

Лекция 2

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



- 1. НАЗНАЧЕНИЕ И КЛАССИФИКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ**
- 2. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РАССТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ**
- 3. КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ**
- 4. ЗНАКИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ**
- 5. ПРИМЕНЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

ЛИТЕРАТУРА

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

- **Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах согласованным департаментом обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России от 02.08.2006г. №13/6-3853 и Федерального дорожного агентства 07.08.2006 №01-29/5313.**
- **Указания по применению дорожных знаков. МВД СССР. Минавтодор РСФСР. – М.: Транспорт, 1984. – 111 с.**

1 НАЗНАЧЕНИЕ И КЛАССИФИКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

КЛАССИФИКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

```
graph TD; A[КЛАССИФИКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ] --> B[ПО НАЗНАЧЕНИЮ<br/>(ИНФОРМАЦИОННО-СМЫСЛОВОМУ<br/>СОДЕРЖАНИЮ)]; A --> C[ПО ТИПОРАЗМЕРУ]; A --> D[ПО ВРЕМЕНИ<br/>ДЕЙСТВИЯ];
```

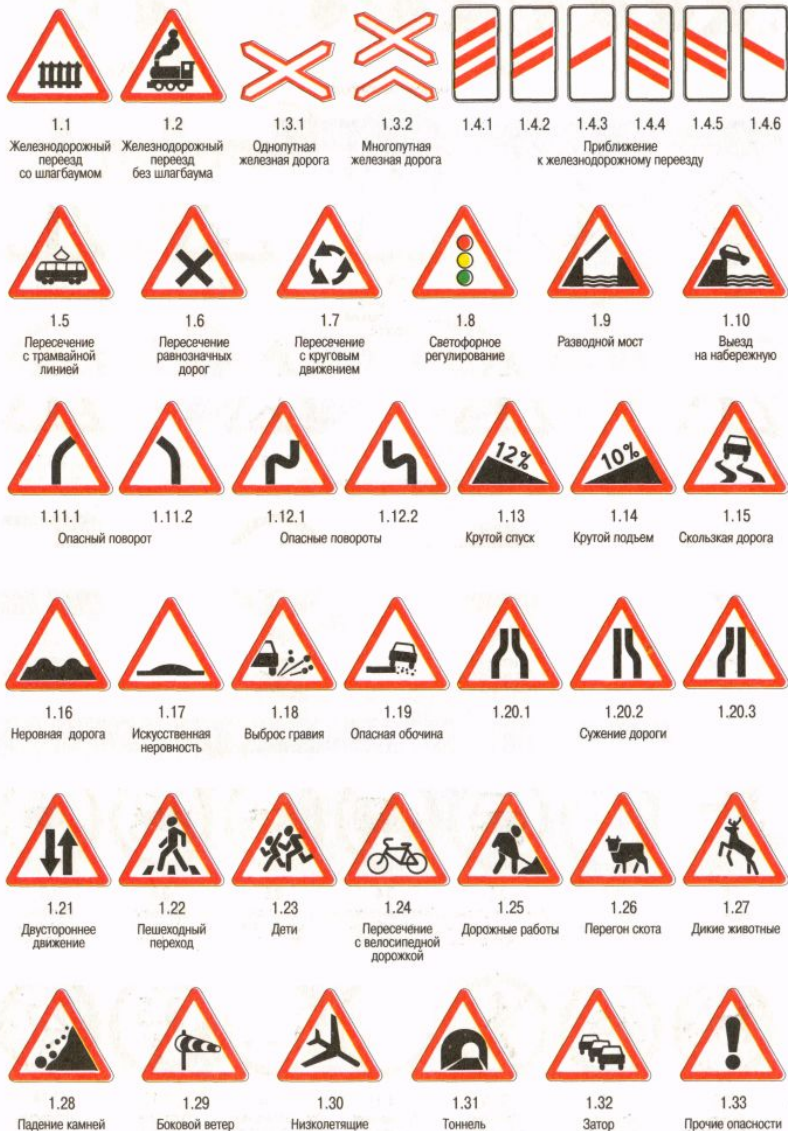
**ПО НАЗНАЧЕНИЮ
(ИНФОРМАЦИОННО-
СМЫСЛОВОМУ
СОДЕРЖАНИЮ)**

**ПО
ТИПОРАЗМЕРУ**

**ПО ВРЕМЕНИ
ДЕЙСТВИЯ**

КЛАССИФИКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ПО НАЗНАЧЕНИЮ (ГОСТ Р 52290-2004)

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



1.34.1



1.34.2

Направление поворота



1.34.3

ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ





ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ





5.16 Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
5.17 Место остановки трамвая
5.18 Место стоянки легковых такси
5.19.1 Пешеходный переход
5.19.2 Пешеходный переход
5.20 Искусственная неровность



5.21 Жилая зона
5.22 Конец жилой зоны
5.23.1 Начало населенного пункта
5.23.2 Начало населенного пункта
5.24.1 Конец населенного пункта
5.24.2 Конец населенного пункта



5.25 Начало населенного пункта
5.26 Конец населенного пункта
5.27 Зона с ограничениями стоянки
5.28 Конец зоны с ограничениями стоянки

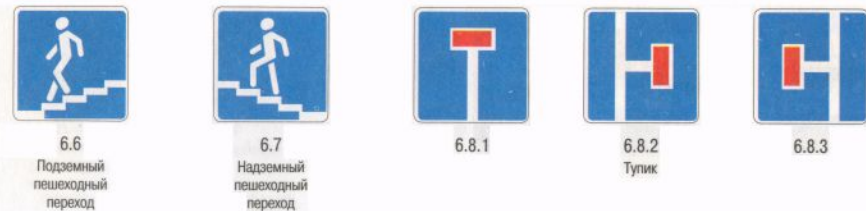


5.29 Зона регулируемой стоянки
5.30 Конец зоны регулируемой стоянки
5.31 Зона с ограничением максимальной скорости
5.32 Конец зоны с ограничением максимальной скорости
5.33 Пешеходная зона
5.34 Конец пешеходной зоны

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ



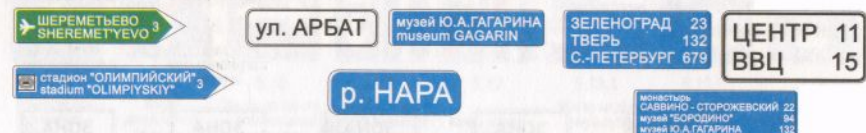
6.1 Общие ограничения максимальной скорости
6.2 Рекомендуемая скорость
6.3.1 Место для разворота
6.3.2 Зона для разворота
6.4 Место стоянки
6.5 Полоса для аварийной остановки



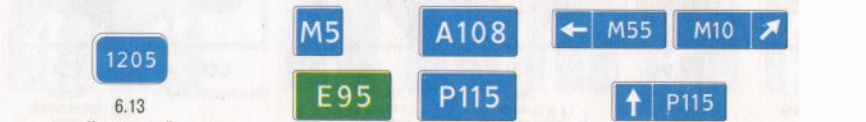
6.9.1 Предварительный указатель направлений



6.9.2 Предварительный указатель направления
6.9.3 Схема движения
6.10.1 Указатель направлений



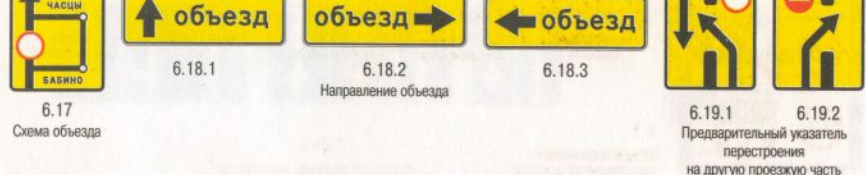
6.10.2 Указатель направления
6.11 Наименование объекта
6.12 Указатель расстояний



6.13 Километровый знак
6.14.1 Номер маршрута
6.14.2 Номер маршрута



6.15.1 Направление движения для грузовых автомобилей
6.15.2 Направление движения для грузовых автомобилей
6.15.3 Направление движения для грузовых автомобилей
6.16 Стоп-линия

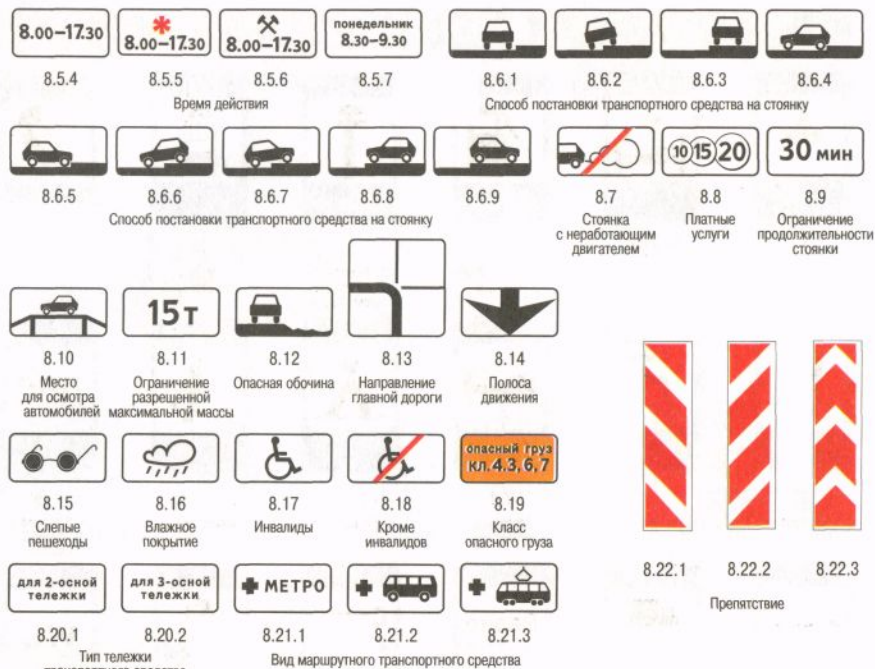
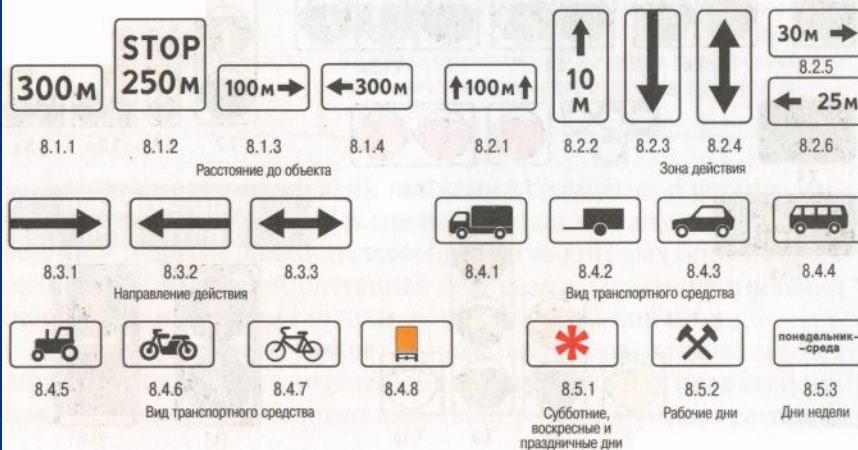


