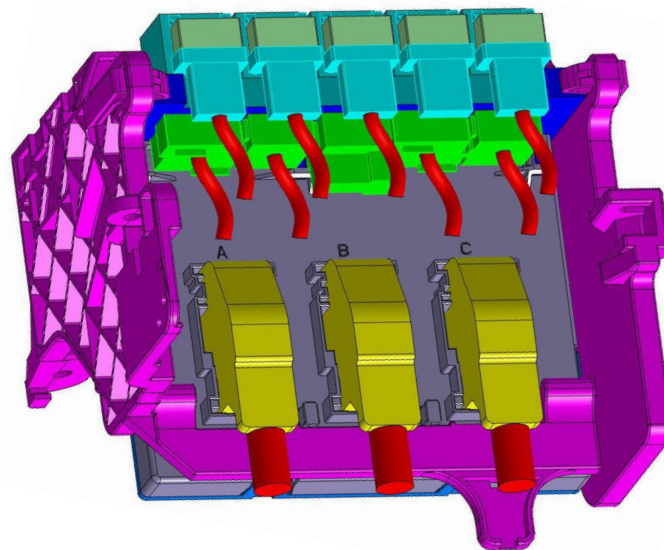


TT83V

Новинки в электрооборудовании с КН 45/2008



Содержание

- Цели обучения
- Блок управления бортовой сети, с КН 45/2008
- Дневной ходовой свет
- Боковая подсветка
- Фары Xenon Plus
- RNS 310
- Индикация напряжения в транспортировочном режиме
- Индикация состояния ремней безопасности



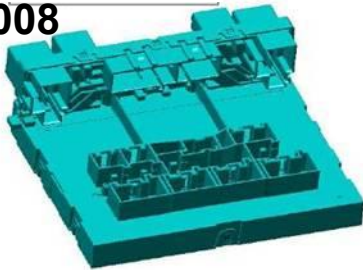
Цели обучения

1. Ознакомиться с нововведениями, которые будут использоваться в электрооборудовании автомобилей Volkswagen с 45 календарной недели 2008 г.

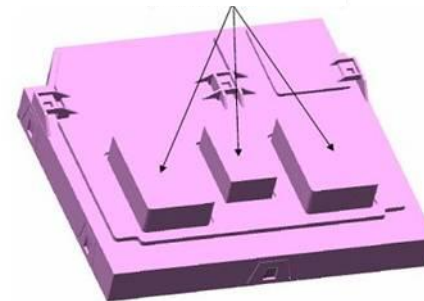


Блок управления бортовой сети, с КН 45/2008

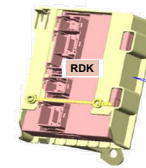
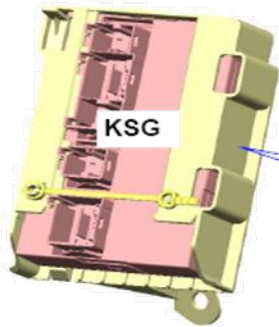
BSG (Бл.
12 штекерных
разъемов
2008



