



ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ ГАГАРИН
(1934-1968)



ГАГАРИН, ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ (1934–1968),
родился 9 марта 1934 года в деревне Клушино Гжатского района
Смоленской области в крестьянской семье.

В 1941 году поступил в 1-й класс средней школы села Клушино,
но из-за войны смог возобновить учебу в школе лишь в 1943 году.



В 1949 - 1951 годах учился в ремесленном училище № 10 города Люберцы Московской области, получил специальность «формовщик-литейщик».

В 1951 году окончил 7-й класс в школе рабочей молодежи № 1 города Люберцы и был направлен Московским областным управлением трудовых резервов на учебу в Саратовский индустриальный техникум.

В 1955 году с отличием окончил Саратовский индустриальный техникум по специальности «Литейное производство».



С 4 сентября 1954 по 1 октября 1955 года занимался в Саратовском областном аэроклубе на самолете Як-18. Выполнил 196 полётов.

14 марта 1955 года совершил свой первый прыжок с парашютом ПД-47 с высоты 800 метров.



27 октября 1955 года Октябрьским райвоенкоматом города Саратова Юрий Алексеевич был призван в ряды Советской Армии и направлен в город Оренбург на учебу в 1-е Чкаловское военно-авиационное училище летчиков имени К.Е.Ворошилова.

В 1957 году окончил военно - авиационное по истребительному профилю по первому разряду. Госэкзамены по теоретическим курсам сдал на «отлично». Летал на самолетах Як-18 и МиГ-15бис.



С 29 декабря 1957 года до зачисления в отряд космонавтов служил летчиком (24 октября 1959 года был представлен на должность старшего летчика) 769-го истребительного авиационного полка (ИАП) 122-й истребительной авиационной дивизии (ИАД) ВВС Северного Флота (СФ) в посёлке Луостари-Новое Мурманской области.



7 марта 1960 года приказом Главкома ВВС №267 зачислен слушателем-космонавтом в отряд космонавтов ЦПК ВВС.

С 16 марта 1960 по 18 января 1961 года проходил общекосмическую подготовку (ОКП).

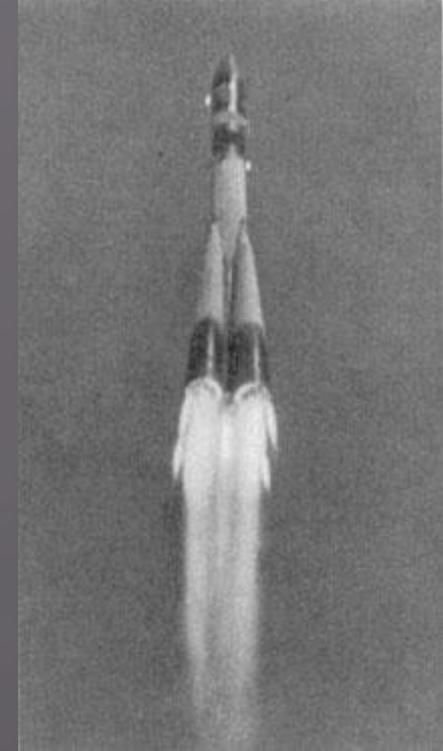
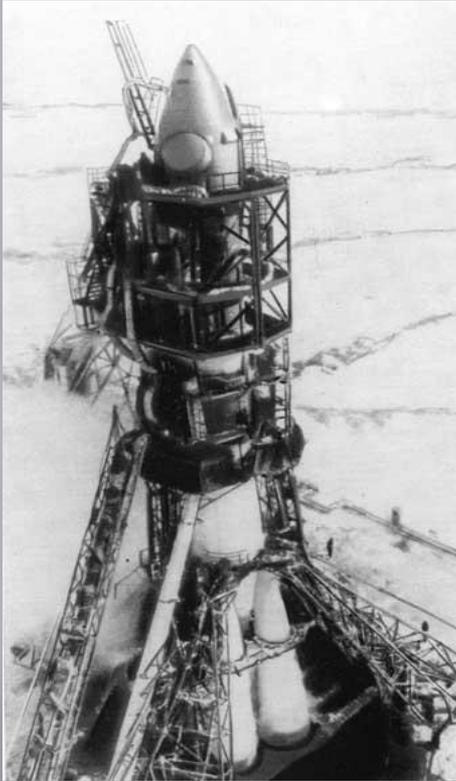
11 октября 1960 года приказом Главкома ВВС №176 был зачислен в группу для подготовки к первому пилотируемому полету на КК «Восток» вместе с Валерием Быковским, Григорием Нелюбовым, Андрианом Николаевым, Павлом Поповичем и Германом Титовым.