6.18.1 Направление объезда
6.18.2 Направление объезда
6.18.3 Направление объезда
6.19.1 Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть
6.19.2 Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть

ЗНАКИ СЕРВИСА



ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)



ТИПОРАЗМЕРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Типо-размер знаков	Условия применения		Сторона треуголь-ника, мм	Диаметр круга, сторона квадрата, мм	Сторона прямо-уголь-ника, мм
	вне населенных пунктов	в населенных пунктах			
I	Дороги с одной полосой движения	Улицы местного значения	700	600	600×900
II	Дороги с двумя и тремя полосами движения	Магистральные улицы	900	700	700 ×1050
III	Дороги с четырьмя и более полосами движения	Скоростные дороги	1200	900	900 ×1350
IV	Участки автомагистралей, где производятся ремонтные работы; опасные участки на других дорогах	-	1500	1200	-

КЛАССИФИКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ПО ВРЕМЕНИ ДЕЙСТВИЯ

ЗНАКИ КРАТКОВРЕМЕННОГО ДЕЙСТВИЯ -
устанавливаются только на тот период, когда они
необходимы и немедленно убираются после
устранения или исчезновения причины установки
знака.

ЗНАКИ ВРЕМЕННОГО ДЕЙСТВИЯ

ЗНАКИ ПОСТОЯННОГО ДЕЙСТВИЯ

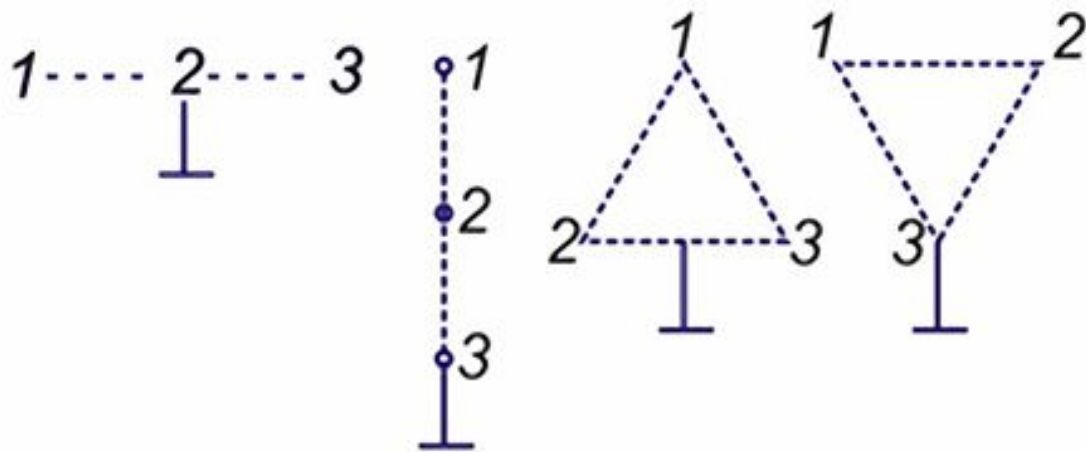
2 ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РАССТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОМЕЩАТЬ НА ЗНАКЕ ИЛИ ЕГО СТОЙКЕ ИНФОРМАЦИЮ, НЕ ИМЕЮЩУЮ ОТНОШЕНИЕ К ДВИЖЕНИЮ, ИЛИ ЗНАКИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ СТАНДАРТОМ;
УСТАНАВЛИВАТЬ НА ПОЛОСЕ ОТВОДА ДОРОГИ ПЛАКАТЫ, ТРАНСПАРАНТЫ, КОТОРЫЕ МОГУТ ЗАТРУДНИТЬ ВОСПРИЯТИЕ ТС ОДД ИЛИ ОКАЗЫВАТЬ ОТВЛЕКАЮЩЕЕ ВЛИЯНИЕ НА ВОДИТЕЛЕЙ;
- ВИДЫ ЗНАКОВ, ИХ КОЛИЧЕСТВО, МЕСТО УСТАНОВКИ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ДИСЛОКАЦИЕЙ
- УСТАНОВКА КАЖДОГО ЗНАКА И, ПРЕЖДЕ ВСЕГО ЗНАКОВ, ВВОДЯЩИХ РАЗЛИЧНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ, ДОЛЖНА БЫТЬ ОБОСНОВАНА. ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЗНАКОВ ДОЛЖНО БЫТЬ ПО ВОЗМОЖНОСТИ МИНИМАЛЬНЫМ

- **ЗНАКИ СЛЕДУЕТ УСТАНОВЛИВАТЬ
ИЗОБРАЖЕНИЕМ НАВСТРЕЧУ ДВИЖЕНИЮ.
ДЕЙСТВИЕ ЗНАКА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА
ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ, У КОТОРОЙ ИЛИ НАД
КОТОРОЙ ОН УСТАНОВЛЕН**
- **УСТАНОВЛЕННЫЕ ЗНАКИ ДОЛЖНЫ
ОБЕСПЕЧИВАТЬ ИХ ВИДИМОСТЬ В СВЕТЛОЕ
ВРЕМЯ СУТОК НА РАССТОЯНИИ НЕ МЕНЕЕ 150 М.**
- **ЗНАКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ ТАКИМ
ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ВОДИТЕЛИ МОГЛИ ЛЕГКО ИХ
ОБНАРУЖИТЬ СРЕДИ ДРУГИХ ЭЛЕМЕНТОВ
ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКИ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК**
- **ЗНАКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ДОРОГЕ
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЗНАКОВ,
УСТАНОВЛЕННЫХ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ, ДОЛЖНЫ
БЫТЬ РАСПОЛОЖЕНЫ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ
ПУНКТОВ НА РАССТОЯНИИ НЕ МЕНЕЕ 50 М, А В
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ – НЕ МЕНЕЕ 25 М ДРУГ ОТ
ДРУГА**

■ В ОДНОМ ПОПЕРЕЧНОМ СЕЧЕНИИ ДОРОГИ ДОПУСКАЕТСЯ УСТАНОВКА НЕ БОЛЕЕ ТРЕХ ЗНАКОВ БЕЗ УЧЕТА ДУБЛИРУЮЩИХ И ЗНАКОВ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧЕК)

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ
РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ
НА ОДНОЙ ОПОРЕ

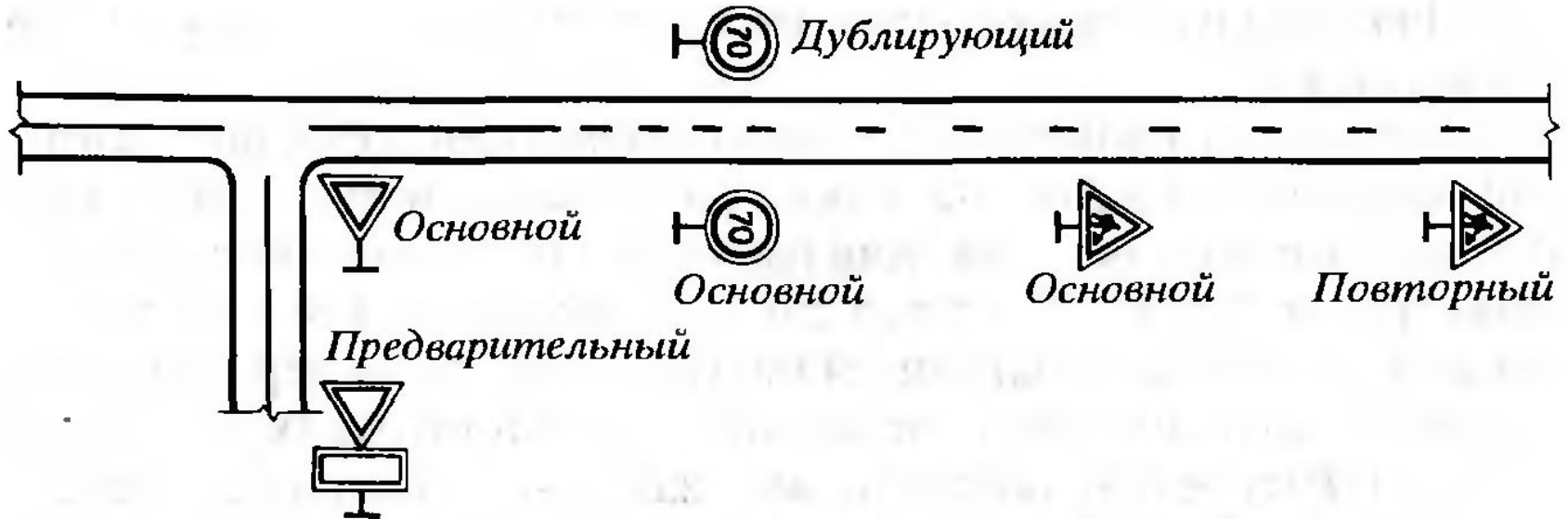


ОЧЕРЕДНОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ
ЗНАКОВ РАЗНЫХ ГРУПП
НА ОДНОЙ ОПОРЕ:

- 1 знаки приоритета;
- 2 предупреждающие знаки;
- 3 предписывающие знаки;
- 4 запрещающие знаки;
- 5 информационные знаки;
- 6 знаки сервиса.

