

История дорожного движения



Светофо́р — устройство, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения.





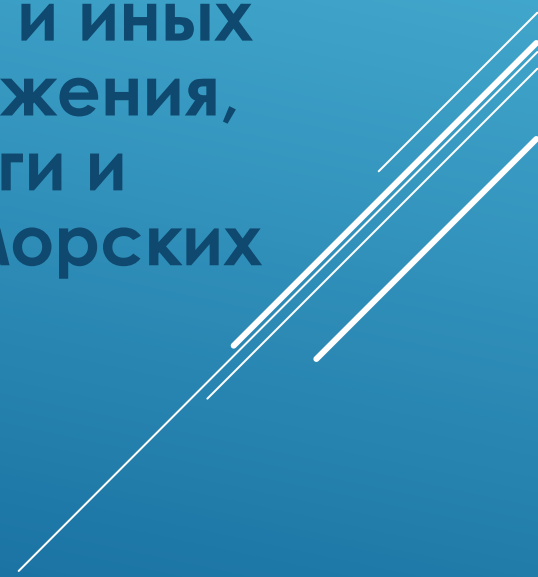
После того как во второй половине XIX века наряду с конными экипажами на дорогах городов появились первые автомобили, возникла

**необходимость
упорядочивания
движения**

транспортных средств — слишком уж различными были их скорость и мобильность.

История создания светофора

Светофо́р (от русск. свет и греч. φορός — «несущий») — устройство оптической сигнализации, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена, речных и морских судов.

