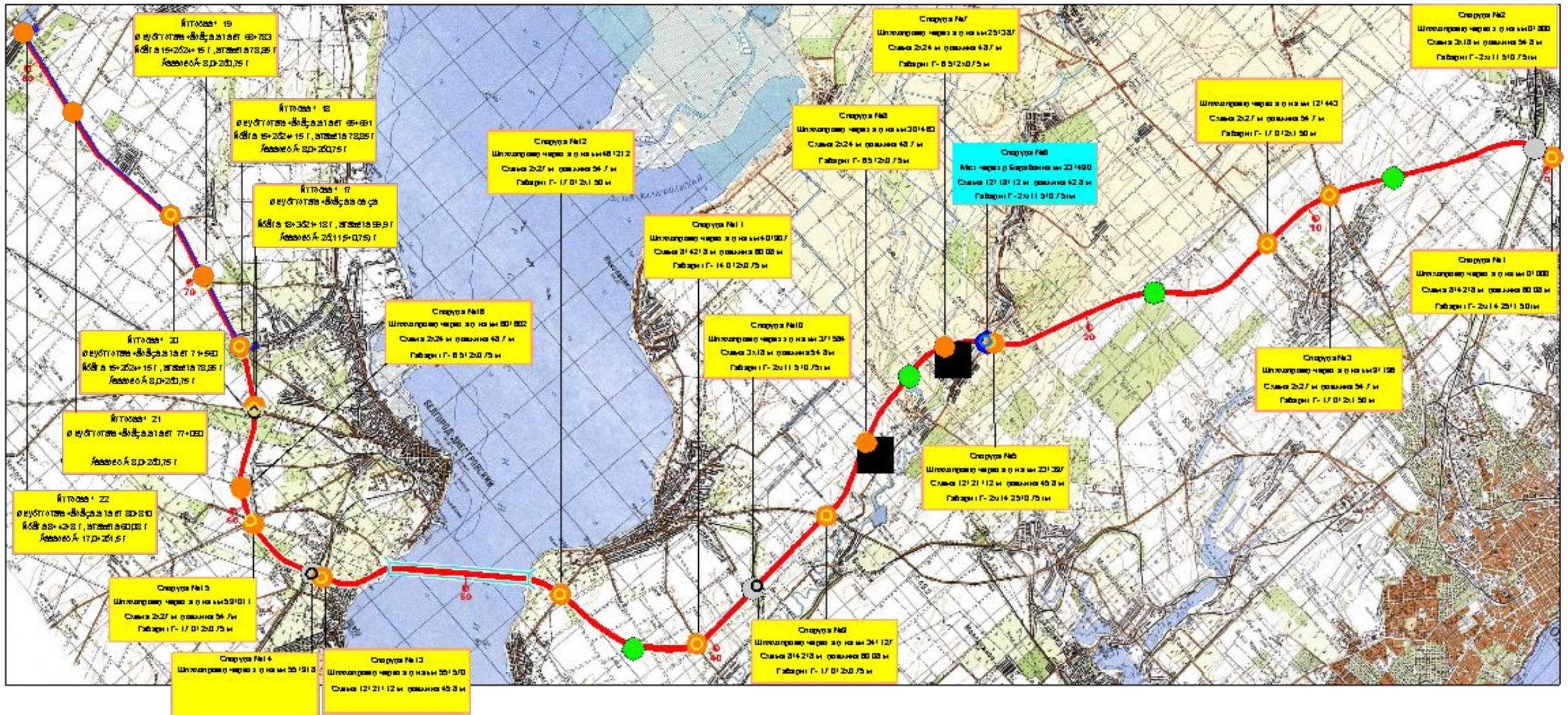


*Техніко-економічне обґрунтування
(ТЕО) будівництва ділянки автомобільної дороги
державного значення Одеса – Рені (на Бухарест) за новим напрямком
«Одеса – Овідіополь – Б.Дністровський - Монаші»
з мостовим переходом через Дністровський лиман,
Одеська область*








