

Ford Motor Company

АВТОГИГАНТЫ XX ВЕКА

Подготовила Кульпинова Кристина
ФИПП ВиА гр 2 (Араб. яз.)



General Motors



ГЕНРИ ФОРД - «ОТЕЦ» АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ

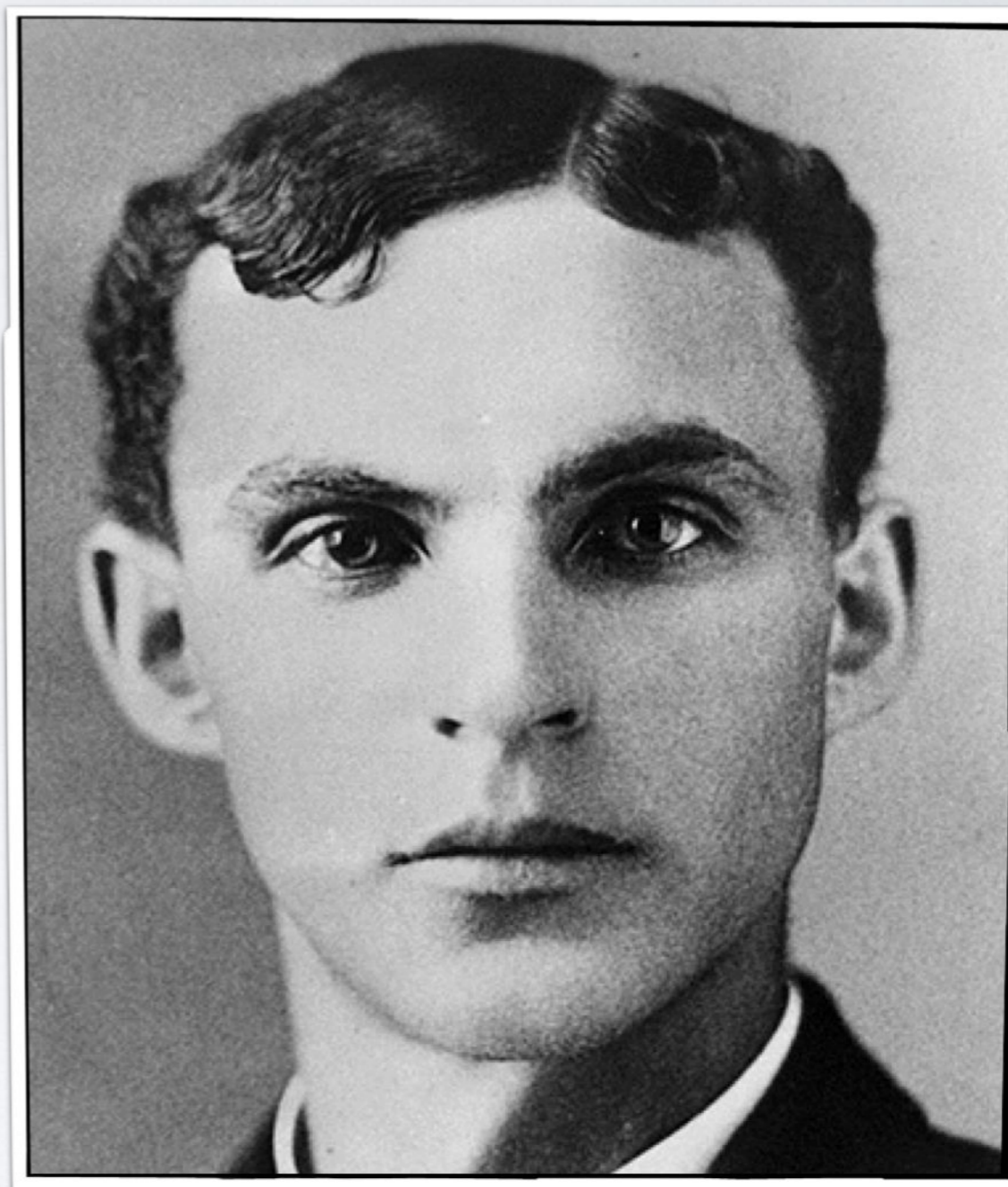
- **Родился 30 июля 1863**

года на отцовской ферме рядом с городком Дирборн (Мичиган)

- Мальчик получил образование только в церковной школе и не научился даже писать без ошибок.

Изобретатель был уверен, что для человека главное не грамотность, а умение думать.

- **Интересный факт:** Когда



1863-1947

«АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ВСЕХ!»

- В 1902 году Форд участвовал в автогонках и сумел опередить действующего чемпиона США. Его задачей была **реклама** **автомобиля** и **демонстрация** его **достоинства**.