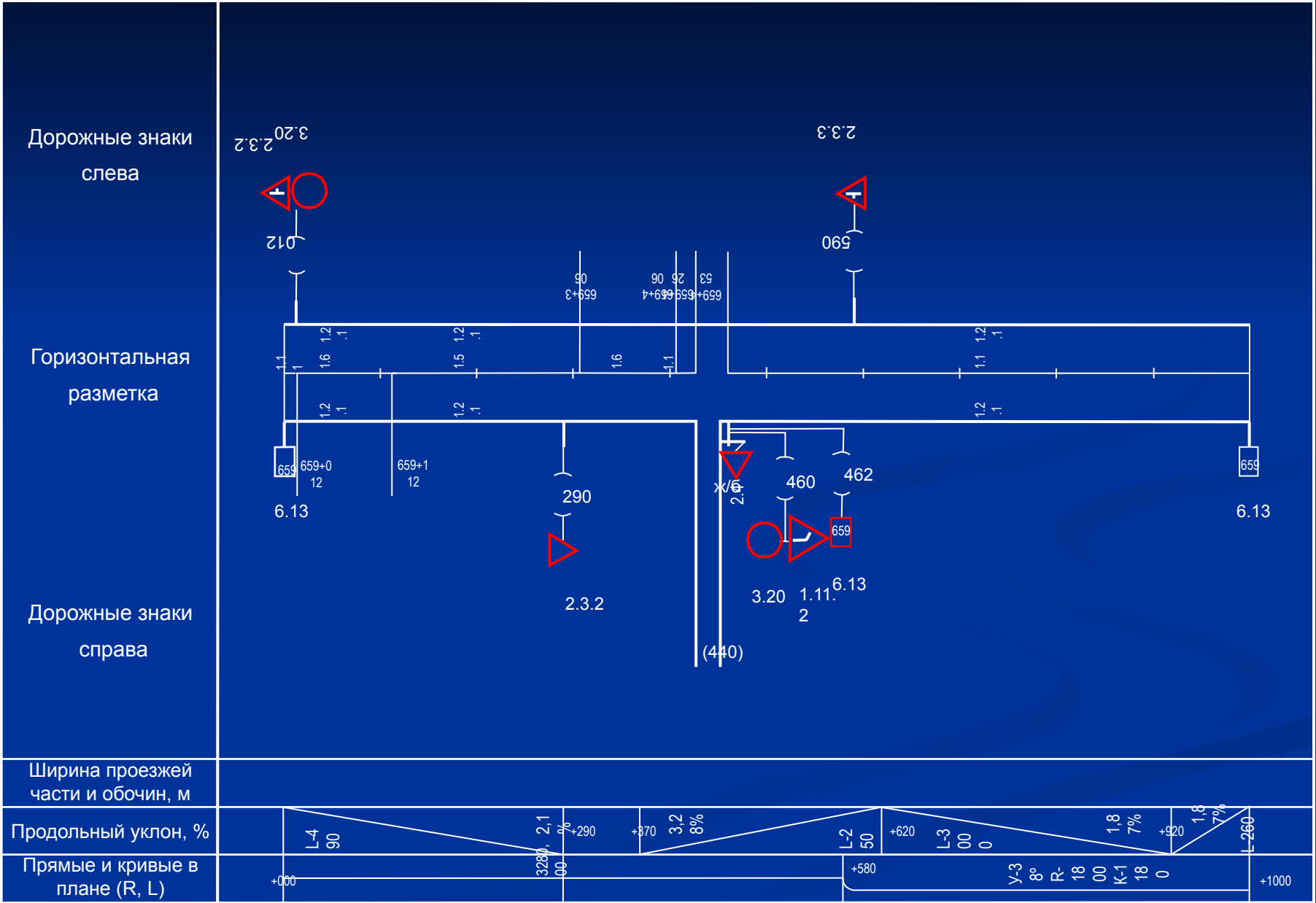
При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность расположения определяется номером знака в группе.

ПОВТОРЕНИЕ, ДУБЛИРОВАНИЕ И ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА ЗНАКОВ



- **ДУБЛИРОВАНИЕ ЗНАКА** - установка знака, одноименного с основным, слева от дороги, на разделительной полосе (островке) или над проезжей частью
- **ПОВТОРЕНИЕ ЗНАКА** - установка знака, одноименного с основным, на некотором расстоянии за ним по ходу движения;
- **ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА ЗНАКА** - установка знака, одноименного с основным, на некотором расстоянии до него.

ДИСЛОКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

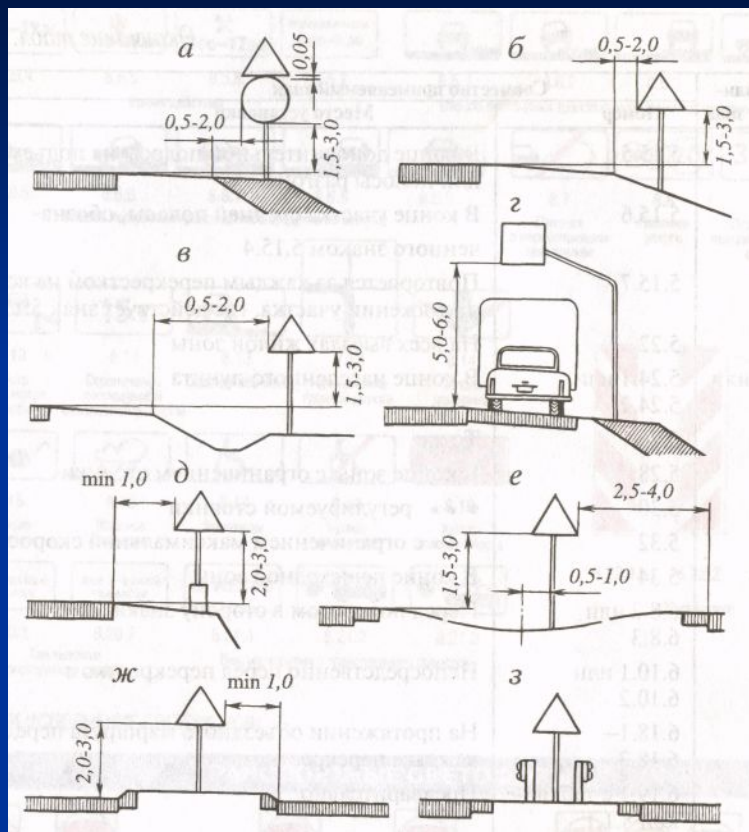


ЭТАПЫ СОСТАВЛЕНИЯ ДИСЛОКАЦИИ

1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЗРИТЕЛЬНОГО ОРИЕНТИРОВАНИЯ И ИНФОРМАЦИИ ВОДИТЕЛЯ О МАРШРУТЕ СЛЕДОВАНИЯ, ПРОЙДЕННОМ ПУТИ, НАПРАВЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ, РАССТОЯНИЯХ ДО УЗЛОВЫХ ПУНКТОВ, НАЗВАНИЯ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ПРИРОДНЫХ ОБЪЕКТОВ И РАЗМЕЩЕНИИ ПУНКТОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ;
2. ВЫДЕЛЕНИЕ УЧАСТКОВ С ХАРАКТЕРНЫМИ УСЛОВИЯМИ ДВИЖЕНИЯ И ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ ИХ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ И УДОБСТВА ДВИЖЕНИЯ; ВЫДЕЛЕНИЕ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ МЕСТ, О КОТОРЫХ ВОДИТЕЛЕЙ ИНФОРМИРУЮТ РАЗМЕЩЕНИЕМ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА;
3. В НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПО УСЛОВИЯМ ДВИЖЕНИЯ МЕСТАХ ДЛЯ УПОРЯДОЧИВАНИЯ СКОРОСТИ И НАПРАВЛЕНИЙ ДВИЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЮТ РАЗМЕЩЕНИЕ ПРЕДПИСЫВАЮЩИХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ИНФОРМИРУЮЩИХ ВОДИТЕЛЯ О НАПРАВЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ ПО ПОЛОСАМ;
4. ДЕТАЛЬНО РАССМАТРИВАЮТСЯ МЕСТА, НЕ ОТВЕЧАЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯМ БДД, САНИТАРНЫХ НОРМ И Т.Д. И РАЗМЕЩАЮТ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ
5. КОРРЕКТИРУЮТ ДИСЛОКАЦИЮ ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ ЧИСЛА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ БЕЗ УЩЕРБА БДД. УТОЧНЯЕТСЯ НЕОБХОДИМОСТЬ ВВЕДЕНИЯ СТУПЕНЧАТОГО ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ. УТОЧНЯЮТСЯ РАЗМЕРЫ И КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ. СТРОЯТ ОКОНЧАТЕЛЬНУЮ ДИСЛОКАЦИЮ.

