

Комплексная программа инновационного развития холдинга «РЖД». Место IT-технологий



Выполнил студент
группы ДМС-4-248
Камбулова
Кристина

Какое место в данной программе занимают IT-технологии?

Информационные технологии в современном мире, особенно в такой крупной компании как ОАО "РЖД" играют очень важную роль. Но насколько сильно компания зависима от этих технологий? Для того чтобы разобраться в этом вопросе необходимо проанализировать КПИР 2020 и выяснить какие новые технологии были внедрены и как они повлияли на компанию.



Проанализировав данные, можно с уверенностью сказать, что информационные технологии играют важнейшую роль в оптимизации перевозочного процесса и увеличении доходов компании. Это понимает, и сама компания "РЖД" и поэтому она продолжает активное внедрение информационных технологий. Так 26 февраля 2020 года компания приняла новую комплексную программу инновационного развития до 2025 года.

Комплексная программа инновационного развития (далее – КПИР-2025) холдинга «РЖД» разработана на период до 2025 года в соответствии с Положением о порядке разработки и выполнения Программы инновационного развития холдинга «РЖД». КПИР-2025 является ключевым инструментом достижения целей и реализации приоритетов развития Холдинга, обозначенных в корпоративных стратегических и программных документах.



Целью разработки и реализации КПИР-2025 является повышение конкурентоспособности Холдинга на глобальном рынке транспортных и логистических услуг за счет повышения уровня удовлетворенности потребителей сервисов посредством внедрения и тиражирования передовых результатов научно-технической и инновационной деятельности.



КПИР-2025 предусмотрен комплекс инновационных проектов и мероприятий различных типов:

- технологические продуктовые инновации
- технологические процессные инновации
 - маркетинговые инновации
 - организационные инновации



Группа инновационных проектов 1: «Автоматическое управление подвижным составом»

Целью данной группы проектов является автоматизация процессов управления и диагностики технического состояния подвижного состава.



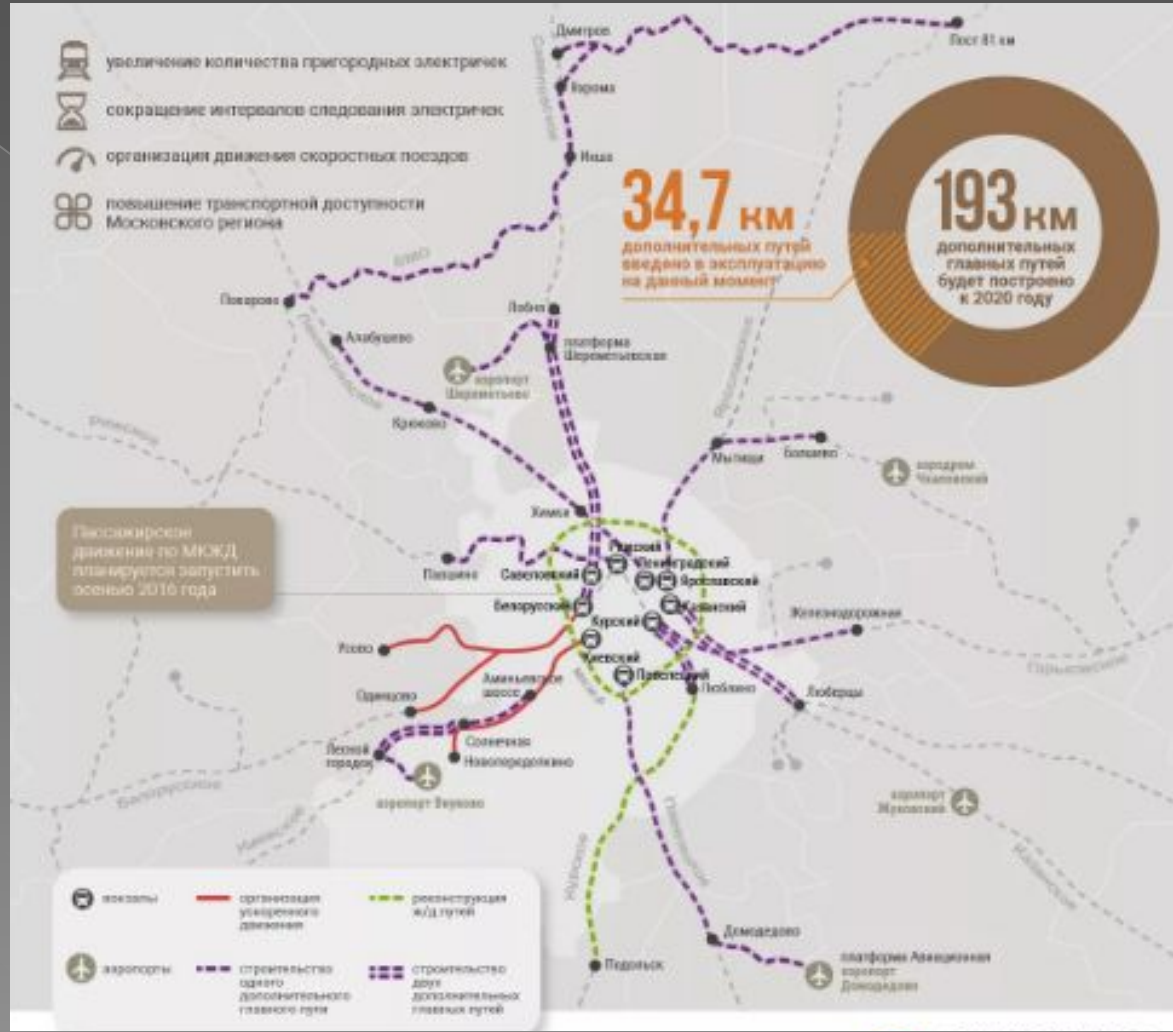
Группа инновационных проектов 2: «Подвижной состав 2025»

Проекты данной группы направлены на непрерывное повышение требований к приобретаемому Холдингом подвижному составу для обеспечения грузовых и пассажирских перевозок и участие в разработке изготовителями новых моделей подвижного состава.