Штучні споруди

*ГП розділу
Попельнюк А.М.*

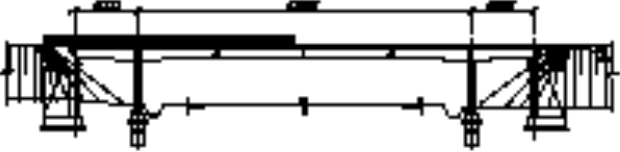

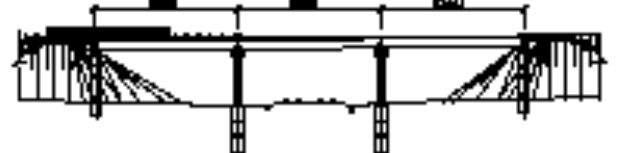
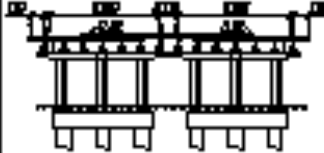
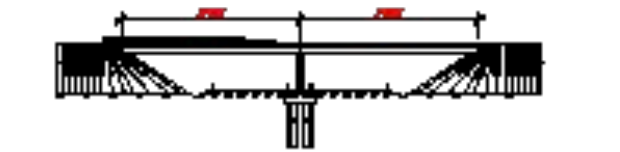
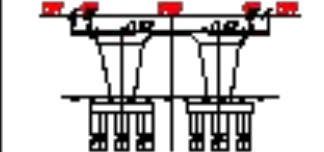
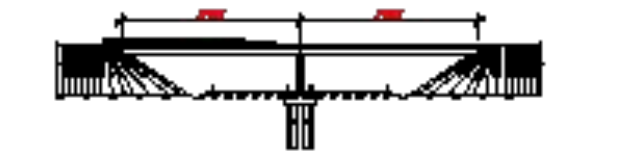
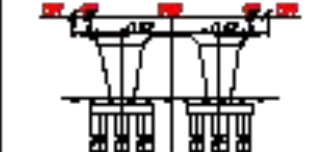

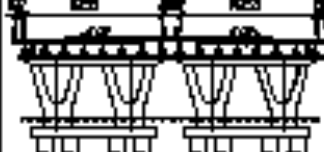

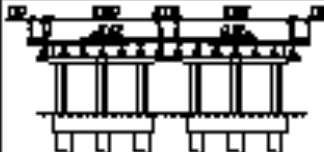
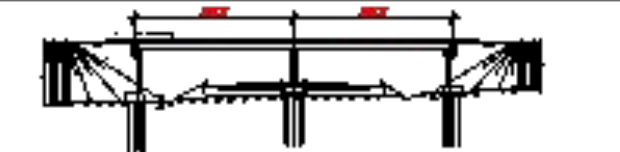

Схема розташування штучних споруд



Умовні позначення:

-  Ділянки реконструкції автомобільної дороги
-  Ділянки нового будівництва автомобільної дороги
-  Шляхопроводи на розв'язках у різних рівнях на пересіченнях та примиканнях автомобільних доріг
-  Шляхопроводи на розв'язках у різних рівнях на пересіченнях з залізницями
-  Автомобільні мости на ріках
-  Прізьди для пропуску сільгосптехніки та скотопрогони
-  Міст через лиман

Відомість основних показників штучних споруд на ділянці 0+000...80+890

№ шп. споруди	Місце знаходження, км±	Схема	Фасад споруди	Поперечний переріз споруди	Найвища точка стопу, довжина споруди	Кут перерізу до осі споруди	Габарит споруди по шпальці	Довжина споруди м	Ширина споруди м	Площа споруди м ²	Обсяг БМР споруди, куб.м		Обсяг матеріалів на споруду			
											прямі об'єкти		Залізобетон, м ³	Сталь арматура, т	Метало- арматура, т	Цегла, т
											1 м ² площі	Всього				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<i>Одеська область</i>																
1	0+000	В 42-8			Довжина по проекційній площині верш с/б	80°	2 · (14,25 + 1,5)	60,00	34,68	2083,57	10,822	22540,396	2105	168	441,76	1414
2	0+800	3-18			Довжина по проекційній площині верш хвильовик	85°	2 · (11,5 + 0,75)	54,0	27,526	1508,4	7,435	1124,956	2372	392,7	34,7	955,4
3	9+196	2-27			Довжина по проекційній площині верш с/б	85°	17-2 · 1,5	54,78	21,54	1169	8,910	10415,792	1954	358	33,5	814
4	12+443	2-27			Довжина по проекційній площині верш с/б	80°	17-2 · 1,5	54,78	21,54	1169	8,910	10415,792	1954	358	33,5	814
5	23+397	12 21 12			Довжина по проекційній площині верш с/б	75°	2 · (14,25 + 0,75)	45,00	33,08	1515,1	7,435	11264,770	2361,7	391,6	34,1	951,5
6	23+490	12 18 12			Ніжнє верш протяг супортів	80°	2 · (11,5 + 0,75)	42,00	27,526	1178,11	7,330	9806,792	2479	411,2	35,8	999
7	25+387	2x2x			Гіпер перекриття	78°	6,5-2x0,75	48,70	9,24	450	8,260	3717,002	1348	107,9	25,4	542

