётным гражданином городов Кашира ( Московская область ) и Зелено - Гура ( Польша ).



# **Говорухин Лев Алексеевич**

*(20 сентября 1912 – 28 август*

*1999)*

**Лев Алексеевич** родился 20 сентября 1912 г. в городе Баку в семье рабочего. В 1933 г. окончил Грозненский автомобильный техникум. Работал механиком на нефтепромыслах. С 1935 года в погранвойсках В 1939 г. окончил авиационное отделение Харьковского пограничного училища имени Ф. Э. Дзержинского, а в 1940 г.

— **Энгельсскую военную школу летчиков. Группу летчиков-пограничников, в которую входил и Лев Говорухин, передали в распоряжение ВВС КА. Война с немецко-фашистскими захватчиками застала Говорухина недалеко от границы. Уже на третий день ее во главе звена он вылетел в бой и нанес свой первый бомбовый удар по колонне противника. Осенью 1942 г. Говорухин назначается заместителем командира эскадрильи. С осени 1943 г. 208-й авиационный полк принимал участие в боевых операциях на Украине. Мужественно воевали летчики этого полка, показывая примеры героизма и военного мастерства.**

**После форсирования Карпат Лев Алексеевич принимал участие в освобождении Чехословакии. Запомнились бои за Моравскую Остраву. Для выполнения этого задания были направлены три группы штурмовиков, во главе одной из них штурман авиаполка Л. А. Говорухин. Наши войска перешли в наступление и овладели городом Моравская Острава.**



# Награды

Командующий 1-й гвардейской армией генерал-полковник А. А. Гречко объявил авиаторам благодарность. Летая в составе 208-го орденов Суворова и Кутузова авиационного полка, Л. А. Говорухин за годы войны совершил 198 боевых вылетов, уничтожил много живой силы и техники противника. Орден Ленина и Золотая Звезда Героя Советского Союза, четыре ордена Красного Знамени, ордена Александра Невского, Отечественной войны I степени, Красной Звезды, чехословацкий орден, многочисленные медали — таковы награды за доблестные дела Льва Алексеевича Говорухина.



# Исаев Николай Васильевич

(24 Декабря 1911– 26 Октября 1988)

Родился 24 Декабря 1911 года в Санкт - Петербурге, в семье рабочего. Окончил 7 классов и школу фабрично - заводского ученичества, работал в системе общепита. С 1934 года в рядах Красной Армии. В 1936 году Николай Исаев окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков.



Участник Советско - Финляндской войны 1939 - 1940 годов. За групповую победу над бомбардировщиком "Бленхейм" награждён орденом Красного Знамени.

С Июня 1941 года старший политрук Н. В. Исаев на фронтах Великой Отечественной войны. По Февраль 1942 года служил в составе 131-го ИАП, летал на И-16 и ЛаГГ-3; по Апрель 1944 года в составе 16-го Гвардейского ИАП, где летал на "Аэрокобре"; с Июня 1944 года по Май 1945 года - в Управлении 273-й ИАП. Был командиром эскадрильи, штурманом полка, заместителем командира полка; командиром полка и дивизии.

К Февралю 1945 года командир 273-й истребительной авиационной дивизии (6-й истребительный авиационный корпус, 16-я Воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) Гвардии полковник Н. В. Исаев произвёл 280 боевых вылетов, в 38 воздушных боях сбил лично 9 самолётов противника и 4 - в составе группы. Умело руководил боевыми действиями подчинённых. [ В своей книге воспоминаний, Н. В. Исаев указывает на 380 боевых вылетов, 9



**За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко - фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 Апреля 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".**

**В 1946 году окончил курсы усовершенствования командиров и начальников штабов авиационных дивизий при Военно - Воздушной академии, а в 1951 году Военную академию Генерального штаба. С 1960 года Генерал - майор авиации Н. В. Исаев - в запасе. Жил во Львове, был общественным директором мемориального народного музея. Автор книги воспоминаний - "Этот день мы приближали как могли". Умер 26 Октября 1988 года.**

# Награды

Награждён орденами Ленина (дважды), Красного Знамени (трижды), Кутузова 2-й степени (дважды), Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды (дважды), медалями.



# Селютин Аркадии

## Михайлович

**(11 марта 1922 – 6 декабря 2000)**

Родился 11 марта 1922 года в Станице Оградная, ныне Краснодарского края, в семье служащего. Окончил 10 классов средней школы. С 1941 года в Военно - Морском Флоте. В 1943 году окончил Ейское военное авиационное училище морских лётчиков.

