

VOLKSWAGEN

GROUP RUS



Highlights 2018

Stand: 06. Juli
2018

ÄKO TP07462

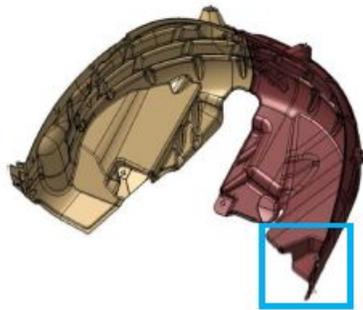
ÄKO TP07462 (20180611015)	Projekt: SK326/1RU_KL	Änderungstitel: RADHAUSSCHALE HINTEN PODBEH ZADNI SK326/1RU_KL	Teilenummer: 562.810.972.	Status: 410 31/280 31
Verantwortl.: NOVAK, MARTIN Tel.: +420-3268-25116 Abteilung: EKZ/3 Werk: 31		Entwicklungsauftrag: Modellpflegepu 19T306A Kalkulationsmodell: NEIN Einbaurrate: 100% PR-Nr.: *** ABG: NEIN	-CO2 (g/km): Anlagen/Anz./TUL-Vers.: A / 02 / 01	-Gewicht (g): DMU-Relevant: NEIN Erprobung erf.: NEIN Absicherung erf.: NEIN
Fachgruppe: V SET: V1	VFF: -- PVS: -- OS: -- SOP: -- Termin aus Sicht des Erstellers: SOP 51/18 Gleitender Einsatz: NEIN		ÄKO löst ab: Status: /	
Motiv: Technik	Federführende Konstruktionsabtlg.: 31BK		Variantenveränderung: NEIN Baumusterprüfung: NEIN	
Betr. Abtlg.: Betr. Fachgruppen:	Inhalt und Begründung: PROBLEM: **Einsatz aufgrund der Einführung des neuen Produktionswerks NiNo für das Projekt 55A - 19T380F** Fzg.: SK326/1RU_KL Kollision des Kraftstoffsystems EVAP mit der Kunststoff-Radlaufschale hinten URSACHE: 19T380F, Einführung des neuen Produktionswerks NiNo für das Projekt 55A. Notwendigkeit der Implementierung des Änderungsantrags TP06748 auch für Russland aufgrund des Exportes vom Fahrzeug SK326/1EU aus Russland in die EU. MASSNAHME: Betroffenes Teil Radlaufschale hinten 562.810.972 bzw. ZSB s 562.810.970 (nur rechte Seite). Ausschnitt im Radhaus zur Überprüfung des kollisionsfreien Standes mit dem Kraftstoffsystem EVAP		TMA Projekt Termin 55U SK326/1RU_KL 48/18	Betr. Fertigungswerke: 50 - NISCHNI NOWGOROD
HAUPTABTEILUNGSLEITER: KRAUS SET-SPRECHER: PAVELEK	18.06.2018 18.06.2018			

TP07462

ÄKO TP07462, Änderung Radhausschale hinten rechts

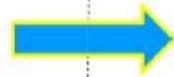
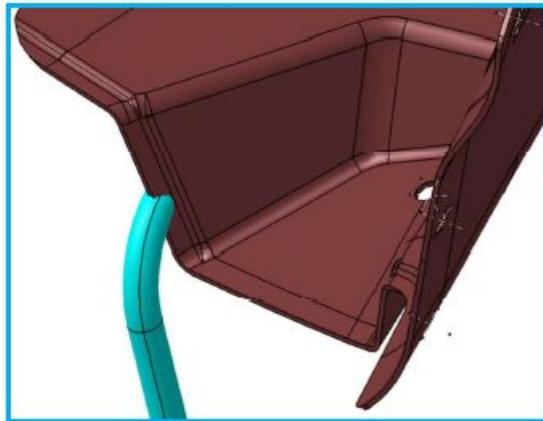
SK 326/1EU_KL – Příloha změny / Änderungsanlage

