

М. Тынышпаев атындағы Қазақ көлік және коммуникациялар академиясы

“Жылжымалы құрам” кафедрасы

«Локомотивтер динамикасы»
пәнінен дәріс тақырыбы:

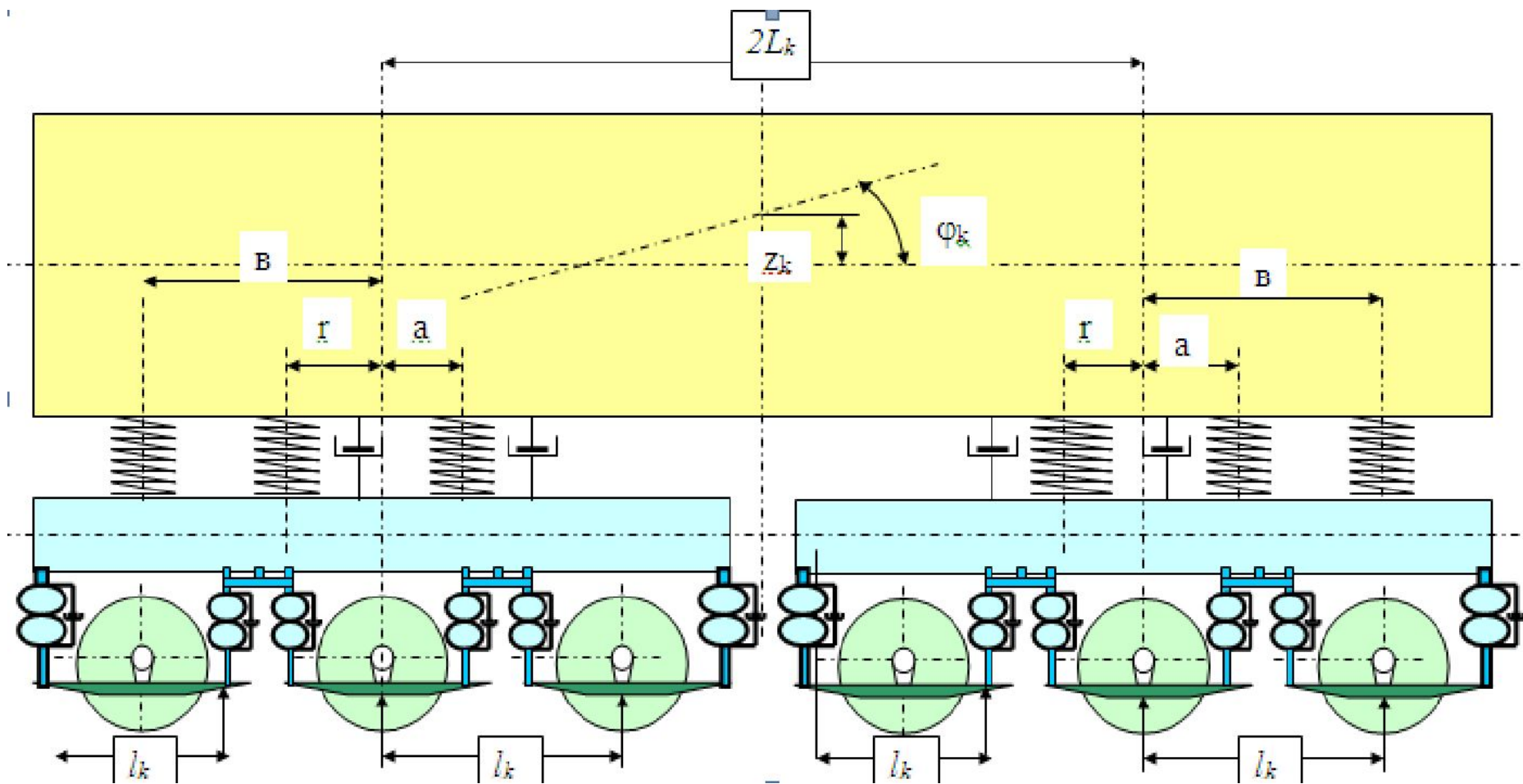
ЛОКОМОТИВТІҢ МЕХАНИКАЛЫҚ БӨЛІГІНДЕ ПНЕВМАТИКАЛЫҚ ЭЛЕМЕНТТЕРДІҢ ОРНАЛАСУЫ

Мамандығы: «Локомотивтер»

т.ғ.к., доцент: Мустапаев К.С.

