



ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЕДЕНИЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ



**Тема № 3/6: «Организация поиска и спасания
на акваториях»**



Учебные вопросы:

- 1. Функции органов исполнительной власти по предупреждению и ликвидации ЧС на акваториях.**
- 2. Особенности организации поиска и спасания пострадавших на акваториях.**

Литература для самостоятельной работы:

1. ГОСТ Р 22.0.09-95 **«Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Чрезвычайные ситуации на акваториях. Термины и определения»**. – М.: ИПК Издательство стандартов, 1995.

Инв. № 22626,22627.

2. **Положение о взаимодействии АСС министерств, ведомств и организаций при оказании помощи людям, терпящим бедствие на море и водных бассейнах России**. – М.: 1995 г.

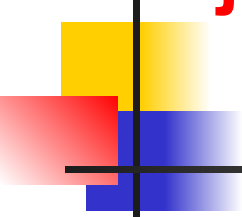
Инв. № 21260,21261.

3. Справочник спасателя. Книга 8. **Надводные и подводные спасательные работы**. – М.: ВНИИ ГОЧС, 1996г. **Инв. № 22647.**

4. Чурсин В.Ф. **Ликвидация ЧС на море и внутренних водных бассейнах**. – М.: Новогорск, АГЗ МЧС, 1996 г. **Инв. № 1198 к.**

5. **Основы защиты населения и территорий в кризисных ситуациях**. – М.: Деловой экспресс, 2006 г.

Инв. № 1567 у.



Литература для самостоятельной работы:

(продолжение)

6. Проблемы предотвращения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на море и водных бассейнах России.

Материалы Всероссийской научно-технической конференции. – Спб.: МЧС России, 1995 г. Часть 1, **инв. № 21331**; часть 2, **инв. №21313**.

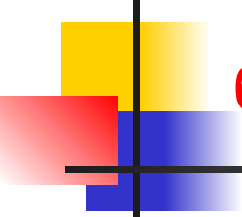
7. Сборник руководящих документов в области предупреждения и ликвидации ЧС на подводных потенциально опасных объектах. – М.: МЧС России, 2003 г. Часть 1, **инв. № 26877**. Часть 2, **инв. № 26878**.

8. Сборник руководящих документов государственной инспекции по маломерным судам МЧС России.

– М.: МЧС России, 2006 г. **Инв. № 27929-27933**.

9. Воробьев Ю.Л. и др. Катастрофические наводнения начала XXI: уроки и выводы. – М.: ДЭКС-ПРЕСС, 2003 г.

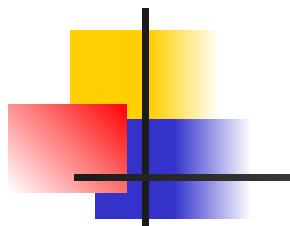
Инв. №985у.



Чрезвычайная ситуация (ЧС) на море и водных бассейнах

- это состояние, при котором в результате возникновения источника ЧС (природный, техногенный, биолого-социальный или военный) нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей и мореплавания, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, морским (речным) объектам, водной флоре и фауне на море или внутреннем водном бассейне.

(ГОСТ Р 22.0.09-95. ЧС на акваториях) *



1 учебный вопрос.
Функции органов исполнительной власти
по предупреждению и ликвидации ЧС на
акваториях

ГОСТ Р 22.0.09-95

«Чрезвычайные ситуации на акватории.
Термины и определения» (с изменениями,
принятыми Постановлением
Госстандарта России от 31.05.2000 № 148)

Акватория -

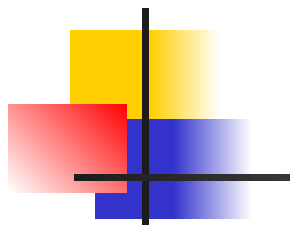
водное пространство, ограниченное естественными,
искусственными или условными границами.

Внутренние воды РФ -

все водоемы, включая моря, озера и водохранилища,
расположенные в пределах сухопутной территории

России, а также морские пространства, отнесенные к
ее

внутренним морским водам международным морским
правом. *



ГОСТ Р 22.0.09-95

**«Чрезвычайные ситуации на акватории.
Термины и определения» (с изменениями,
принятыми Постановлением
Госстандарта России от 31.05.2000 № 148)**

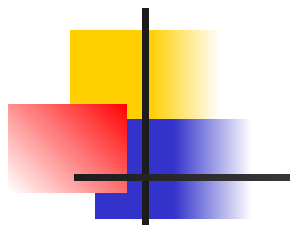
(продолжение)

Внутренние морские воды РФ -

**воды, расположенные в сторону от берега
от исходных линий, от которых отмеряется
ширина территориального моря РФ.**

Территориальное море РФ -

**примыкающий к сухопутной границе или к
внутренним морским водам морской пояс шириной
12 морских миль (1 морская миля = 1854 м),
отмеряемых от исходных линий. ***

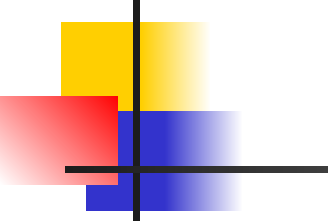


ГОСТ Р 22.0.09-95

**«Чрезвычайные ситуации на акватории.
Термины и определения» (с изменениями,
принятыми Постановлением
Госстандарта России от 31.05.2000 № 148)**

(продолжение)

Прилежащая зона Российской Федерации -
морской пояс, который расположен за
пределами территориального моря, прилегает
к нему и внешняя граница которого находится
на расстоянии 24 морских миль, отмеряемых
от исходных линий, от которых отмеряется
ширина территориального моря. *



Основными источниками ЧС на морях и водных бассейнах могут быть:

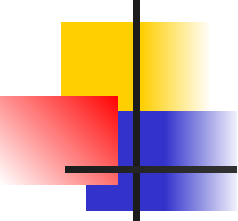
- 1. Опасные техногенные происшествия.**
- 2. Опасные природные явления.**



1.К опасным техногенным происшествиям, вызывающим ЧС, относятся:

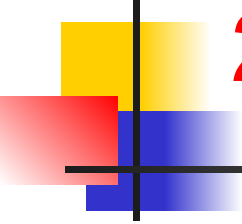
- а) столкновение судов друг с другом, с морскими (водными) и береговыми сооружениями, с айсбергами, с остатками погибших кораблей, с разрушенными частями прибрежных сооружений и другими объектами, с рельефом дна, со скальными выступами и т. д.;**
- б)пожары, взрывы;**
- в)разливы, выбросы, проливы и утечки нефти и нефтепродуктов, АХОВ и других вредных и опасных веществ, а также радиоактивные заражения;**
- г)выход из строя систем навигации, управления, контроля и связи, частичное или полное разрушение водных и прибрежных сооружений, судов и других объектов.**

Причиной техногенных происшествий могут быть:

- 
1. Нарушение правил эксплуатации, в т.ч. ошибки персонала.
 2. Нарушение правил техники безопасности.
 3. Проявление скрытых дефектов.
 4. Старение материалов, износ и т.д.
 5. Преднамеренные действия (диверсии, хулиганство, воровство и другие).