BSG (бл.
упр. борт.
3 штекерных
разъема 2008



KSG (бл.упр.
систем
комфорта)
12 штекерных
разъемов
до 2008



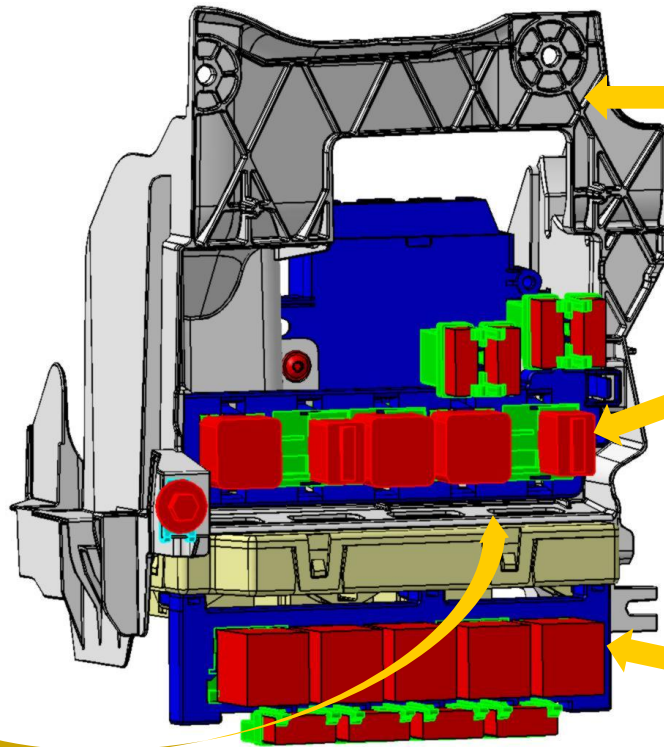
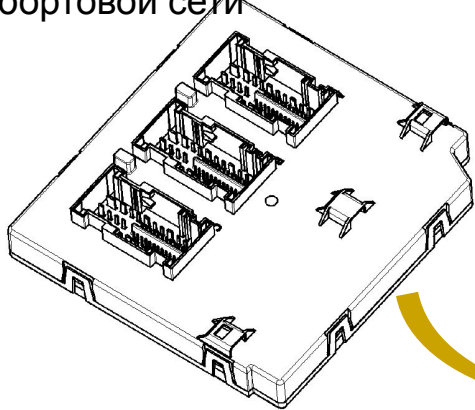
RDK
(контроль
давления в
шинах)
ПО-модуль в
KSG

Блок управления бортовой сети, с КН 45/2008

Место установки

Под панелью приборов
слева

Блок управления
бортовой сети



Кронштейн блока
управления бортовой сети
и колодка реле

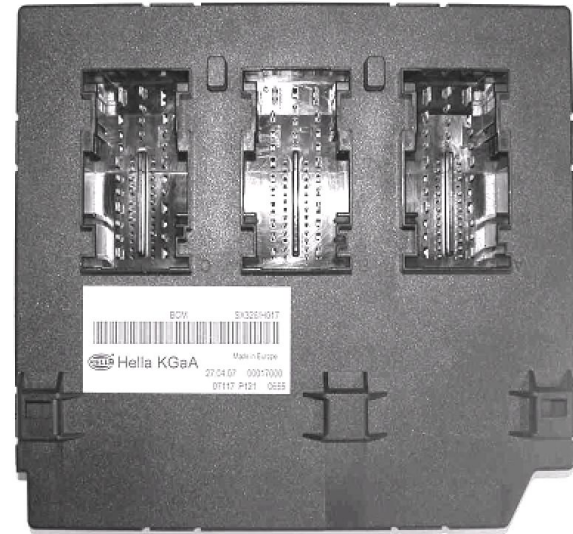
Колодка реле
над блоком управления
бортовой сети

Колодка реле
под блоком управления
бортовой сети

Блок управления бортовой сети, с КН 45/2008

Изменения в аппаратной части

- Замена обычных реле на полупроводниковые
- Непосредственное подключение 40 ламп на свободно конфигурируемые выходные каналы с широтно-импульсной модуляцией (ШИМ)
- Общая мощность осветительных приборов 600 Вт
- Нагрузка двигателя 250 Вт
- Интегрирован модуль контроля давления в шинах (RDK)
- Встроена антенна на печатной плате – для RDK и дистанционного управления



Блок управления бортовой сети, с КН 45/2008

Функции

Функции со старого блока BSG	Новые функции BSG
- Управление клеммами	- <u>Дневной ходовой свет</u> ,
- Управление светотехникой	- <u>Боковая подсветка</u>
- Управление нагрузкой	- Управление IRÜ, NGS, сирена
- Управл. стеклоочистит. (через LIN)	- Противоугонная сигнализация
- Упр. датчиками дождя и освещенности	- Комфортн. открывание/закрывание
- Управление звуковым сигналом	- Управление блоками упр. дверей
- Управление обогревом стекол: лобового и заднего	- Дистанц. управление (встроенная антенна)
- Индивидуальные настройки	- Центральный замок (управление замками дверей и крышки багажника)
	- Контроль давления в шинах (отдельный ПО-модуль с диагностич.адресом)