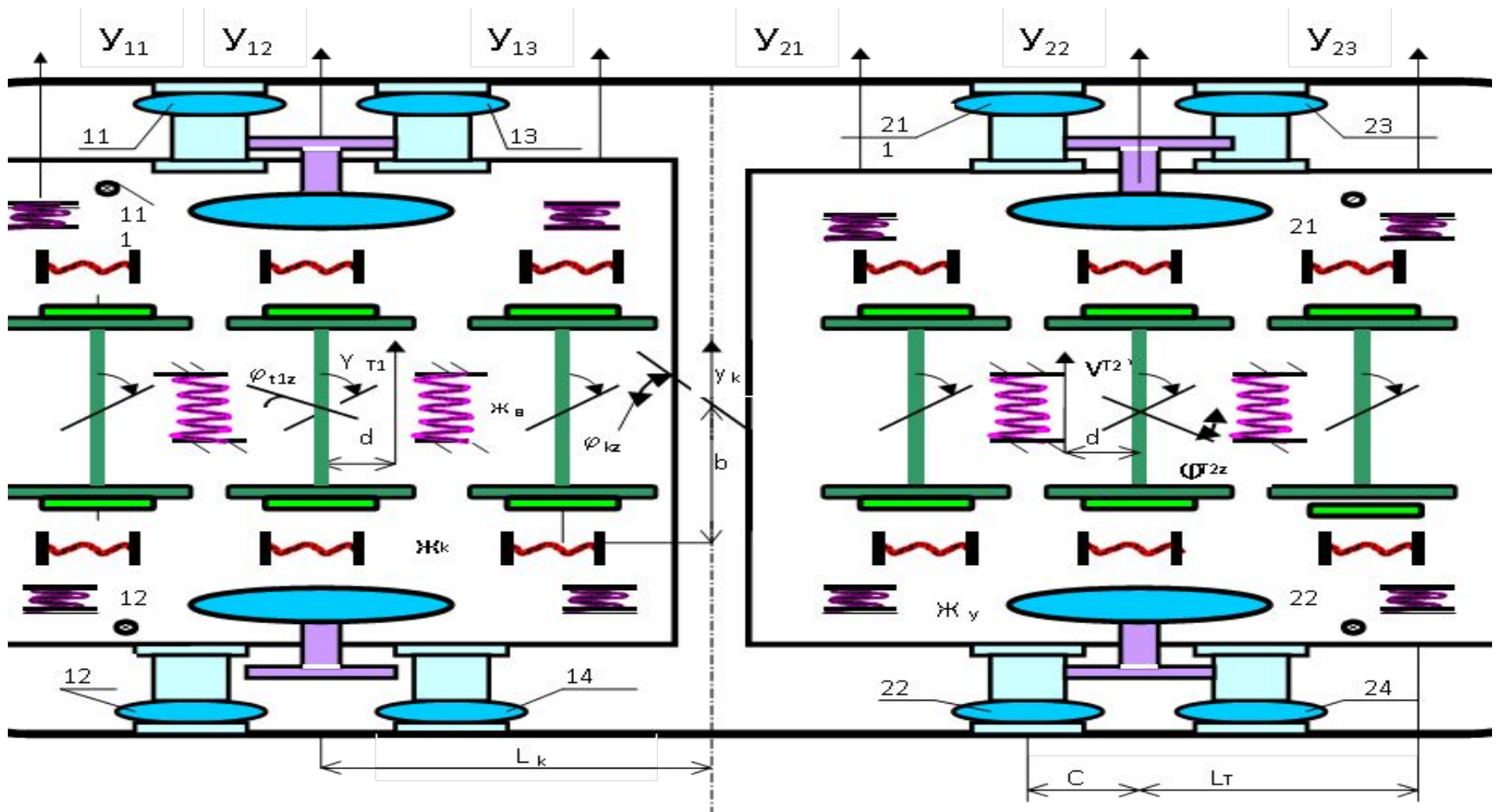
Алматы 2015 ж.

