

**ИНКОТЕРМС –
ПРАВИЛА
МЕЖДУНАРОДНЫХ
МЕТРОЛОГИЧЕСКИХ
ТЕРМИНОВ**

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

INCOTERMS

Инкотермс (англ. *Incoterms, International commerce terms*) — международные правила в формате словаря, обеспечивающие однозначные толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли, прежде всего, относительно франко— места перехода ответственности от продавца к покупателю. Международные торговые термины представляют собой стандартные условия договоров международной купли-продажи, которые определены заранее в международном признанном документе. Правила впервые опубликованы в 1936 году Международной торговой палатой первая редакция известна как «Инкотермс-1936». Поправки и дополнения были позднее сделаны в 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, 2010 годах.

ФРАНКО

Франко (*Свободно*, фр. *franco*, англ. *free*) — торговый термин, обозначающий определённое место, обозначенное в договоре купли-продажи, за доставку товара в которое вся ответственность и расходы ложатся на продавца. После доставки товара в это место, все расходы и ответственность за товар начинает нести покупатель.

Различают франко-вагон (*Free On Rail, FOR*) — когда на продавца ложится обязанность по заказу вагонов, погрузке товара, отправке вагонов на станцию назначения и уведомлению покупателя о времени и месте прибытия вагонов; франко-склад поставщика, франко-склад покупателя, франко-потребитель, франко-станция отправления (ФСО), франко-строительная площадка, франко-порт отправления, франко-порт назначения, франко-борт судна, франко-причал, франко-резервуар,

ТЕРМИНЫ

Каждый определяемый термин является трёхбуквенной аббревиатурой, первая буква указывает на точку перехода обязательств от продавца к покупателю:

E — у места отправки (англ. *departure*),

F — у терминалов отправления основной перевозки, основная перевозка не оплачена (англ. *main carriage unpaid*),

C — у терминалов прибытия основной перевозки, основная перевозка оплачена (англ. *main carriage paid*),

D — у покупателя, полноценная доставка (англ. *arrival*).

ЭЛЕКТРОЭРОЗИОННЫЙ СТАНОК – НЕОБХОДИМОСТЬ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО

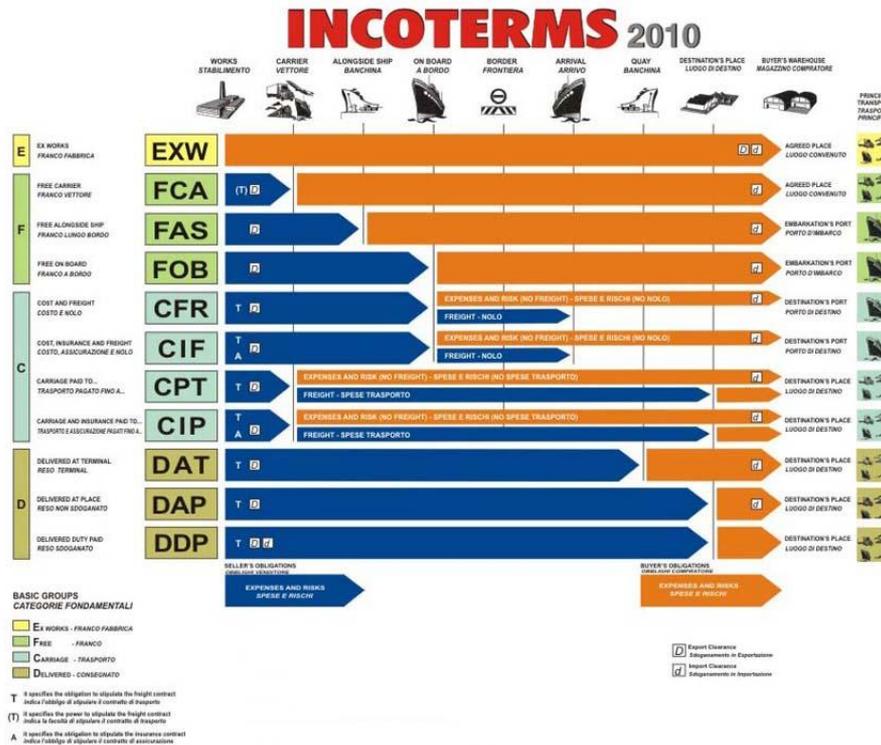
Для изготовления деталей штампов применяют чугуны, конструкционную и инструментальную сталь. Наряду с традиционными методами обработки очень большое распространение получил метод электроэрозионной обработки. При размерной обработке заготовок из очень прочных или очень вязких а также хрупких материалов, которые трудно обработать электромеханическими методами, применяют электрофизические методы.

EXW (англ. *ex works*, франко-склад, франко-завод):

товар забирается
покупателем с указанного в
договоре склада продавца,
оплата экспортных пошлин
вменяется в обязанность
покупателю.

