

Герои Советского Союза и России

Анатолий Васильевич Ляпидевский

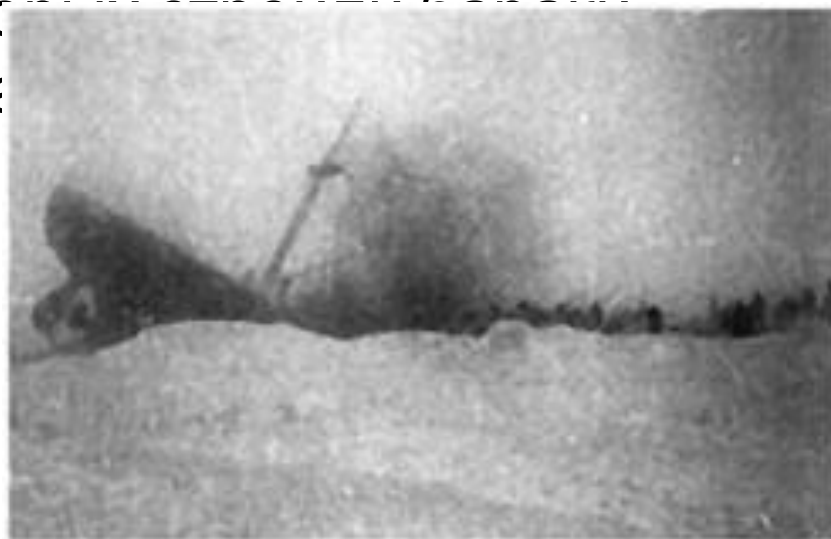
Родился 23 марта 1908 года в селе Белая Глина Ставропольской губернии (ныне Краснодарский край) в семье священника. В 1927 году окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС.



2 августа 1933 года, взяв на борт 112 человек, пароход «Челюскин» вышел из Мурманска во Владивосток. В Чукотском море пароход встретился со сплошными льдами и 23 сентября оказался полностью заблокирован.

«Челюскин» дрейфовал вместе с экипажем в течение почти пяти месяцев. 13 февраля 1934 года в результате сильного сжатия «Челюскин» был раздавлен льдами и затонул в течение двух часов. Ещё заранее, опасаясь подобного исхода, экипаж подготовил всё необходимое для выгрузки на окружающие льды. На лёд удалось перенести кирпичи и доски, из которых

В результате катастрофы спаслось 104 человека.



сь 104

5 марта, лётчик Анатолий Ляпидевский на самолёте АНТ-4 первым обнаружил лагерь челюскинцев и снял со льдины десять женщин и двоих детей. За мужество и героизм Ляпидевскому Анатолию Васильевичу 20 апреля 1934 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина . 4 ноября 1939 года, при вручении медалей «Золотая Звезда», ему была вручена медаль № 1,



Сергей Константинович Крикалёв

Родился 27 августа 1958 года в Ленинграде. Советский и российский авиационный спортсмен и космонавт, с октября 2005 до июня 2015 года — рекордсмен Земли по суммарному времени пребывания в космосе (803 дня за шесть стартов — по состоянию на 11 октября 2005 года). Герой Советского Союза и первый Герой Российской Федерации (один из четырёх людей, удостоенных обоих званий).

Первый заместитель директора ЦНИИ машиностроения по пилотируемым программам (с марта 2014 года).

Действительный член (академик) Российской академии космонавтики имени К. Э. Циолковского (2011).

Начальник ФГБУ «НИИ Центр подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина» (2009 — 2014). Кандидат психологических наук (2008). Чемпион мира по пилотажу на планёрах.

Президент Международного экологического фонда «Чистые моря» (с 2009 года по настоящее время).



Крикалёв был отобран для подготовки к космическим полётам в 1985 году, в следующем году закончил курс основной подготовки и был на время направлен в группу по программе корабля многоразового использования «Буран». В начале 1988 года начал подготовку к своему первому долговременному полёту на станции «Мир». «Союз ТМ-7» был запущен 26 ноября 1988. Продолжительность полёта составила 151 сут. 11 ч 08 мин 24 с. За этот полёт Крикалёву было присвоено звание Героя Советского Союза.

В декабре 1990 Крикалёв начал подготовку к участию в девятой экспедиции на станцию «Мир». Союз ТМ-12 был запущен 18 мая 1991 года. По плану возвращение Крикалёва должно было произойти через пять месяцев, но в июле 1991 Крикалёв согласился остаться на станции «Мир» в качестве бортинженера с другим экипажем (который должен был прибыть в октябре), так как следующие два полёта были объединены в один. 2 октября 1991 место бортинженера в корабле «Союз ТМ-13» было занято Токтаром Аубакировым, космонавтом из Казахстана, который не был подготовлен к длительному полёту. Он и Франц Фибек, первый космонавт Австрии, вместе с Арцебарским 10 октября вернулись на Землю, а командир Александр Волков остался с Крикалёвым. После смены экипажа в октябре Волков и Крикалёв продолжили эксперименты на «Мире», совершили ещё один выход в открытый космос и вернулись на Землю 25 марта 1992 года. За этот полёт Крикалёв был удостоен звания Героя Российской Федерации (звезда Героя РФ № 1). Продолжительность полёта составила 311 сут. 20 ч 00 мин 34 с.