Электровоздарда пневматикалық ілінісудің негізгі есептік сұлбасы



Пневматикалық элементтерді локомотивтердің немесе жылжымалы құрамның механикалық бөлімінде туындайтын күштік берілістің демпферлік деформациясы, күштік энергияны кезеңдік немесе ішкі қозғалыс күштерді бәсеңдету мақсатында қолданылатын элементтерді атайды.

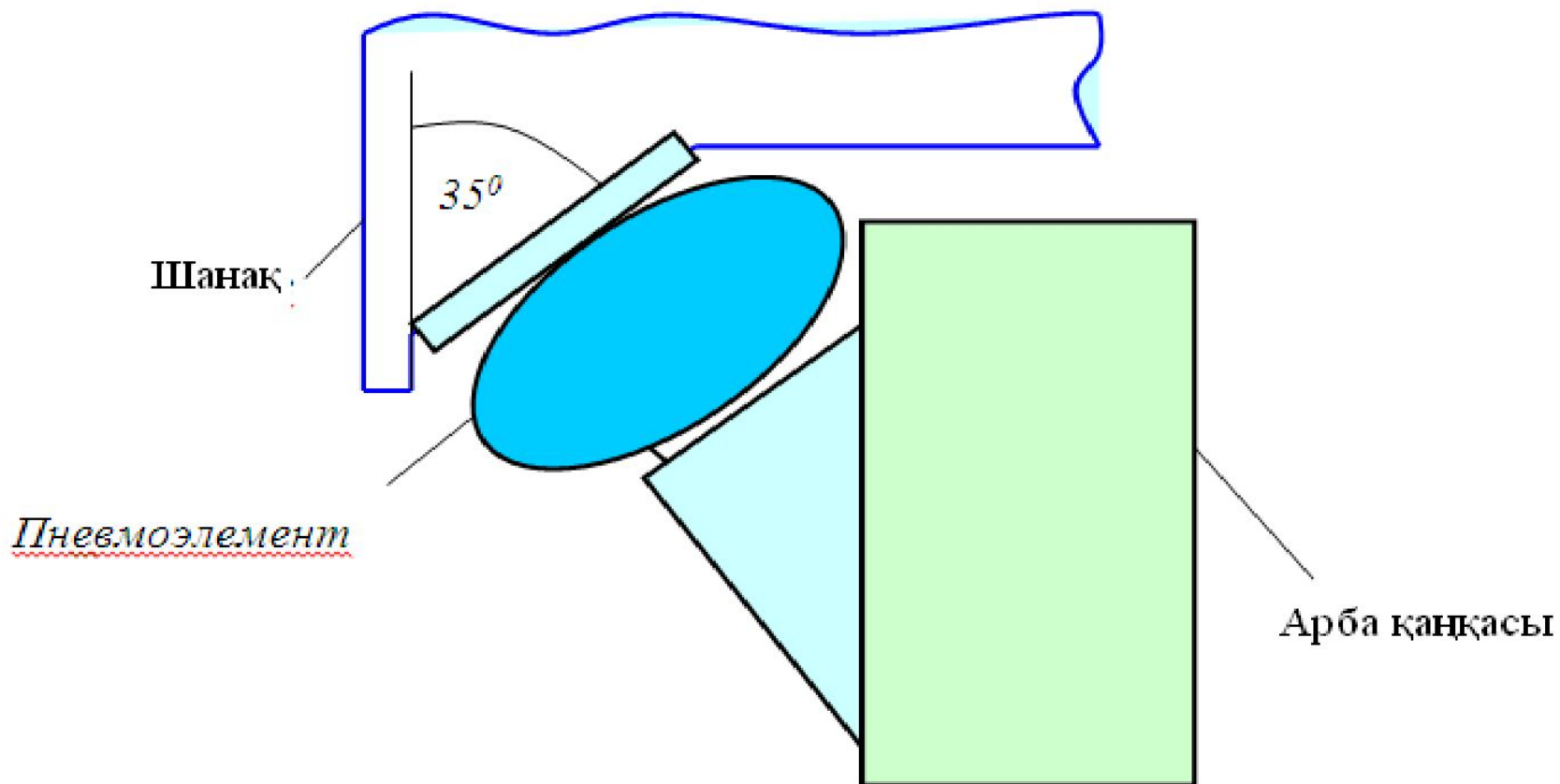
Пневматикалық элементтердің орналасу сұлбасы