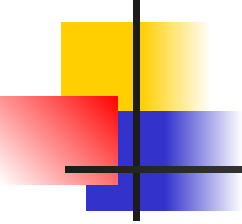
Средний возраст судов морского флота, контролируемого Россией -

флот под иностранным флагом	- 13,6 лет
флот АО "Совкомфлот"	- 11 лет
частный Флот	- 23 года
флот Морских пароходств России	- 22 года



2. Опасные природные явления -

- это события природного происхождения или результат деятельности природных процессов, возникающие под воздействием различных природных факторов или их сочетаний, которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут вызывать поражающее воздействие на людей, природную среду и технические объекты.

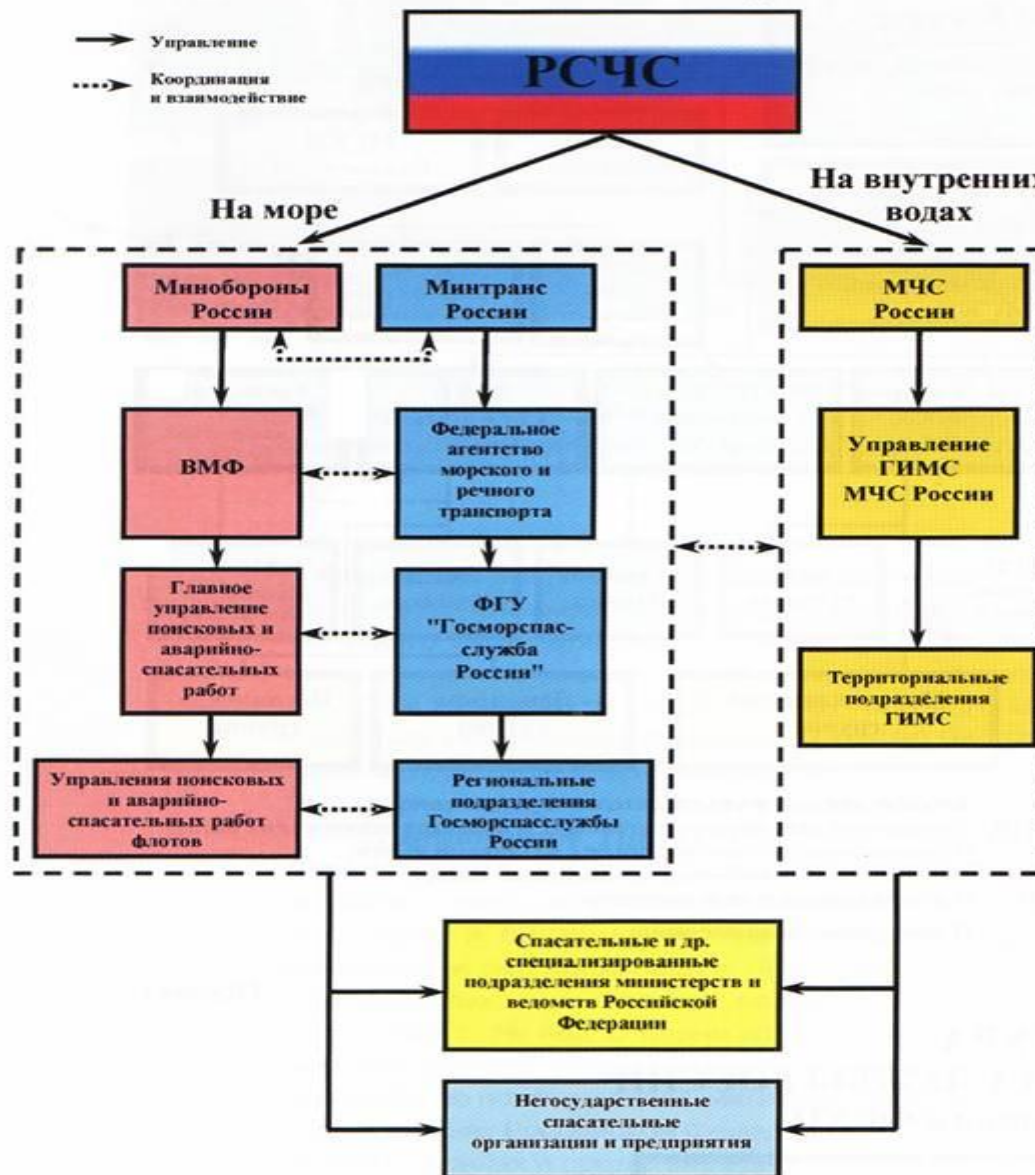


К опасным природным явлениям, вызывающим ЧС, относятся:

- смерчи, бури, ураганы, тайфуны, штормы, молнии;
- туманы, сильные ливни, сильные снегопады, крупный град;
- землетрясения, извержение вулканов, цунами;
- воздействие на объекты и технические системы (суда, сооружения, коммуникации) микроорганизмов, водорослей и других элементов среды обитания;
- магнитные и другие аномальные явления;
- перемещающиеся мели (отмели);
- болезни людей, водной флоры и фауны.

СХЕМА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ СПАСЕНИЯ НА МОРЕ И ВНУТРЕННИХ ВОДАХ