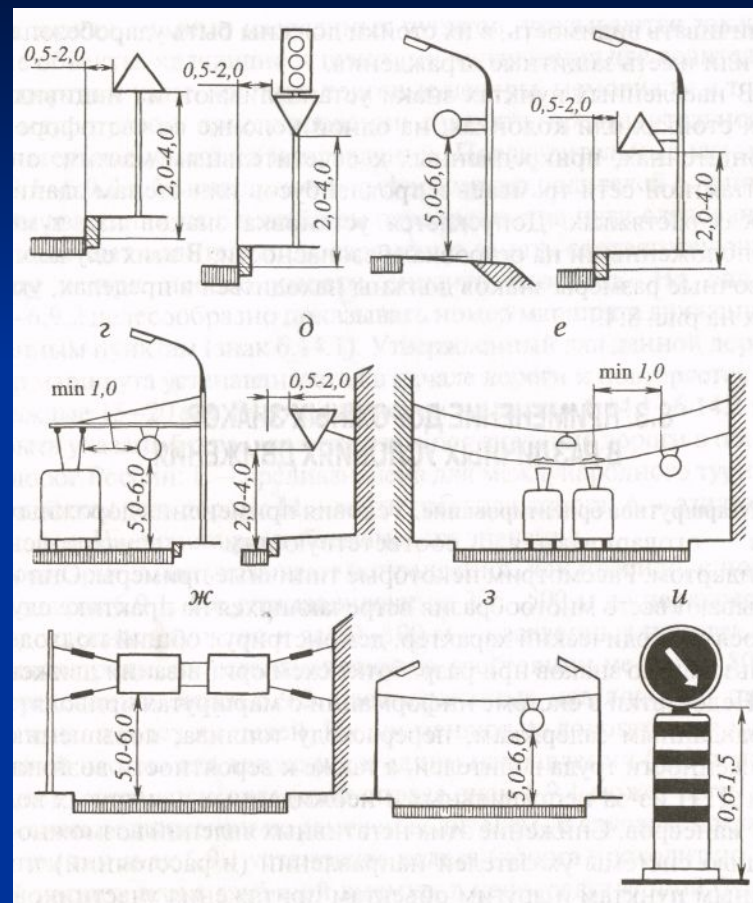
СПОСОБЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

1) на автомобильных дорогах



а - на берме; б - на откосе насыпи;
в - на полосе отвода; г - над
обочиной; д - на обочине; е-з — на
разделительной полосе

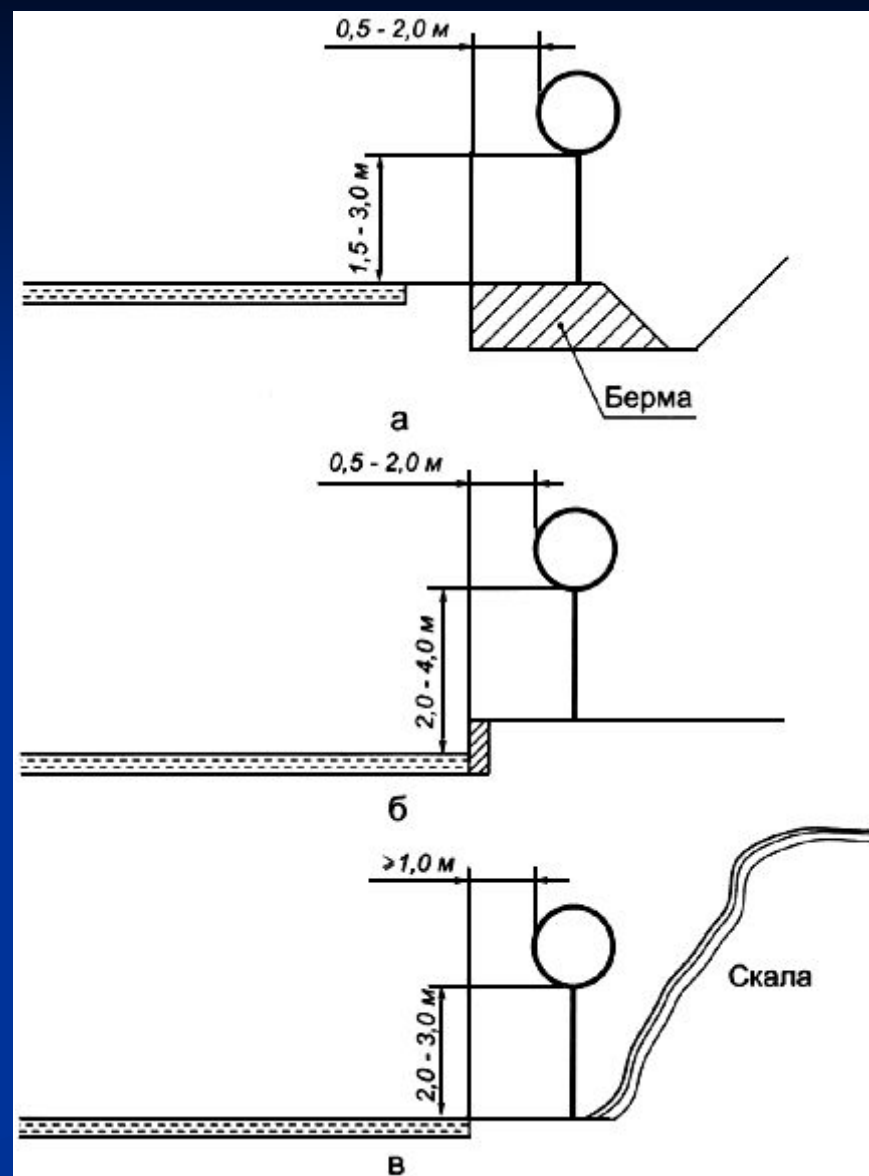
2) в населенных пунктах



а, б - на специальных стойках;
в, г - на мачтах освещения; д - на
стене здания; е-з - на тросах-
растяжках; и - на круглой тумбе

ТИПОВОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ЗНАКОВ В ПОПЕРЕЧНОМ ПРОФИЛЕ ДОРОГИ

а - вне населенных пунктов;
б - в населенных пунктах; в
- на обочине в стесненных
условиях



3 КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

КЛАССИФИКАЦИЯ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ПО СПОСОБУ ОСВЕЩЕНИЯ

С ВНУТРЕННИМ
(ОБЪЕМНЫЕ ЗНАКИ)

С ВНЕШНИМ
(ПЛОСКИЕ ЗНАКИ)

СО
СВЕТООТРАЖЕНИЕМ

ПО ВОЗМОЖНОСТИ СМЕНЫ ИНФОРМАЦИИ

МНОГО-
ПОЗИЦИОННЫЕ

ПО СПОСОБУ
ИЗМЕНЕНИЯ
ИЗОБРАЖЕНИЯ

МЕХАНИЧЕСКИЙ

СВЕТОТЕХНИЧЕСКИЙ

ГОЛОГРАФИЧЕСКИЙ

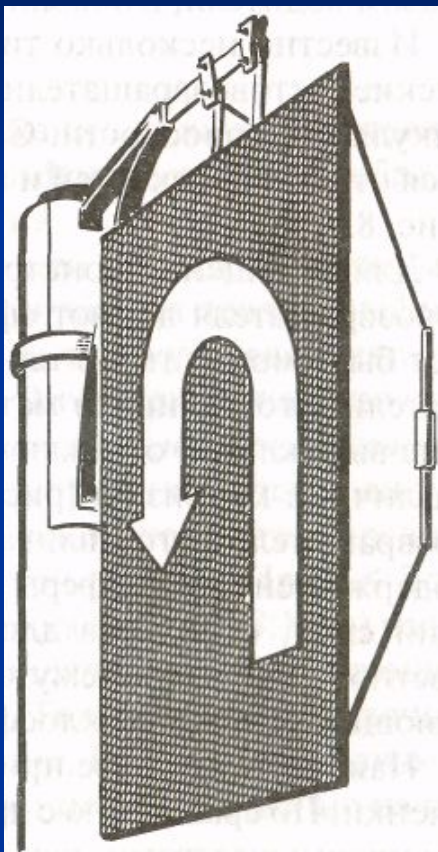
ОДНО-
ПОЗИЦИОННЫЕ

ПО МАТЕРИАЛУ ЗНАКОНОСИТЕЛЯ

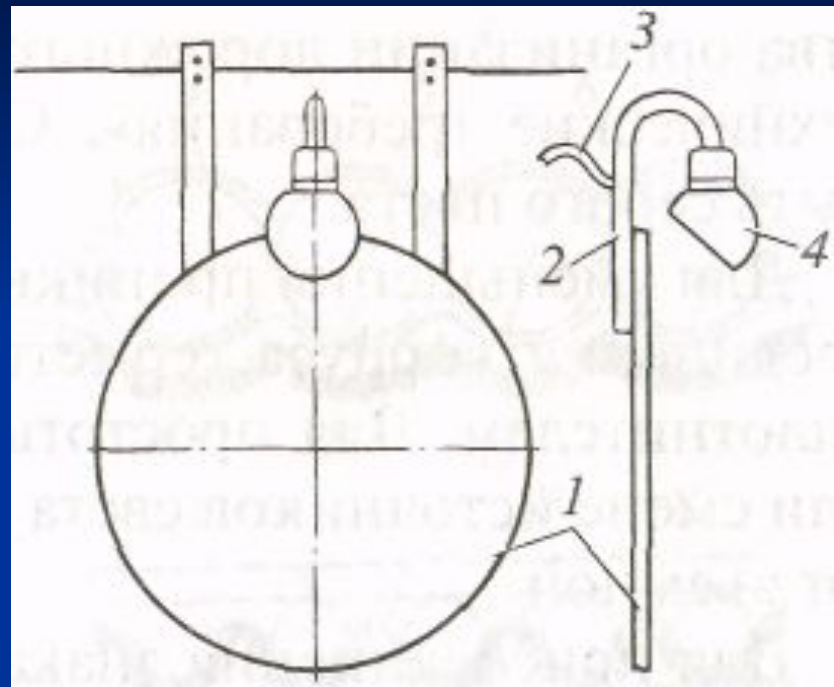
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ

ПОЛИМЕРНЫЕ

ЗНАКИ С ВНУТРЕННИМ ОСВЕЩЕНИЕМ

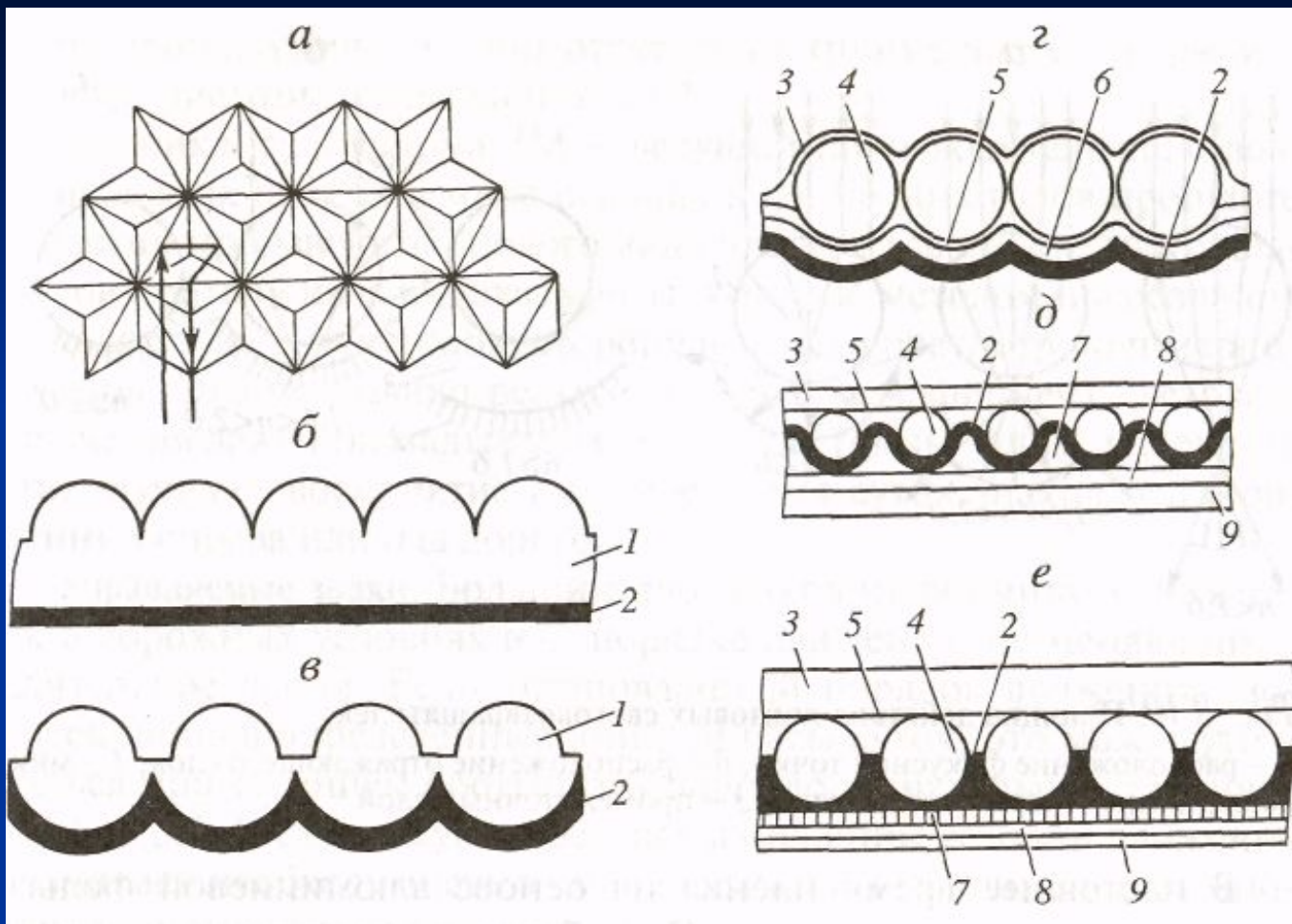


ЗНАКИ С ВНЕШНИМ ОСВЕЩЕНИЕМ



- 1 – символ знака;
- 2 – кронштейн;
- 3 – провод электропитания;
- 4 – фонарь освещения знака

ЗНАКИ СО СВЕТОВОЗВРАЩЕНИЕМ



**а – кубические
(катафоты);**

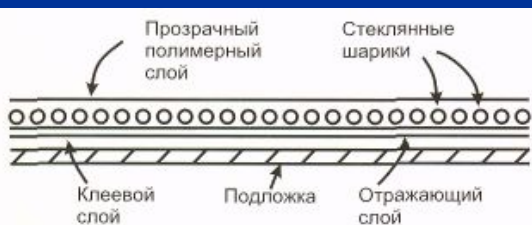
**б, в –
сферические
монолитные;**

г-е – пленочные;

**1 – пластиковый материал; 2 – отражающий слой; 3 – цветной
замыкающий слой; 4 – микрошарики; 5 – фиксирующий слой;
6 – промежуточный слой; 7 – клеевой слой; 8 – глянцевый слой;
9 – подложка**

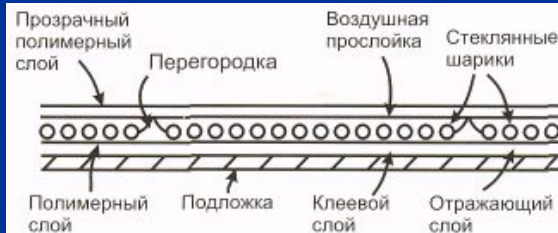
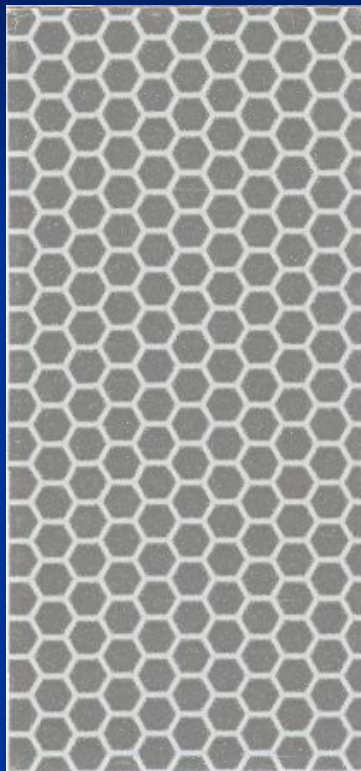
ТИПЫ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ПЛЕНОК

Инженерный тип (1950 гг.)



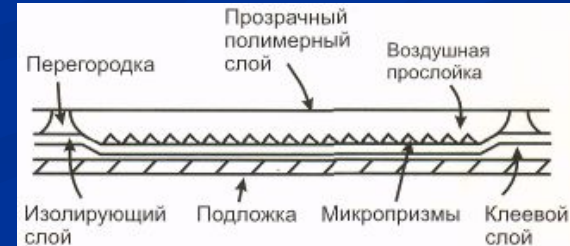
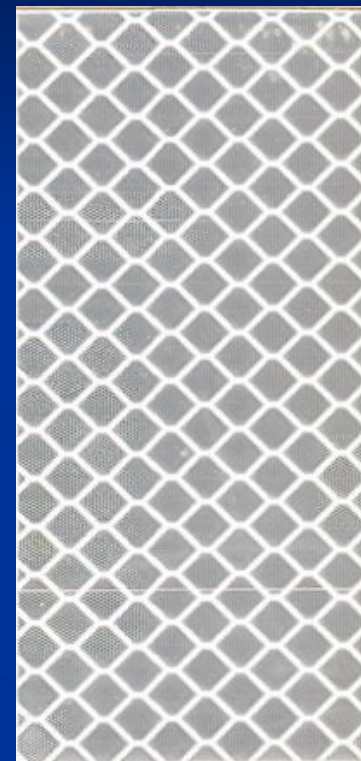
пленка с закрытыми линзами

Высокоинтенсивный тип (1970 гг.)



пленка с линзами в капсулах

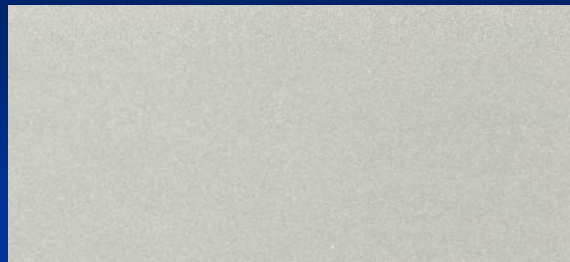
Алмазный тип (1990 гг.)