FCA (англ. *free carrier, франко-перевозчик*):
товар доставляется
основному перевозчику
заказчика к указанному в
договоре терминалу
отправления, экспортные
пошлины уплачивает

CIP (англ. *carriage and insurance paid to...*): то же, что CPT, но основная перевозка стнахуется продав

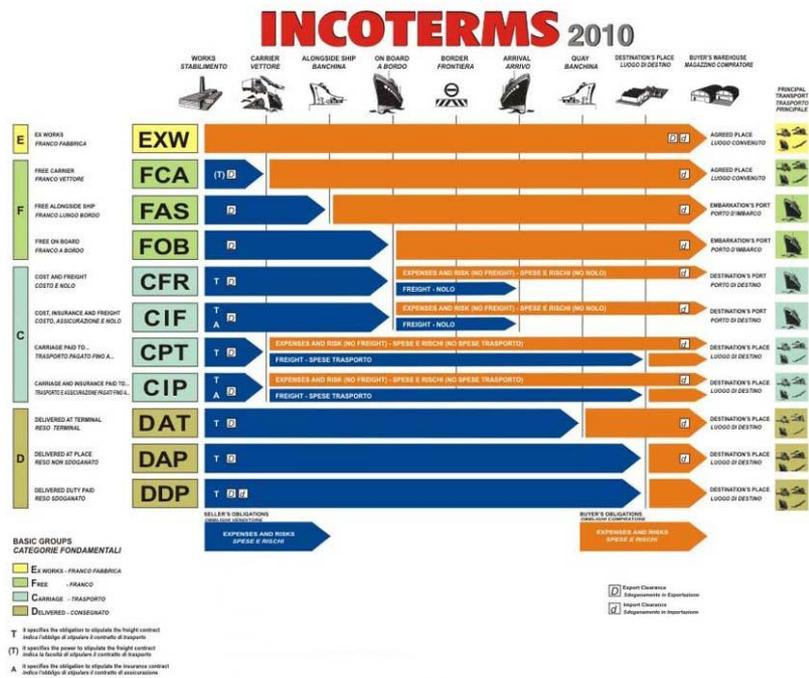


CPT (англ. *carriage paid to...*): товар доставляется основному перевозчику заказчика, основную перевозку до указанного в договоре терминала прибытия оплачивает продавец, расходы по страховке несёт покупатель, импортную растаможку и доставку с терминала прибытия основного перевозчика осуществляет покупатель.

DAT (англ. *delivered at terminal*):

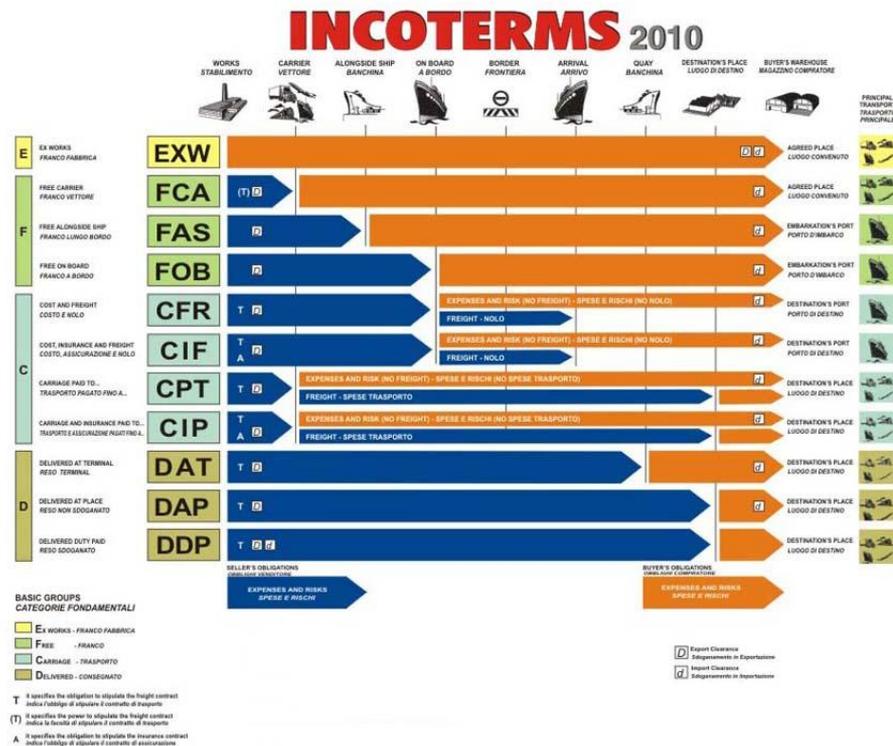
поставка до указанного в
договоре импортного
таможенного терминала
оплачена, то есть экспортные
платежи и основную перевозку,
включая страховку оплачивает
продавец, таможенная очистка по
импорту осуществляется
покупателем.