С июля 1943 года младший лейтенант А. М. Селютин на фронтах Великой Отечественной войны. Сражался на Балтике.

К сентябрю 1944 года старший лётчик 4-го Гвардейского истребительного авиационного полка ( 1-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, ВВС Балтийского флота ) Гвардии старший лейтенант А. М. Селютин совершил 222 боевых вылета, в 25 воздушных боях лично сбил 16 вражеских самолётов.

5 ноября 1944 года за мужество и отвагу удостоен звания Героя Советского Союза.

Всего выполнил 344 боевых вылета, лично сбил и повредил 18 самолётов противника.

После войны продолжил службу в морской авиации. В 1957 году окончил Военно - Воздушную академию. С 1980 года генерал - майор авиации А. М. Селютин - в запасе. Жил в городе Орджоникидзе. Умер 6 декабря 2000 года.



# Награды

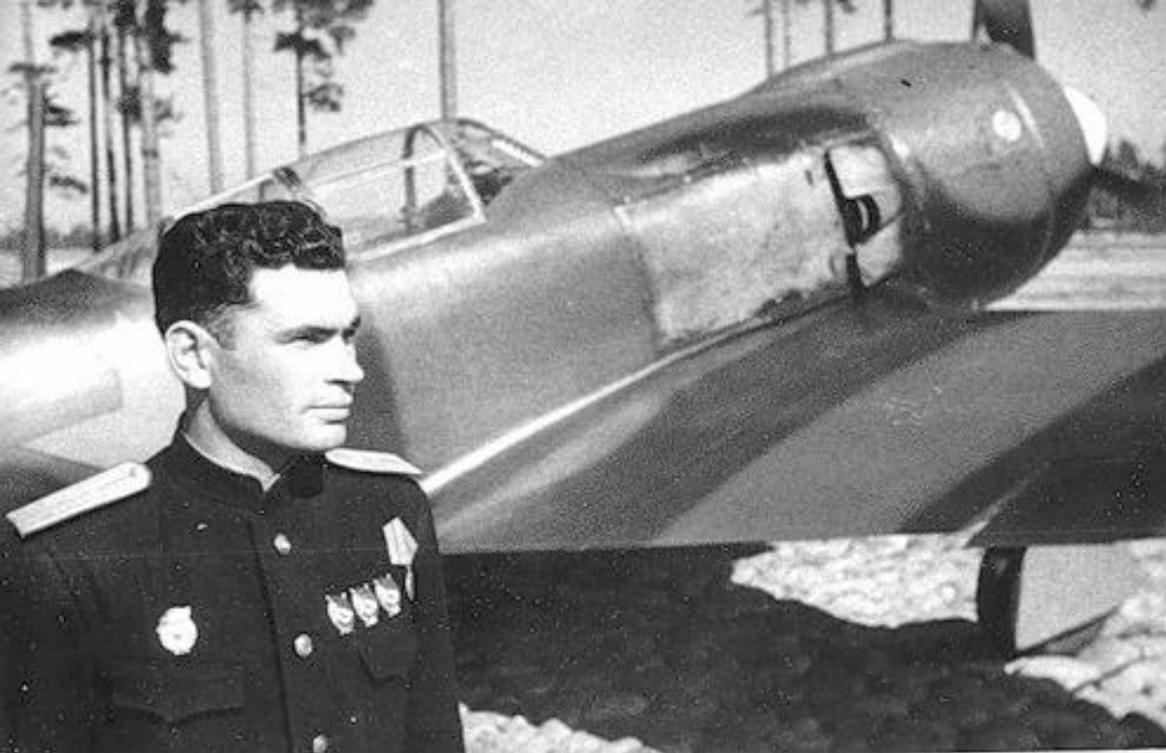
Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (четырежды), Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды (дважды), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени; медалями.



# Татаренко Дмитрий Митрофанович (23 мая 1921– 14 марта 1995)



Родился 23 мая 1921 года в посёлке Новоантоновский, ныне Коченевского района Новосибирской области, в семье крестьянина. Окончил школу № 20 в городе Шахты ( Ростовская область ). Работал и учился в аэроклубе. С 1939 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Ейское военное авиационное училище морских лётчиков. С июня 1941 года лейтенант Д. М. Татаренко в действующей армии. По 1942 год служил в составе 5-го ИАП КБФ; по январь 1943 года - в 11-м ИАП КБФ; по май 1945 года - в 3-м Гвардейском ИАП КБФ. Защищал Ленинград.