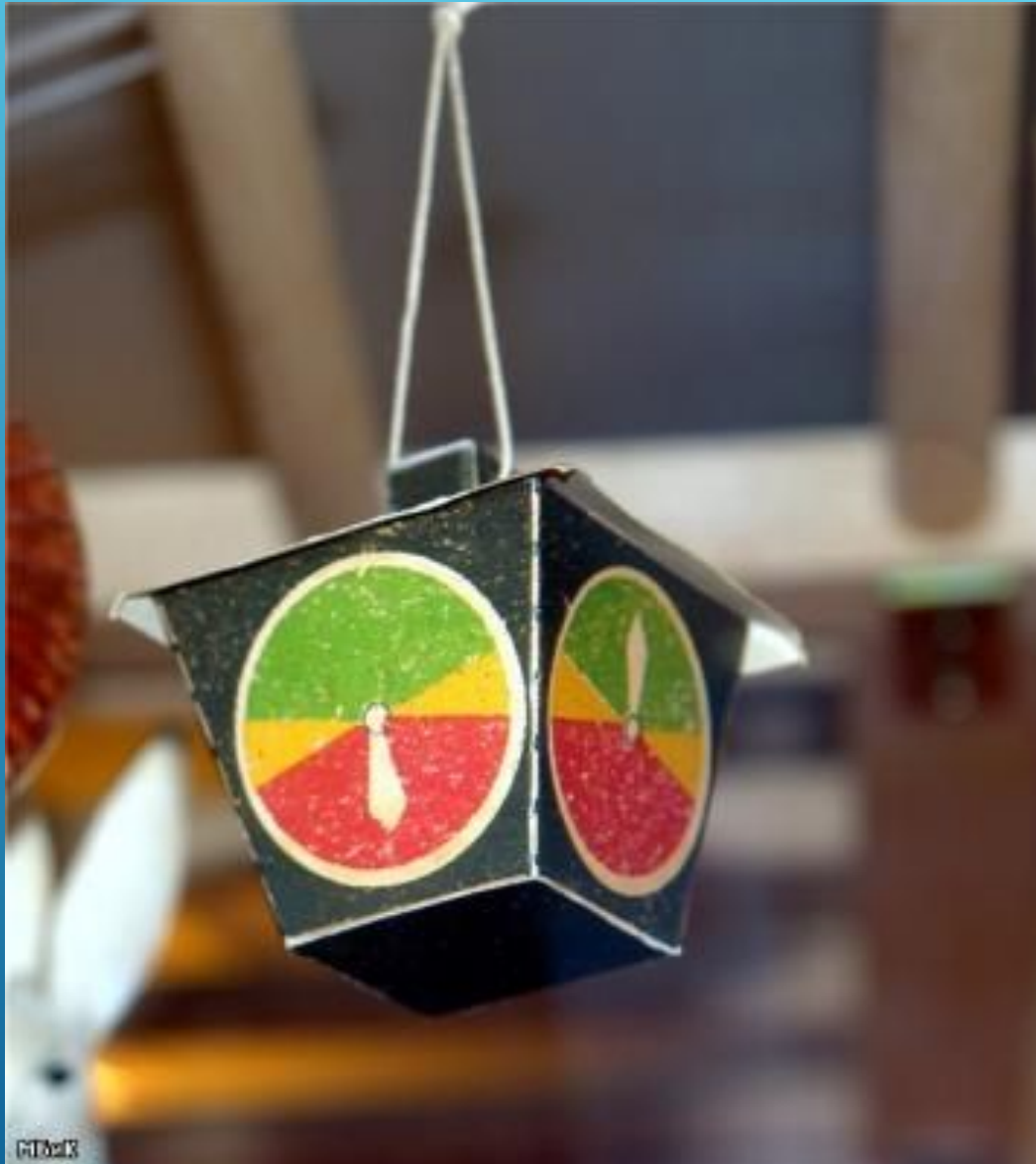


Самый первый автоматический светофор семафорного типа был установлен в Лондоне на площади перед Парламентом 10 декабря 1868 года инженером-механиком Дж. П. Найтом.



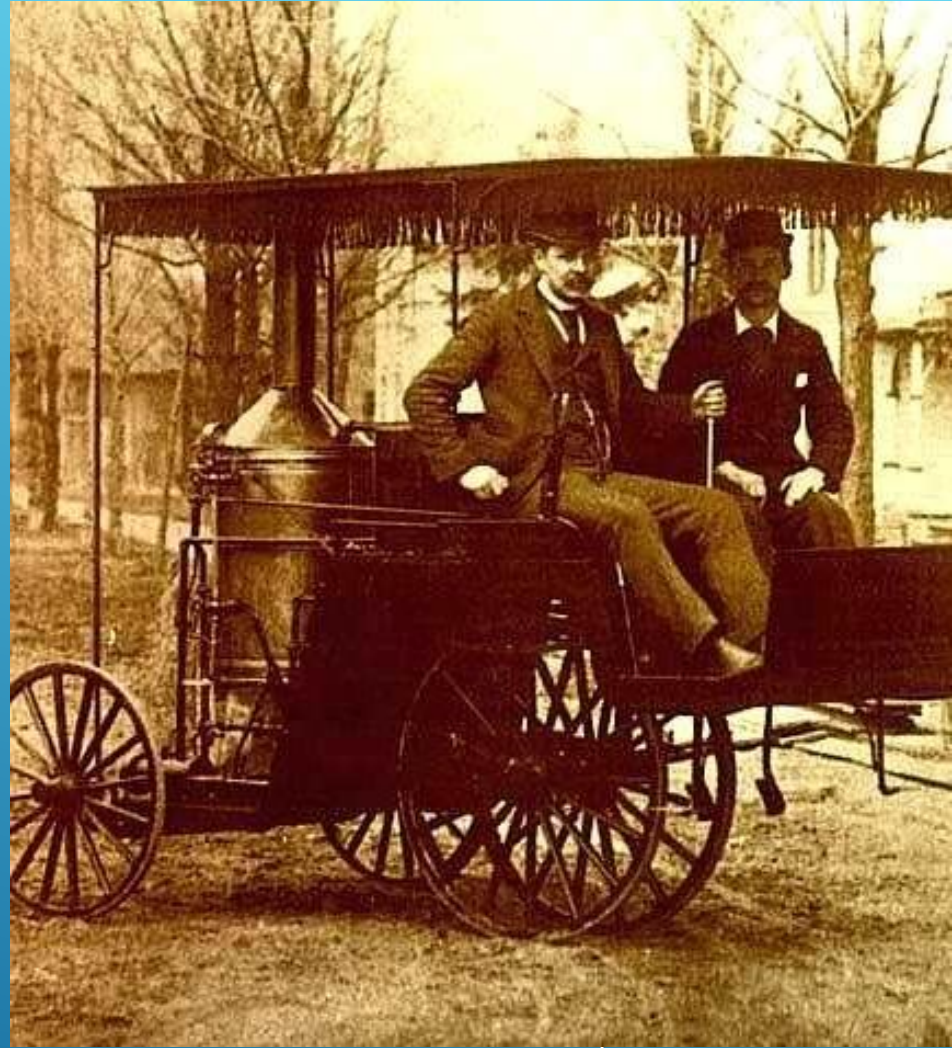
- ▶ Это были массивные и не слишком удобные сооружения, управлявшиеся специально приставленными к ним полицейскими.
- ▶ Днем полицейские регулировали движение, поднимая и опуская крыло семафора.
- ▶ В темное время суток полицейские включали сигнальный фонарь. Стекла у фонаря были цветными: зеленый сигнал, разрешающий движение, красный – запрещающий.