пленка с призматическими линзами

ПЛЕНКА СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩАЯ ИНЖЕНЕРНОГО ТИПА СКОТЧЛАЙТ® СЕРИЯ 3200

Белая 3290



Синяя 3275



Желтая 3271



Зеленая 3277



Красная 3272



СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩАЯ ПЛЕНКА «УЛЬТРА» ВЫСОКОИНТЕНСИВНОГО КЛАССА СЕРИЯ 3930

Серебристая 3930



Желтая 3931



Красная 3932



Зеленая 3937



Синяя 3935



СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩАЯ ФЛЮОРИСЦЕНТНАЯ ПЛЕНКА АЛМАЗНОГО ТИПА «DG³» СЕРИЯ 4080

Желтая 4081



Желто-зеленая
4083



СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩАЯ ПЛЕНКА АЛМАЗНОГО ТИПА «DG³» СЕРИЯ 4090

Белая 4090



Желтая 4091



Красная 4092



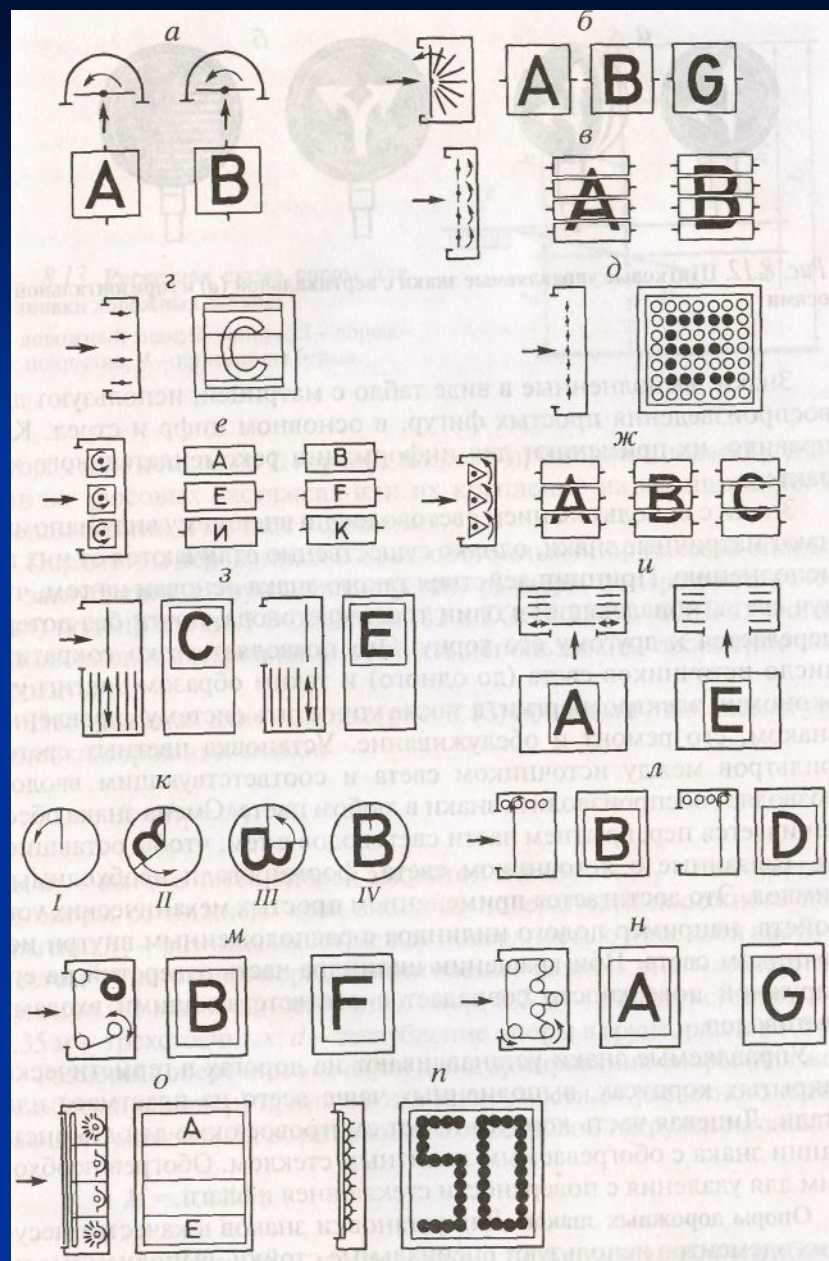
Синяя 4095



Зеленая 4097



РАЗНОВИДНОСТИ УПРАВЛЯЕМЫХ ЗНАКОВ



а-д – щитковые;

е, ж – призмённые;

з, и – кассетные;

к – дисковые;

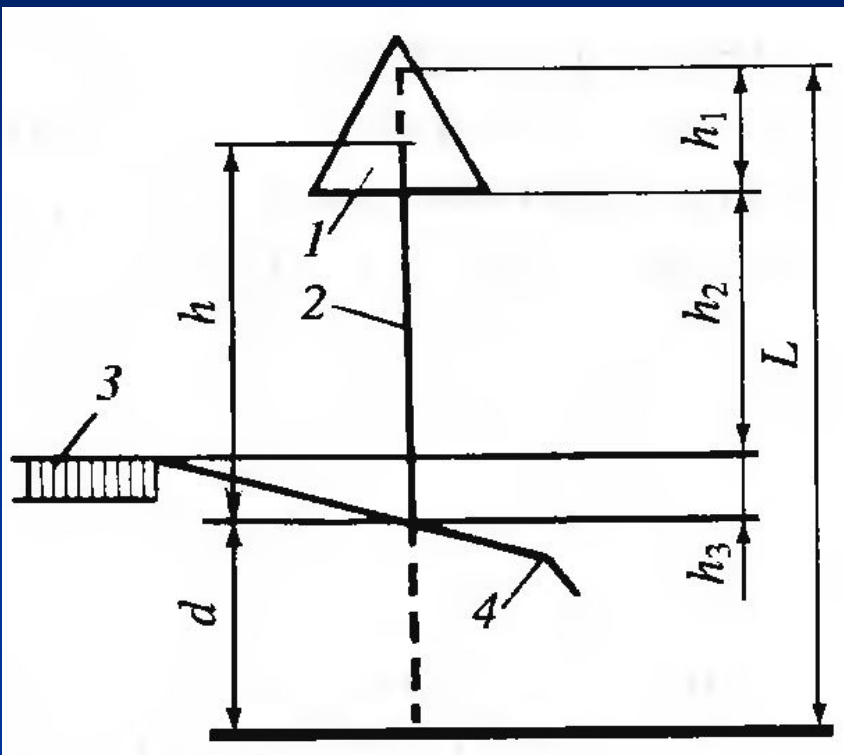
л-н – ленточные;

о – световые табло;

п – матричные табло

ДЛИНА ОПОРЫ ДОРОЖНОГО ЗНАКА

РАСЧЕТНАЯ СХЕМА



- 1 – дорожный знак; 2 – опора;
3 – дорожное покрытие;
4 – присыпная берма

$$L = h_1 + h_2 + h_3 + d$$

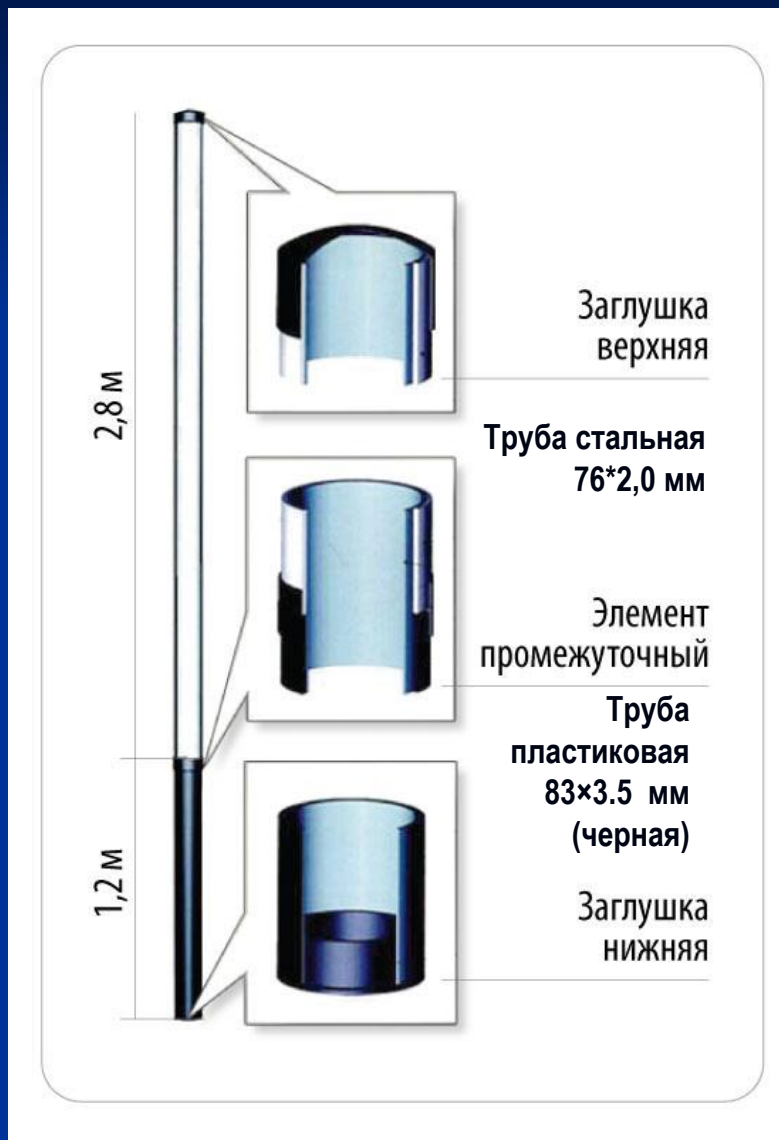
где h_1 – высота части опоры, закрытой знаком, м;

h_2 – высота части опоры от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия, м;

h_3 – разница высот между поверхностью проезжей части и местом установки опоры: для одностоечных – 0,2 м, для двухстоечных – 0,3 м, трехстоечных – 0,35 м;

d – заглубление опоры в грунт (1,5 м)