Блок управления бортовой сети, с КН 45/2008

Функции

Функции старого блока управления бортовой сети	Функции центрального блока управления систем комфорта	Новые функции
<ul style="list-style-type: none">- Управление релейными цепями- Управление световыми приборами- Распределение электроэнергии между потребителями- Управление стеклоочистителями (через LIN)- Управление датчиками дождя и освещённости- Включение звукового сигнала- Управление обогревом стекол, ветрового и заднего- Сохранение персональных настроек	<ul style="list-style-type: none">- Управление системой охраны салона, датчиками наклона и охранной сигнализацией- Комфортное запирание/отпирание- Дистанционное управление (встроенная антенна)- Центральный замок (управление замками, дверями, лючками и крышками)- Система контроля давления в шинах (отдельный логический модуль с диагностическим адресом)- Управление блоками управления дверей	<ul style="list-style-type: none">- Освещение для движения в светлое время суток- Система статического адаптивного освещения



Концепция головного освещения

Лампы/фонари с КН 45/2009 на примере нового Golf



Концепция головного освещения

Лампы/фонари с КН 45/2009
на примере нового Golf



**Дневной
ходовой
свет**



**Ближний
свет**

Концепция головного освещения

Лампы/фонари с КН 45/2009
на примере нового Golf



**Стойа
ноч
ный свет**



**Дальний
свет**

Концепция головного освещения

Лампы/фонари с КН 45/2009
на примере нового Golf



**Сигнал
поворота**
(с включенным
ближним
светом)



**Противоту
манный
свет/
Боковая
подсветка**

Дневной ходовой свет

Комбинация
дальнего света и
дневного света в
в одной лампе
накаливания

Спираль накаливания
для дальнего света

Спираль накаливания
для дневного
ходового света



Боковая подсветка

Противотуманная фара как источник боковой подсветки

Опциональные противотуманные фары (стандартн. исполнение) кодируются с блоком управления бортовой сети (BSG) таким образом, что на поворотах включается соответствующая левая или правая противотуманная фара.

Необходимые условия:

- Вариант BSG: Midline или Highline
- Кодирование в BSG
- Включен ближний или дальний свет
- Двигатель работает
- Повернут руль или включен сигнал поворота
- Скорость менее 40 км/ч



Фары Xenon Plus

Концепция освещения для ксеноновых фар с освещением поворотов

Функции фар с динамическим освещением поворотов были оптимизированы и дополнены за счет расширения ПО.

Модификации 2008 г.:

- Освещение для проселочных дорог (улучшенный стандартный ближний свет)
- Освещение для магистралей
- "Туристический свет" (при поездках в другие страны)
- Активация освещения для дальних поездок



Фары Xenon Plus

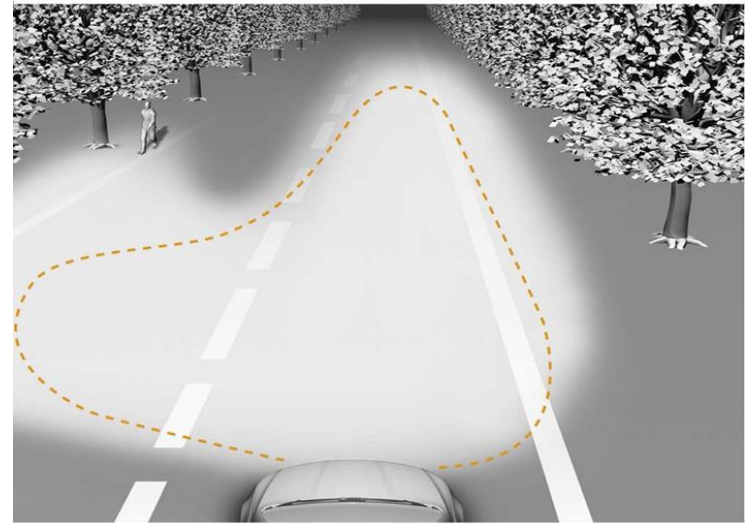
Освещение для проселочных дорог

это новый стандартный ближний свет с новыми очертаниями светотеневой границы. По сравнению с прежними ксеноновыми фарами это решение позволяет лучше осветить край дороги со стороны переднего пассажира.