ПЕРВЫЕ СВЕТОФОРЫ



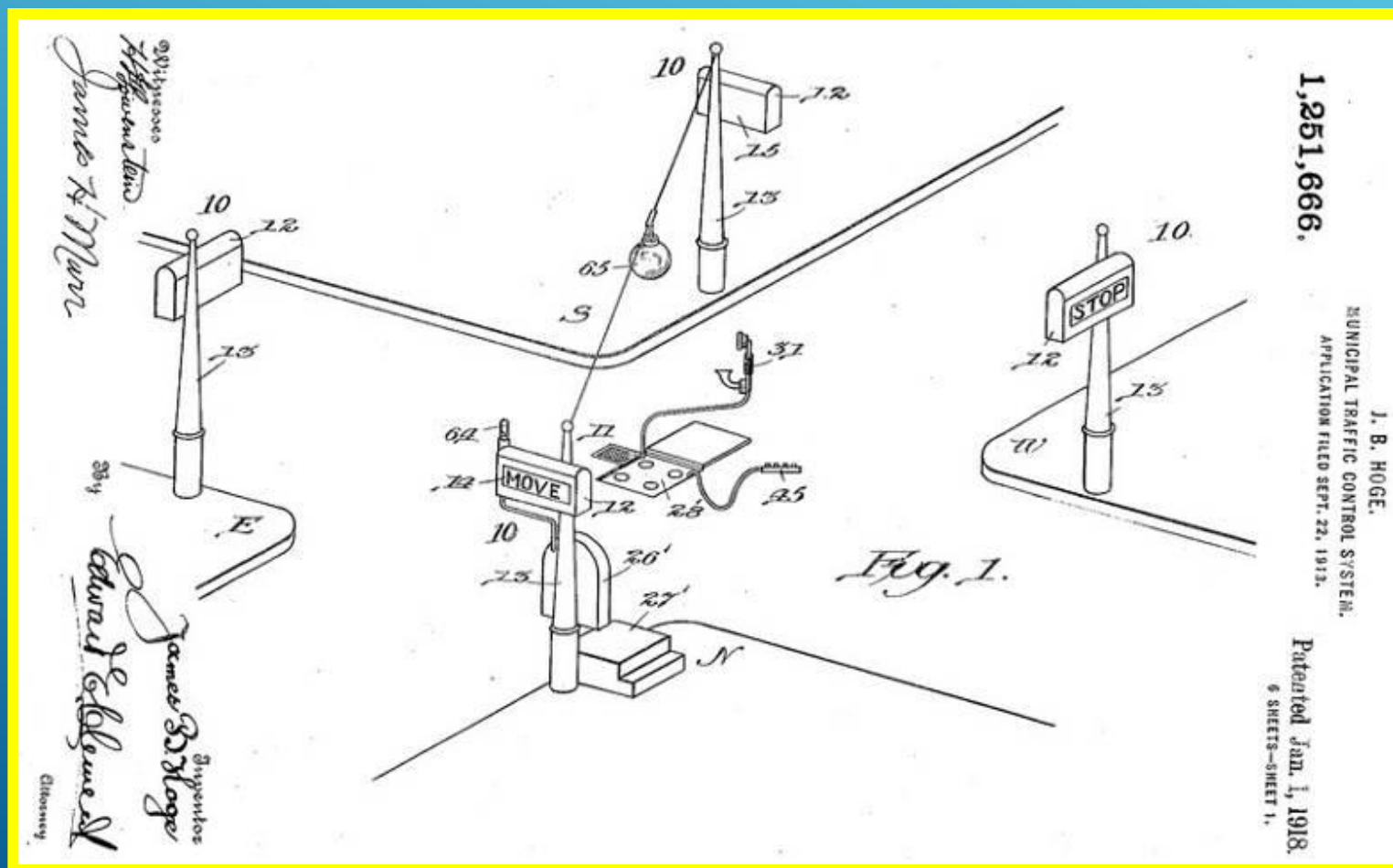
Первые светофоры





Но 2 января 1869 года произошла трагедия — один из светофоров взорвался, когда приставленный к нему полицейский пытался его повернуть. Полицейский получил серьезные травмы, и эта идея регулирования движения была реализована впоследствии только через 40 лет.