Ford Model A (1903)

- Изобретатель впервые использовал для производства машин конвейер и движущуюся платформу

Успех пришёл к талантливому изобретателю в 1908 году с началом выпуска «Форда-Т».



МАШИНА СМЕРТИ FORD V8

- Интересный факт:
Лучшей рекламной
кампанией для своих
автомобилей Генри
Форд считал то, что их
угоняла для
совершения своих
дерзких налетов
знаменитая гангстерская

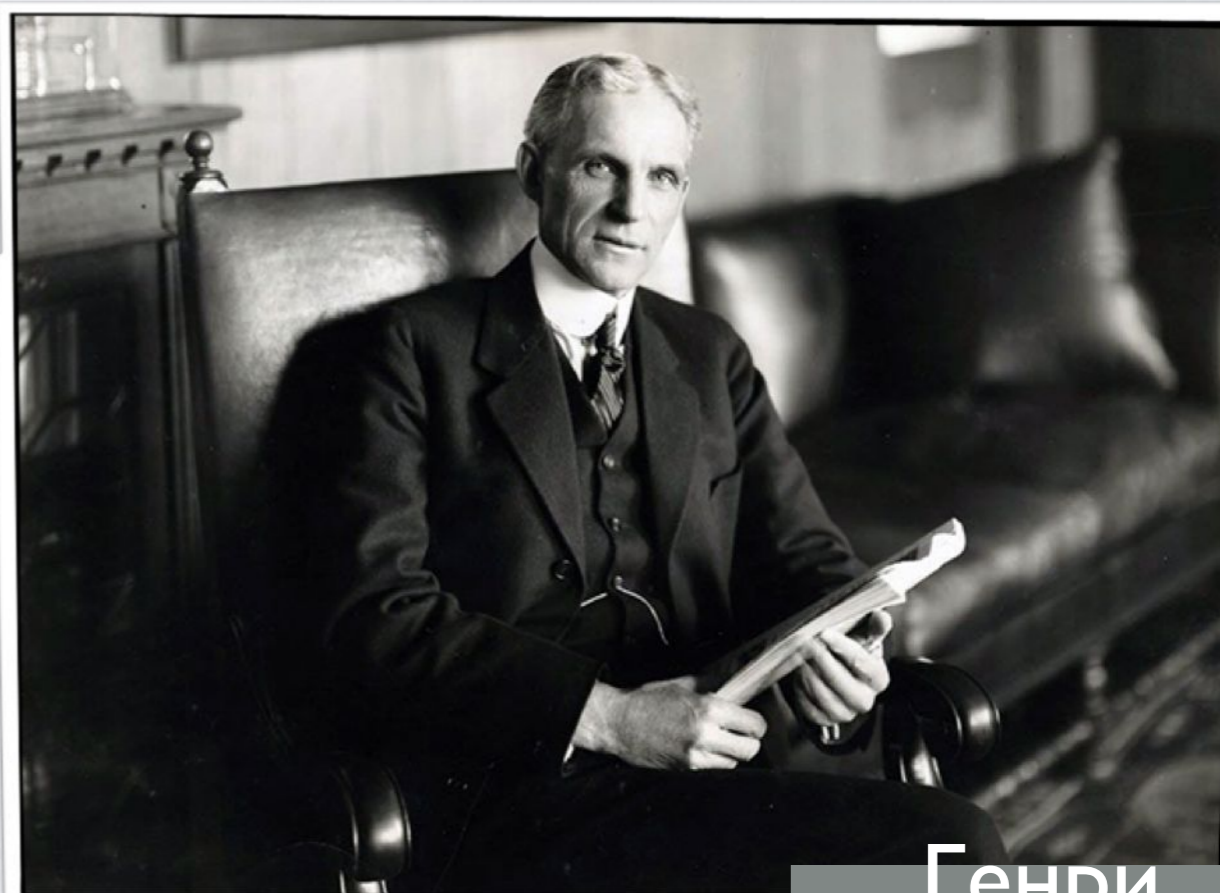


Фото расстрелянной машины Бонни и Клайда после их последней битвы с полицией стало событием в истории рекламы. Оно разлетелось по миру. Слава об автомобилях Форда росла и крепла