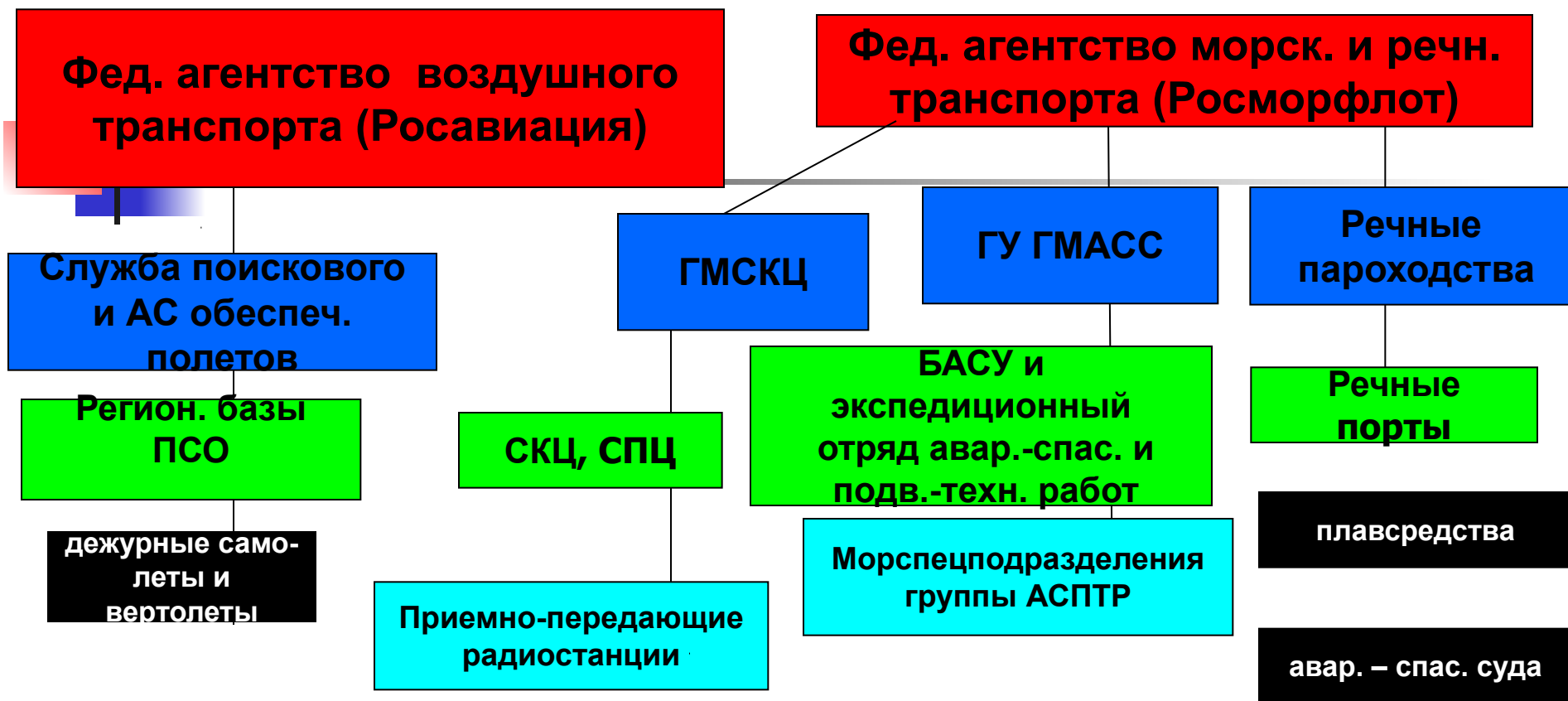
→ Управление
 Координация
 и взаимодействие



Организационная структура подсистемы предупреждения и ликвидации ЧС на море и внутренних акваториях



1. Министерство транспорта РФ



Руководит своими силами и средствами при поиске и спасанию людей на море и внутренних судоходных путях самостоятельно и во взаимодействии с другими министерствами и ведомствами, осуществляя предусмотренные Конвенцией САР-79 функции координации сил и средств участников взаимодействия.

2. Министерство обороны

ВМФ МО

**Федер. управл. авиац.-
космич.**

поиска и спасения при МО

УПАСР ВМФ

**Авиа-вертол.
подраздел.**

УПАСР ВМФ

*Сев. флот;
Тих. флот;
Бал. флот; - Лен. ВМБ;
Черн. флот;
Касп. флотил.*

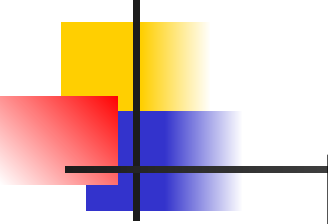
40 НИИ ВМФ

*Деж. силы
округов и флот.*

Бригады спас. судов

Осуществляет через определенные органы управления руководство своими силами и средствами при поиске и спасанию людей на море самостоятельно или во взаимодействии с другими министерствами и ведомствами, как в мирное, **так и в военное время.**

Решает вопросы допуска иностранных спасательных единиц в пределах своей компетенции.



3. Пограничная служба ФСБ России

Главное командование Пограничных войск
командование морскими силами и авиацией ПВ

Пограничные округа
Сев. –Западн.; Кавк. Особ.; Западн.; Тихоокеан.; Дальневост.
Арктич. гр. ПВ; Калининг. гр. ПВ

Соединения пограничн. корабл.

Авиаэскадрильи

Корабли, катера и суда – в районах несения ими службы; самолеты и вертолеты

Осуществляет руководство своими силами и средствами при поиске и спасанию людей на море и внутренних водных бассейнах России самостоятельно, а также взаимодействует с другими органами исполнительной власти, **решает вопросы пропуска иностранных морских спасательных единиц через Государственную границу РФ.**

4.Государственный комитет РФ по рыболовству

Управление мореплавания портов и охраны труда (УМПОР)

Государственные администрации морских рыбных портов (ГАМРП)

**Бассейновые экспедиционные отряды
аварийно-спасательных работ (БЭО АСР)**

**Руководит своими силами и средствами во
взаимодействии с другими организациями
при поиске и спасанию людей на море.**

5. Министерство промышленности и энергетики (Минпромэнерго).

ГП «Роснефть»

Департамент освоения морских месторождений нефти и газа –
Департамент «Морнефть»
(предприятия-судовладельцы топливо –энергетического комплекса)

Дальневосточное морское управление разведочного бурения,
Управление «Дальморнефтегазфлот».

Тресты – «Южморнефтегеофизика»,

« Севморнефтегеофизика», «Дальморнефтегеофизика»,

Гос. предприятия – «Арктические морские инженерно – геологические экспедиции»,
«Арктикморнефтегазразведка»,

«Калининградская комплексно-геолого-геофизическая экспедиция»,

Дальневосточная морская инженерно-геологическая экспедиция»,

Произв. объедин. - «Сахалинморнефтьгаз», «Калининградморнефтьгаз», «Союзморгео».

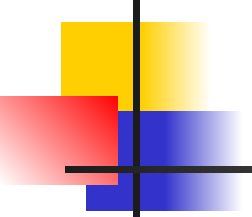
Руководит своими силами и средствами во взаимодействии с
другими организациями при поиске и спасанию людей на
море.



**К обеспечению поиска и спасания людей,
терпящих бедствие на море и водных
бассейнах России
также привлекаются:**

**6. Министерство внутренних дел
Российской Федерации
ГУ ВВ МВД**

- обеспечивает общественный порядок
и охрану материальных ценностей
при чрезвычайных ситуациях на
судах в портах, доках, затонах.**



7. Федеральная служба России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет)

Росгидрометцентр

Главный радиометцентр

**Гидрометеорологические
и полярные станции**

**Территориальные прогностические отделы
(управления)
и узлы связи**

**Суда и катера, летательные аппараты
– ледовая разведка и термосъемка морей и рек**

**Гидрометеорологическое обеспечения
поисковых и спасательных работ и другой
производственной деятельности.**

**8. Министерство здравоохранения и социального развития Российской Федерации
(Минздравсоцразвития России)**

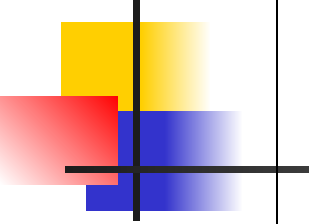
- организует функционирование службы экстренной медицинской помощи потерпевшим бедствие.

9. Министерство природных ресурсов Российской Федерации (МПР России)

- обеспечивает поисковые и спасательные работы в условиях экологического загрязнения окружающей среды.