В 1910 ГОДУ В ЧИКАГО ЭРНСТОМ СИРРИНОМ БЫЛА РАЗРАБОТАНА И ЗАПАТЕНТОВАНА ПЕРВАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СВЕТОФОРА БЕЗ УЧАСТИЯ ЧЕЛОВЕКА. В ЕГО УСТРОЙСТВЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ НАДПИСИ «STOP» И «PROCEED» БЕЗ ПОДСВЕТКИ.



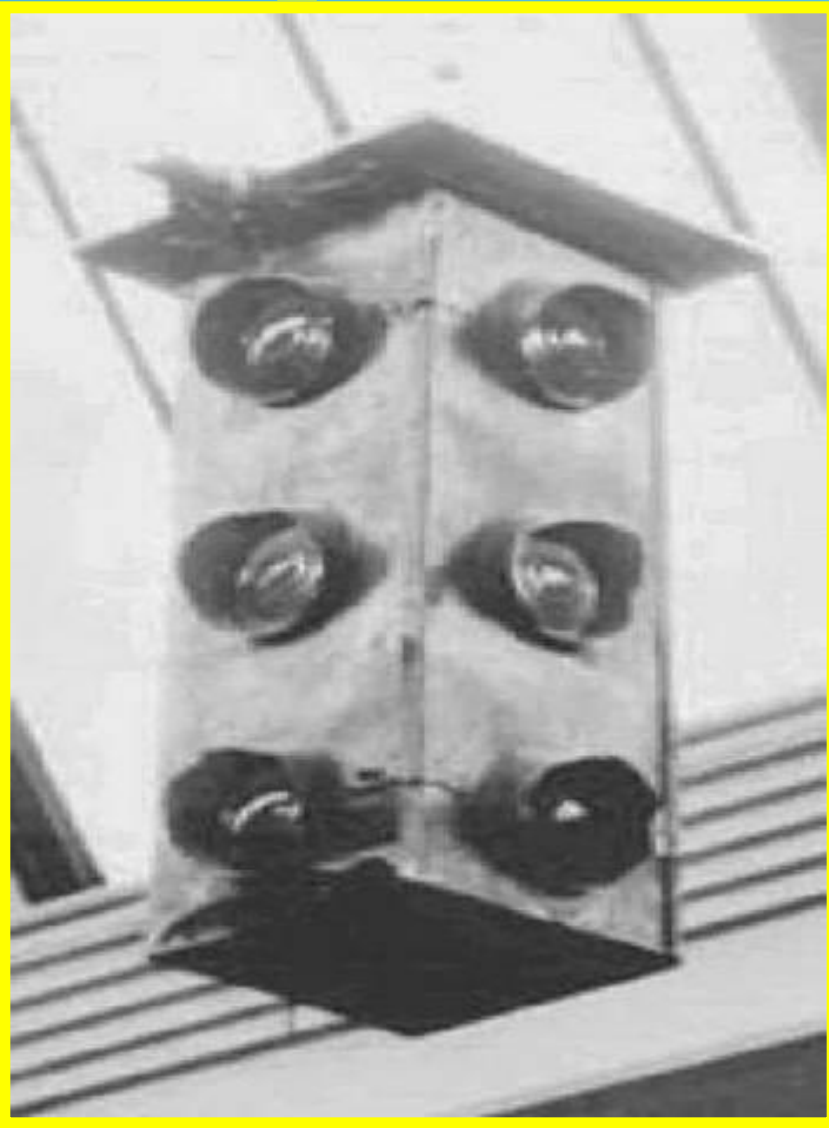
Первый электрический светофор



В 1914 году в Америке появился первый светофор, который работал при помощи электроэнергии и сигналы подавал электрическими лампочками. Электрический светофор все еще имел два цвета – красный и зеленый.

Командовал сигналами светофора регулировщик, который вместо желтого сигнала подавал предупреждающий звуковой сигнал.

Трёхцветные светофоры



В 1920 году трехцветные светофоры с использованием жёлтого сигнала были установлены в Детройте и Нью – Йорке. Авторами изобретений были соответственно Уильям Поттс и Джон Харрис.

