



Правила Технической Эксплуатации Железных дорог Российской Федерации

Инструктор по обучению
вагонного участка Сыктывкар
Андреева Елена Борисовна



ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

I. Общие положения

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее - Правила) разработаны в соответствии с **Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"**

Введение

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Утверждены Приказом Минтранса
России от 21 декабря 2010 г №286**

Настоящие Правила устанавливают
систему организации движения поездов,
функционирования сооружений и
устройств инфраструктуры
железнодорожного транспорта,
железнодорожного подвижного состава,
а также определяют действия
работников железнодорожного
транспорта при технической
эксплуатации железнодорожного
транспорта Российской Федерации
общего и необщего пользования (далее -
железнодорожный транспорт).

Настоящие Правила обязательны для выполнения всеми организациями и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы (оказывающие услуги) для пользователей услугами железнодорожного транспорта, связанные с организацией и (или) осуществлением перевозочного процесса, а также работы (услуги), связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов, и их работниками (далее - работники железнодорожного транспорта).

Изменения в структуре железных дорог и пассажирских перевозок

- Министерство путей сообщения
- С 2003 года ОАО «Российские железные дороги»
- С 2010 года
АО «Федеральная пассажирская компания»»»
- Северный филиал
- Вагонный участок Сыктывкар

Кем осуществляется контроль за соблюдением ПТЭ?

- * Уполномоченными лицами
организаций железнодорожного
транспорта и индивидуальных
предпринимателей, выполняющих
функции работодателя по
отношению к таким работникам

Правила Технической эксплуатации- состоят из 10 приложений:

- ✓ **Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства /приложение № 1 к настоящим Правилам./**
- ✓ **Техническая эксплуатация технологической электросвязи /приложение № 2 к настоящим Правилам./**
- ✓ **Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта / приложение № 3 к настоящим Правилам/.**
- ✓ **Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта /приложение № 4 к настоящим Правилам./**
- ✓ **Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава / приложение № 5 к настоящим Правилам/.**
- **Организация движения поездов на железнодорожном транспорте /приложение № 6 к настоящим Правилам./**

□ Введены в действие 1 сентября 2012 года

□ Приложение № 7

Инструкция по сигнализации

Единая система видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются на железнодорожном транспорте

□ Введены в действие 1 сентября 2012 года

□ Приложение № 8

Инструкция по движению поездов и маневровой работе

Правила приема, отправления и пропуска поездов при различных устройствах сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях и средствах сигнализации и связи при движении поездов, как в нормальных условиях, так и в случаях их неисправности; правила приема и отправления поездов в условиях производства ремонтно-строительных работ на железнодорожных путях и сооружениях;- правила производства маневров на железнодорожных станциях; правила выдачи предупреждений на поезда; другие правила, регламентирующие безопасность движения поездов и маневровой работы.

Настоящая инструкция устанавливает требования к эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, организации движения поездов на участках железных дорог, на которых осуществляется **движение скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов со скоростью от 140 до 250 км/ч включительно.**

**Инструкция по
составлению
техническо-
распорядительных актов
железнодорожных
станций**