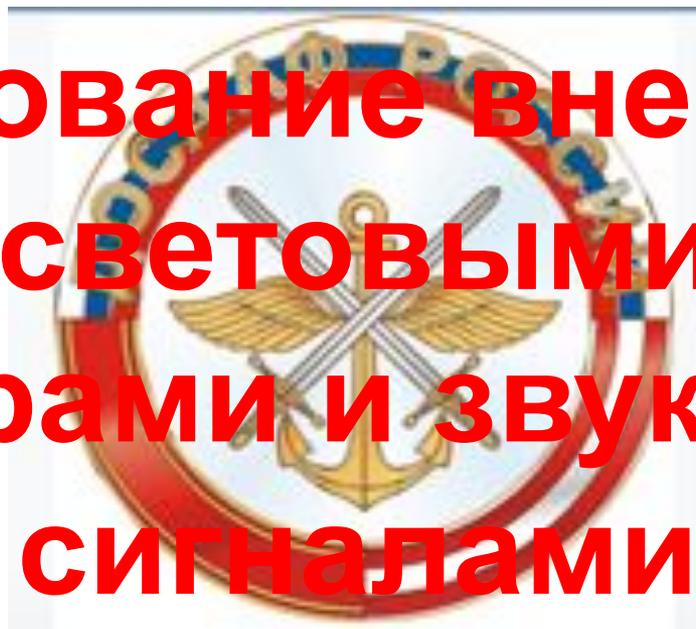


ЧИТИНСКАЯ ОТШ ДОСААФ РОССИИ

**Пользование внешними
световыми
приборами и звуковыми
сигналами**



ЧИТА-2011 г.

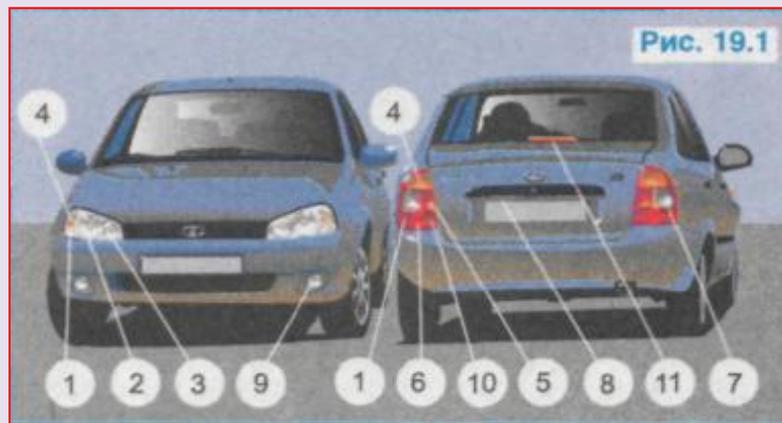


Раздел 19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

- **Внешние световые приборы транспортных средств.**
- **Движение в темное время суток, в условиях недостаточной видимости и в тоннелях.**
- **Действия водителя при ослеплении.**
- **Остановка и стоянка в темное время суток на неосвещенных дорогах или в условиях недостаточной видимости.**
- **Применение противотуманных фар.**
- **Обозначение движущегося транспорта в светлое время суток.**
- **Использование фар-прожекторов, фар-искателей, задних противотуманных фонарей, опознавательного знака «Автопоезд» и проблесковых маячков оранжевого (желтого) цвета.**
- **Применение звуковых сигналов.**



Внешние световые приборы легкового автомобиля



1 - габаритные огни, позволяющие в темное время суток и в условиях недостаточной видимости различать контуры автомобиля;

2 - фары ближнего света;

3 - фары дальнего света;

4 - указатели поворота;

5 - сигналы торможения (стоп-сигналы);

6 - светоотражатели;

7 - фары заднего хода;

8 - лампочки, освещающие номерной знак;

9 - противотуманные фары (на автомобилях и автобусах - 2);

10 - задние противотуманные фонари (не более двух);

11 - дополнительный сигнал торможения.



9.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости, независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических транспортных средствах и мопедах - фары дальнего или ближнего света,
- на велосипедах – фары или фонари,
- на гужевых повозках - фонари (при их наличии);
- на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.



19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- в населенных пунктах, если дорога освещена;**
- при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;**
- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.**



При ослеплении водитель должен:

- включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться





19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.



19.4. Противотуманные фары могут использоваться:

- в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;

- в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

- вместо ближнего света фар в соответствии с Правилами.



19.5 В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни





19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.



19.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

19.8. Оповестительный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.



19.9. Звуковые сигналы могут применяться только:

- для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;**
- в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.**

19.10 Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.