**В СССР первый светофор установили
15 января 1930 года в Ленинграде,
на пересечении Невского и Литейного проспектов.**



**Первый
светофор в
Москве
появился
30 декабря
того же года
на углу улиц
Петровка и
Кузнецкий
мост.**

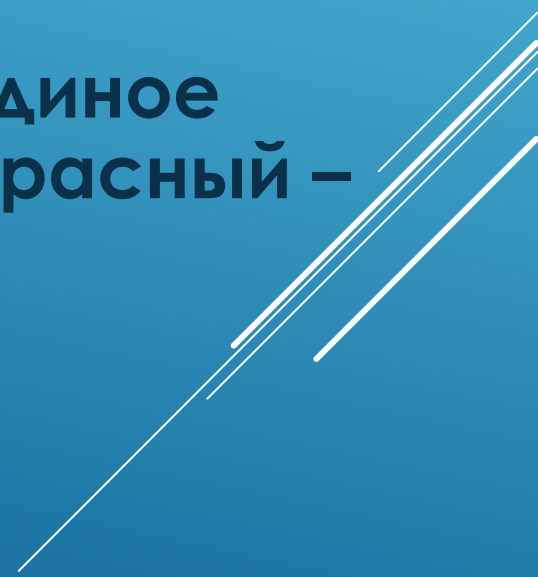
Московский светофор



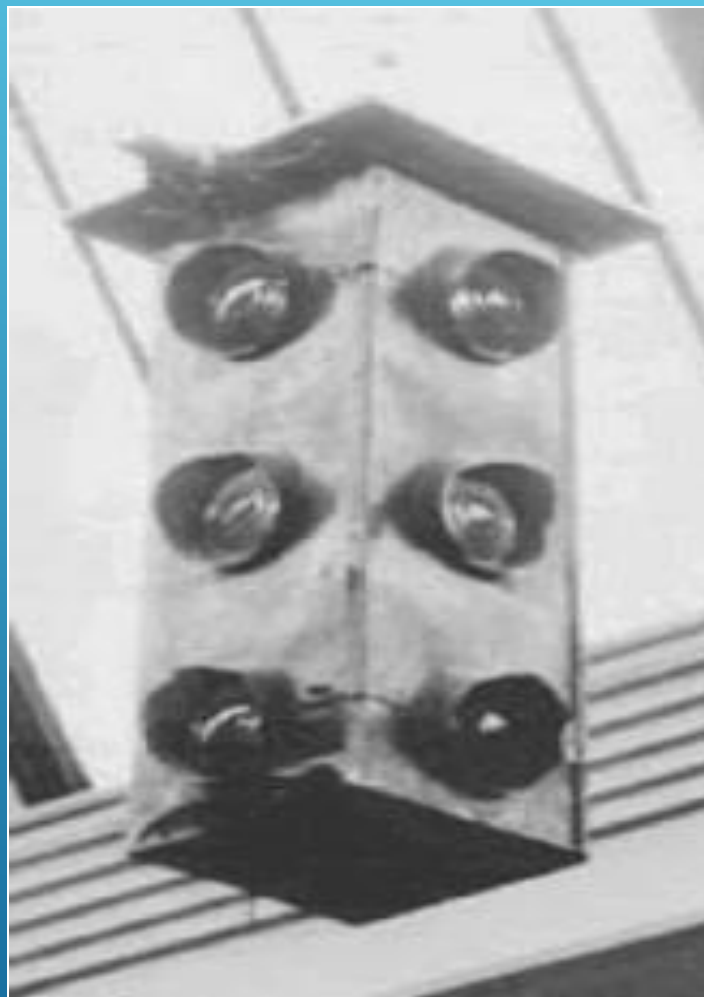
Конструкция этого светофора была выполнена в виде циферблата часов, разделенного на секторы зеленого, желтого и красного цветов. Переключение между цветами осуществлялось с помощью стрелки (как у часов)

В 30 - е годы светофор все более совершенствуется, в его конструкцию вносят новые элементы. Постепенно внешний облик светофора приобретает сегодняшний вид, но вверху располагается зеленый сигнал, а внизу – красный.

И только в 1949 г. было введено единое размещение огней светофора: красный – вверху, зеленый – внизу.

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted diagonally from the bottom right towards the top right, set against a blue background.

СВЕТОФОР С ТРЕМЯ СИГНАЛАМИ ТОЖЕ ПОЯВИЛСЯ В АМЕРИКЕ.