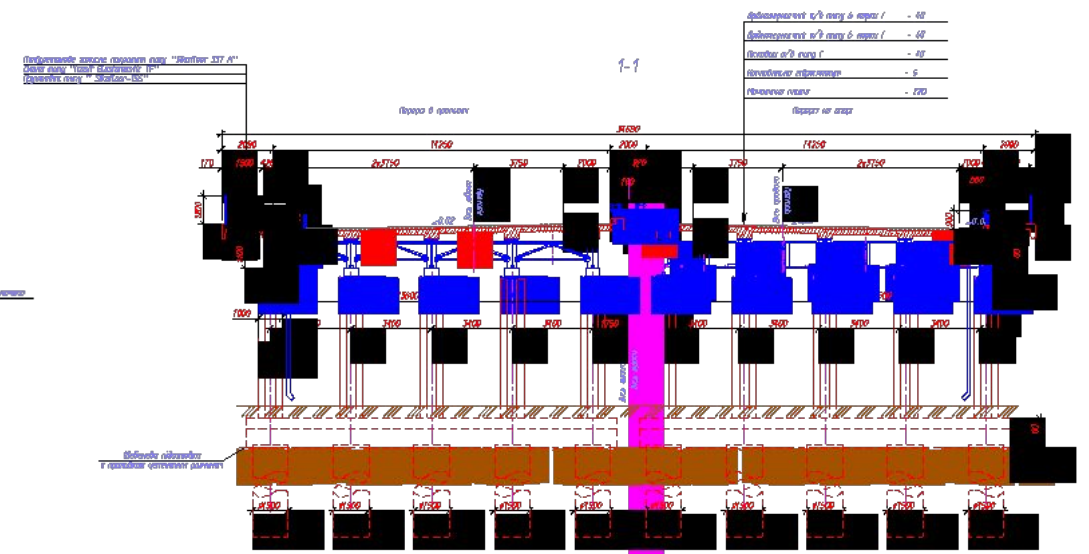
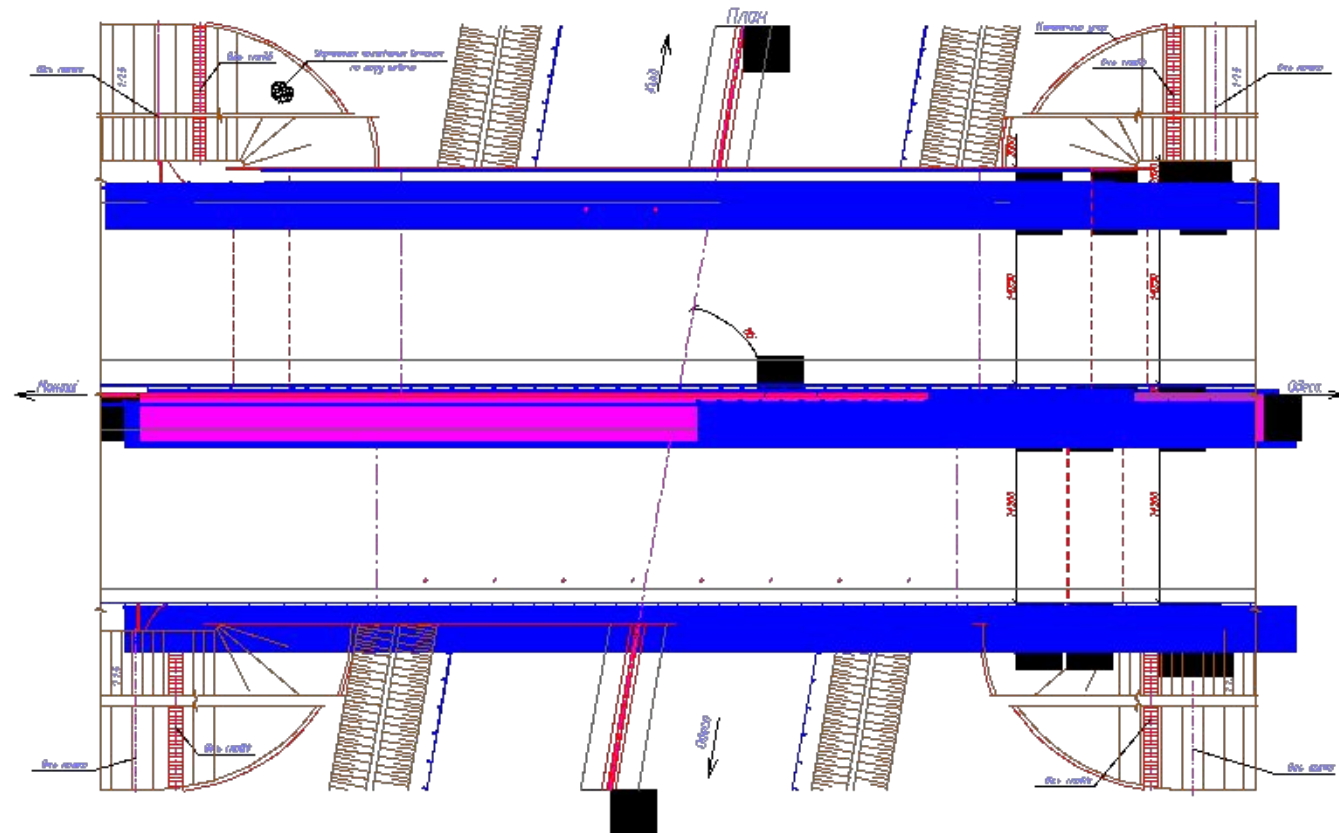
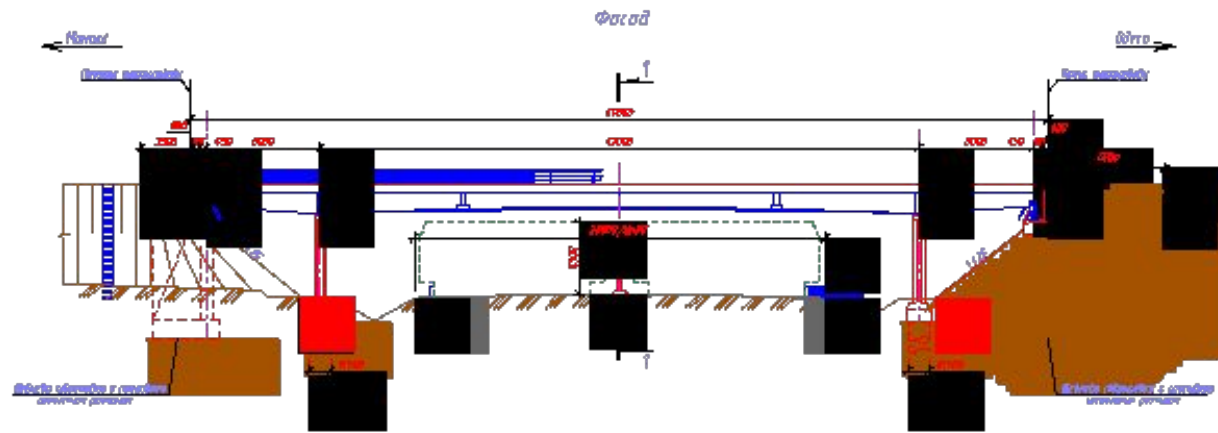
(продолжения)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8	30+463	2x24			Г-образное пересечение	101°	6.5 : 2x0.75	48.70	9.24	450	8.260	5777.002	1348	107.9	25.4	542
9	34+127	8' 42' 8			Многопролетный на расчетную ширину через шпалы	75°	17+2-0.75	60.08	21.5	1291.7	10.822	15978.779	2102	136.4	368.5	827.9
10	37+584	3-18			Многопролетный на расчетную ширину через шпалы	50°	2-(11.5-0.75)	54.80	27.526	1508.42	7.435	11215.105	2371.6	392.7	34.7	955.4
11	40+907	8+42+8			Многопролетный на расчетную ширину через шпалы	80°	14-2-0.75	60.08	17.0	1021.4	10.822	11053.593	1158.3	82.5	114.6	693
12	46+212	2-27			Многопролетный на расчетную ширину через шпалы	90°	17+2-1.5	54.78	21.34	1169	8.910	10415.792	1954	358	33.5	814
13	55+570	12' 21' 12			Многопролетный на расчетную ширину через шпалы	80°	2-(14.25-0.75)	45.80	33.026	1512.59	7.435	11246.109	1852	147.4	388.7	1243.9
14	55+918	21 33 21 3 18			Многопролетный на расчетную ширину через шпалы	90°	2-(11.5-0.75)	130.07	27.526	3580.3	7.435	26619.532	5691	942	83.2	2292.8
15	59+011	2-27			Многопролетный на расчетную ширину через шпалы	90°	17-2-1.75	54.78	21.34	1169	8.910	10415.792	1954	358	33.5	814
16	60+602	2x24			Г-образное пересечение	90°	6.5 : 2x0.75	48.70	9.24	450	8.260	5777.002	1348	107.9	25.4	542
17	63+304	18 3 21 18			Многопролетный на расчетную ширину через шпалы	90°	2-(11.5-0.75)	100.08	27.526	2754.80	7.435	20481.940	4316.4	714.7	63	1738.8