562.810.972 – Podběh zadní / RHS hinten

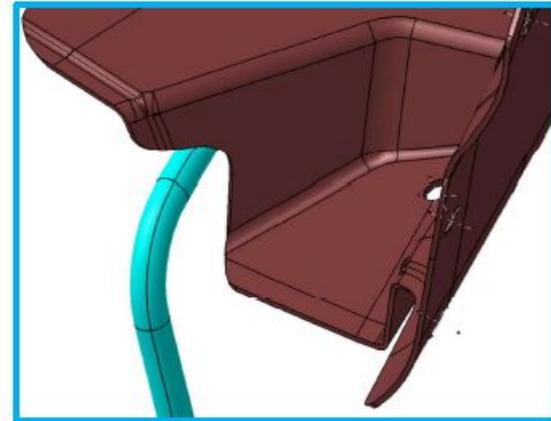


Proveden výřez v podběhu na bezkolizní stav s palivovým systémem EVAP.
Durchführung des Ausschnittes in der Radhausschale – kollisionsfreier Stand mit dem Kraftstoffsystem EVAP.

IST



SOLL



ÄKO TP07462, Modisheet

TP07462		RADHAUSSCHALE HINTEN PODBEH ZADNI SK326/1RU_KL				
Änderungsumfang Teilenummer Lieferant	Änd.-Invest in € Grundinvest	Begründung	EK- Delta in €/Fzg. EK alt	EK- neu in €/Fzg.	Begründung	Termin erste Teile aus SWZ / WZ- Anfertigungszeit
Radhausschale hinten 562.810.970 (562.810.972- ZSB Radhausschale) HP Pelzer RUS	2 700	Prüflehre rechts Transport zu Werkzeugmacher 450€ Konturänderung (WJ-schale+Prüflehre) 1900€ Messprotokoll 350€				Modifizierungszeit 28/18-31/18 Verfügbarkeit erste Teile aus SWKZ 32/18 Teile in NiNo 33/18
Summe:	€ 2 700,00		Summe:			

ÄKO TP07462, Avon status

TP07462 (20180611015)	Projekt SK326/1RU_KL	Titel RADHAUSSCHALE HINTEN		Teilenummer 562.810.972.	Stellungnahmen
BEI ENTSCHEIDUNG: A = Ablehnung, Z = Zustimmung, N = nicht betroffen, S = Sollterminverschiebung, U = Umleiten D = Durchführung, W = Weiterleiten, B = Abschliessen, F = Zustimmung - Bypass Freischaltung					
Vorgesetzter	Abteilung Abtl. (Audi)	Datum	USERID Tel.		
Z KOSTRBA	PTEAM50	26.06.2018 09:05:51	DNNORAZ +7-930-718-4794	STELLUNGNAHME: Invest= 2 700 EUR (siehe 56BAA von 21.06.2018)	
Zusammenfassung Kosten					
Kostenfeld	Zurückgeliefert	Spezifikation			
Σ Invest [T€]	2,700				
Invest Beschaffung [T€]	2,700	s. BU zur Stellungnahme			
Invest Produktion [T€]	0,000				
Invest Qualität [T€]	0,000				
Invest Logistik [T€]	0,000				
Σ Δ-MEK [€/Fzg.]	0,00				
Δ-MEK Beschaffung [€/Fzg.]	0,00				
Δ-MEK Produktion [€/Fzg.]	0,00				
Σ Δ-FPK [€/Fzg.]	0,00				
Δ-FPK Produktion [€/Fzg.]	0,00				
Δ-FPK Logistik [€/Fzg.]	0,00				
Σ Δ-F-Zeit [min/Fzg.]	0,00				
Δ-F-Zeit Produktion [min/Fzg.]	0,00				
Δ-F-Zeit Logistik [min/Fzg.]	0,00				
Sonstige Einzelkosten					
BNK [€/Fzg.]	0,00				
Σ An-/Auslaufkosten [T€]	0,000				
AAK Beschaffung [T€]	0,000				
AAK Produktion [T€]	0,000				
AAK Qualität [T€]	0,000				

Gubanova, Polina

Druck: 03.07.2018 10:27 Seite: 1 / 9