С октября 1960 по апрель 1961 года проходил непосредственную подготовку к полету на КК «Восток» в составе группы.

17 и 18 января 1961 года сдал выпускные экзамены по ОКП и был зачислен на должность космонавта ЦПК ВВС.

8 апреля 1961 года решением Госкомиссии назначен пилотом КК «Восток».



12 апреля 1961 года Ю.А.Гагарин на космическом корабле «Восток», созданном в опытно-конструкторском бюро С.П.Королева, стартовал с космодрома Байконур и совершил первый космический полет, облетев земной шар за 108 минут. Позывной Гагарина был «Кедр».



Спускаемый аппарат с Гагариным приземлился в 110 км неподалеку от деревни Смеловка Терновского района Саратовской области.



14 апреля 1961 года Москва приветствовала героя космоса. На Красной площади прошел многолюдный митинг, посвященный осуществлению первого в мире космического полета.



Ю.А. Гагарин был награжден Золотой Звездой «Героя Советского Союза» и ему было присвоено новое звание «Летчик-космонавт СССР»



В конце апреля 1961 года Юрий Гагарин отправился в свою первую зарубежную поездку. "Миссия мира" по странам и континентам, продолжалась два года.



23 мая 1961 года был назначен старшим инструктором-космонавтом, командиром 1-го отряда, а 16 января 1963 года - командиром отряда космонавтов.

С 20 декабря 1963 года был заместителем начальника ЦПК по летно-космической подготовке и начальником отдела летно-космической подготовки.



20 марта 1964 года был назначен начальником 3-го отдела, заместителем начальника ЦПК.

С сентября 1965 по апрель 1967 года проходил подготовку по программе «Стыковка» к полету в качестве командира активного КК «Союз» (7К-ОК) в составе 2-го экипажа.

С 14 марта 1966 года вновь был заместителем начальника ЦПК по летно-космической подготовке.

30 марта 1967 года сдал комплексные экзамены (теоретическая подготовка и практика управления кораблем на тренажере) с оценкой «отлично».

23 апреля 1967 года во время старта КК «Союз-1» был дублером Владимира Комарова в полёте на корабле Союз-1.



С 1 сентября 1961 по 2 марта 1968 года Ю. Гагарин был слушателем инженерного факультета Военно-воздушной инженерной академии (ВВИА) им.Н.Е.Жуковского.

17 февраля 1968 года защитил дипломный проект, окончив академию с отличием по специальности «Пилотируемые воздушные и космические летательные аппараты и двигатели к ним» и получил квалификацию «летчик-космонавт-инженер».



Так разбился УТИ МиГ-15

В 10 ч. 30 мин. 49 сек.
самолет уходит в пике.

Скорость пикирования
665 км/час.

УТИ МиГ-15 срезал
кроны четырнадцати
мощных деревьев.

Деревья несколько
изменили траекторию
падения.

В 10 ч. 31 мин.
18 сек. самолет
врезался в землю.

На месте падения
образовалась воронка
диаметром
6 и глубиной 2,5 метра.

27 марта 1968 года в авиационной катастрофе вблизи деревни Новоселово Киржачского района Владимирской области во время тренировочного полета на самолете УТИ МиГ-15 Ю.А. Гагарин погиб вместе с летчиком-инструктором В.С.Сергиным. Похоронены они на Красной площади у Кремлёвской стены.



Облетев Землю в
корабле-спутнике, я увидел,
как прекрасна наша планета.
Люди, будем хранить и приумно-
жать эту красоту, а не разру-
шать её!
Гагарин -

Именем Гагарина назван кратер на обратной стороне Луны; его родной город (Гжатск) переименован в Гагарин. Его имя присвоено также военно-воздушной академии в Монино под Москвой. Международной авиационной федерацией (ФАИ) учреждена медаль им. Ю.А.Гагарина.

Всего 108 минут продолжался полет Юрия Алексеевича Гагарина, но не количество минут определяет вклад в историю освоения космоса.



*Он сказал: «Поехали!»,
и открыл человечеству дорогу в космос.*



18 Марта 1965 года Советский космонавт Алексей Леонов совершил первый в истории человечества выход в открытый космос с борта космического корабля "Восход-2". Он отплыл от корабля на один метр и пробыл вне корабля 23 минуты 41 секунду.