DAP (англ. *delivered at point*):
 поставка в место назначения,
 указанном в договоре, импортные
 пошлины и местные налоги
 оплачиваются покупателем

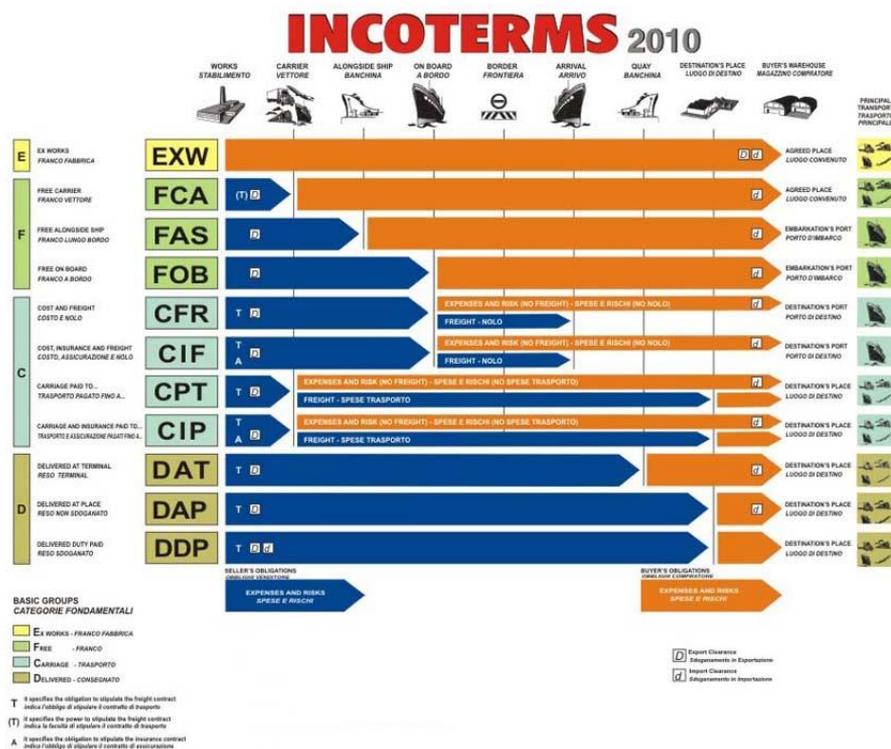


DDP (англ. *delivered duty paid*):

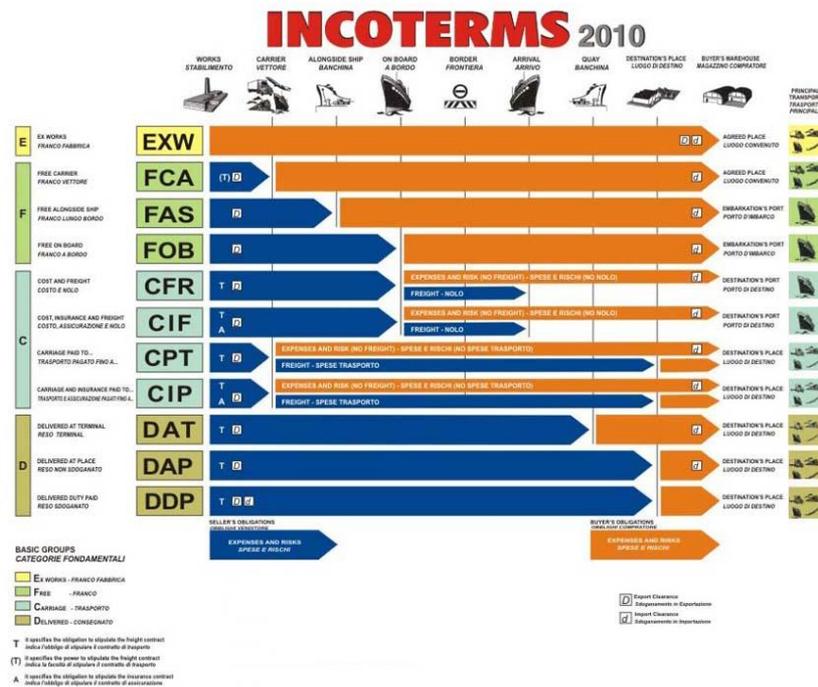
товар доставляется заказчику в место назначения, указанном в договоре, очищенный от всех пошлин и рисков



FOB (*free on board*): товар отгружается на судно покупателя, перевалку оплачивает продавец.



FAS (*free alongside ship*): товар доставляется к судну покупателя, в договоре указывается порт погрузки, перевалку и погрузку оплачивает покупатель.



CFR (*cost and freight*): товар доставляется до указанного в договоре порта назначения покупателя, страховку основной перевозки, разгрузку и перевалку оплачивает покупатель.

CFR (*cost and freight*): товар доставляется до указанного в договоре порта назначения покупателя, страховку основной перевозки, разгрузку и перевалку оплачивает покупатель.

CIF (*Cost, Insurance and Freight*): ТО же, что CFR, но основную перевозку страхует продавец.