Первый трехцветный светофор 1924 года

В нашей стране первый светофор установили 1930 году

В Ленинграде



В Москве



КАКИЕ БЫВАЮТ СВЕТОФОРЫ?



Светофор с дополнительными секциями.



На светофорах могут быть дополнительные секции в виде стрелок или контуров стрелок, регулирующие движение в том или ином направлении.

1.Трехсекционные



2.Двухсекционные



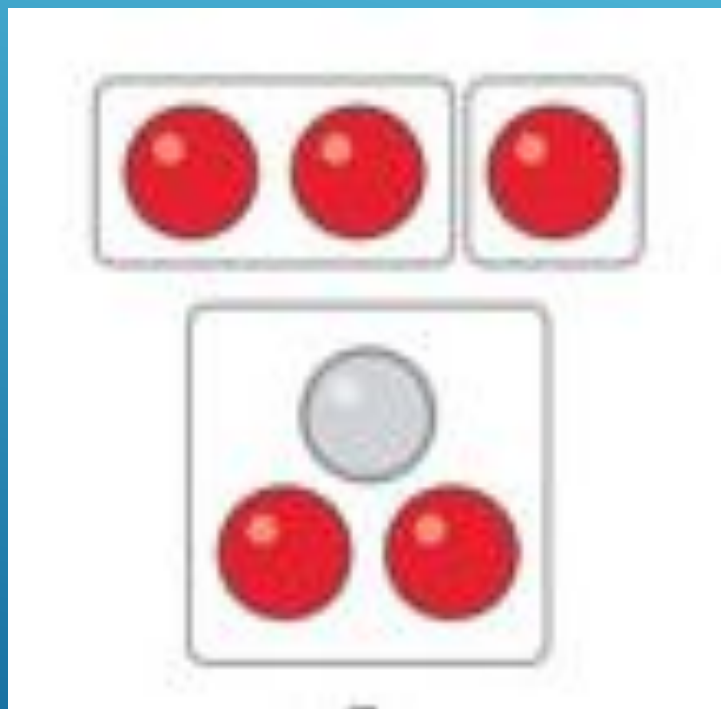
3.Односекционные



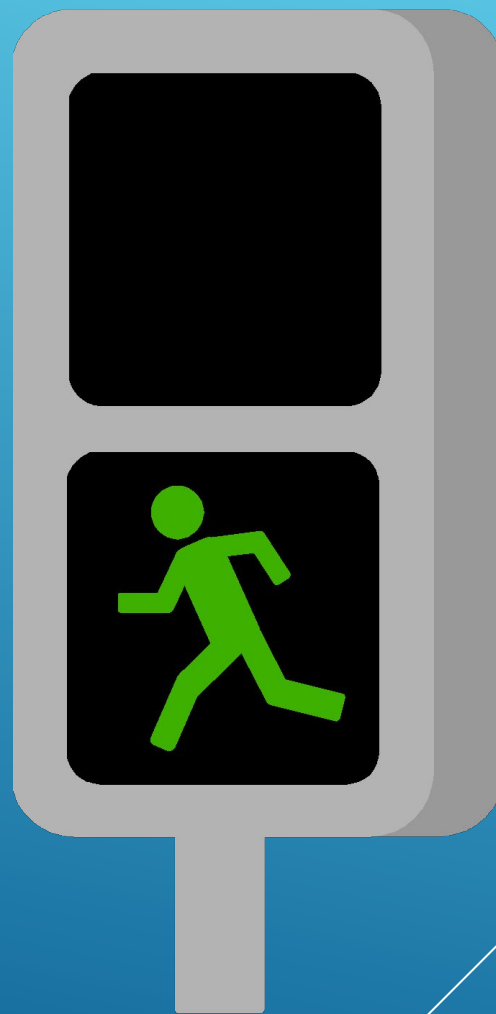
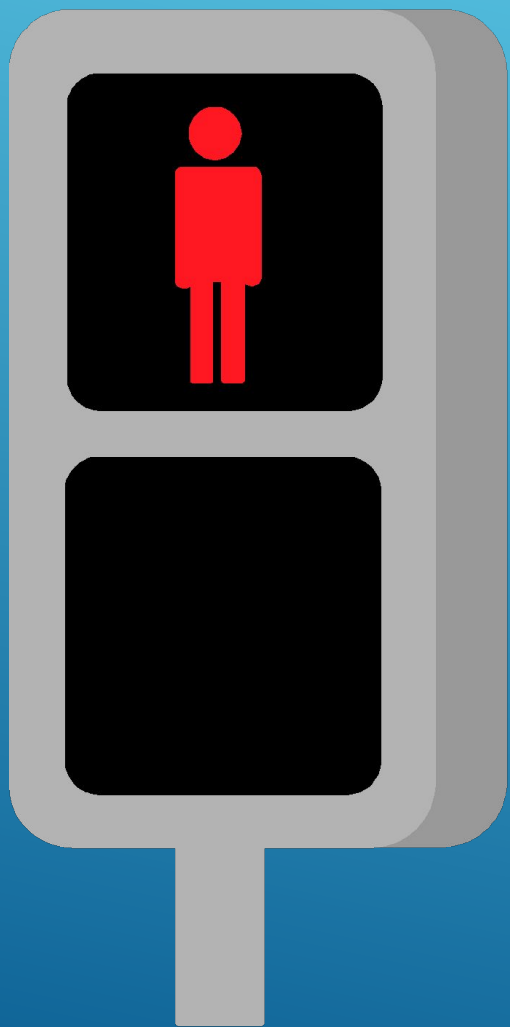
Светофоры для трамваев.