Конвейер на заводе Г.
Форда



Завод Генри
Форда



Генри
Форд

АЛЬФРЕД СЛОУН – ВЫДАЮЩИЙСЯ МЕНЕДЖЕР XX ВЕКА



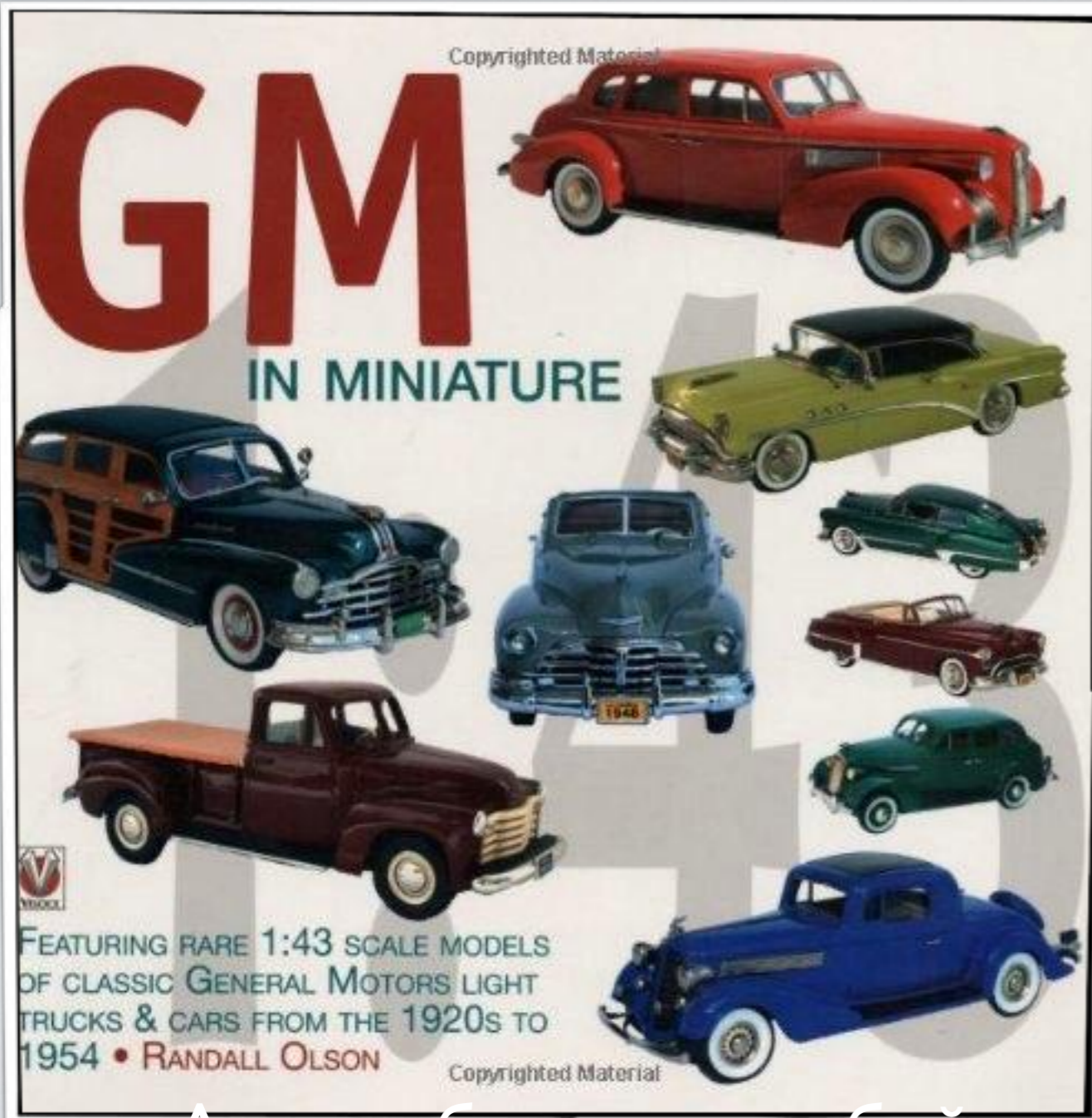
- Родился в семье зажиточного торговца чаем. В 1895 году окончил Массачусетский технологический институт.
- В 1907 году Альфред Слоун становится президентом General Motors, которая объединяет под своим началом пятнадцать независимых производителей автомобилей: Шевроле, Олдсмобил, Понтиак, Бьюик, Кадиллак



1875-1966

реформу управления. В первую

очередь он поборол конкуренцию внутри GM, **Чётко**



«Автомобиль для любой цели»

ав рынок для

- **«Шевроле»** сосредоточился на **обренда GM** массовых автомобилей.

- **«Бьюик»** и **«Понтиак»** производили автомобили из среднего ценового сегмента, но с разными форматами кузова.

- **«Олдсмобил»** специализировался на **моделях со спортивными**

«Мы не покупали наше место на рынке: мы создавали его».

менеджеров. Один из них – инженер Уильям С. Нудсен сыграл важную роль в возвышении “Дженерал Моторс”: он возглавил считавшееся малоперспективным отделение “Шевроле” и путем модернизации автомобиля этой марки превратил убыточное предприятие в главного конкурента компании “Форд Мотор”.