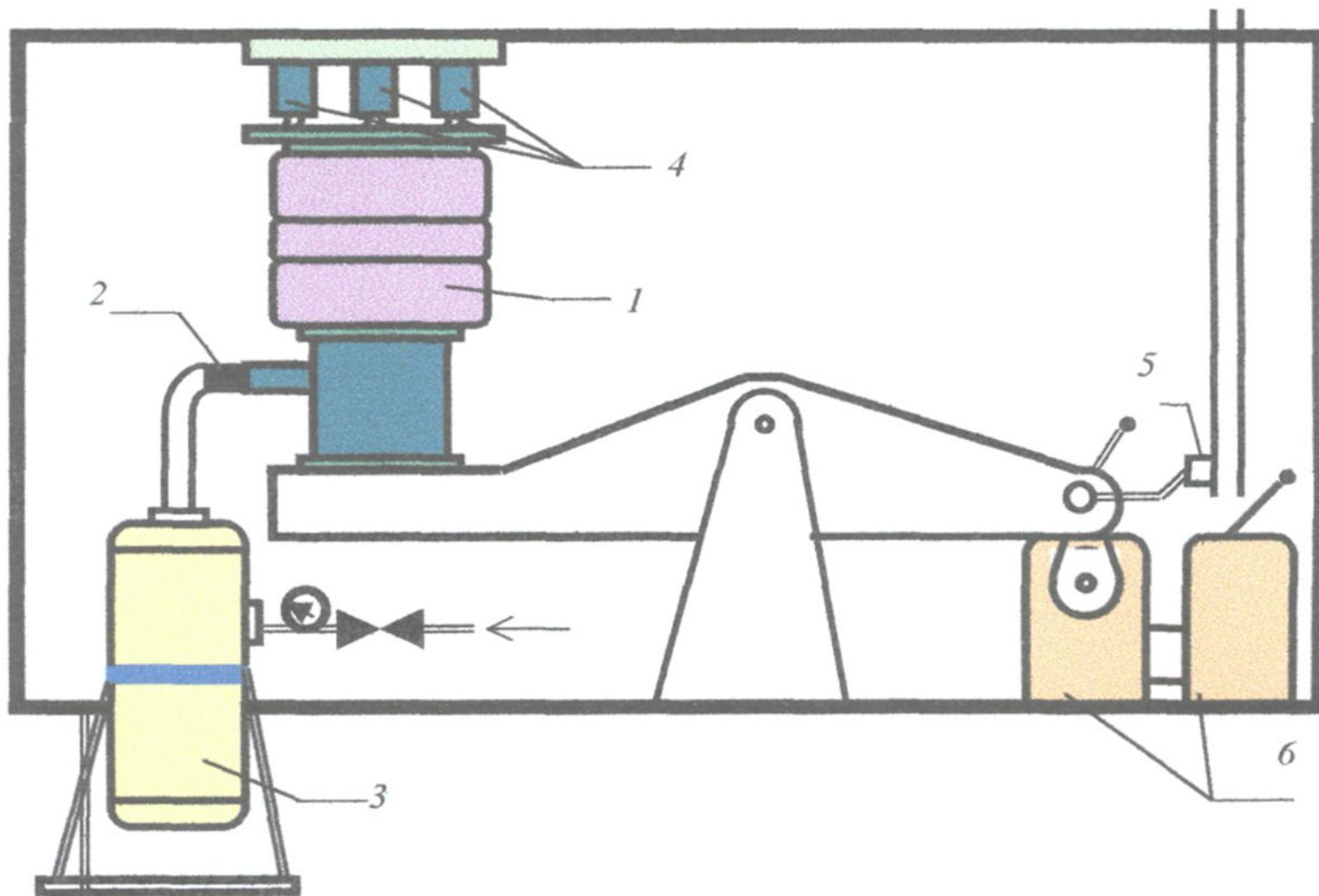
Эквивалентті геометриялық теңсіздікке кіретін геометриялық теңсіздік үш топқа бөлінеді:

1. Рифли – $L_b = 0,03 \div 0,08$ м толқын ұзындығымен теңсіздіктер, олардың пайда болу себептері толық қанды орнатылмаған;
2. Қысқа – $L_b = 0,08 \div 0,3$ м толқын ұзындығымен, 600 м аз емес радиустағы қисықтарда пайда болады, бір доңғалақтың тайып кетуімен шақырылады;
3. Ұзын - $L_b = 0,3 \div 3$ м толқын ұзындығымен, рельстердің қимылдауымен және түзетілуімен, механикалық бөліктердің жақын параметрлеріне ие.

Пневмоэлементтің арбашамен шанақ арасында орналасуы



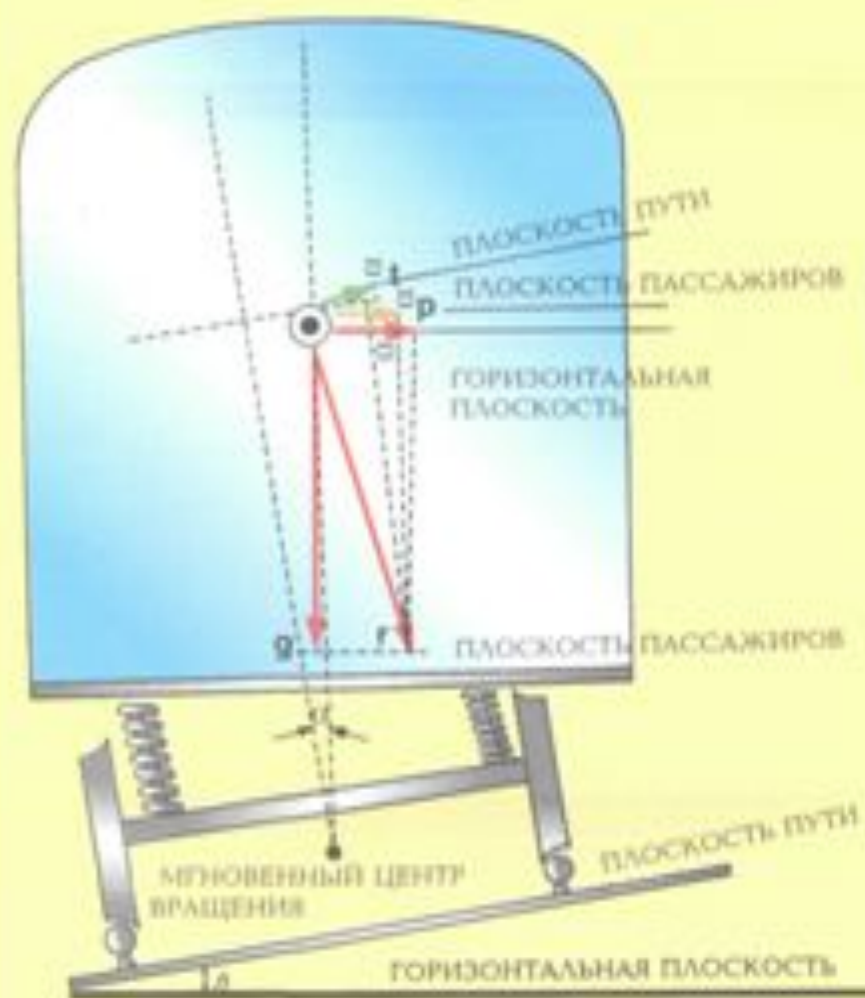
Пневматикалық ілінісу элементтерін сынаудың динамикалық стенді



1 – пневматикалық рессор; 2 - дроссель; 3 – Қосымша резервуар; 4 – қысым датчиктері; 5 – иілу деңгейі; 6 – Сатылық берілісті реттеу құрылғысы

Жолаушылар жылжымалы құрамында орналасқан пневматикалық ілінісудің негізгі есептік сұлбасы

ОБЫЧНЫЙ ПОЕЗД



ТАЛЬГО ПЕНДУЛАР