Для регулирования движения на железнодорожных переездах



Светофоры для пешеходов.



Светофоры для пешеходов.



Для регулирования движения автотранспорта и пешеходов используются светофоры с тремя сигналами: красным, жёлтым, зелёным.





**Светофор со звуковым
сопровождением для
слепых пешеходов.**

«СВЕТОФОРНОЕ ДЕРЕВО» В ЛОНДОНЕ.



«СВЕТОФОРНОЕ ДЕРЕВО» НОЧЬЮ



ГИБДД МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ



Памятник светофору в Новосибирске



5 августа во всем мире празднуется День светофора.

В 2011 году этому устройству, без которого сложно представить себе современный город, исполнится 143 года.

СВЕТОФОРЫ БУДУЩЕГО

В последнее десятилетие ничего принципиально нового со светофорами не произошло. Этому относительно простому устройству оказались чужды достижения научно-технического прогресса и развитие средств коммуникации, в том числе, мобильных. Однако существует множество проектов, которые предусматривают внедрение инноваций в этот элемент уличной инфраструктуры.

Виртуальная стена

Технология с названием «Виртуальная стена» станет на пути у тех водителей, которые по тем или иным причинам игнорируют запрещающие сигналы светофора. Ведь можно не остановиться на красный свет, но практически невозможно заставить себя проехать сквозь стену, пусть она и не каменная, а лазерная.

«Виртуальная стена» представляет собой лазерную завесу с движимыми изображениями, которая перекрывает дорогу на красный свет, превращается в желтый при подготовке к смене сигнала светофора и исчезает, когда можно продолжить движение.