10. Министерство информационных технологий и связи Российской Федерации (Мининформсвязь России)

- обеспечивает связь между взаимодействующими организациями



11. Министерство финансов РФ (Минфин России)

12. Министерство экономического развития и торговли РФ (Минэкономразвития России)

- обеспечивает финансирование проведения поисково-спасательных работ, создания и развития средств их выполнения.

13. Государственный научный центр РФ им. Академика А. Н. Крылова (головной) с привлечением НИИ и конструкторских бюро судостроительной области

- работает в области совершенствования технических средств поиска и спасения людей на море и водных бассейнах России.

14. Российская академия наук



Взаимодействует с другими организациями при спасении людей в море.

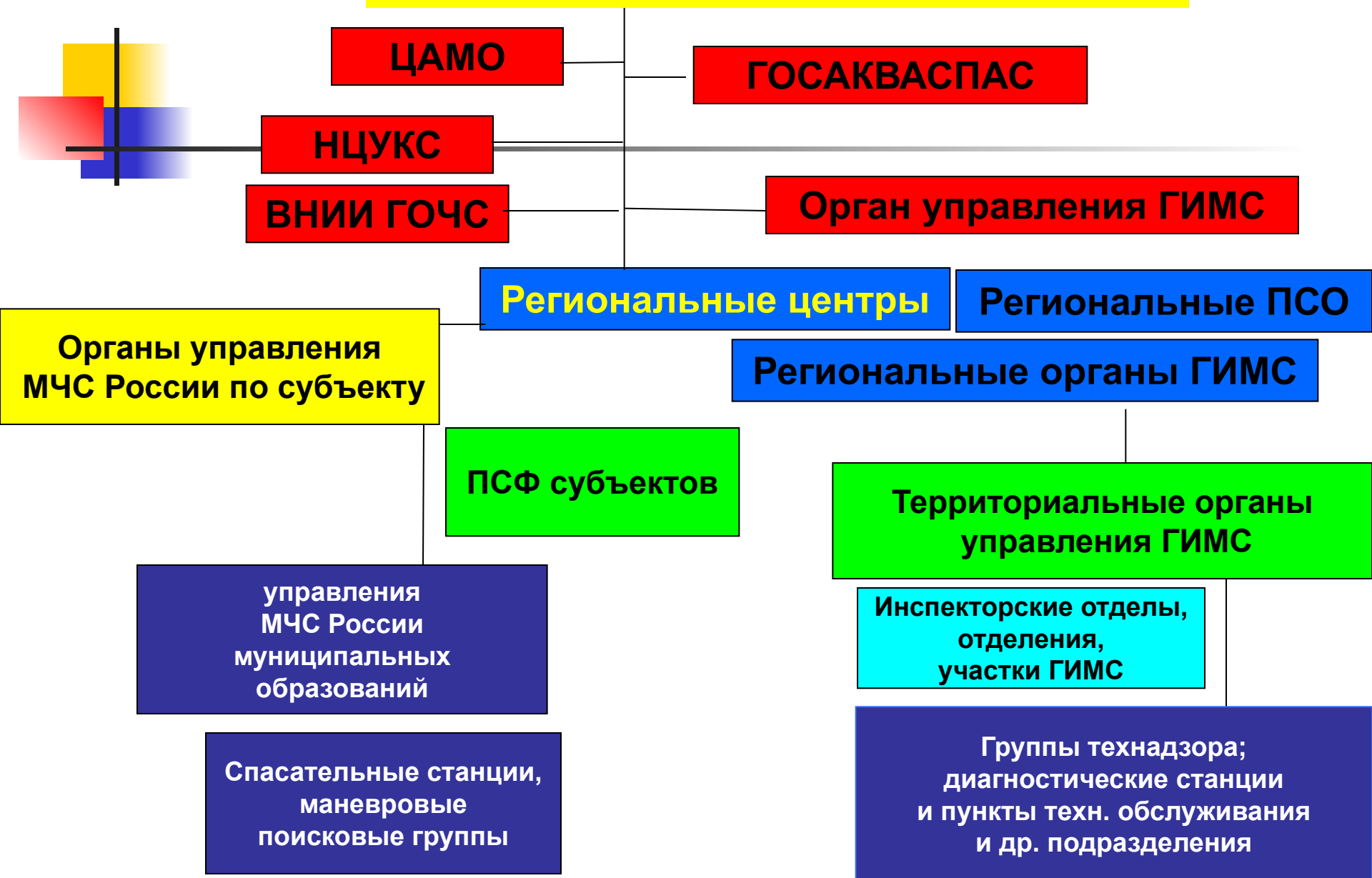
15. Государственная противопожарная служба МЧС РФ - тушит пожары на судах, находящихся в портах, доках и т.д.



КРОМЕ ЭТОГО

16. В зависимости от наличия необходимых сил и средств, их состояния и поисково-спасательных работ, а также других конкретных условий обстановки участниками взаимодействия могут быть ассоциации, частные предприятия и другие организации различных форм собственности.

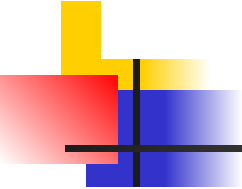
17.МЧС России



**Функции на акваториях,
осуществление которых возложено
на МЧС России:**

(Пр.МЧС от 28.10.1999 г. №578)

- 1. Организация в пределах своей компетенции проведения подводных работ особого назначения.**
- 2. Лицензирование вида деятельности «Производства подводных работ специального назначения».**
- 3. Координация деятельности федеральных органов исполнительной власти при проведении работ по поиску и спасанию людей на море и водных бассейнах.**
- 4. Организация работы по поиску и спасанию людей в водных бассейнах через соответствующие РЦ. ***



Функции на акваториях, осуществление которых возложено на МЧС России: (продолжение)

5. Участие в проведении работ по поиску и спасанию людей на море и в водных бассейнах РФ.

6. Контроль подготовки ведомственных аварийно - спасательных служб к проведению работ по поиску и спасанию людей на море и водных бассейнах РФ.

7. Нормативное регулирование и контроль в области предупреждения и ликвидации ЧС на море и водных акваториях.