- В третьих, GM предлагала разноцветные автомобили с различными потребительскими характеристиками, с уникальным дизайном и отделкой салона. В то время

конкурент — «Форд» производил одну дорогую, модель «Форд-1», которая только чёрного цвета.



Созданная в 20-е годы система управления корпорацией General Motors была образцом менеджмента для других фирм и отраслей



19 sure cures for Spring Fever ... all easy to take!

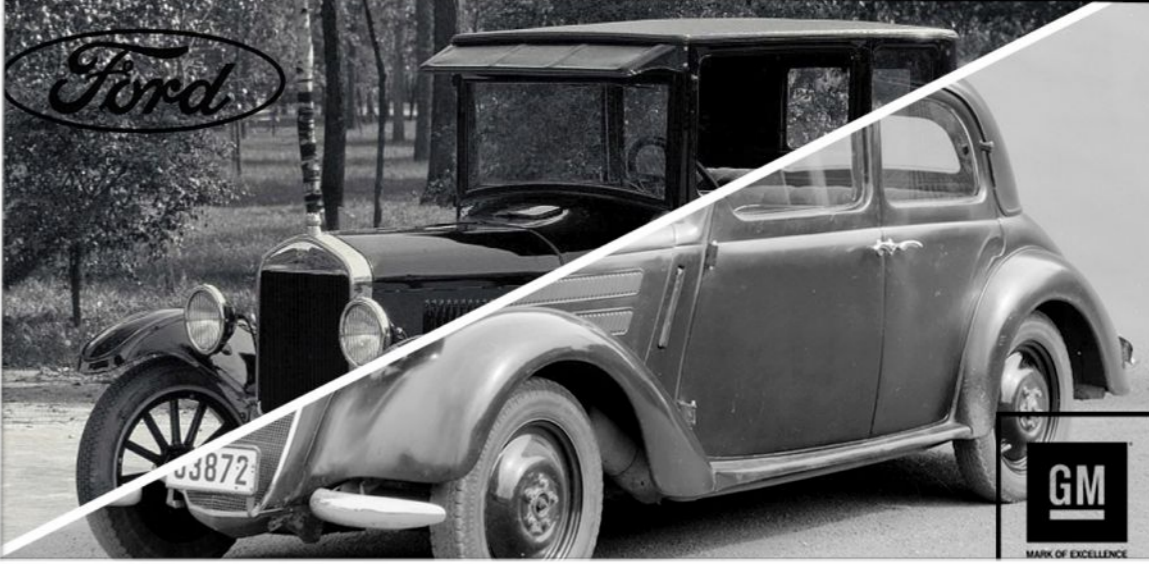
Those fresh and frisky '56 Chevrolets

Are you feeling slightly dopy-dizzy these days? Find yourself thinking of leaving places where tall trees loom in the light and sunlight slips merrily along a crackling mountain stream? That's spring fever, folks!

It's healthy, though—and we don't mean with rubber and mechanics. You just pick yourself up on a frisky new Chevrolet and go feel that mountain stream. Oh, if you can't go away for the trip, just seeing a new Chevrolet will do the trick.

Simply sightseeing around town and afternoon jaunts to the country take on a new zest and excitement when you're driving one of these fun-loving new Chevies.

In all, Chevrolet offers 19 new ideas for spring fun—all with Buick for faster and horsepower ranging up to 225 for extra, bigger touring! We'll be happy to fill the possibilities whenever you stop in. Why not make it now? SEE YOUR CHEVROLET DEALER



ANOTHER CADILLAC HAS ARRIVED!

The arrival of this distinguished couple on the scene has, almost certainly, added another Cadillac to their host's driveway...For, over the years, it has become increasingly true that prominent visitors at noteworthy gatherings arrive in Cadillacs...And, unquestionably, their preference for Cadillac will be even more pronounced in the current automotive year. For the new 1955 Cadillacs are, far and away, the finest of all time!

...They are beautiful almost beyond description—with new distinction and majesty in every styling detail. Their performance is incredibly smooth and powerful and responsive. And their interior luxury is truly extraordinary...If you haven't as yet inspected and driven this 1955 version of the "car of cars", come in and do so—soon...It's an experience every motorist owes to himself—and you'll be welcome at any time.

CADILLAC MOTOR CAR DIVISION • GENERAL MOTORS CORPORATION

GM

IN MINIATURE

FEATURING RARE 1:43 SCALE MODELS OF CLASSIC GENERAL MOTORS LIGHT TRUCKS & CARS FROM THE 1920S TO 1954 • RANDALL OLSON

FORD

IN MINIATURE

FEATURING RARE 1:43 SCALE MODELS OF CLASSIC AMERICAN FORD MOTOR COMPANY CARS AND TRUCKS FROM THE '20S TO THE '70S • RANDALL OLSON