

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
СТБ 2046-2010**

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Требования к техническому оснащению
и транспортно-экспедиционному обслуживанию

Ключевые слова: транспортно-логистический центр, техническое
оснащение, транспортно-экспедиционное обслуживание, балльная
оценка.

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта
Республики Беларусь от 28 апреля 2010 г. № 18

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на проектируемые транспортно-логистические центры, а также на существующие грузовые терминалы, на базе которых создаются транспортно-логистические центры. Стандарт устанавливает:

- требования к техническому оснащению транспортно-логистического центра;
- требования к оказанию транспортно-экспедиционных услуг;
- порядок балльной оценки транспортно-логистического центра.

Требования стандарта направлены на повышение уровня технического оснащения транспортно-логистических центров, эффективности их функционирования и качества оказания транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь.

НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА): ТКП 059-2007 (02191) Автомобильные дороги. Правила устройства ТКП 45-3.01-155-2009 (02250) Генеральные планы промышленных предприятий. Строительные нормы проектирования ТКП 45-3.02-90-2008 (02250) Производственные здания. Строительные нормы проектирования СТБ 1487-2004 Перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом. Термины и определения СТБ 2047-2010 Логистическая деятельность. Термины и определения Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОСНАЩЕНИЮ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

4.1 Техническое оснащение транспортно-логистического центра определяется основными и дополнительными характеристиками.

4.2 К основным характеристикам технического оснащения транспортно-логистического центра относятся:

- наличие автоматизированных систем складского учета товарно-материальных ценностей;
- возможность многоярусного стеллажного хранения грузов (при осуществлении складских операций с грузами, позволяющими производить такое хранение);
- наличие современных средств механизации погрузочно-разгрузочных работ и транспортно-складских операций по переработке грузов;
- расположение на территории транспортно-логистического центра структурных подразделений Государственного таможенного комитета Республики Беларусь по [1] ;

- наличие подъездных путей одного или нескольких видов транспорта в соответствии с [2];
- наличие крытых складских помещений по [3];
- охраняемая территория для парковки и отстоя автопоездов;
- наличие помещений для административно-делового центра.

Примечание – На территории транспортно-логистического центра могут располагаться торгово-деловые центры, склады временного хранения, склады общего пользования, таможенные и товарные склады, станции технического обслуживания автотранспортных средств, автозаправочные станции, автомойки, объекты оптовой и розничной торговли, страховые компании и банки или их филиалы, гостиничные комплексы и предприятия общественного питания.



4.3 К дополнительным характеристикам технического оснащения транспортно-логистического центра относятся:

- общая площадь территории, занимаемая транспортно-логистическим центром;
- общая площадь крытых складских помещений;
- общая площадь открытых площадок для хранения грузов;
- площадь контейнерной площадки, предназначенной для обработки большегрузных контейнеров;
- суммарная вместимость складов транспортно-логистического центра;
- коэффициент, характеризующий долю проездов и определяемый отношением площади, занимаемой проездами к общей площади транспортно-логистического центра.



4.4 Минимальные значения дополнительных характеристик технического оснащения транспортно-логистического центра приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Минимальные значения дополнительных параметров технического оснащения транспортно-логистического центра

Наименование параметра	Значение параметра
Общая площадь территории, га	10
Общая площадь крытых складских помещений, м ²	5 000
Общая площадь открытых площадок для хранения грузов, м ²	10 000
Площадь контейнерной площадки, предназначенной для обработки большегрузных контейнеров, м ²	15 000
Суммарная вместимость складов, т	10 000
Коэффициент, характеризующий долю проездов	0,4

4.5 Проезды для автотранспортных средств на территории транспортно-логистического центра должны обеспечивать беспрепятственное маневрирование и подъезд к пунктам погрузки-разгрузки в соответствии с ТКП 45-3.01-155.