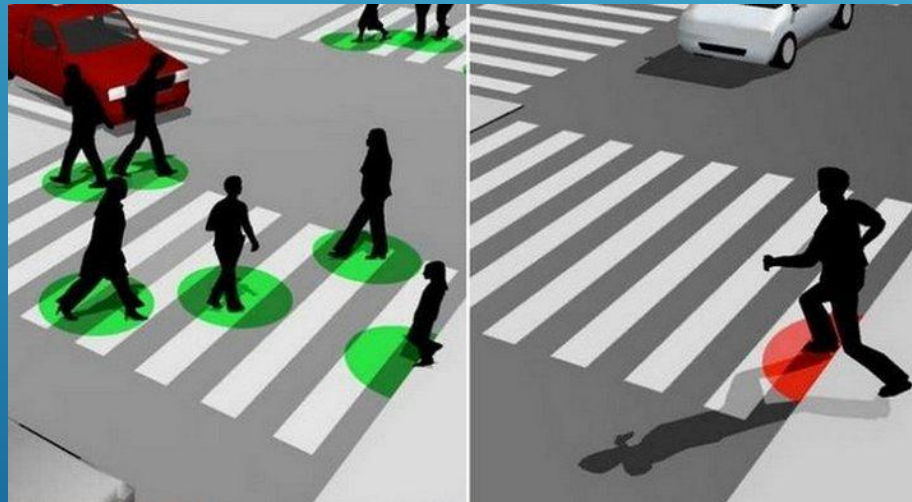
Виртуальная стена



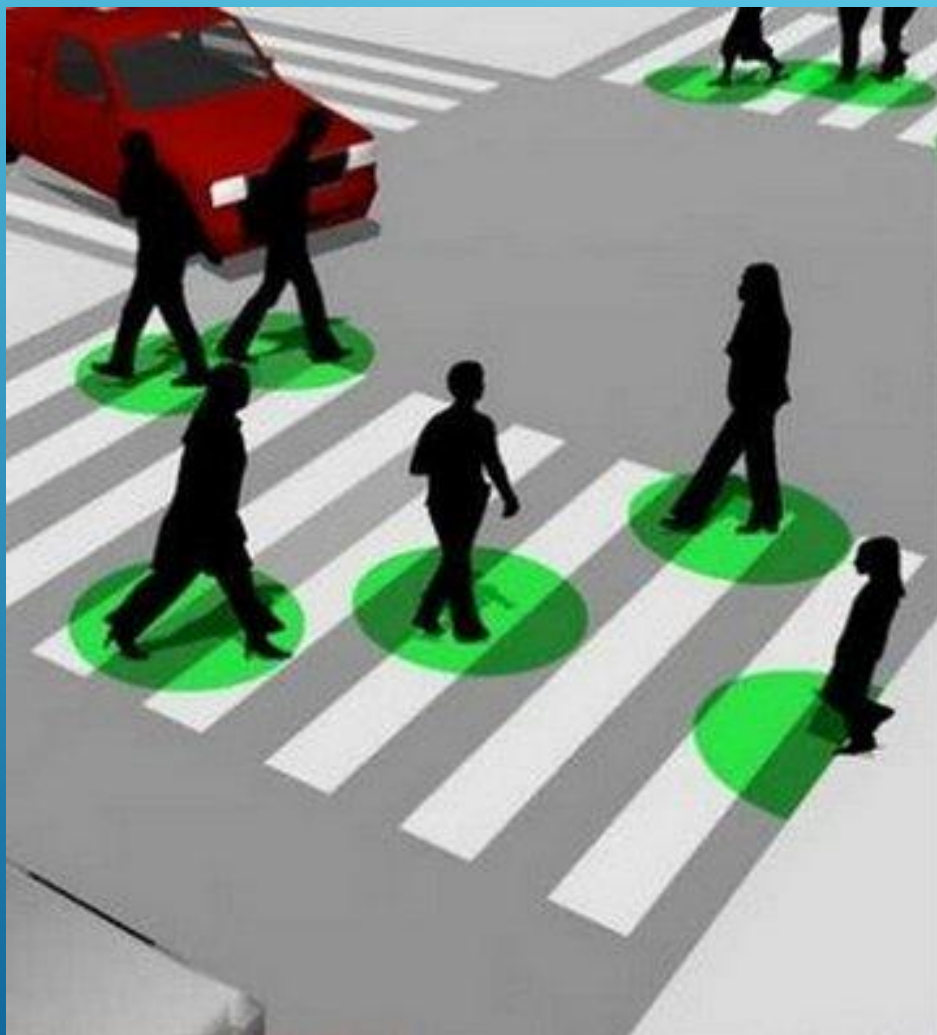
Разноцветная подсветка пешеходов

Существует проект схожей системы регулировки уличного движения, но предназначенной не для водителей, а для пешеходов. Ведь последние тоже часто не обращают внимание на цвет сигнала светофора.

А это система предусматривает, что когда они переходят улицу на зеленый цвет, под их ногами горит зеленый круг, на желтый – желтый, а на красный, соответственно, красный. Конечно, это не может задержать нарушителя физически, зато весьма повлияет на него психологически.



Разноцветная подсветка пешеходов



Анимированный фитнес-светофор

Светофор может быть не только нашим надежным защитником от дорожно-транспортных происшествий, но и личным фитнес-тренером. Ведь если существуют конструкции с движущимися светодиодными человечками на табло, то почему бы не придать этому элементу дизайна еще и полезную функцию?

К примеру, эти человечки могут показывать людям, собравшимся в ожидании зеленого света светофора, простые физические упражнения, которые можно выполнить здесь и сейчас. Ведь все равно людям обычно нечем заняться в эти двадцать-тридцать секунд, и можно скрасить это время небольшой зарядкой, полезной для организма.

Анимированный фитнес-светофор





- ▶ День и ночь несет
дозор
У дороги светофор.
Он цветами своих глаз
От беды спасает нас.
- ▶ Аккуратно, не спешим,
Не несемся, не бежим!
Подождав совсем
немного
Мы идем через дорогу!

Берегите себя и своих близки