

ВИДЫ ПЕРЕВОЗОК И ИХ ОСОБЕННОСТИ

214 взвод
Әділбай А.І.

Существуют следующие виды перевозок ВОЙСК:

- ⦿ перевозка железнодорожным транспортом;
- ⦿ перевозка морским (речным) транспортом;
- ⦿ перевозка воздушным транспортом;
- ⦿ перевозка на тяжелых автопоездах;
- ⦿ перевозка комбинированным способом.

Перевозка войск железнодорожным транспортом применяется в основном при выдвижении частей из глубины страны в район боевых действий. При перевозке железнодорожным транспортом обеспечивается большая скорость передвижения независимо от погоды, времени года и суток. При этом сохраняются силы личного состава, экономятся моторесурсы и горючее.

Однако большая уязвимость железных дорог от современных средств поражения противника ограничивает их использование, особенно в прифронтовой полосе.



Морским транспортом войска перебрасываются на приморских направлениях боевых действий на изолированные участки побережья и острова.

Трудности перевозки по морским путям обуславливаются главным образом сложностью организации надежной охраны и проводки судов в назначенные порты и пункты выгрузки, недостатком оборудования для погрузки (выгрузки) тяжелой боевой техники, возможность разрушения портов.

Перевозки речным транспортом осуществляются в целях доставки войск из глубины страны в район боевых действий или переброски их с одного направления на другое.



Перевозка воздушным транспортом может применяться для срочной переброски мотострелковых подразделений из глубины страны в район боевых действий. Батальон перевозится несколькими воинскими командами.

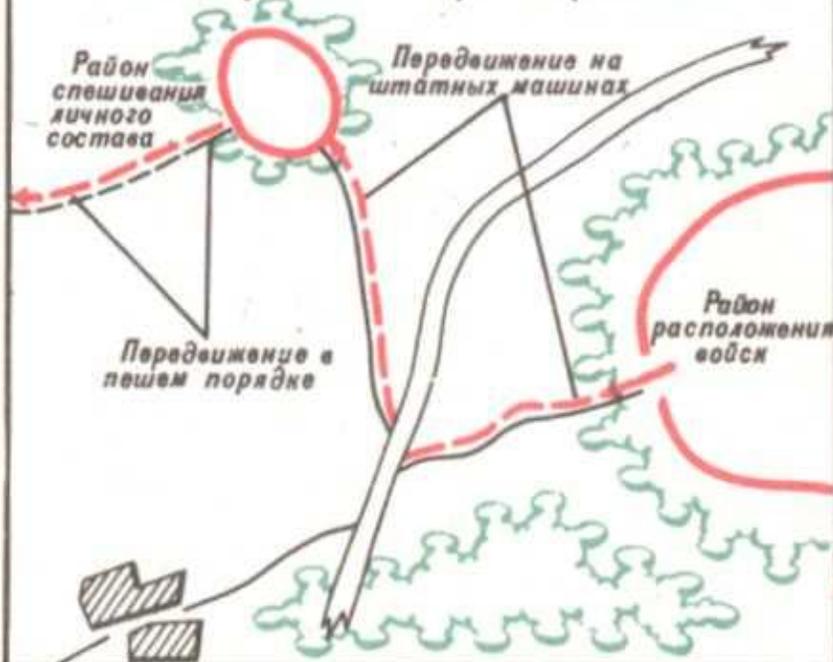
Воздушным транспортом можно перебрасывать подразделения в любом направлении и в районы, практически недоступные для других видов транспорта (в тыл противника, в горные и лесисто-болотистые районы, через зоны с высоким уровнем радиации).



Комбинированное передвижение представляет собой такое перемещение войск из одного района в другой или на указанный рубеж, при котором сочетаются разные способы передвижения. В одних случаях войска могут применять различные способы передвижения одновременно, в других — способы передвижения чередуются, последовательно сменяются. При этом могут использоваться все или только некоторые виды транспорта.

При комбинированном передвижении войск максимально используются положительные стороны каждого вида транспорта. Однако, если сочетаются разные способы передвижения, то нарушается организационная целостность войсковых формирований, а это усложняет всестороннее их обеспечение, управление ими и поддержание постоянной боевой готовности. При чередовании способов передвижения на боеспособность войск может отрицательно влиять неоднократная погрузка и выгрузка их с различных транспортных средств.