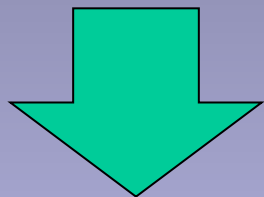
8. Обеспечивает тушение пожаров на судах в портах, доках, затонах. *

**Указ
Президента Российской Федерации
от 28 августа 2003 года № 991
«О совершенствовании единой государственной системы
предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»**

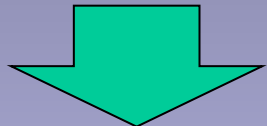
ГИМС Российской Федерации передана в ведение МЧС России



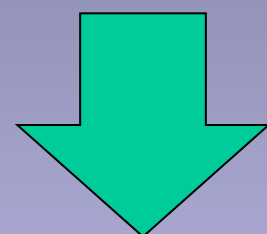
Дополнительные функции, возложенные на МЧС России:



**1. Организация
поиска и спасения
людей во
внутренних водах и
в территориальном
море Российской
Федерации**



**2. Организация и осуществление
надзора во внутренних водах и в
территориальном море Российской
Федерации за использованием
маломерными судами и базами
(сооружениями) для их стоянок в
порядке, установленном
Правительством Российской
Федерации**



**3. Руководство
деятельностью
Государственной
инспекции по
маломерным судам
Российской
Федерации ***

**Указ
Президента Российской Федерации
от 11.07.2004 № 868
«Вопросы МЧС России»**

**Основные задачи МЧС России по обеспечению
безопасности людей на водных объектах:**

- 1. Выработка и реализация государственной политики в области безопасности людей на водных объектах в пределах компетенции МЧС России.**
- 2. Организация подготовки и утверждения в установленном порядке проектов нормативных правовых актов в области безопасности людей на водных объектах.**
- 3. Осуществление управления в области безопасности людей на водных объектах.**
- 4. Осуществление деятельности по организации и обеспечению безопасности людей на водных объектах. ***

Развитие нормативно-правовой базы по вопросам обеспечения безопасности людей на водных объектах

Федеральный закон от 29 декабря 2004 года № 199-ФЗ «О внесении изменений в законодательные акты РФ в связи с расширением полномочий органов государственной власти субъектов РФ по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также расширением перечня вопросов местного значения муниципальных образований»

Федеральный закон от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов РФ» часть 2 статьи 26.3

50) осуществление поиска и спасания людей во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации

Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» часть 1 статьи 14 «Вопросы местного значения **поселения» дополнена пунктом:**

26) осуществление мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья.

часть 1 статьи 15 «Вопросы местного значения **муниципального района» дополнена пунктом:**

24) осуществление мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья.

Развитие нормативно-правовой базы

по вопросам обеспечения безопасности людей на водных объектах

Приказ МЧС России от 1.10.2004 № 458

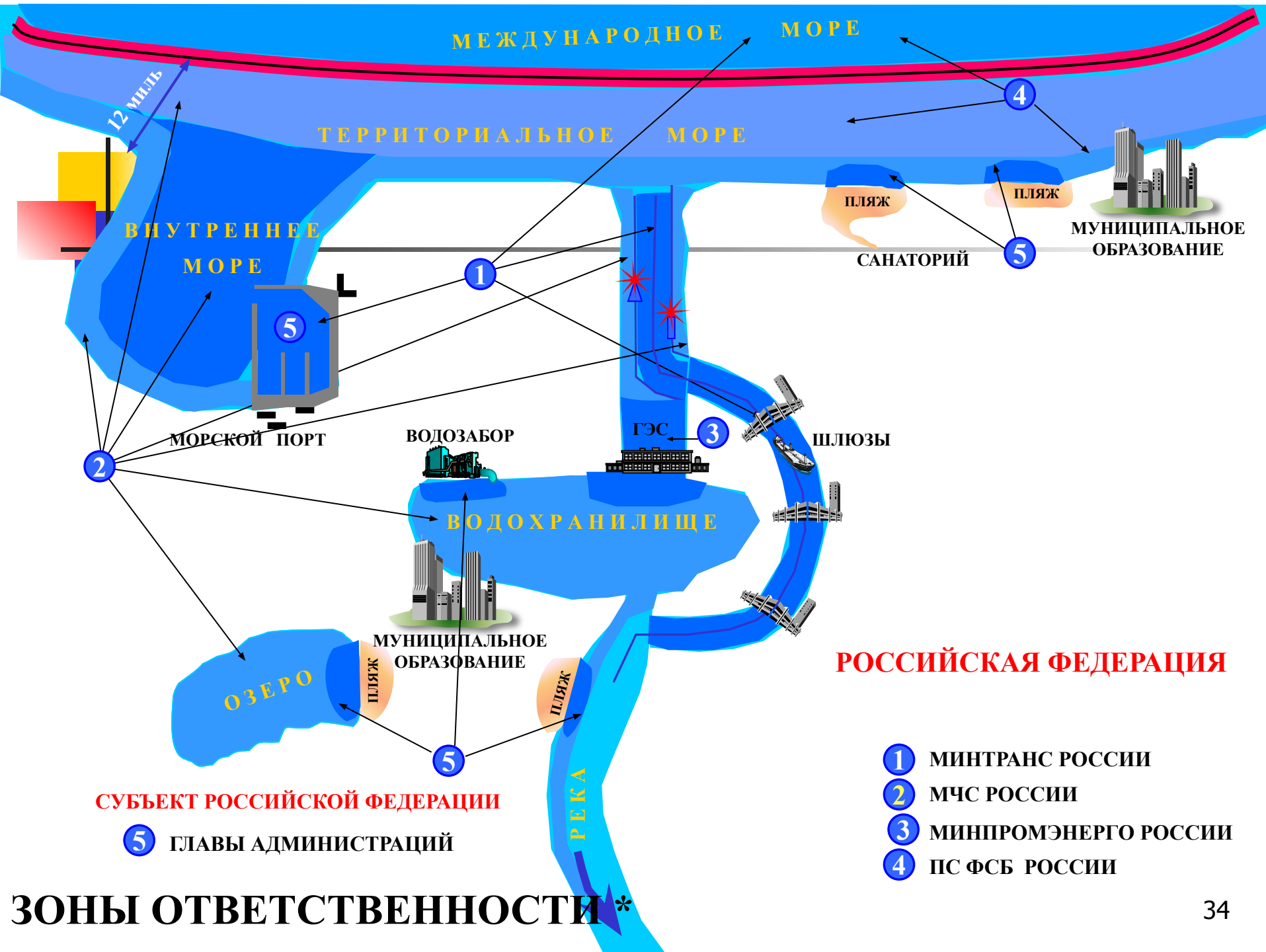
«Об утверждении Положения о территориальном органе МЧС России – региональном центре по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

Региональный центр МЧС России – осуществляет в установленном порядке надзорные и контрольные функции в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