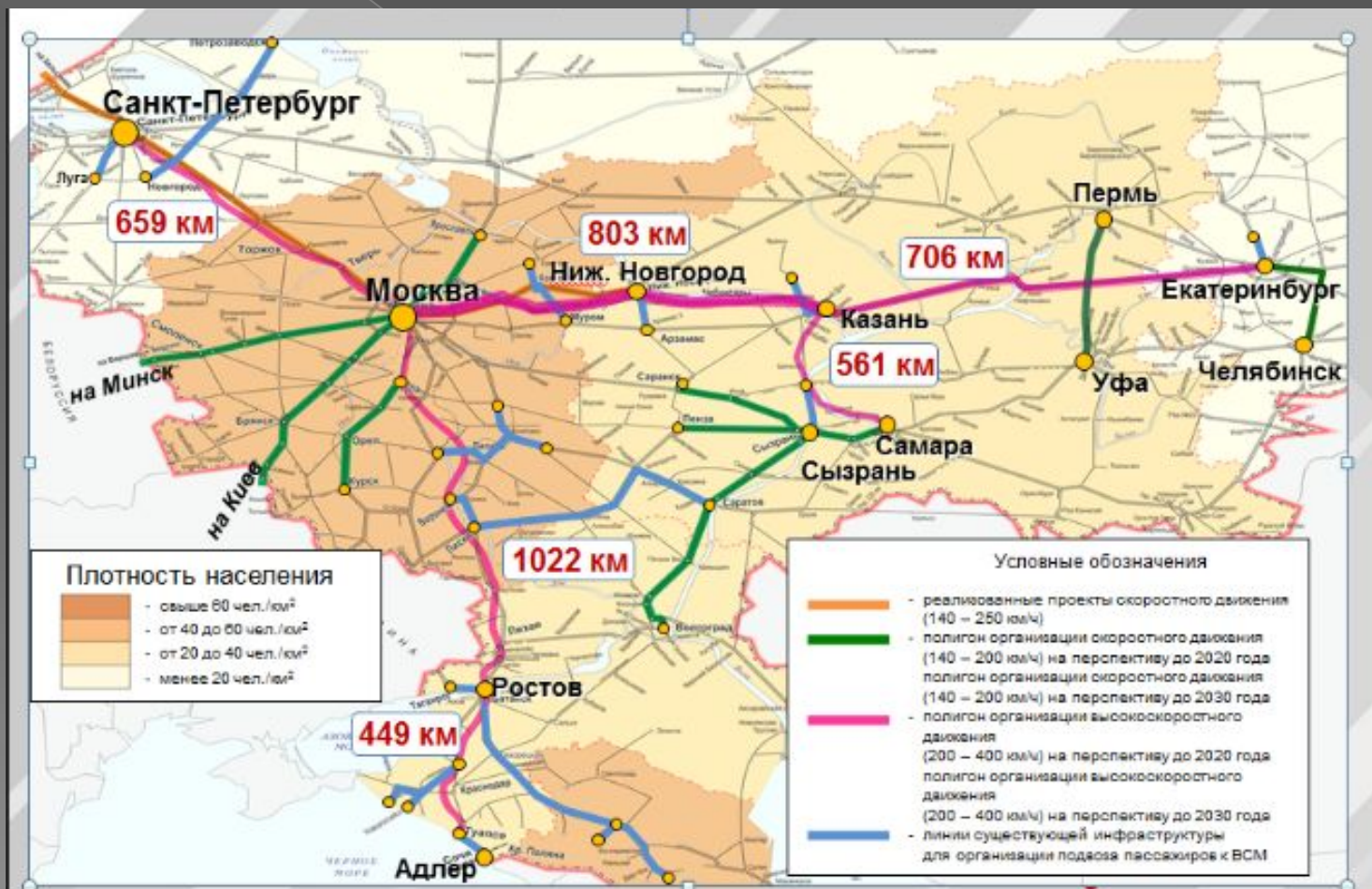
Группа инновационных проектов 3: «Развитие Московского железнодорожного узла»

Целью группы проектов является развитие транспортного обслуживания на Малом кольце Московской железной дороги и организация в границах Москвы и Московской области междугородних и внутригородских железнодорожных пассажирских перевозок по диаметральным маршрутам, проходящим через центр города.



Группа инновационных проектов 4: «Развитие высокоскоростного сообщения в России»

Целью группы проектов является развитие высокоскоростного сообщения, которое обеспечит максимальный экономический эффект эксплуатации для всех заинтересованных участников.



Инновационный проект «Северный широтный ход»

Целью проекта является открытие сквозного движения на всем полигоне Северного широтного хода (далее – СШХ) протяженностью 2354 км от станции Коноша Северной железной дороги до станции Коротчаево Свердловской железной дороги.

Северный широтный ход.



Инновационный проект «Инжиниринговый центр»

В целях достижения основных ключевых показателей деятельности ОАО «РЖД», установленных в ДПР-2025, а также развития высокоскоростного железнодорожного транспорта на территории Российской Федерации, обеспечения защиты интересов государства от внешних угроз, локализации производства инновационного подвижного состава и его компонентов.



В совокупности инновационные проекты Холдинга в рамках КПИР-2025 призваны обеспечить достижение плановых значений КПЭ.



СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!!!