ТРЕБОВАНИЯ К ОКАЗАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ

5.1 Транспортно-логистические центры могут оказывать клиентам транспортно-экспедиционные услуги в соответствии с [4].

5.2 Транспортно-логистические центры обеспечивают комплексность оказываемых транспортно-экспедиционных услуг, которая характеризуется соответствующим коэффициентом, определяемым по формуле

$$K_{\text{усл}} = \frac{N_{\text{факт}}}{N_{\text{возм}}},$$

где $K_{\text{усл}}$ – коэффициент комплексности оказываемых транспортно-экспедиционных услуг;
 $N_{\text{факт}}$ – фактическое число оказываемых на постоянной основе транспортно-экспедиционных услуг;
 $N_{\text{возм}}$ – общее число транспортно-экспедиционных услуг, которые возможно оказывать клиентам в соответствии с 5.1.

5.3 Минимальное значение коэффициента комплексности оказываемых транспортно-экспедиционных услуг – 0,6.



ПОРЯДОК БАЛЛЬНОЙ ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

6.1 Балльная оценка транспортно-логистического центра производится на основании его технического паспорта.

6.2 Технический паспорт транспортно-логистического центра включает сведения о наличии основных характеристик технического оснащения, а также значения дополнительных характеристик и коэффициента комплексности оказываемых транспортно-экспедиционных услуг $K_{усл}$.

6.3 Суммарное количество баллов B для транспортно-логистического центра рассчитывается по формуле

$$B = \sum_{i=1}^n R_i \frac{P_{fi}}{P_{\min i}}$$

где R_i – ранг i -й дополнительной характеристики транспортно-логистического центра;
 P_{fi} – фактическое значение i -й дополнительной характеристики транспортно-логистического центра;
 $P_{\min i}$ – минимальное значение i -й дополнительной характеристики транспортно-логистического центра;
 n – количество дополнительных характеристик в системе балльной оценки транспортно-логистического центра.

6.4 Ранги дополнительных характеристик технического оснащения транспортно-логистического центра приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Ранги дополнительных характеристик технического оснащения транспортно-логистического центра

Наименование параметра	Значение ранга (веса) параметра
Общая площадь территории	1,0
Общая площадь крытых складских помещений	1,2
Общая площадь открытых площадок для хранения грузов	1,1
Площадь контейнерной площадки, предназначенной для обработки большегрузных контейнеров	1,3
Суммарная вместимость складов	1,0
Коэффициент, характеризующий долю проездов	1,1
Коэффициент комплексности оказываемых транспортно-экспедиционных услуг	1,2

6.5 Пример расчета балльной оценки транспортно-логистического центра приведен в таблице 3.

Таблица 3 – Расчет балльной оценки транспортно-логистического центра (пример)

Наименование параметра	Значение фактического параметра	Минимальное значение параметра	Значение ранга (веса) параметра	Балльная оценка параметра
Общая площадь территории, га	80	10	1,0	8,0
Общая площадь крытых складских помещений, м ²	50 000	5 000	1,2	12,0
Общая площадь открытых площадок для хранения грузов, м ²	20 000	10 000	1,1	2,2
Площадь контейнерной площадки, предназначенной для обработки большегрузных контейнеров, м ²	20 000	15 000	1,3	1,7
Суммарная вместимость складов, т	200 000	10 000	1,0	20,0
Коэффициент, характеризующий долю проездов	0,5	0,4	1,1	1,4
Коэффициент комплексности оказываемых транспортно-экспедиционных услуг	1,0	0,6	1,2	2,0
ИТОГО				47,3

БИБЛИОГРАФИЯ

- [1] Строительные нормы и правила СНиП 2.08.02-89 Общественные здания и сооружения
- [2] Строительные нормы Республики Беларусь СНБ 3.03.01-98 Железные дороги колеи 1520 мм
- [3] Строительные нормы и правила СНиП 2.09.03-85 Сооружения промышленных предприятий
- [4] Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 13 июня 2006 г. № 124-З