



# Правила Технической Эксплуатации Железных дорог Российской Федерации

Инструктор по обучению  
вагонного участка Сыктывкар  
Андреева Елена Борисовна



# ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## I. Общие положения

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее - Правила) разработаны в соответствии с **Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"**

# Введение

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Утверждены Приказом Минтранса  
России от 21 декабря 2010 г №286**

**Настоящие Правила устанавливают**  
**систему организации движения поездов,**  
**функционирования сооружений и**  
**устройств инфраструктуры**  
**железнодорожного транспорта,**  
**железнодорожного подвижного состава,**  
**а также определяют действия**  
**работников железнодорожного**  
**транспорта при технической**  
**эксплуатации железнодорожного**  
**транспорта Российской Федерации**  
**общего и необщего пользования (далее -**  
**железнодорожный транспорт).**

**Настоящие Правила обязательны для выполнения всеми организациями и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы (оказывающие услуги) для пользователей услугами железнодорожного транспорта, связанные с организацией и (или) осуществлением перевозочного процесса, а также работы (услуги), связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов, и их работниками (далее - работники железнодорожного транспорта).**

# Изменения в структуре железных дорог и пассажирских перевозок

- Министерство путей сообщения
- С 2003 года ОАО «Российские железные дороги»
- С 2010 года  
АО «Федеральная пассажирская компания»»»
  - Северный филиал
  - Вагонный участок Сыктывкар

# Кем осуществляется контроль за соблюдением ПТЭ?

- \* Уполномоченными лицами  
организаций железнодорожного  
транспорта и индивидуальных  
предпринимателей, выполняющих  
функции работодателя по  
отношению к таким работникам

# Правила Технической эксплуатации- состоят из 10 приложений:

- ✓ **Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства** /приложение № 1 к настоящим Правилам./
- ✓ **Техническая эксплуатация технологической электросвязи** /приложение № 2 к настоящим Правилам./
- ✓ **Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта** / приложение № 3 к настоящим Правилам/.
- ✓ **Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта** /приложение № 4 к настоящим Правилам./
- ✓ **Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава** / приложение № 5 к настоящим Правилам/.
- **Организация движения поездов на железнодорожном транспорте** /приложение № 6 к настоящим Правилам./



□ Введены в действие 1 сентября 2012 года

□ Приложение № 7

## Инструкция по сигнализации

**Единая система видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются на железнодорожном транспорте**

# □ Введены в действие 1 сентября 2012 года

## □ Приложение № 8

### Инструкция по движению поездов и маневровой работе

**Правила приема, отправления и пропуска поездов при различных устройствах сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях и средствах сигнализации и связи при движении поездов, как в нормальных условиях, так и в случаях их неисправности; правила приема и отправления поездов в условиях производства ремонтно-строительных работ на железнодорожных путях и сооружениях;- правила производства маневров на железнодорожных станциях; правила выдачи предупреждений на поезда; другие правила, регламентирующие безопасность движения поездов и маневровой работы.**

**Настоящая инструкция устанавливает требования к эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, организации движения поездов на участках железных дорог, на которых осуществляется движение скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов со скоростью от 140 до 250 км/ч включительно.**

**Инструкция по  
составлению  
техническо-  
распорядительных актов  
железнодорожных  
станций**