Приказ МЧС России от 6.08.2004 № 372

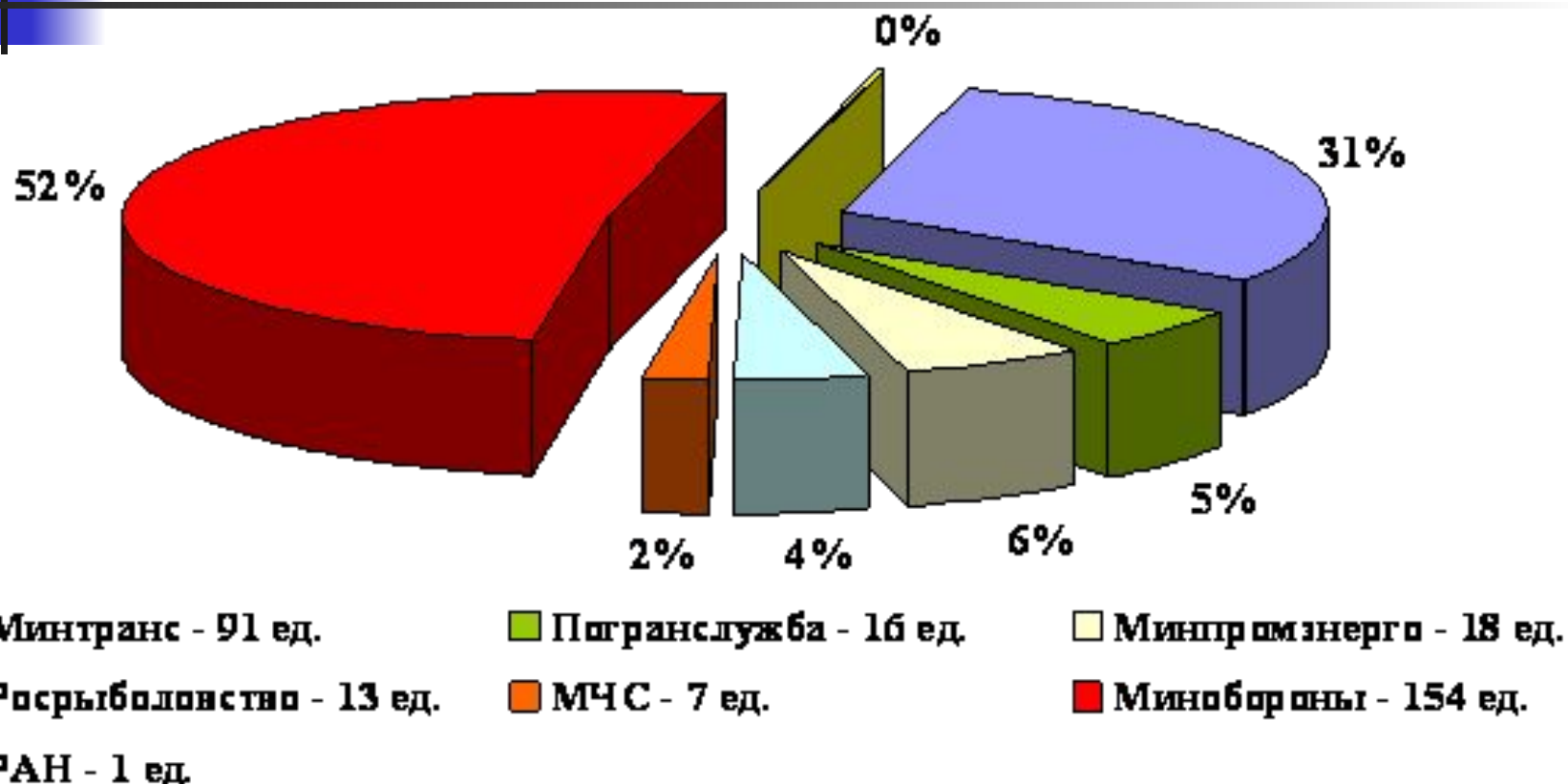
«Об утверждении Положения о территориальном органе МЧС России – органе специально уполномоченном решать задачи гражданской обороны и задачи по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций по субъекту Российской Федерации»

Главное управление МЧС России - осуществляет в установленном порядке надзорные и контрольные функции в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.



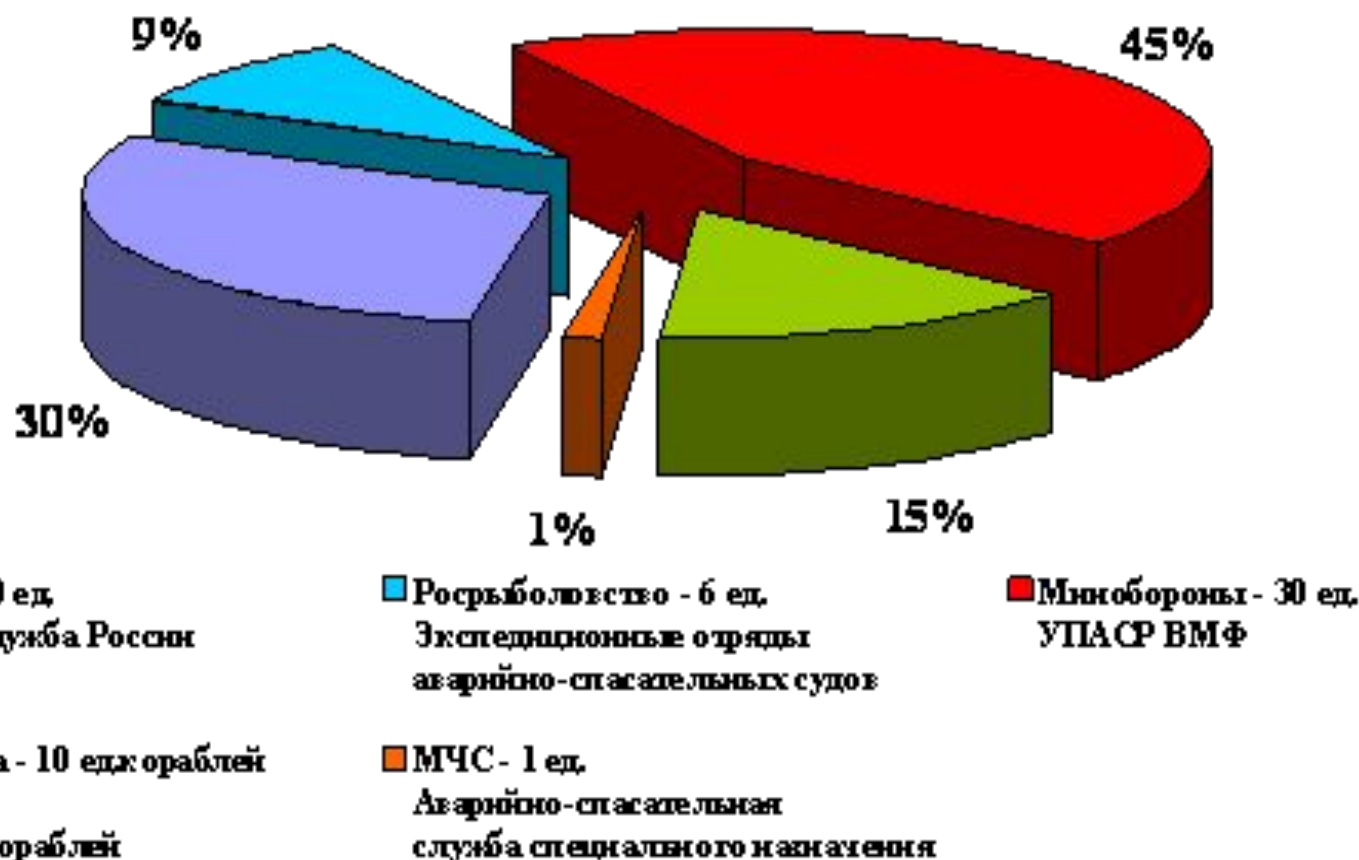
СУДОВОЙ СОСТАВ

системы спасания на море



СОСТАВ

спасательных судов, несущих аварийно-спасательную
готовность в море



Сравнение систем поиска и спасения людей на акваториях ведущих зарубежных стран - США, Японии, Франции и России:

1. Общие закономерности:

- принцип зональной (районной) ответственности систем за поиск и спасание людей на море.**

2. Отличия:

- Береговая охрана США, Морская служба безопасности Японии являются многофункциональными системами;**
- Береговая охрана Франции, функционирующая в рамках ВМС, решает задачи, аналогичные задачам БОХР США, кроме задач оборонного значения (только в мирное время).**

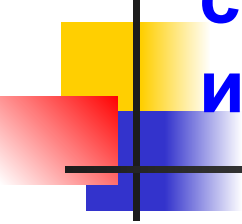
Основные положительные качества систем поиска и спасения людей на акваториях зарубежных государств (США, Японии, Франции)

1. Наличие **единого органа**, ответственного за решение задачи поиска и спасения людей и имущества на море и внутренних водных бассейнах страны, который руководит деятельностью сил, их строительством, материально-техническим обеспечением, финансированием, готовностью сил к решению задач, подготовкой и комплектованием кадрами и другими вопросами.

2. **Разделение** океанского театра **на зоны и районы** в границах, определенных Международной конвенцией для стран, **рассредоточенность** авиационных и корабельных **сил** по району позволяет руководству каждой зоны и района оперативно решать возложенные задачи.

3. **Координация действий и управления** спасательными силами при проведении ПСР **осуществляется непосредственно руководством СКЦ каждого района**, что позволяет целенаправленно использовать спасательные силы и взаимодействовать с руководством соседних районов при наращивании спасательных сил.

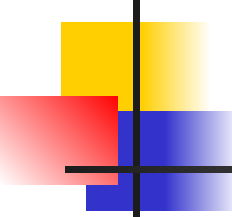
4. Морская служба безопасности **Японии** является **единым органом**, выполняющим спасательные работы в прилегающих водах и на континентальной территории зарубежных стран.



Основные недостатки системы поиска и спасания людей на море и внутренних водных бассейнах России

1. Многоведомственное участие в решении задач поиска и спасания людей, что делает эту систему громоздкой, трудно управляемой и, в конечном итоге, малоэффективной.
2. Количественный состав спасательных судов в 6-9 раз меньше, чем в береговой охране зарубежных стран.
3. Распыленность спасательных сил по ведомствам, что требует значительных средств на их создание и содержание.
4. Дублирование и нерациональное использование спасательных сил ведомствами, когда в одном районе выделяются дежурные силы нескольких ведомств для решения одной и той же задачи.
5. Отсутствие единой системы наблюдения обстановки, оповещения и связи, несовместимость каналов связи ведомств.
6. Отсутствие единой технической политики в развитии спасательных сил и средств.

ВЫВОДЫ ПО 1 УЧЕБНОМУ ВОПРОСУ



1. Существующая Российская система спасания на море и внутренних водных бассейнах является громоздкой, малоэффективной и трудно управляемой, а затраты на содержание структур значительно превышают зарубежные.

2. **БОХР зарубежных стран многофункциональны** (БОХР США решает 21 задачу). Кроме спасания людей на БОХР возложены задачи морской пограничной, гидрографической, таможенной служб, а также некоторые задачи ВМС.

3. В целях повышения оперативности и эффективности, снижения затрат на содержание структур системы спасание на море и внутренних водных бассейнах России целесообразно рассмотреть вопрос **создания государственной структуры** по типу Береговой охраны. В Пограничной службе ФСБ РФ в 2005г. было создано управление береговой охраны, на морских направлениях сформированы пограничные управления береговой охраны ФСБ РФ (Северо-восточное, Сахалинское, Черноморско-Азовское).

2 учебный вопрос.

Особенности организации поиска и спасания пострадавших на акваториях.

17 ноября 1977 г. – Международная морская организация постановила создать дипломатическую конференцию с целью принятия Конвенции по поиску и спасанию на море.

С 9 по 27 апреля 1979 г. – в ФРГ была проведена конференция и принята Международная конвенция по поиску и спасанию на море. Участвовало 50 государств.

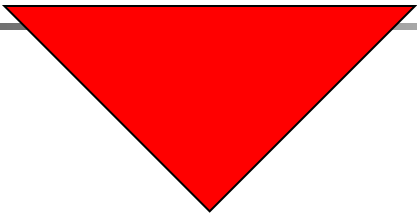
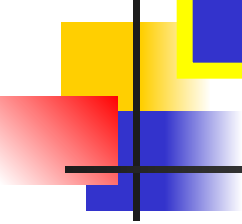
Конвенция была открыта для подписания **с 1 ноября 1979 г. по 31 октября 1980 г.**

В соответствии с постановлением Правительства СССР и от его имени **31 октября 1980 г.** Конвенцию подписал Посол СССР в Великобритании.

22 июня 1985 г. после подписания 15 государствами Конвенция вступила в силу.

Для нашего государства она вступила в силу после ее ратификации 24 апреля 1988 года.

Международная конвенция по поиску и спасанию на море (САР – 79)



ЦЕЛЬ



Создать глобальную систему поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.

Для достижения этой цели поставлена

ЗАДАЧА: покрытие всего мирового океана сетью поисково-спасательных районов, в которых государства берут ответственность за организацию надлежащего поиска и спасения людей, независимо от их статуса и национальной принадлежности, оказавшихся в бедственном положении.

Границы морских поисково-спасательных районов должны определяться путем заключения соглашений между государствами.

**Постановлением правительства СССР
от 8 февраля 1988 г. № 180 были созданы:**

Государственный морской спасательно-координационный центр (ГМСКЦ);
спасательно-координационные центры (СКЦ)
и спасательные подцентры (СПЦ). *

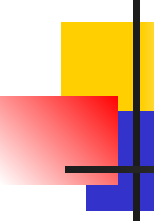
**Государственный морской
спасательно-координационный центр
(ГМСКЦ);**

**Спасательно-координационные центры (СКЦ)
и спасательные подцентры (СПЦ).**

**Ф
У
Н
К
Ц
И
И**



**Осуществление
общей координации действий
соответствующих служб
министерств и ведомств
и иностранных государств
при поиске и спасанию людей,
терпящих бедствие на море. ***

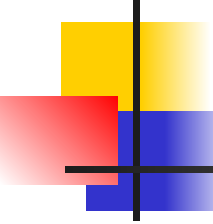


Обмен информацией осуществляется не реже одного раза в неделю, когда нет ЧС и немедленно при возникновении ЧС.

В первую очередь такая информация направляется в спасательно-координационные центры или спасательные подцентры, национальный центр управления в кризисных ситуациях и региональные центры МЧС России.