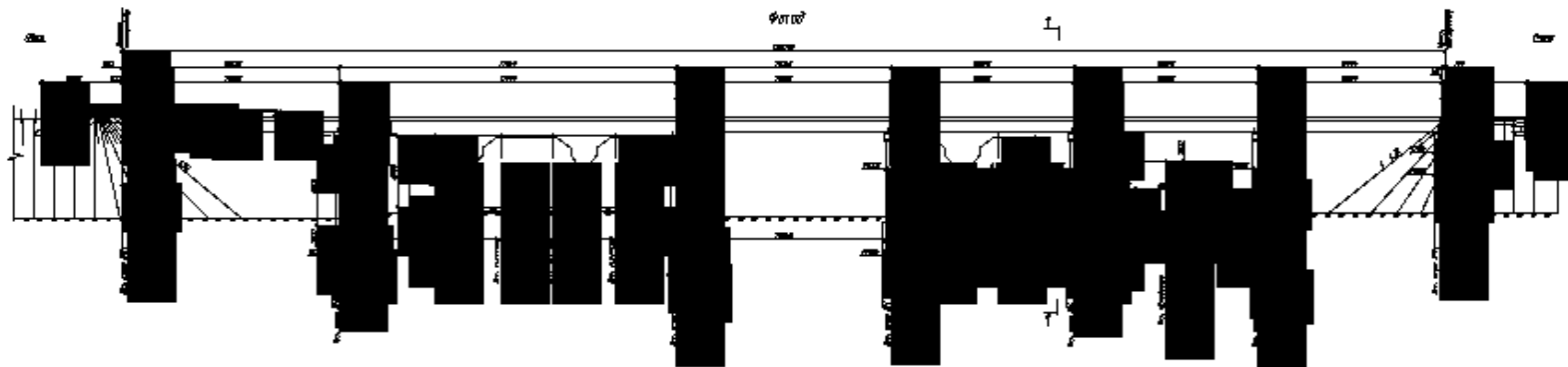
Продолжение

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
18	65+691	15 + 2 · 24 + 15			Длина стропил по направлению работы ската	50°	8 · 2 · 0,75	78,85	10,720	845,3	7,455	6284,584	1685,2	134,9	31,7	678
19	68+783	15 + 2 · 24 + 15			Длина стропил по направлению работы ската	60°	8 · 2 · 0,75	78,85	10,720	845,3	7,455	6284,584	1685,2	134,9	31,7	678
20	71+560	15 + 2 · 24 + 15			Длина стропил по направлению работы ската	65°	8 · 2 · 0,75	78,85	10,720	845,3	7,455	6284,584	1685,2	134,9	31,7	678
21	77+090	15 + 2 · 24 + 15			Длина стропил по направлению работы ската	70°	8 · 2 · 0,75	78,85	10,720	845,3	7,455	6284,584	1685,2	134,9	31,7	678
22	80+850	8 · 42 + 8			Длина стропил по направлению работы ската	90°	17 · 2 · 1,5	60,08	21,5	1291,72	10,822	13978,779	1345,82	104,14	140,02	575,15