СТОЙКА ДОРОЖНАЯ МЕТАЛЛОПЛАСТИКОВАЯ СДЗ-4,0, СДЗ-4,2



Заклушка для
металлопластиковых
стоек



Стопорное кольцо для
металлопластиковых
стоек



Соединение труб
стопорным
кольцом



Установка заглушек на
металлопластиковые
стойки



Хомут для
крепления
знаков



Крепление
дорожного
знака



Хомут 40-90мм

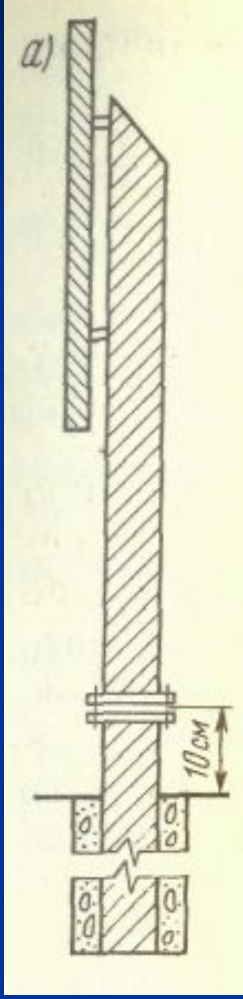


Хомут универсальный

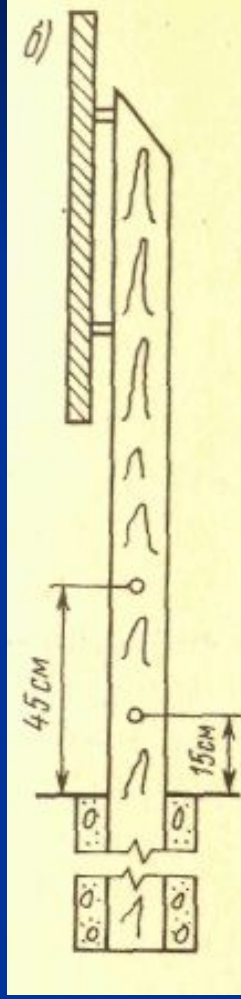


КОНСТРУКЦИИ ДЕФОРМИРУЕМЫХ ОПОР ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

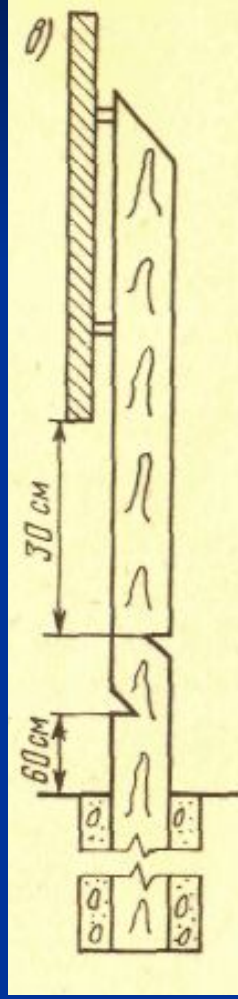
а) ФЛАНЦЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ СКОльзяЩЕГО ТИПА