При получении от российского или иностранного судна сигнала бедствия дежурная служба производит оповещение всех участников поисково-спасательных работ в зоне (районе) ответственности в соответствии со схемой оповещения.

Обязанности органов управления при оказании помощи терпящим бедствие судам



1. Если **нахождение** аварийного объекта (АО) **известно**, то ответственность за начало поисково-спасательной операции возлагается на тот СКЦ (СПЦ), РЦ МЧС России, управление ГО и ЧС субъекта РФ, в районе которого этот АО находится.

2. В случае, когда **местонахождение** АО **неизвестно**, а известно только предположительное местонахождение и при этом получивший информацию о бедствии СКЦ (СПЦ) или РЦ МЧС России не знает о предпринятых другим спасательно-координационным центром (СПЦ) соответствующих действий по поиску и спасанию, он **обязан принять на себя ответственность** за своевременное начало операции и согласовать с соседями вопрос о том, какой из центров примет на себя ответственность за дальнейшее проведение операции. *

ДЕЙСТВИЯ КАПИТАНОВ СУДОВ



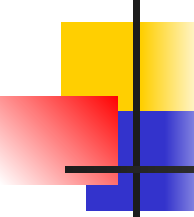
1. **Капитан спасателя**, прибывший к месту бедствия первым, принимает на себя функции руководителя ПСР на месте бедствия и немедленно начинает работы по спасанию людей.

2. Одновременно **капитан спасателя** запрашивает **капитана АО** о согласии принять услуги по оказанию помощи судну и до начала работ по оказанию этой помощи оформляет **договор о спасании**.

3. **Капитан спасателя** может привлечь к участию в ПСР другие суда, прибывшие (прибывающие) в район бедствия. Такое участие в последующем должно быть обосновано **капитаном спасателя**, как необходимое

4. Принявшие участие в работах суда действуют под руководством **капитана спасателя** на правах **соспасателей**, **без заключения дополнительных договоров о спасании**. При этом степень участия в спасании **соспасателей**, принадлежащим к разным участникам взаимодействия, определяется по окончании ПСР, исходя из анализа выписок их судовых журналов каждого **соспасателя** и из общей обстановки всего процесса спасания, отраженной руководителем работ в судовом журнале **судна-спасателя**. *

ДЕЙСТВИЯ КАПИТАНОВ СУДОВ (продолжение)

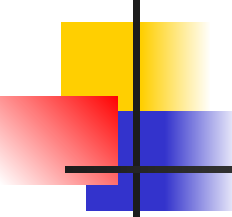


5. В случае одновременного подхода к месту бедствия нескольких единиц (судов) **капитан АО** вправе сам выбрать себе спасателя из числа подошедших судов.

6. В случае невозможности оформить договор о спасании до начала работ по оказанию помощи АО, **капитан спасателя** должен получить согласие **капитана АО** на подписание этого договора при появлении первой к тому возможности, о чем делается запись в судовом журнале спасателя, после чего он приступает к выполнению аварийно-спасательных работ. Если в ходе этих работ для спасания самого АО следует выбросить за борт груз, прорезать отверстие в его корпусе, затопить помещение, преднамеренно посадить его на мель или причинить иные виды вынужденного ущерба, **капитан спасателя** предпринимает это только **с согласия капитана АО**, о чем делается запись в судовом журнале.

7. Если по сложившейся обстановке необходимо принять неотложные меры по спасанию (эвакуации) пассажиров и членов экипажа АО, то **капитан спасателя с согласия капитана АО** должен немедленно приступить к их спасанию (эвакуации), **не связывая свои действия с подписанием договора.** *

ДЕЙСТВИЯ КАПИТАНОВ СУДОВ (окончание)



8. В случае отказа капитана АО от помощи, капитан спасателя записывает в судовой журнал этот отказ, время его получения и средства, с помощью которого он передан, и отходит от АО.

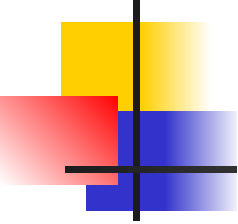
9. Если отказ капитана Российского АО от принятия помощи, по мнению капитана спасателя, может привести к гибели людей или значительному материальному ущербу, то он доносит об этом в установленном порядке своему руководству, а также СКЦ и действует в дальнейшем согласно полученным указаниям.

10. Организация – судовладелец Участника взаимодействия по получении от подчиненного капитана спасателя донесения об отказе капитана Российского АО от принятия услуг по спасанию, связывается с владельцем этого объекта и сообщает ему обстановку.

11. Если владелец АО поддерживает отказ капитана АО от помощи, то спасатель отзывается из района бедствия. При наличии реальной угрозы жизни людей на АО, капитану спасателя дается указание оставаться в этом районе и вести наблюдение за состоянием АО и изменениями обстановки. *

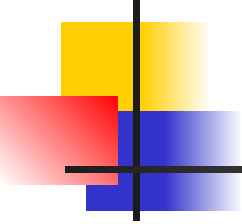
**По окончании всех ПСР капитан
спасателя в трехдневный срок
представляет своему руководству
следующие документы:**

- 1. Акт по окончании спасания АО, заверенный подписями и печатями сторон.**
- 2. Договор о спасании.**
- 3. Выписки из судовых журналов спасателя и соспасателей за период от момента получения сигнала бедствия (оповещения об аварии или приказания на выход в заданный район) либо прямого обращения АО за помощью до момента возвращения в базу или до начала выполнения последующего задания.**
- 4. Объяснительную записку, в которой капитаном спасателя приводятся факты, не отмеченные в договоре о спасании и акте об окончании работ с приложением карт, схем и других материалов. ***



**В основу
организации поиска и спасения на море
и водных бассейнах положены:
*координация действий и организация
взаимодействия ведомственных
аварийно – спасательных служб.***

**Координация деятельности по
обеспечению единой государственной
политики в области поиска и спасения
на море и водных бассейнах
возлагается на правительственную
КОМИССИЮ.**



ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ

**Сохранение существующей
системы
поиска и спасения на море и
водных объектах.**

ЗАДАЧИ в соответствии с МОРСКОЙ ДОКТРИНОЙ

на период до 2020г.

(утверждена Президентом Российской Федерации В.В.
Путиным

от 27 июля 2001 г. № 7-1207).

1.Совершенствование существующей системы поиска и спасания людей на море, основанную на взаимодействии федеральных органов исполнительной власти, имеющих в ведении и в сфере деятельности силы и средства спасания.

2.Обеспечение государственной поддержки развитию и функционированию системы.

3.Развитие международного сотрудничества по поиску и спасанию людей на море.

4.Обеспечение создания и функционирования единой государственной глобальной автоматизированной системы мониторинга и контроля за местоположением российских судов и наблюдения за обстановкой в Мировом океане.



АКАДЕМИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ЗАЩИТЫ МЧС РОССИИ

Кафедра аварийно-спасательных работ

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЕДЕНИЕ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ**



**Тема № 3/6: «Организация поиска и спасания
на акваториях»**

Химки - 2012