Стале-залізобетонний шляхопровід

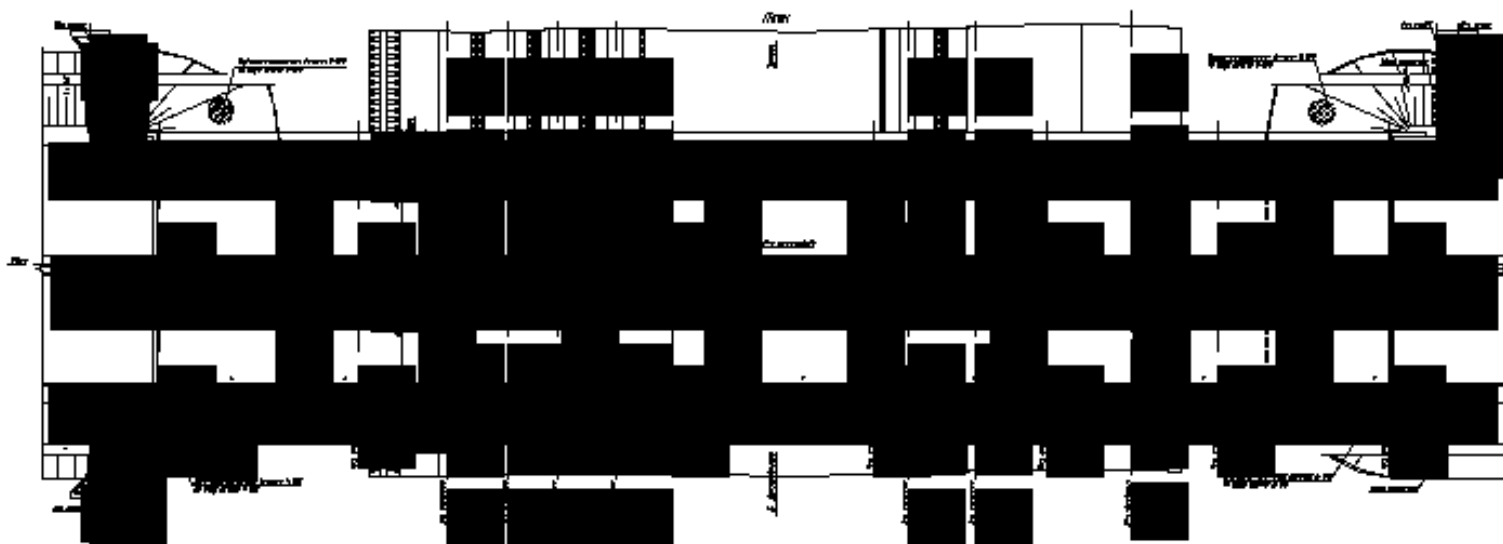
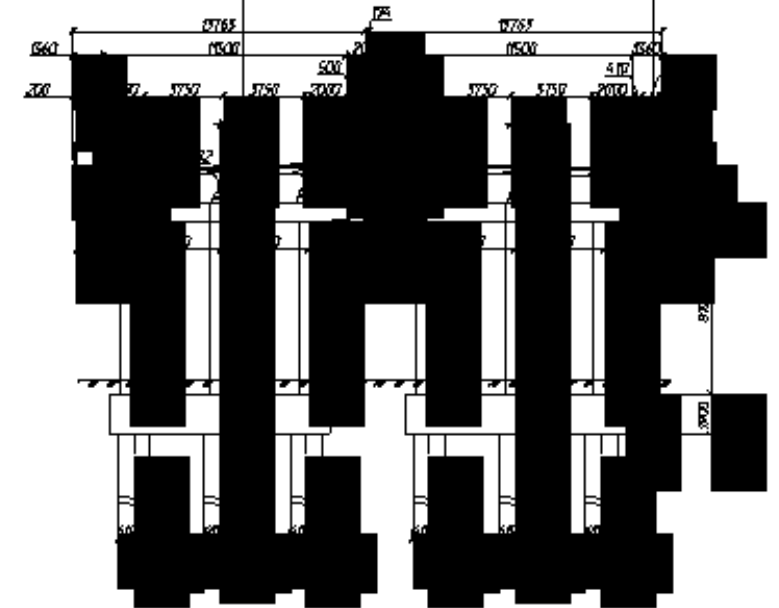


Шляхопровід на залізничній станції Шабо



Шляхопровід з освітлювальною - 60
 Довжина шлях з освітлювальною - 40
 Ширина шляху з освітлювальною - 5
 Ширина шляху - 200

Потужність зони покриття шляху "Шабо" 357 м
 Ширина шляху "Шабо" - 60
 Ширина шляху
 Ширина шляху з освітлювальною - 5
 Ширина шляху - 200



Зведена таблиця техніко-економічних показників

	Кількість	Вартість, тис. грн	Площа, м ²
Міст (через р. Барабой)	1	9106,812	1178,1
Шляхопроводи на транспортних розв'язках	15	182504,857	19527,8
Шляхопроводи на глухих пересіченнях	3	11151,006	1350
Шляхопроводи через залізницю	3	49049,593	6597,1
Разом	22	240661,262	28653