"Проселочный свет" в сравнении с обычным ближним светом:

Пунктирная линия = контуры обычного ближнего света

Белая зона = улучшенное освещение дороги с новым "проселочным светом"

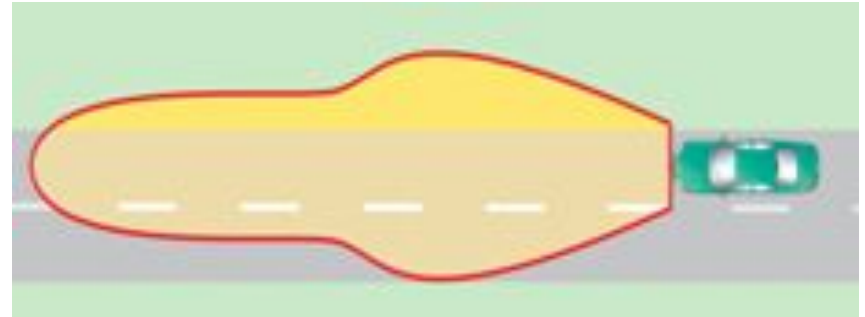


Фары Xenon Plus

Освещение для магистралей

за счет "поднятия" светотеневой границы удлиняет зону переднего обзора при быстрой езде по автомагистрали.

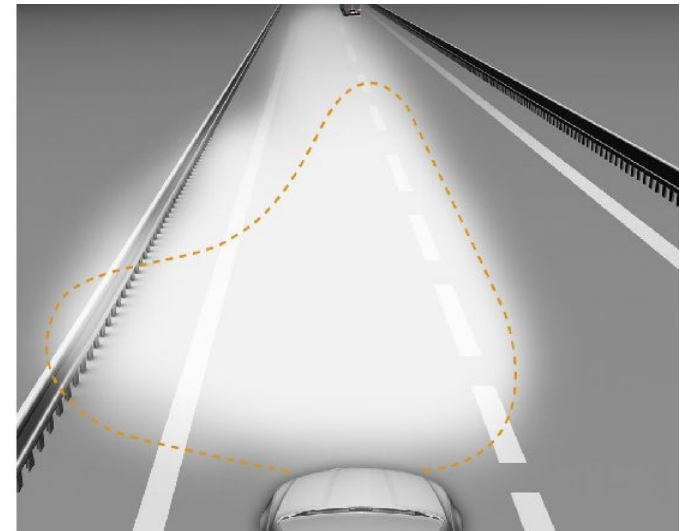
Активируется через 30 сек. езды на скорости свыше 120 км/ч.



"Магистральный свет" в сравнении с обычным дальним светом:

Пунктирная линия = контуры обычного дальнего света

Белая зона = улучшенное освещение дороги с новым магистральным светом



Фары Xenon Plus

"Туристический свет"

При наличии ксеноновых фар с освещением поворотов (AFS+) эта функция позволяет за счет расширенного функционала блока управления настроить фары так, чтобы при поездке по странам с левосторонним движением не ослеплять встречные автомобили (напр., в Великобритании).

В этом случае уже не придется заклеивать часть фары специальной пленкой.

Переключение легко производится через меню индивидуальных настроек в комбинации приборов (исполнение Highline).