К марту 1943 года командир эскадрильи 3-го Гвардейского истребительного авиационного полка ( 61-я авиационная бригада, ВВС Балтийского флота ) Гвардии капитан Д. М. Татаренко совершил 550 боевых вылетов, в 102 воздушных боях сбил лично 14 самолётов противника и 8 в составе группы. 24 июля 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

В 1945 году окончил Высшие офицерские курсы ВВС ВМФ, в 1953 году Военно - Морскую академию, в 1962 году - Военную академию Генерального штаба. С 1967 года генерал - майор авиации Д. М. Татаренко - в запасе. Жил в городе Кисловодске ( Ставропольский край ). Умер 14 марта 1995 года.

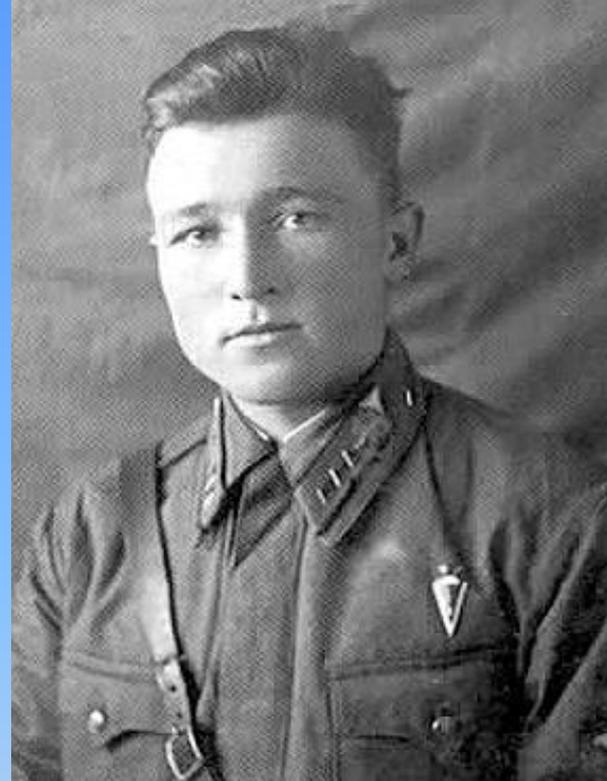
# Наград

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени ( трижды ), Нахимова 3-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды ( дважды ); медалями и иностранным орденом. Почётный гражданин городов Ленинград и Таллин.



# **Фёдоров Иван Васильевич**

**(25 октября 1923–  
28 августа 2000 года)**



**Родился 21 сентября 1920 года в деревне Дубье Кимрского района Тверской области, в семье крестьянина. Окончил 7 классов неполной школы и аэроклуб. Затем учился в Московском физкультурном техникуме, работал учителем в школе. В 1940 году призван в ряды Красной Армии и год спустя окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Служил на Дальнем Востоке в 307-м истребительном авиационном полку ( 29-я истребительная авиационная дивизия ). Летал на И-153.**

**С апреля 1943 года старший сержант И. В. Фёдоров в действующей армии. Был рядовым пилотом, затем командиром эскадрильи 812-го истребительного авиационного полка ( 265-я истребительная авиационная Мелитопольская дивизия, 3-й истребительный авиационный корпус, 1-я Воздушная армия, 3-й**



**К августу 1944 года старший лейтенант И. В. Фёдоров совершил 285 боевых вылетов, участвуя в 62 воздушных боях лично сбил 24 самолёта противника, ещё 9 - уничтожил на аэродромах штурмовыми ударами.**

**26 октября 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза.**

**В конце войны капитан И. В. Фёдоров воевал на истребителе Як-3.**

**Освобождал Польшу, участвовал в Берлинской наступательной операции.**

**Последнюю победу одержал в ночь на 21 апреля 1945 года, сбив FW-190D-9 над переправой через Одер.**

**Всего за время войны совершил 416 боевых вылетов ( из них 180 - на разведку и 84 - на штурмовку ), в 106 воздушных боях сбил лично 37 ( 1 тараном ) самолётов противника, ещё 9 - уничтожил на аэродромах.**

**После окончания войны Иван Васильевич продолжил службу в войсках ПВО. Генерал - майор авиации. После ухода в запас, возглавлял Черкасский обком**

# Наград

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени ( пять ), Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени; медалями.