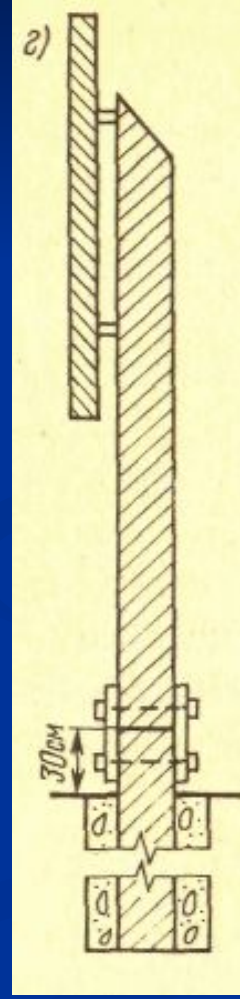
б) ВЫСВЕРЛИВАНИЕ ОТВЕРСТИЙ В ДЕРЕВЯННЫХ
СТОЙКАХ



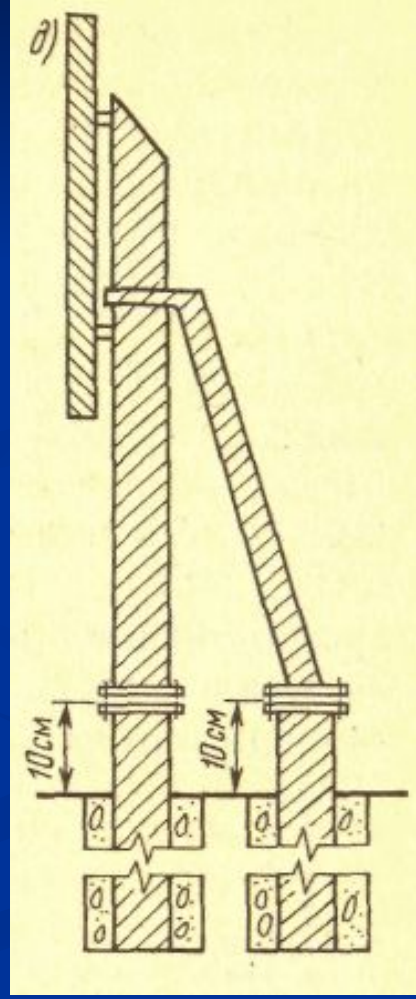
в) УСТРОЙСТВО НАДРЕЗОВ В ДЕРЕВЯННЫХ
СТОЙКАХ



г) СОЕДИНЕНИЕ ПРИ ПОМОЩИ СРЕЗАЮЩИХ БОЛТОВ
И ШТИФТОВ; СКРЕПЛЕНИЕ СТОЙКИ ХОМУТАМИ ИЛИ
МУФТАМИ С ОСЛАБЛЕННЫМИ СЕЧЕНИЯМИ

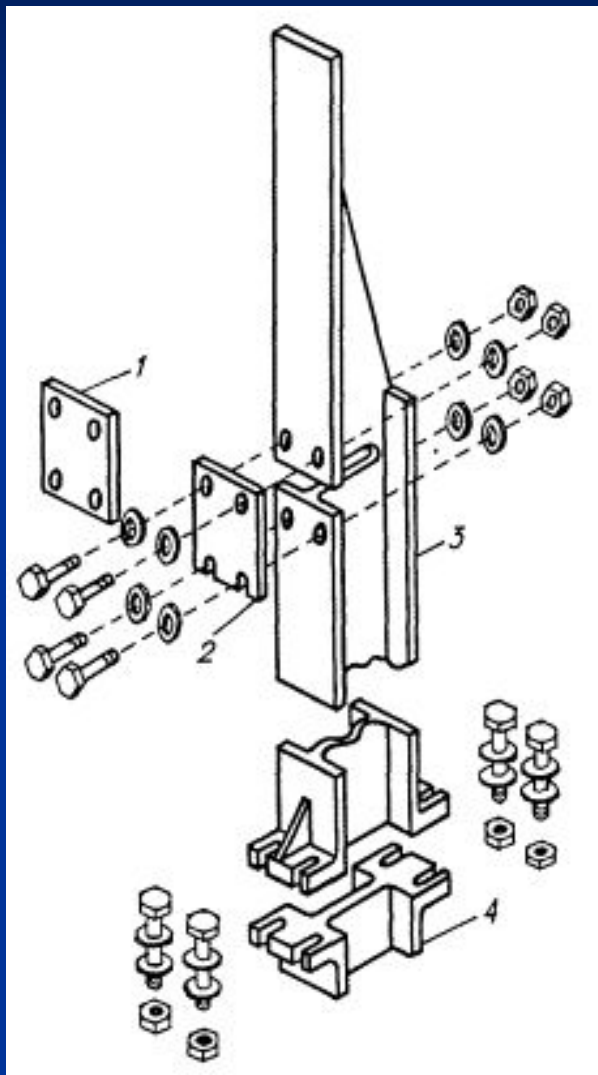


д) АЛЮМИНОВЫЕ ОПОРЫ С ПОДКОСАМИ

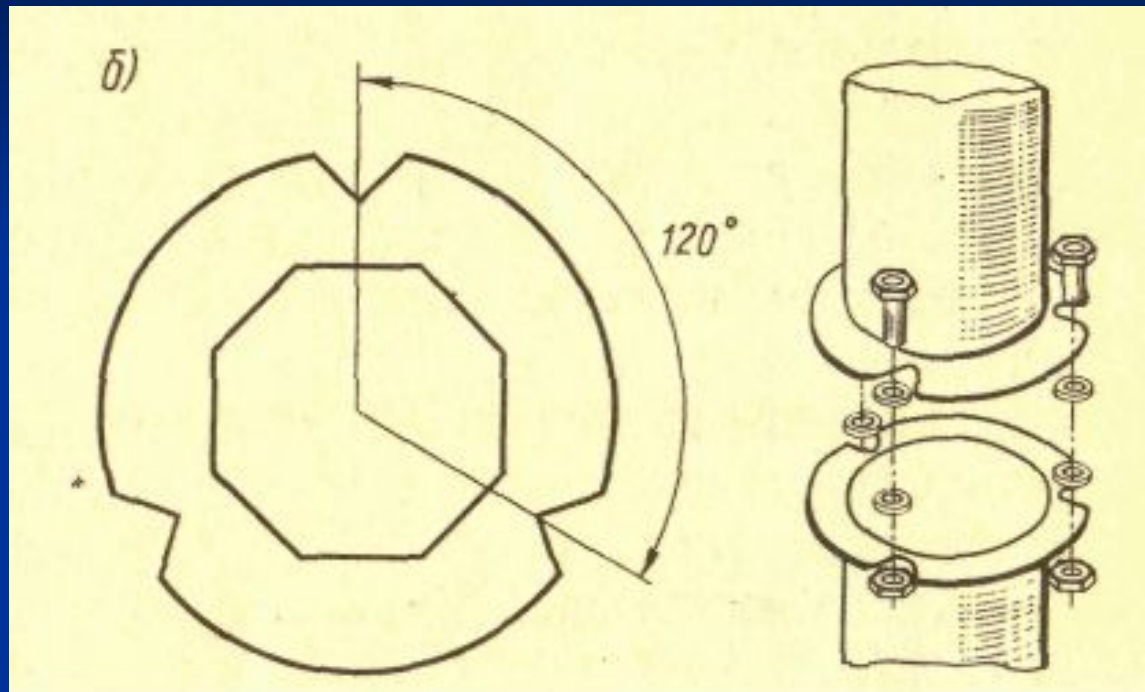


КОНСТРУКЦИИ ФЛАНЦЕВЫХ СОЕДИНЕНИЙ ДЕФОРМИРУЕМЫХ СТОЕК

а) для стоек из двутавров

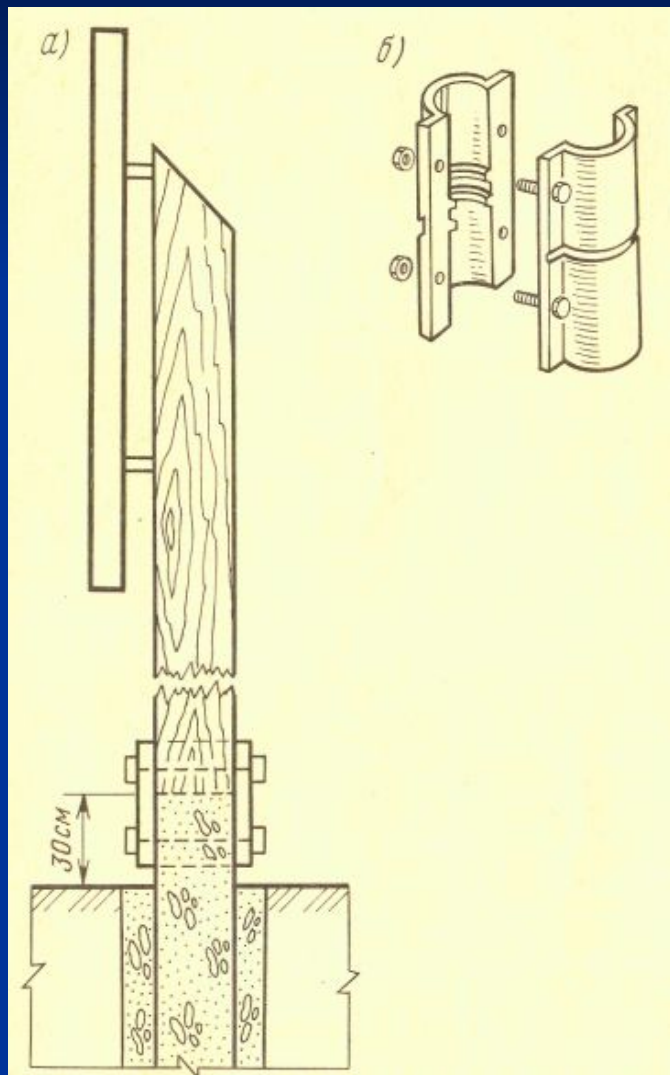


б) для стоек из труб



- 1 – чугунная пластина;
- 2 – стальная пластина;
- 3 – двутавровая стальная стойка;
- 4 – фундаментная часть опоры

КОНСТРУКЦИЯ КОМБИНИРОВАННОЙ ОПОРЫ ПОД ДОРОЖНЫЙ ЗНАК

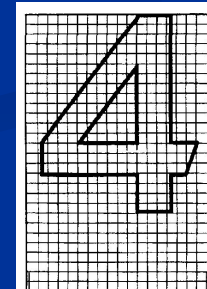
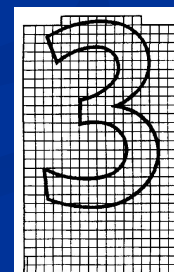
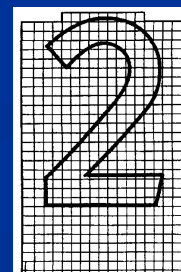
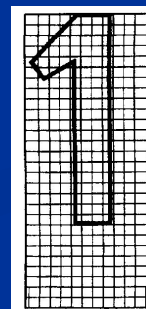
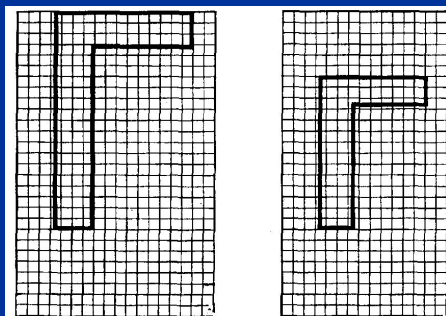
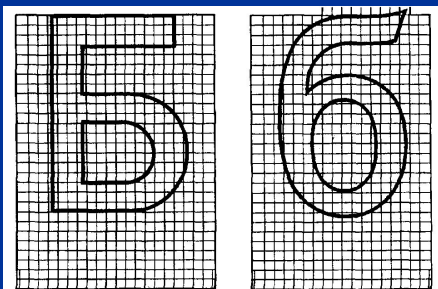
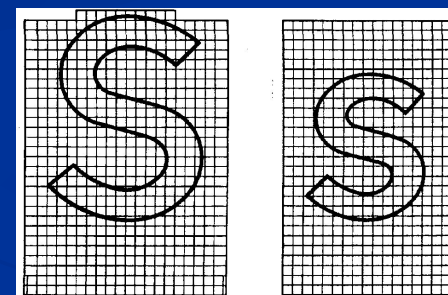
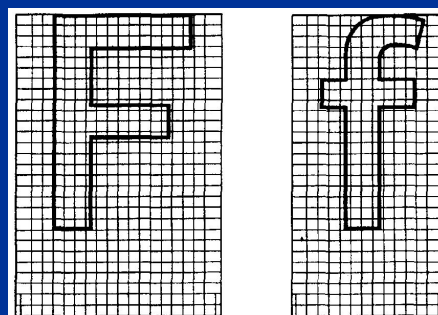
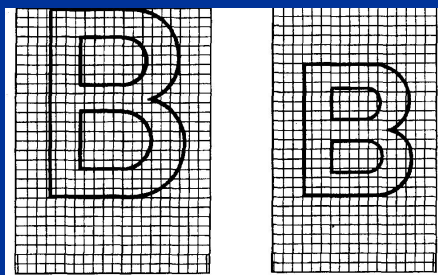
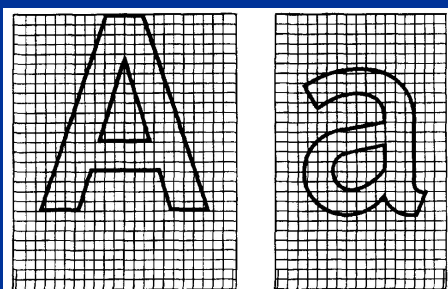


а – общий вид опоры;

б – соединительная муфта

4 ЗНАКИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Надписи составляются из отдельных литерных площадок. Поля, образуемые буквой (цифрой) и краем литерной площадки по горизонтали, обеспечивают необходимое расстояние между буквами в слове или цифрами в числе. Литерные площадки снабжены масштабной сеткой, обеспечивающей пропорциональное изменение размеров букв (цифр) для воспроизведения в натуральную величину по сравнению с изображением в таблиц ГОСТ



ПОРЯДОК ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПО МЕТОДУ ЛИТЕРНЫХ ПЛОЩАДОК:

1 КОМПОНОВочНЫЕ РАЗМЕРЫ ИЗОБРАЖЕНИЙ ЗНАКОВ И НАДПИСЕЙ НА НИХ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ВЫСОТОЙ ПРОПИСНОЙ $hп$, КОТОРУЮ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА УСТАНОВКИ ЗНАКА ВЫБИРАЮТ ИЗ РЯДА: 75, 100, 150, 200, 300, 400, 500 мм

2 ВЫСОТА ПРОПИСНОЙ БУКВЫ $hп$ НА ЗНАКАХ 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНА:

А) ДЛЯ УСТАНОВКИ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

- 400 или 500 мм - на автомагистралях,
- 300 или 400 мм - на дорогах с четырьмя и более полосами (кроме автомагистралей),
- 200 или 300 мм - на дорогах с двумя и тремя полосами,
- 100 или 150 мм - на дорогах с одной полосой;

Б) ДЛЯ УСТАНОВКИ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ:

- 200 или 300 мм - на скоростных дорогах,
- 150 или 200 мм - на магистральных дорогах,
- 100 или 150 мм - на других дорогах,
- 75 или 100 мм - на местной улично-дорожной сети.

**3 ШИРИНА ЛИТЕРНЫХ ПЛОЩАДОК БУКВ И ЦИФР ДЛЯ НАДПИСЕЙ
ВЫБИРАЕТСЯ ПО ТАБЛИЦЕ 1. ШИРИНУ ЛИТЕРНЫХ
ПЛОЩАДОК ДЛЯ $hп = 75$ мм ОПРЕДЕЛЯЮТ ПУТЕМ
УМЕНЬШЕНИЯ ШИРИНЫ ЛИТЕРНЫХ ПЛОЩАДОК ДЛЯ $hп = 150$
мм ВДВОЕ.**

Прописная буква	Ширина литерных площадок при высоте прописной буквы $hп$					
	100	150	200	300	400	500
А	113	169	226	339	452	565
Б	102	153	204	306	408	510
В	102	153	204	306	408	510
Г	90	135	180	270	360	450
Д	110	165	220	330	440	550
Е	96	144	192	288	384	480
Е	96	144	192	288	384	480
Ж	162	243	324	486	648	810
З	98	147	196	294	392	490
И	108	162	216	324	432	540
К	109	163	218	327	436	545
Л	110	165	220	330	440	550
М	129	193	258	387	516	645
Н	107	160	214	321	428	535

ДОРОЖНЫЙ ЗНАК ЗАПРОЕКТИРОВАННЫЙ ПО МЕТОДУ ЛИТЕРНЫХ ПЛОЩАДОК



5 ПРИМЕНЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ ОДД

Пример размещения технических средств организации движения в местах производства дорожных работ



Схема организации движения на ледовой переправе при челночном пропуске транспорта по одной нитке