Infotainment – информационно-развлекательные системы

Навигационная система RNS 310

Отличительные признаки, особенности:

- 5" цветной TFT дисплей
- Сенсорный экран
- Слот для карт SD
- Двойной тюнер



Infotainment – информационно-развлекательные системы

Параметры RNS 310

- 5-дюймовый TFT дисплей с разрешением $\frac{1}{4}$ WVGA (400x240 пикселей)
- Управление с помощью сенсорного экрана и поворотного переключателя
- 2 или 4 канала акустической системы (по 20 Вт)
- Тюнер RDS AM/FM, разнесенные антенны
- Встроенный CD-привод (аудио/MP3/навигационные данные)
- Навигация CD/SD (дороги и магистрали Европы)
- Навигация: карта 2,5D, символы движения, голосовое сопровождение
- Навигация с карты памяти SD без вставленного навигационного CD
- Копирование навигационных данных с CD на карту памяти SD
- Seamless Navigation ("бесшовная навигация"): стыковка карт разных стран на одной SD-карте



Infotainment – информационно-развлекательные системы

Параметры RNS 310



- Слот для карты памяти SD (навигация и MP3)
- Функция TMC и фоновый прием сообщений TMC
- Индикация различных функций автомобиля, например: часы, управление кондиционером, визуальная система парковки (OPS)
- Сочетается с комплектом для подключения мобильного телефона (обычным UHV и Premium)
- Сочетается с многофункциональным рулевым колесом
- Сочетается с многофункц. дисплеем MFA Plus (комбинация приборов Highline)
- Сочетается с акустической системой (режимы BAP и Booster)
- Разъем AUX на передней панели
- Управление через интерфейс для мобильных медиа-устройств (MDI)

Infotainment – информационно-развлекательные системы

Комбинация приборов на примере Golf 6

Параметры:

- Приборы в цилиндрической окантовке с 4 аналоговыми шкалами
- Центральный дисплей:
 - > 3,5" LCD монохромный сегментный белый (вариант Lowline)
 - > 3,5" LCD монохромный с точечной матрицей (вариант Highline)
- Сетевая схема: CAN-комби
- Протокол диагностики: Протокол передачи CAN ISO
- Рабочий протокол: протокол управления и индикации (VAP)
- Индикация состояния ремня безопасности – при опознавании застегнутого замка (вариант кодирования)
- Фотодатчик уровня топлива



Infotainment – информационно-развлекательные системы

Регулировка яркости шкал в комбинации приборов 2008 с дневной подсветкой:

Яркость комбинации приборов зависит:

- от желания водителя (диммеры и поворотный переключатель света)
- уровень внешней освещенности (фототранзистор в комбинации приборов)

С помощью внутреннего алгоритма производится расчет с учетом пожелания водителя и регистрируемой освещенности окружающего пространства. Результат – две различные характеристические кривые:

- Ночная характеристика активна, когда освещение включено (K158d).
- Дневная характеристика активна, когда освещение выключено (K158d).

! Если фотодатчик при активной дневной характеристике не регистрирует необходимую освещенность (сумерки или ночь), то подсветка шкалы отключается, чтобы сигнализировать водителю о том, что фары не включены.



Infotainment – информационно-развлекательные системы

Индикация напряжения аккумулятора на панели приборов в режиме транспортировки

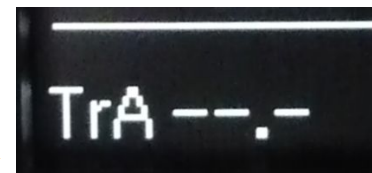
Для комбинации приборов МГ 2009 (начиная с Passat CC): в транспортном режиме работы бортовой сети при включении зажигания вместо счетчика пробега отображается напряжение аккумуляторной батареи в последней фазе простоя.

Преимущество: Без дополнительного измерительного оборудования можно быстро определить уровень заряда АКБ нового автомобиля.

Индикация напряж. – 2 разряда, 1 знак после запятой, без единиц измерения



Отображается, если зарегистрир. значение напряжения последней фазы простоя нелогично



Infotainment – информационно-развлекательные системы

Индикация состояния задних ремней безопасности

Символы состояния задних ремней безопасности отображаются в комбинации приборов "по событию" – они появляются на месте показаний суточного пробега при пристегивании или отстегивании ремней.

Длительность индикации = 30 секунд.

Если хотя бы один задний ремень отстегивается при движении со скоростью > 25 км/ч, символ мигает в течение 30 сек. и раздается звуковое предупреждение.

! Если ремень отстегивается на скорости < 25 км/ч, визуальное и звуковое предупреждение не подается.



Спасибо за внимание



Service Training

111 / 111X