Комбинированный марш подразделений



Последовательная



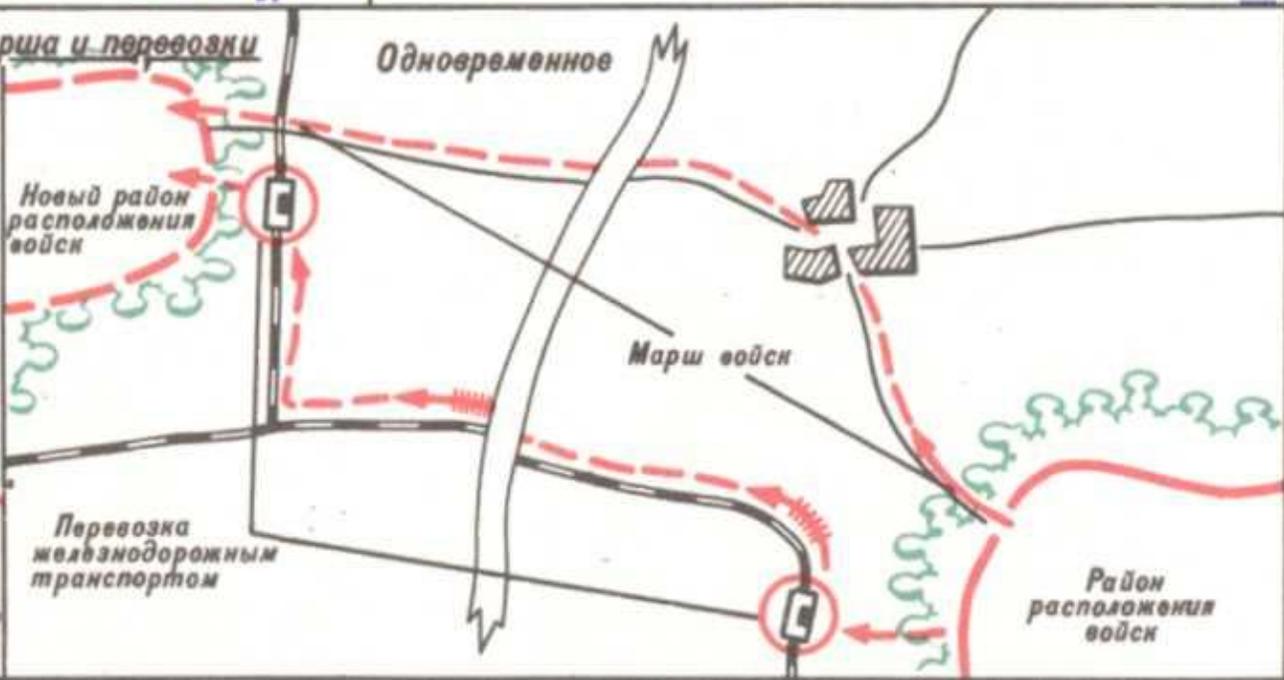
Комбинированная перевозка



Одновременная



Сочетание марша и перевозки



Меры безопасности при перевозках.

Общие положения:

- Личный состав, следующий в составе эшелона, должен знать его номер, воинское звание фамилию начальника эшелона. Личный состав обязан соблюдать высшую воинскую дисциплину, требования воинских уставов, распоряжения командиров и начальников, знать и выполнять правила поведения и меры безопасности при перевозке.
- Военнослужащий, отставший от эшелона, обязан немедленно прибыть к военному коменданту, а там, где его нет, к начальнику станции, доложить причину отставания, назвать номер эшелона и действовать в дальнейшем по его указанию.

Личному составу эшелона запрещено:

- · вмешиваться в работу должностных лиц органов военных сообщений и транспотра;
- · задерживать поезд;
- · производить посадку и высадку до подачи установленного сигнала, выскакивать на ходу из поезда, останавливать поезд стоп-краном;
- · открывать двери, верхние люки вагонов в движении;
- · указывать в письмах, телеграммах номер воинских частей, путь следования;
- · оставлять на местах погрузки (выгрузки) письма, газеты и т.д.
- · находиться на крышах вагонов и в тамбурах вагонов, на платформах, тормозных площадках, в кабинах БМ и т.д.;
- · высовываться из дверей и люков вагонов, опираться на закладные доски в дверных проёмах;
- · выбрасывать во время движения и стоянки что-либо из вагонов

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