# Михин Михаил Иванович

(21 сентября 1920 –  
*25 марта 2007*)



Родился 25 октября 1923 года в селе Бор-Форпост Волчихинского района Алтайского края. Окончил 9 классов школы № 30 в городе Алма-Ате. В июне 1941 года закончил обучение в городском аэроклубе. Поступил в 1-е Чкаловское ВАУЛ в городе Оренбурге, а с лета 1942 года был курсантом Сталинградской ВАШП. С декабря 1944 года работал лётчиком - инструктором 4-й ЗАБ СКВО. В январе 1946 года направлен в состав 518-го ИАП (282-я ИАД), в составе которого прослужил до августа 1955 года, пройдя путь от командира звена до командира полка.



**С июля 1952 года принимал участие в оказании интернациональной помощи народам КНР и КНДР в период войны на Корейском полуострове в качестве командира звена, заместителя командира эскадрильи, командира эскадрильи в составе 518-го ИАП (216-я ИАД, 64-й ИАК). За период с августа 1952 года по конец июля 1953 года капитан М. И. Михин совершил 140 боевых вылетов, участвовал в 67 воздушных боях (имел 21 стрельбу), в которых лично сбил 9 и подбил ещё 3 самолёта противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 июля 1953 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 10834).**

**В 1955 году закончил Курсы усовершенствования офицерского состава и стал командиром 518-го ИАП в Московском военном округе. В 1958 году стал заместителем командира ИАД в 10-й ОА ПВО, затем в 1966 году - заместителем начальника авиации 6-й ОА ПВО. С марта 1972 года полковник М. И. Михин ушёл с лётной работы и в 1973 году окончил Военную академию тыла и транспорта. С 1980 года генерал-майор авиации М. И. Михин - в запасе. Умер 25**



# **Калараш Дмитрий Леонтьевич**

**(12 Декабря 1911–  
29 Октября 1942)**



**Родился 12 Декабря 1911 года в Киеве, в семье рабочего. С 1913 года жил в деревне Светлоруссовка Ромненского района Амурской области. Окончил 3 курса Хабаровского педагогического техникума, работал бригадиром - бетонщиком. С 1929 года в Красной Армии. В 1932 году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в строевых частях, затем работал лётчиком - испытателем в НИИ ВВС. С Июня 1941 года Майор Д. Л. Калараш в действующей армии. По Июль 1941 года - в составе 402-го ИАП ОН; по Декабрь 1941 года - в Управлении 6-го ИАК ПВО; по Апрель 1942 года - в Управлении ИА ПВО; по Июнь 1942 года - в Управлении УАГ-15; по Октябрь 1942 года - в Управлении 236-й ИАД. Сражался на Западном, Северо - Западном и Северо - Кавказском фронтах.**



**Штурман 236-й истребительной авиационной дивизии ( 5-я Воздушная армия, Закавказский фронт ) Подполковник Д. Л. Калараш произвёл 242 боевых вылета, в воздушных боях сбил лично 11 самолётов противника и 6 в группе. 29 Октября 1942 года в воздушном бою в районе посёлка Лазаревское ( ныне район города Сочи Краснодарского края ) таранил вражеский истребитель и погиб. Похоронен в городе Сочи.**

**13 Декабря 1942 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.**

# Награды и

# памятники.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени, "Знак Почёта"; медалями. Навечно зачислен в списки воинской части. На здании Хабаровского педагогического училища установлена памятная мемориальная доска. Именем Героя названы улицы в городе Люберцы Московской области и Хабаровске, интернат № 17 в городе Свободный Амурской области.



# Ковтюлев Дмитрий Филиппович

(7 ноября 1918–  
1 октября 1945)

Родился 7 ноября 1918 года в деревне Бойдолово, ныне Невельского района Псковской области, в семье крестьянина. Окончил 7 классов неполной средней школы в городе Невеле. Работал токарем на одном из заводов. В 1938 году был призван в ряды Красной Армии и в том же году окончил Одесскую военную

авиационную школу пёотников. Участник похода Советских войск в Западную Украину в 1939 году и Советско-Финляндской войны с декабря 1939 года по март 1940 года.

С июня 1941 года младший лейтенант Д. Ф. Ковтюлев в действующей армии. Воевал на Юго - Западном и Калининском фронтах. По 5 сентября 1941 года сражался в составе 91-го и 20-го ИАП, летал на И-153; с 20 января 1942 года - в 518-м ИАП, летал на Як-1.