23 апреля 1967 года был произведен запуск космического корабля «Союз-1». Командир корабля Герой Советского Союза Владимир Михайлович Комаров.

Позывной: «Рубин-1». Продолжительность полета составила 1 сутки 00 часов 17 минут 03 секунды.

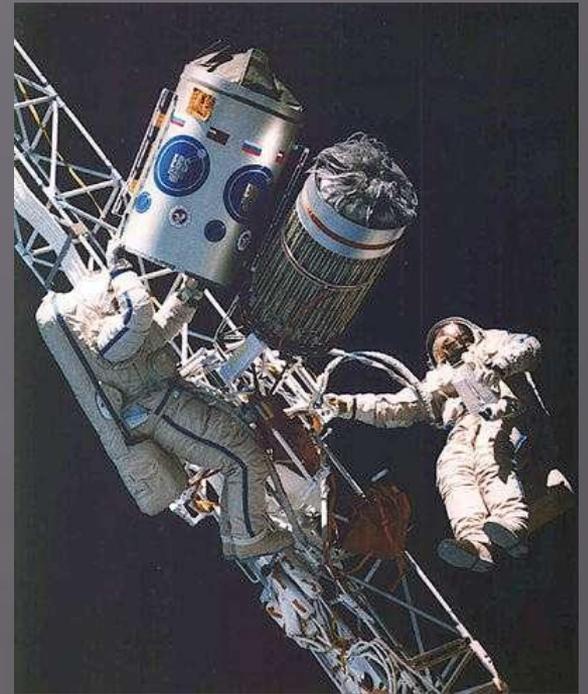
«Союз-1» совершил досрочную посадку, но на конечном этапе спуска корабля на Землю отказала парашютная система и спускаемый аппарат разбился восточнее города Орск Оренбургской области, Владимир Михайлович Комаров погиб.

Пилотируемые КК "Союз" создавались для проведения исследовательских работ в космосе, для решение проблемы создания и использования средств сближения и стыковки космических аппаратов на орбите.



15 июля 1975 г. с космодрома Байконур был произведен запуск КК «Союз-19» с Алексеем Леоновым и Валерием Кубасовым на борту, с Восточного испытательного полигона на мысе Канаверал (США) был запущен КК «Аполлон» с астронавтами Томасом Стаффордом, Вэнсом Брандом и Дональдом Слейтоном.

17 июля 1975 года произошла стыковка КК «Союз-19» и КК «Аполлон» .



Орбитальная станция (ОС) "Мир" была выведена на орбиту 20 февраля 1986 Году.

В составе комплекса входило 6 модулей.

На станции выполнено 23 международных программы экспериментальных исследований.

На станции работали российские и международные экипажи.

В рамках программы «Мир-Шаттл» было осуществлено 7 кратковременных экспедиций посещения.



РАКЕТО-НОСИТЕЛЬ "ЭНЕРГИЯ" - универсальная ракетно-космическая транспортная система.

Предназначена для выведения космических аппаратов на орбиту, а также на траектории полета к Луне и планетам Солнечной системы.

15 мая 1987 г. состоялся первый запуск ракетносителя «Энергия» со спутником «Полюс».



15 ноября 1988 года с помощью ракетно-космической транспортной системы «Энергия» был запущен космический корабль многоразового использования "Буран".

Продолжительность полета составила 205 минут, корабль совершил два витка вокруг Земли, после чего произвёл посадку специальную посадочную полосу на космодроме Байконур. Полёт прошёл без экипажа, полностью в автоматическом режиме.



Международная космическая станция (МКС) — пилотируемая орбитальная станция, используемая как многоцелевой космический исследовательский комплекс.

МКС — совместный международный проект, в котором участвуют Бельгия, Бразилия, Великобритания, Германия, Дания, Испания, Италия, Канада, Нидерланды, Норвегия, Россия, США, Франция, Швейцария, Швеция, Япония.

20 ноября 2000 года транспортный корабль «Союз-ТМ-31» доставил на борт МКС первый международный экипаж в составе командира станции астронавта Уильяма Шэперда, российского космонавта, командира корабля «Союз-ТМ-31» Сергея Крикалева и российского космонавта, бортинженера Юрия Гидзенко.

*Он был первым
и останется им
навсегда.*