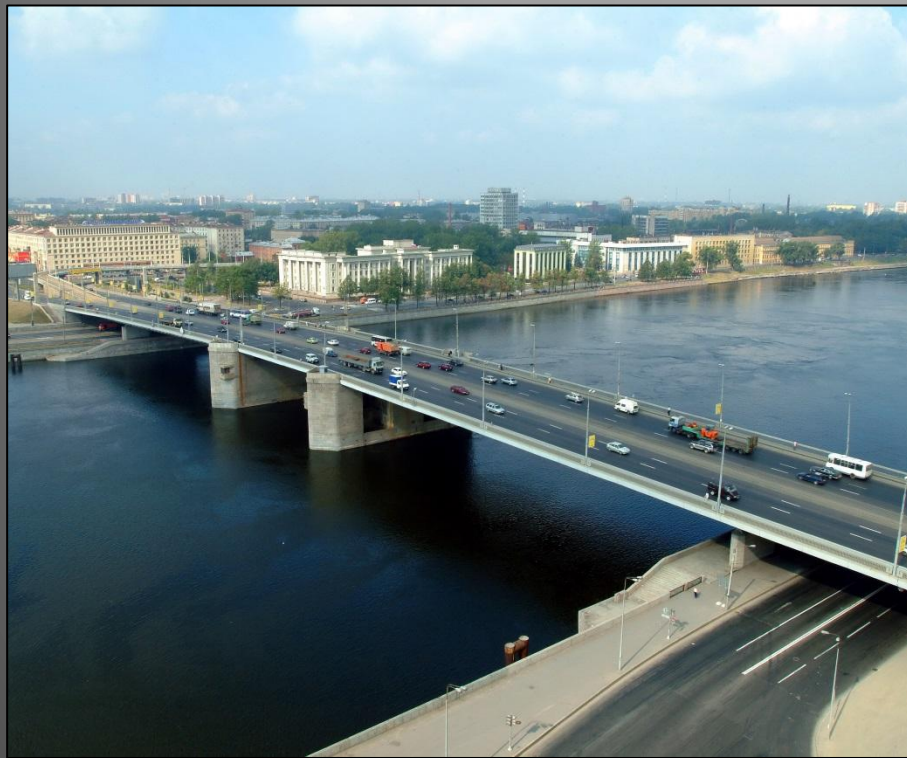


# Презентация на тему: Володарский мост

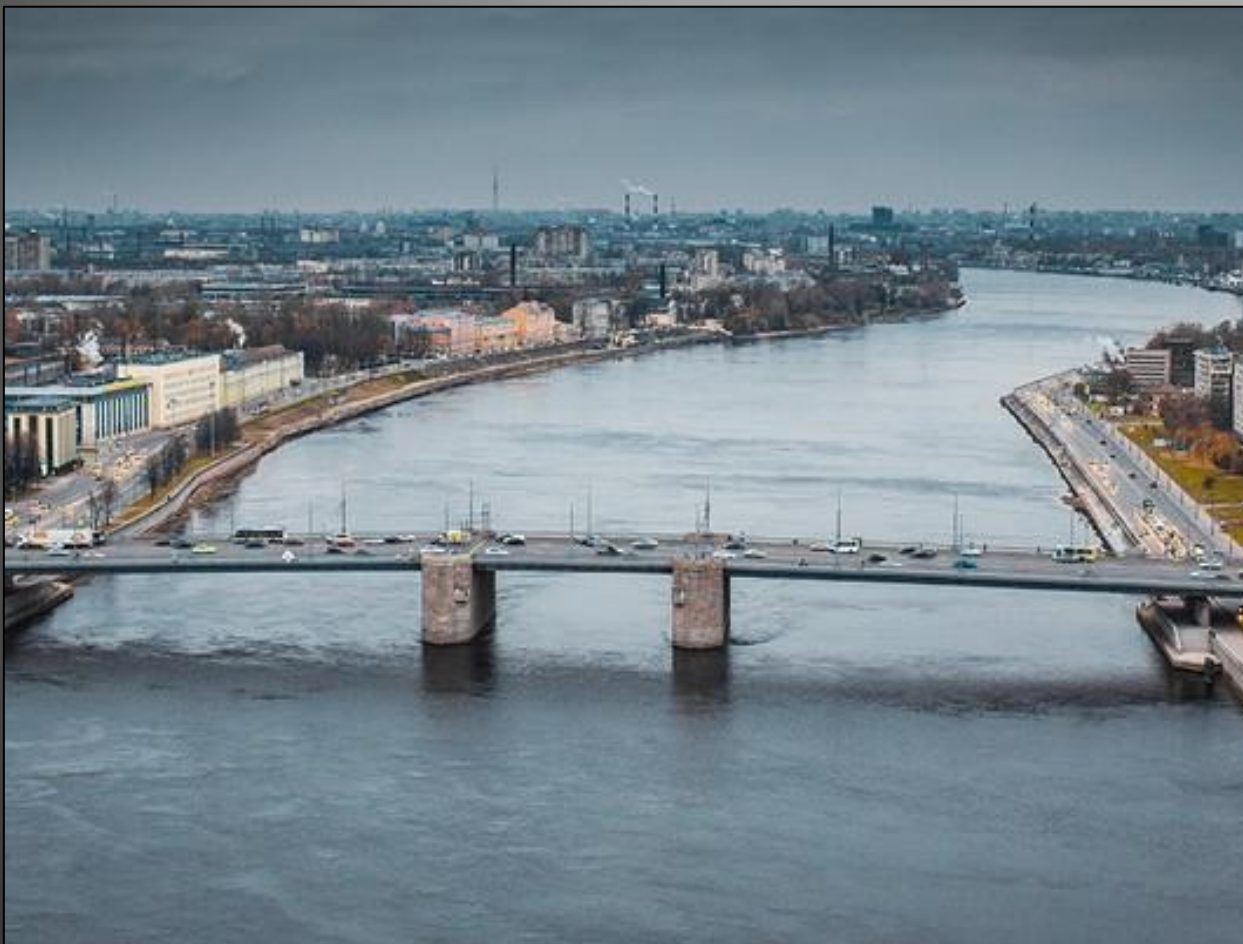
Выполнил  
Шевцов Константин



**Володаский мост** — разводной мост через Неву в Санкт-Петербурге. Соединяет Народную и Ивановскую улицы. Назван в честь революционного деятеля В. Володарского, убитого в районе будущего моста в 1918 году. Единственный в Петербурге мост с эстакадной пристройкой для съезда трамваев (левый берег). В народе получил название «Последняя надежда», из-за самой поздней разводки. Часть Центральной дуговой магистрали. В течение полувека, в 1936—1986 гг. на этом месте находился арочный железобетонный мост в стиле конструктивизма, но за столь длительный срок из-за возросших на него нагрузок он оказался крайне изношен. Поэтому в 1986—1993 годах старый мост разобрали и полностью реконструировали в новом исполнении.



Мост был построен с двумя железобетонными арочными пролётными строениями и разводным металлическим двукрылым пролётным строением в центральной части и путепроводами транспортной развязки на обоих берегах реки Нева. Покрытие на проезжей части постоянных пролётных строений асфальтобетонное, на тротуарах – песчаный асфальт по железобетонной плите. Покрытие на разводном пролётном строении эпосланбетонное. На въездах на мост установлены гранитные обелиски на пьедесталах. С четырёх сторон моста сооружены лестничные спуски. Площадки подходов к мосту и лестничные спуски ограждены гранитным парапетом. Подсветка включает в себя 290 светодиодных прожекторов и выполнена с двумя типами оптики, чтобы не ослеплять водителей, проезжающих под мостом. Прожекторы установлены на рёбрах пролётов следующим образом: те, что над водой располагаются по краям, а те, что над проезжими частями — ближе к пролётам.



Главный дефект Володарского моста сохраняется даже после реконструкции – пролетные строения испытывают регулярные вибрации, от которых изнашиваются сварные швы ограждений и металлические опоры моста. Инженеры подсчитали, что при текущих нагрузках год существования переправы идет за пять. Ремонтные работы приходится проводить раз в 3-5 лет.

Несмотря на это, движение транспорта по мосту продолжается, за исключением времени разводки – ночью с 2:00 до 3:45, и ближе к утру, с 4:15 до 5:45. О глобальной реконструкции речи пока не идет

**Спасибо за внимание**