**К середине февраля 1942 года командир эскадрильи 518-го истребительного авиационного полка ( 140-я истребительная авиационная дивизия, Калининский фронт ) младший лейтенант Д. Ф. Ковтюлев совершил 141 боевой вылет, провёл 44 воздушных боя, в которых уничтожил лично 5 самолётов противника и 7 в составе группы.**

**30 января 1943 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.**

**С февраля 1944 года капитан Д. Ф. Ковтюлев - в запасе. Умер 1 октября 1945**

# Наград

Награждён орденом Ленина и медалями.

В:



# **Сорокин Захар Артёмович**

**(1917 –**

**19 марта 1978)**



**Родился в 1917 году на станции Глубокое, ныне Каменского района Свердловской области, в семье рабочего. Окончил 7 классов неполной средней школы. Работал помощником машиниста паравоза. С 1937 года в Военно - Морском флоте. В 1939 году окончил Ейское военно - морское авиационное училище лётчиков.**

**С июля 1941 года лейтенант З. А. Сорокин в действующей армии. Войну встретил на Чёрном море, в составе 32-го ИАП. В июле 1941 года переведён на Северный флот. По март 1945 года служил в 72-м САП (2-м Гвардейском ИАП). К июлю 1944 года штурман 2-го Гвардейского истребительного авиационного полка (6-я истребительная авиационная дивизия, ВВС Северного флота) Гвардии капитан З. А. Сорокин совершил 103 боевых вылета, в 19 воздушных боях сбил 11 самолётов противника.**



**19 августа 1944 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.**

**Всего произвёл 267 боевых вылетов, в воздушных боях сбил 18 самолётов.**

**После войны продолжал служить в авиации ВМФ. С 1955 года Гвардии капитан З. А. Сорокин - в отставке. Жил в Москве. Работал в Советском комитете ветеранов войны. Был членом Союза журналистов СССР.**

**Автор книг: "Крылатые Гвардейцы", "В небе Заполярья", "Звёзды на фюзеляже", "Хозяин синих высот", "Идём в атаку" и многих других.**

**Почётный гражданин города Карасук Новосибирской области. Умер 19**

# Награды и

# памятники.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (трижды); медалями, иностранным орденом. Бюст Героя установлен на аллее Славы на территории музея ВВС Северного Флота, мемориальная доска - на здании ГПТУ № 12 в городе Тихорецке Краснодарского края.



# Щиров Сергей Сергеев

(6 февраля 1916 –  
7 апреля 1956)



Родился 6 февраля 1916 года в селе Акимовка (ныне посёлок) Акимовского района Запорожской области в семье крестьянина. С 1927 жил в городе Севастополь. Окончил 5 классов и школу ФЗУ при объединении "Крымэнерго", Мелитопольский аэроклуб. С 1932 года в рядах Красной Армии. Осенью 1938 года направлен на учёбу в Качинскую военную авиационную школу.

С июня 1941 года младший лейтенант С. С. Щиров в действующей армии. По август 1941 года служил в 87-м ИАП, с июня по декабрь 1942 года - в 518-м ИАП, с сентября 1943 был лётчиком - инструктором по воздушному бою Главного Управления боевой подготовки истребительной авиации ВВС Красной Армии,



К ноябрю 1942 года инструктор по технике пилотирования 87-го истребительного авиационного полка ( 236-я истребительная авиационная дивизия, Западный фронт ) капитан С. С. Щиров совершил 258 боевых вылетов, в 38 воздушных боях сбил лично 14 и в группе 3 самолёта противника.

13 декабря 1942 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

К концу войны выполнил 348 боевых вылетов, в 70 воздушных боях сбил лично 18 и в составе группы 3 самолёта противника.

После войны продолжал службу в ВВС. С 1945 года - подполковник.

Командовал авиаполком, а затем был инспектором Главного управления боевой подготовки ВВС. В ноябре 1949 года незаконно осуждён. 26 декабря 1950 года лишён звания Героя Советского Союза. В 1953 реабилитирован.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 апреля 1989 года в связи с прекращением уголовного дела за отсутствием состава преступления отменён Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 декабря 1950 года в части

# Награды

Награждён орденами: Ленина ( дважды ), Красного Знамени, Кутузова 3-й степени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями, а также орденом Партизанская Звезда 1-й степени СФРЮ.





**Спасибо за внимание!**



ЛЕТЧИКАМ-ИЗЫСКОМАНЦАМ,  
СТРЕЛКАМ-РАБОТНИКАМ,  
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫМ ИНЖЕНЕРАМ  
СЕВЕРНОГО ФЛОТА  
ПОДВИЖНИКАМ